

GASALINI



M12

Elle se conduit à partir de 16 ans et il faut
être titulaire du BSR

 depuis 1939



 **MITSUBISHI**
DIESEL ENGINES



Pour être le meilleur, il faut donner le meilleur

Sur la M12 rien n'a été laissé au hasard. Qualité et beauté transmettent une sensation de vrai confort

Pour être le meilleur, il faut donner le meilleur. Les intérieurs de la nouvelle CASALINI **M12** suivent ce principe, à travers l'emploi de matériaux soigneusement sélectionnés, coordonnés entre eux de façon harmonieuse et artisanalement travaillés avec la plus grande précision. L'habitacle entier a été retravaillé selon les principes de l'esthétique et de la fonctionnalité, comme le prouve le tableau de bord avec ses suppléments chromés et ses détails en cuir "Luxor" (cuir qui se distingue surtout par son aspect naturel et une extrême douceur au toucher) repris sur les portes et sur le volant.

Toute l'instrumentation a entièrement été révolutionnée, en commençant par le **compte-tours** utile (nous sommes pratiquement les seuls à l'avoir) et par les commodos qui permettent de gérer de manière très facile les phares,

les indicateurs de direction et toutes les fonctionnalités dédiées aux essuie-glaces. Le nouveau tableau de bord, avec le combiné plus bas (par rapport à tous les modèles précédents) garantit une plus grande visibilité et un confort de conduite sans précédents.

Le choix des couleurs pour l'habitacle a été harmonisé avec le plus grand soin. Les sièges de forme ergonomique sont habillés en cuir "Luxor" bi-couleur ou avec un tissu doux, élégant et très résistant. Les coutures en couleurs contrastées ont été exécutées avec la plus grande précision et montrent notre amour pour les détails. Le volant aussi a été renouvelé. En version traditionnelle, ou habillé en cuir doux "Luxor", coordonné selon la gamme chromatique avec les sièges, il permet une visibilité excellente des instruments.



Détail du nouveau commodo



Détail des nouveaux sièges et des coutures



Laissez vous émouvoir

M12 révèle le secret d'un design gagnant

Les Voitures sans Permis CASALINI sont étudiées et construites en Italie, où la passion des moteurs fait vibrer toute la population. La recherche d'un style unique, le soin quasi maniaque pour chaque détail, le travail artisanal des techniciens et ouvriers spécialisés font de la **M12** l'icône stylistique de son segment.

Le design CASALINI conjugue élégance, espace, luxe et caractère dans sa forme la plus pure. L'actuelle **M12** avec chaque détail se réfère à cette tradition. La partie antérieure unique, la perspective latérale incisive et l'arrière moderne constituent un ensemble harmonieux qui dégage l'exclusivité la plus pure.

Les feux diurnes avec la technologie innovante LED, de série sur les nouveaux modèles, donnent à la partie frontale une touche de personnalité supplémentaire, particulièrement la nuit.





Espace, dernière frontière

Plus de place pour le conducteur et le passager. Contenance maximum du coffre

CASALINI **M12** a été étudiée afin de fournir à tous la bonne réponse, surtout dans l'utilisation au quotidien. Et tout ceci grâce à la possibilité de lever et baisser le siège pour optimiser la place dédiée au conducteur, et à un volume de charge qu'aucune autre Voiture sans Permis n'est capable d'offrir.

Le coffre à bagages n'est plus seulement extrêmement grand, mais il peut être exploité grâce à des solutions encore plus efficaces pensées pour résoudre les petits soucis de chaque jour, comme les filets élastiques porte-objets ou la lampe nomade qui en cas de nécessité peut être extraite chargée et prête à l'usage.



