MANUAL DE PROCEDIMIENTOS

**WEB SERVICES GEOPARKING**

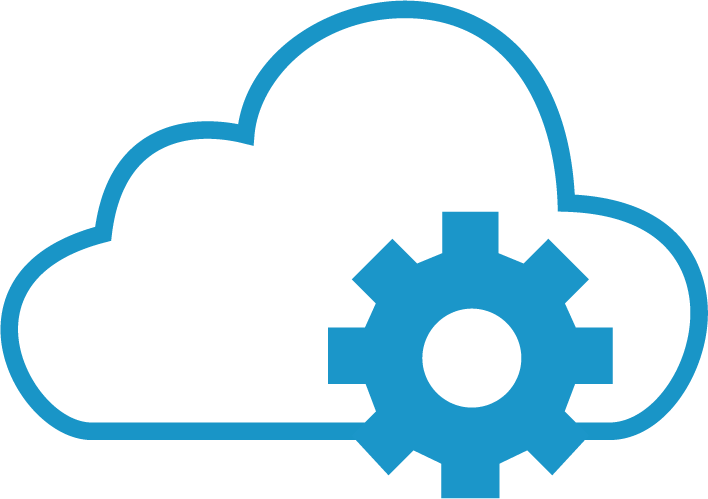


Tabla de contenido

[INTRODUCCIÓN 3](#_Toc407201857)

[CONSIDERACIONES GENERALES 4](#_Toc407201858)

[GeoParking: Web Services, Arquitectura 4](#_Toc407201859)

[Autenticación y Autorización 4](#_Toc407201860)

[Obtención de certificados y autorización inicial 4](#_Toc407201861)

[Consultas 4](#_Toc407201862)

[ESPECIFICACIÓN TECNICA DE AUTENTICACIÓN Y AUTORIZACIÓN 6](#_Toc407201863)

[Descripción General del Servicio 6](#_Toc407201864)

[ACTUALIZACIÓN DE DATOS DE PLAYA DE ESTACIONAMIENTO 8](#_Toc407201865)

[Objetivo 8](#_Toc407201866)

[Alcance 8](#_Toc407201867)

[Operatoria 8](#_Toc407201868)

[Ejemplos 8](#_Toc407201869)

[ACTUALIZACIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULOS 9](#_Toc407201870)

[Objetivo 9](#_Toc407201871)

[Alcance 9](#_Toc407201872)

[Operatoria 9](#_Toc407201873)

[Ejemplos 9](#_Toc407201874)

[ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS DE SERVICIOS 10](#_Toc407201875)

[Objetivo 10](#_Toc407201876)

[Alcance 10](#_Toc407201877)

[Operatoria 10](#_Toc407201878)

[Ejemplos 10](#_Toc407201879)

# INTRODUCCIÓN

# CONSIDERACIONES GENERALES

### GeoParking: Web Services, Arquitectura

El intercambio de información entre GeoParking y los Entes Externos (EE-Playas de Estacionamiento) se implementa a través de web services.

Todos estos web services de negocio (WSN) están directamente accesibles a través de Internet, no se requiere el establecimiento de canales especiales de comunicaciones ni VPNs.

El acceso a los WSN está regulado servicios de Autenticación y Autorización, el cual autentica a los clientes y les concede permiso de acceso a cada uno de los WSN mediante el otorgamiento de un Ticket de Acceso (TA). Cada TA es válido para un WSN en particular y tiene una validez limitada en el tiempo (actualmente, doce horas). El cliente será responsable de presentar al WSN el TA otorgado por el WSAA, de lo contrario el WSN rechazará su solicitud de acceso.

### Autenticación y Autorización

La autenticación del cliente se realiza utilizando criptografía de clave pública basada en certificados digitales X.509. A estos efectos, AFIP actúa como Autoridad Certificante y emite estos certificados sin aplicar ningún cargo a los EE.

Una vez obtenido el certificado digital el EE llevará a cabo los trámites requeridos en cada caso para obtener la autorización inicial para acceder a un WSN y lo relacionará con un certificado digital.

El cliente solicitará al WSAA que le conceda un TA para un WSN en particular mediante el envío de una estructura CMS (ver PKCS#7, S/MIME) conteniendo la solicitud propiamente dicha (ver TRA en Manual para el desarrollador del WSAA) más su firma digital separada más su certificado X.509. Basado en el análisis de estos datos, el WSAA autenticará al cliente mediante la verificación de su firma digital y la comprobación en su base de datos de que el EE haya completado los trámites de autorización inicial para acceder al WSN para el cual solicita permiso en el TRA; si estos controles son superados, entonces el WSAA contestará devolviendo un TA, de lo contrario, devolverá un mensaje de error explicativo.