Lampe nomade et prise de courant 12V





Tout à portée de main

Chaque chose à sa place. Une place pour chaque chose



Détail de la bouche à air

Les nouveaux intérieurs de la **M12** ont été pensés pour offrir au conducteur et au passager le maximum de confort. Les deux portières ont été étudiées pour loger un porte-objets, des haut-parleurs modernes bi-cône **Kenwood** et les commandes pour les lève-glaces électriques (doubles boutons du côté conducteur, simple du côté passager). Le tunnel porte-objets central, est également très utile avec ses compartiments pour les boissons et pour le kit fumeur.



Porte-objets central



Double commande pour les lève-glaces électriques





*La vie ne se mesure pas des souffles que nous faisons
mais des instants qui nous enlèvent le souffle*

Sportif ne signifie pas spartiate

Pourquoi suivre le temps si vous pouvez marcher un pas devant?



Design sportivement agressif, instrumentation à l'avant-garde, agilité et raffinement. Le coeur rugissant de la nouvelle **M12** Daytona assure un plaisir de conduite jamais atteint avant sur une Voiture sans Permis. Les extérieurs présentent un design renouvelé qui renvoie au monde des courses, encore rendu plus captivant par

le look des nouvelles jantes en aluminium de 15 pouces et des parties chromées qui manifestent les ambitions dynamiques de la voiture. Les intérieurs ont été complètement redessinés, en commençant par le tableau de bord pour garantir la visibilité maximale et pour obtenir une ergonomie excellente des commandes.

Les pédales sportives sont recouvertes d'un matériau antiglis. La technologie la plus moderne appliquée à l'instrumentation du tableau de bord et la nouvelle électronique assurent un contrôle total des performances au conducteur le plus exigeant. Pourquoi suivre le temps si vous pouvez marcher un pas devant?



Instrumentation racing



Détail du compte-tours



Nouvelles pédales racing avec des suppléments antiglisse

Sécurité et protection: la responsabilité d'un leader

CASALINI est fier de ses exclusivités en matière de sécurité et présente aujourd'hui la première Voiture sans Permis au monde avec ABS (le système de freinage anti blocage)



Toujours à la pointe en termes de sécurité, Casalini est le premier constructeur à équiper ses Voitures Sans Permis de l'**ABS**, système de freinage de sécurité qui empêche le blocage des roues, ce qui permet au conducteur d'éviter les obstacles en cas de freinage d'urgence et empêche le véhicule de glisser sur l'asphalte. Casalini a obtenu l'homologation européenne après des tests rigoureux de recherche et de développement.

Ces tests ont fourni d'excellents résultats. Le **crash-test** est une forme de test effectué pour vérifier la sécurité passive des véhicules, de ses composants et assurer la protection des occupants. **Bien que non requis par la loi**, Casalini, a soumis ses véhicules à l'essai de collision. Les essais effectués ont démontré l'excellente résistance de la cellule de l'habitacle, et la qualité globale des composants. **Le châssis en acier tubulaire** à haute résistance garanti une rigidité

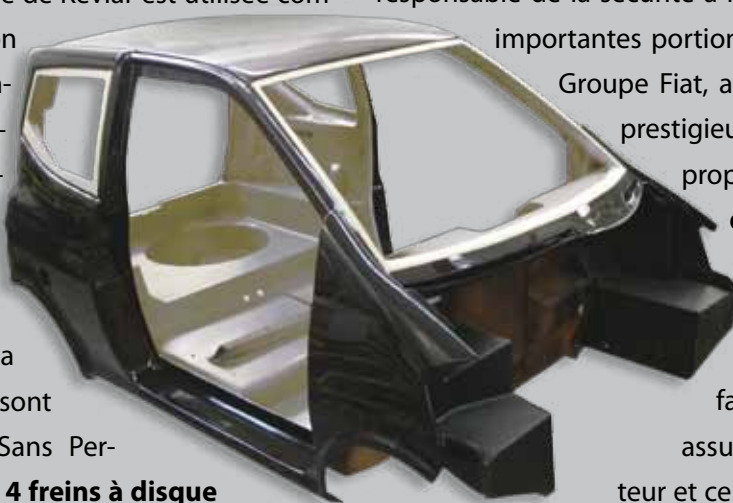
la cellule de survie qui abrite le conducteur et le passager. Comme pour les prestigieuses voitures de sport de petite série, la **coque** est construite en matériaux composites avec inserts en **carbone kevlar** pour une solidité maximale. Le Kevlar est une fibre d'aramide (synthétique) sa principale caractéristique est sa grande robustesse, de sorte qu'à poids égal il est 5 fois plus résistant que l'acier. Cette option est coûteuse, mais c'est le must dans le domaine de la sécurité automobile. La