El cliente del WSN extraerá del TA dos componentes -Token y Sign- y los enviará junto con los datos de negocio en cada solicitud que le envíe al WSN.

### Obtención de certificados y autorización inicial

El mecanismo de obtención de certificados digitales y los trámites iniciales para obtener autorización de acceso a los WSN es….

### Consultas

Para obtener información adicional sobre cualquiera de los WSN, los EE pueden enviar sus consultas a [webservices@afip.gov.ar](mailto:webservices@afip.gov.ar)

# ESPECIFICACIÓN TECNICA DE AUTENTICACIÓN Y AUTORIZACIÓN

El siguiente documento describe los aspectos técnicos del servicio de Autenticación y Autorización perteneciente a GeoParking. Dicho servicio es necesario para que Entes Externos a la AFIP (EE) accedan a los WebServices de Negocio (WSN) ofrecidos por GeoParking.

### Descripción General del Servicio

El WS de Autenticación y Autorización es un servicio que permite que los computadores pertenecientes a GeoParking y Entes Externos intercambien información en forma directa sin intervención de operadores. En dicha tarea intervienen los siguientes componentes:

• Un cliente de WS desarrollado por un EE siguiendo las especificaciones de este documento.

• El WSAA, WS publicado por GeoParking que implementa la autenticación de los computadores del EE (CEE) mediante certificados digitales X.509 y la autorización del mismo como consumidor de un determinado WebService de Negocio (WSN).

Al usar especificaciones y protocolos estándares (PKI, XML, CMS, WSDL y SOAP) el cliente puede ser desarrollado con cualquier lenguaje de programación moderno.

Para que un Ente Externo a la AFIP (EE) esté autorizado a usar un WSN de GeoParking, deberá realizar un trámite administrativo previo, cuya descripción esta fuera del alcance de este documento.

Una vez finalizado exitosamente dicho trámite, el que incluye el alta de los CEE, el EE quedará registrado en el servicio de autorización de GeoParking como entidad autorizada para usar el WSN.

Para que un CEE pueda utilizar efectivamente un WSN, deberá solicitar un “Ticket de Acceso” (TA) por medio del WS de Autenticación y Autorización (WSAA). Dicho requerimiento se realiza mediante el envío de un "Ticket de Requerimiento de Acceso" (TRA) del CEE al WSAA, mediante mensajería SOAP.

El WSAA realiza la verificación del TRA y si el requerimiento es correcto, devuelve un mensaje que contiene el TA que habilita al CEE a utilizar el WSN solicitado. El TA deberá ser utilizado por el CEE para acceder al WSN.

En la actualidad, los Web Services de GeoParking, no están incluidos en un UDDI (Universal Description Discovery Integration) de acceso externo, por lo tanto para acceder a los servicios que ofrece la AFIP, es necesario utilizar WSDL (Web Services Definition Language) según la URL definida por AFIP. A partir del WSDL el EE puede construir un Cliente, para poder consumir el WSN correspondiente.

En términos generales, el presente documento detalla las operaciones a realizar para:

• Generar un "Ticket de Requerimiento de Acceso" (TRA)

• Invocar el "Web Service de Autenticación y Autorización" (WSAA)

• Interpretar el mensaje de respuesta del WSAA y obtener el "Ticket de Acceso" (TA)

# ACTUALIZACIÓN DE DATOS DE PLAYA DE ESTACIONAMIENTO

### Objetivo

Permitirle a la aplicación cliente actualizar la disponibilidad de lugares de un tipo de vehículo en particular de la playa de estacionamiento.

Dicha necesidad de actualizar una disponibilidad puede ser generada por el ingreso o egreso de vehículos a playa de estacionamiento, como así también por el estado de disponibilidades del sistema actual y su conexión con GeoParking.

### Alcance

### Operatoria

### Ejemplos

# ACTUALIZACIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULOS

### Objetivo

Permitirle a la aplicación cliente actualizar la disponibilidad de lugares de un tipo de vehículo en particular de la playa de estacionamiento.

Dicha necesidad de actualizar una disponibilidad puede ser generada por el ingreso o egreso de vehículos a playa de estacionamiento, como así también por el estado de disponibilidades del sistema actual y su conexión con GeoParking.