structurelle sans comparaison avec d'autres matériaux habituels tels que l'aluminium. En cas d'accident, cette structure en acier est conçue pour offrir une grande résistance de



coque en matériaux composites et kevlar-carbone ne peut être comparée au niveau de la résistance à celles en plastique dont le seul contact démontre la faiblesse. Grâce à sa résistance, la fibre de Kevlar est utilisée comme renfort pour la fabrication de gilets pare-balles, de matériel militaire ou de composants pour l'industrie aérospatiale. La technologie est également empruntée à l'univers des compétitions sportives, où la légèreté, la force, mais aussi la sécurité sont essentielles. Les Voitures Sans Permis Casalini sont dotées de **4 freins à disque** qui garantissent des performances excellentes et un freinage plus efficace, équilibré, modulable et constant par rapport aux véhicules équipés de freins à tambour, surtout en situation d'adhérence insuffisante et dans les longues descentes. Pour garantir une meilleure efficacité des **ceintures de sécurité**, et pour la protection du conducteur et du passager, Casalini a adopté un système de renfort, qui exploite la résistance du kevlar-carbone et de l'acier. La quadrature du cercle pour une cellule de



survie plus efficace. Casalini a choisi la piste ALFA ROMEO de Balocco pour effectuer les **tests d'endurance et de résistance** de ses véhicules. Le bureau d'études responsable de la sécurité a multiplié les essais sur les importantes portions pavées du circuit où le Groupe Fiat, avec ses marques les plus prestigieuses, met à l'épreuve ses propres voitures. Les **radars de parking** constituent non seulement une aide importante pour effectuer les manœuvres avec facilité, mais surtout pour assurer la sécurité du conducteur et celle des autres usagers. Sur les véhicules Casalini, il est possible de monter l'aide au stationnement à l'arrière comme à l'avant.



Boîte de commande du système de freinage ABS



Freinage sur les 4 freins à disque et les pneus des meilleures marques





Le climat idéal pour vos voyages



M12 monte un système de climatisation Delphi étudié pour maximiser le confort et réduire au minimum l'impact sur le moteur

Dans le **M12** le confort est toujours au centre de l'attention. Afin de pouvoir rester détendu pendant les longs voyages ainsi que dans le trafic citadin ou sous le soleil pendant les mois d'été, la **M12** dispose d'une série de systèmes d'assistance à la conduite prêts à vous aider.

CASALINI **M12** est la **seule Voiture sans Permis** qui a été étudiée avec un système de climatisation, qui peut produire chaleur ou fraîcheur en réglant la température et l'humidité de l'habitacle. Les bouches d'aération réparties sur le tableau de bord augmentent le confort du conducteur et du passager. Une commande de recirculation empêche l'entrée d'air pollué quand on se trouve dans



une circulation dense, en galerie ou autres situations défavorables. L'air peut être dirigé en utilisant les instruments dédiés à la climatisation. La puissance peut être réglée à votre gré selon la nécessité, le système prévoit 4 vitesses du ventilateur d'aération.

Pour garantir la maximum de visibilité en chaque situation, même quand le pare-brise est embué, le flux d'air peut être réglé en modalité dégivrante rapide.

En plus, il dispose d'un bouton spécifique pour retirer la buée et dégivrer la lunette arrière thermique.



Bouche d'air multi-direction avec commande de fermeture



Commande de la climatisation et du flux d'air



Les détails qui font la différence

Les équipements et les options étudiés pour la M12



Horloge digitale



Siège avec le logo CASALINI



Plafonnier avec spots de lecture



Porte lunettes intégré



Détail du nouveau combiné (côté gauche)



Télécommande intégrée dans la clé



*Vous devez apprendre les règles du jeu
Après ça, vous allez pouvoir jouer mieux que quiconque*

Albert Einstein



Commande électrique de l'ouverture du coffre; commande ouverture du capot



Témoin ceintures de sécurité côté conducteur et témoin portes ouvertes



Catadioptr sur porte (intérieur) et éclairage de bas de porte



Audio système **Kenwood** avec haut-parleurs bi-cône de 110w



Autoradio **Kenwood**



Système multimédia divix double din **Kenwood**



Grande boîte à gant avec fermeture



Réglage électrique des phares avant



Navigation GPS **Garmin** intégrée

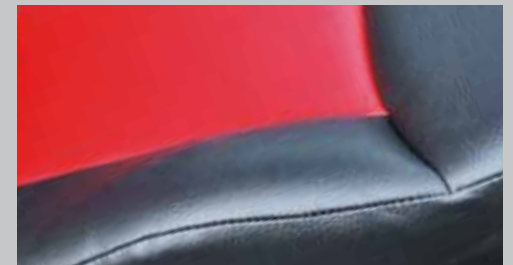


La M12 vous en fait voir de toutes les couleurs

Vous choisissez la M12 de la couleur que vous aimez le plus



Cuir Luxor crème et noir



Eco-cuir Luxor noir et rouge



Cuir Luxor beige



Tissu noir à pois



Eco-cuir noir et tissu à pois



Sièges sport



Gris Anthracite | M368 | M



Gris | 871 | M



Gris Argent | LY7W | M



Noir Mat | 9005 | M



Champagne | B226 | M



Marron | CBM | M



Orange | 6F5E | M



Bleu Ottoman | I45 | M



Bleu Marine | F8403 | M



Amaranto | A39 | M



Noir | 821A | M



Bleu | 5017 | P



Rouge | C8 | P



Blanc | 9003 | P



Blanc Crème | P701 | P

Vous préférez une autre couleur ? Chez nous c'est possible.

Moteur Mitsubishi

Fiabilité, performance et une attention spéciale à l'environnement



Agilité. Poigne. Usage responsable du carburant comme ressource énergétique. Ce sont les impératifs sur lesquels les ingénieurs CASALINI se sont basés dans le choix d'un système de propulsion efficace pour le **M12**. Le choix ne pouvait que tomber sur le moteur **Mitsubishi**, leader mondial en termes de fiabilité.

CASALINI **M12** respecte la Directive Européenne 97/24/CE, qui fixe en 3,5 g/km les limites pour le CO et en 2,4 g/km les limites pour HC+NOx. Le niveau d'émissions d'anhydride carbonique (CO₂) aussi positionne la **M12** aux minimum technologiquement accessible, amplement inférieur aux 100 gr/km.

La distribution du moteur à engrenages est plus fiable que celle à courroie et elle coûte beaucoup moins cher en entretien.



Protection et insonorisation moteur



Distribution et engrenages

Jantes en aluminium et pneus des meilleures marques

Le mariage parfait entre design et sécurité

Sécurité, qualité, design italien: sont les valeurs, uniques au monde, de chaque produit CASALINI et en particulier de la **M12**. À la dernière génération des jantes en alu léger projetée par les ingénieurs CASALINI pour les Voitures sans Permis, s'ajoute un modèle de 15" créé

pour garantir fiabilité, résistance et sécurité sur la route surtout combiné aux meilleurs pneumatiques **Bridgestone** et **Continental**, aux 4 freins à disque dont la voiture est dotée et au système antiblocage (**ABS**). Chaque roue doit satisfaire les normes les plus sévères

requis pour l'homologation prévus par les normes internationales afin de garantir la conduite dans toutes les conditions. Tout ceci sans renoncer au design racé, élégant et avec une personnalité indiscutable.

15" silver bi-couleur



14" silver



14" chromé noir



Données techniques et équipements

Fiabilité, performance et une attention spéciale pour l'environnement


Catégorie: Quadricycle léger à moteur (cyclomoteur)
 Moteur: Mitsubishi Diesel 2 cylindres en ligne
 Cylindrée: 635 cm³
 Couple max (Nm à tour/min): 20/1200
 Puissance maxi kW (CV) tour/min: 4 (5,4) /3000
 Vitesse maxi km/h: 45
 Traction : Antérieure
 Transmission : Automatico CVT
 PTAC kg: 652
 Capacité réservoir ca.l.: 19 (3,5)
 Type de carburant: Gasolio EN 590
 Consommation l/100km: 3-4
 Réglementation des émissions: 97/24/CE e 2003/77/CE
 Dimensions long/larg/haut en mm: 3010/1500/1500
 Rayon de braquage m: 8,9
 Volume coffre l.: 310 / 910
 Capacité batterie Ah: 55
 Puissance alternateur W: 480
 Châssis en tubulaire d'acier à haute résistance avec traitement anti corrosion

Pour conduire la **M12**, il faut être âgé d'au moins 16 ans, et être titulaire du BSR (Brevet de Sécurité Routière). Le BSR n'est pas nécessaire pour les personnes nées avant le 1er Janvier 1988. (Code de la route articles R221-15 et R221-20).

DIMENSIONS



VERSIONS	S	SX	ABS	Opéra	Daytona
CONFORT ET FINITIONS					
PEINTURE NORMALE (P)	●	●	●	●	Rouge Noir Blanc
PEINTURE MÉTALLISÉE (M)	□	●	●	●	
PARE-CHOCs TON CAISSE	●	●	●	●	●
SIÈGE COTE CONDUCTEUR RÉGLABLE EN HAUTEUR EN DEUX POSITIONS	●	●	●	●	●
SIÈGES RÉGLABLES EN LONGUEUR ET DOSSIERS INCLINABLES	●	●	●	●	●
SIÈGES EN ÉCO-CUIR NOIR ET TISSU A POIS BLANCS	●	-	-	-	-
SIÈGES EN TISSU "LUXURY" NOIR Á POIS BLANCS	-	●	●	-	-
SIÈGES EN CUIR CREME/NOIR	-	-	-	●	-
SIÈGES EN ÉCO-CUIR ROUGE/NOIR	-	-	-	-	●
ACCOUDOIR	-	●	●	●	-
PANNEAUX PORTES EN ÉCO-CUIR NOIR	●	-	-	-	-
PANNEAUX PORTES EN TISSU "LUXURY" NOIR	-	●	●	-	-
PANNEAUX PORTES EN CUIR CREME	-	-	-	●	-
PANNEAUX PORTES EN ÉCO-CUIR ROUGE	-	-	-	-	●
APPUIS-TÊTE	●	●	●	●	●
VITRES TEINTÉES	●	-	-	-	-
VITRES SURTEINTÉES	-	●	●	●	●
CACHE BAGAGES	●	●	●	●	●
VOLANT AVEC PARTIE CHROME	●	●	●	-	-
VOLANT AVEC PARTIE EN CUIR	-	-	-	●	●
2 RÉTROVISEURS RÉGLABLES DE L'INTÉRIEUR	●	●	●	●	●
2 RÉTROVISEURS TON CAISSE AVEC CLIGNOTANTS INCORPORÉS	-	●	●	●	●
PRE ÉQUIPEMENT RADIO AVEC ANTENNE ET DEUX HAUT-PARLEURS 100W	●	●	●	●	●
AUDIO SYSTEM KENWOOD AVEC ANTENNE ET QUATRE HAUT-PARLEURS 100W HiFi	□	□	□	□	□
RADIO LECTEUR CD, MP3, ENTRÉE AUXILIAIRE	□	●	●	●	●

	S	SX	ABS	Opéra	Daytona
RADIO DVD, DVX, MP3, AUX AVEC ÉCRAN COULEUR DE 3"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SYSTÈME MULTIMÉDIA DVD, DVX, MP3, USB, AUX AVEC ÉCRAN COULEUR DE 6,1"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
FERMETURE CENTRALISÉE AVEC TÉLÉCOMMANDE INTÉGRÉE DANS LA CLÉ	●	●	●	●	●
SECONDE TÉLÉCOMMANDE POUR FERMETURE CENTRALISÉE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	<input type="checkbox"/>
FINITION ENJOLIVEUR CHROMÉE	-	●	●	●	●
2 PARE SOLEIL AVEC PORTE DOCUMENTS À GAUCHE ET MIROIR DE COURTOISIE À DROITE	●	●	●	●	●
KIT FUMEUR / PLAFONNIER AVEC SPOTS DE LECTURE	●	●	●	●	●
INSONORISATION COMPLÈTE SUP. / INF. / AR. MOTEUR ET HABITACLE + PLANCHER	●	●	●	●	●
POIGNÉES DE PORTES TON CAISSE	-	●	●	●	●
TAPIS EN MOQUETTE / VIDE-POCHE PORTIÈRES	●	●	●	●	●
BOÎTE À GANTS AVEC FERMETURE	●	●	●	●	●
KIT FILETS PORTE DOCUMENTS ET BAGAGES DANS LE COFFRE	●	●	●	●	●
VITRES ÉLECTRIQUES	●	●	●	●	●
NAVIGATION GPS INTÉGRÉE	-	●	●	●	●
CLIMATISEUR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	<input type="checkbox"/>
ÉCLAIRAGE DE COFFRE	●	●	●	●	●
TORCHE DE COFFRE NOMADE + PRISE 12V COFFRE	-	●	●	●	●
PORTE LUNETTES INTÉGRÉ	-	●	●	●	●
POIGNÉE FREIN À MAIN SATINÉE	-	-	-	-	●
OUVERTURE ÉLECTRIQUE DU HAYON	●	●	●	●	●
PÉDALES DE FREIN ET D'ACCÉLÉRATEUR "SPORT" EN ALUMINIUM	-	-	-	●	●
SORTIE D'ÉCHAPPEMENT CHROMÉE	-	●	●	●	●
DEUXIÈME SORTIE D'ÉCHAPPEMENT CHROMÉE	-	-	-	●	●
CHAUFFAGE/VENTILATION HABITACLE À 4 VITESSE + RECYCLAGE D'AIR	●	●	●	●	●
4 ZONES DE CHAUFFAGE/VENTILATION DANS L'HABITACLE	●	●	●	●	●
INSTRUMENTS TEMPÉRATURE HUILE / VOLTMÈTRE / PRESSION HUILE	-	-	-	-	●
SÉCURITÉ					
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) À 4 CANAUX 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARE-BRISE FEUILLETÉ	●	●	●	●	●

	S	SX	ABS	Opéra	Daytona
4 FREINS À DISQUE / 3ème FEU STOP	●	●	●	●	●
ESSUIE-GLACE AVANT AVEC INTERMITTENCE ET 2 VITESSES + LAVE GLACE AVANT ÉLECTRIQUE AVEC DEMARRAGE AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE	●	●	●	●	●
ESSUIE-GLACE ARRIÈRE + LAVE GLACE + LUNETTE D'ÉGIVRANTE TEMPORISÉE	●	●	●	●	●
CEINTURES DE SÉCURITÉ À ENROULEUR	●	●	●	●	●
POIGNÉE PASSAGER	●	●	●	●	●
RADAR DE RECUL (4 CAPTEURS)	<input type="checkbox"/>	●	●	●	●
RADAR (AIDE AU STATIONNEMENT) À L'AVANT (2 CAPTEURS)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
COUPE CIRCUIT ÉLECTRONIQUE (ANTIVOL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TEMOIN PORTES OUVERTES TEMOIN DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉE CÔTÉ CONDUCTEUR	●	●	●	●	●
COMPTE-TOURS	●	●	●	●	●
ÉCLAIRAGE DIURNE (LEDs) SUR PARE-CHOCs AVANT	-	●	●	●	●
ANTIBROUILLARDS AVANT	<input type="checkbox"/>	●	●	●	●
2 FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE / 2 FEUX DE RECUL	●	●	●	●	●
ÉCLAIRAGE DE BAS DE PORTES	-	●	●	●	●
CATADIOPHORES SUR PORTES (INTÉRIEUR)	●	●	●	●	●
INDICATEUR ENTRETIEN/REVISION A FAIRE	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS					
CROCHET AVANT DE DÉPANNAGE + ROUE DE SECOURS GALETTE ET CRIC	●	●	●	●	●
JANTES EN ALUMINIUM 14" COULEUR ARGENT ET PNEUS 155/65 R 14	●	●	●	<input type="checkbox"/>	-
JANTES EN ALUMINIUM 14" COULEUR NOIR CHROMÉ ET PNEUS TAILLE BASSE 165/55 R 14"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	-
JANTES EN ALUMINIUM 15" DOUBLE-COULEUR ET PNEUS TAILLE BASSE 165/50 R 15	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●
BOUCHON DE RÉSERVOIR CHROMÉ AVEC CLÉ	●	●	●	●	●
PHARES AVANT AVEC LAMPES HALOGÈNES H4	●	●	●	●	●
PHARES AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR ÉLECTRIQUEMENT	-	●	●	●	●
ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	●	●	●	●	●
BARRES DE TOIT NOIRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ADHÉSIF DE SEUIL DE PORTES FAÇON "INOX"	-	●	●	●	●

Vous pouvez créer votre M12. Exactement comment vous la désirez

Les combinaisons de couleurs et des sièges disponibles sont des centaines, mais si vous ne trouvez pas votre couleur, vous pouvez demander une peinture personnalisée

Vous pouvez donner libre cours à votre imagination. CASALINI offre à ses clients une centaine de combinaisons de couleurs et de sièges, en montrant une attention pour le design unique dans le secteur.

Mais ce n'est pas fini. Si parmi les dizaines de couleurs disponibles vous ne trouvez pas celle de vos rêves, l'usine peut réaliser la **M12** de la couleur que vous voulez.

La carrosserie de **M12** permet, en plus, le car wrap-

ping par des feuilles de vinyle imprimées en quadrichromie avec les techniques les plus modernes de travail, pour une personnalisation vraiment sans limites.



Premier aussi dans le Service après-vente

Livraison de pièces de rechange en 72 heures. Assistance routière pour le dépannage. Garantie 24 mois

Les services que CASALINI offrent sont la grande force de l'usine et une fierté pour tout le réseau de vente. Les pièces de rechange peuvent être livrées en maximum 72 heures, directement chez l'atelier spécialisé.

CASALINI propose à ces clients l'Assistance routière dépannage afin d'obtenir un dépannage routier efficace et rapide.

Toutes les versions de la **M12** sont couvertes par une période de garantie de 24 mois.



Indicateur entretien programmé (révision)



Call center

CASALINI S.r.l.
via Rigolli, 36 - 29122 Piacenza - Italia
tel: +39 0523 57 79 11
fax: +39 0523 57 79 99
info@casalini.eu – www.casalini.eu
Service Commercial France
tél: 04 78 80 53 77
fax: 04 37 45 15 74
portable: 06 75 43 64 05
vsp@casalini.eu

l'équipement des modèles et les options mentionnées peuvent être différentes selon les exigences spécifiques du marché ou des lois.
Les données fournies à l'intérieur de ce document sont indicatives et elles peuvent être modifiées pour raisons commerciales ou techniques. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions sur ce document.