### Alcance

Desde que surge el evento que causa la modificación de la disponibilidad, hasta que dichos cambios se ven reflejados en la disponibilidad actual del tipo de vehículo a modificar.

En la operatoria se detallaran las distintas maneras con las cual el cliente podrá trabajar.

### Operatoria

Hay tres eventos que generan una actualización de disponibilidades en el sistema GeoParking: ingreso de un vehículo, egreso de un vehículo y la actualización general de la disponibilidad por la disponibilidad en el sistema de la playa de estacionamiento.

**INGRESO DE VEHICULO:** esta operatoria permite actualizar la disponibilidad de un tipo de vehículo de la playa de estacionamiento al momento en que un vehículo ingresa a la playa y ocupa uno de los lugares libres.

Para usar dicha funcionalidad se requiere la siguiente información:

* Identificador de la Playa de Estacionamiento: id de la playa en el sistema GeoParking.
* Identificador del Tipo de Vehículo: ver tabla de tipos de vehículos en GeoParking.
* Identificador del Evento Ingreso: ver tabla de eventos.
* Fecha y hora: fecha y hora del sistema de la playa en formato cadena.

Las **URL** del servicio a utilizar son:

* [http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidad?idPlaya={idPlaya}&idTipoVehiculo={idTipoVehiculo}&idEvento={idEvento}&fecha={fecha}](http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidad?idPlaya=%7bidPlaya%7d&idTipoVehiculo=%7bidTipoVehiculo%7d&idEvento=%7bidEvento%7d&fecha=%7bfecha%7d)
* [http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidadGeneral?idPlaya={idPlaya}&idTipoVehiculo={idTipoVehiculo}&disponibilidad={disponibilidad}&idEvento={idEvento}&fecha={fecha}](http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidadGeneral?idPlaya=%7bidPlaya%7d&idTipoVehiculo=%7bidTipoVehiculo%7d&disponibilidad=%7bdisponibilidad%7d&idEvento=%7bidEvento%7d&fecha=%7bfecha%7d)

**Respuesta del servicio**: la respuesta de esta operatoria será TRUE o FALSE, dependiente de si se pudo realizar la operación de actualización en la BD.

**Tabla de Tipo de Vehículos**

|  |  |
| --- | --- |
| ID | TIPO VEHICULO |
| 1 | **Automóvil** |
| 2 | **Utilitario** |
| 3 | **Motocicleta** |
| 4 | **Bicicleta** |

**Tabla de Eventos**

|  |  |
| --- | --- |
| ID | TIPO VEHICULO |
| 1 | **Ingreso** |
| 2 | **Egreso** |
| 3 | **General** |

**Tabla de Días**

|  |  |
| --- | --- |
| ID | DÍAS |
| 0 | **Domingo** |
| 1 | **Lunes** |
| 2 | **Martes** |
| 3 | **Miércoles** |
| 4 | **Jueves** |
| 5 | **Viernes** |
| 6 | **Sábado** |

# Ejemplos

A continuación se muestran una serie de ejemplos para el acceso y uso del servicio de actualización de disponibilidades.

**Ejemplo 1:** actualización de disponibilidad por ingreso de vehículo del tipo Automóvil, de la playa con número de identificación 25.

* [http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidad?idPlaya=25&idTipoVehiculo=1&idEvento=1&fecha=’25/12/2014 09:37](http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidad?idPlaya=25&idTipoVehiculo=1&idEvento=1&fecha='25/12/2014%2009:37)’

**Ejemplo 2:** actualización de disponibilidad por egreso de vehículo del tipo Automóvil, de la playa con número de identificación 25.

* [http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidad?idPlaya=25&idTipoVehiculo=1&idEvento=2&’25/12/2014 09:37](http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidad?idPlaya=25&idTipoVehiculo=1&idEvento=2&fecha=)’

**Ejemplo 3:** actualización de disponibilidad por conexión del sistema cliente con GeoParking, en la cual se establece la disponibilidad actual del tipo Automóvil, de la playa con número de identificación 25. La disponibilidad del sistema es de 30 lugares libres al momento de la conexión.

* [http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidadGeneral?idPlaya=25&idTipoVehiculo=1&disponibilidad=30&idEvento=3&’25/12/2014 09:37](http://geoparking:21305/api/Disponibilidad/GetActualizarDisponibilidadGeneral?idPlaya=25&idTipoVehiculo=1&disponibilidad=30&idEvento=3&dia=1)’

# ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS DE SERVICIOS

### Objetivo

### Alcance

### Operatoria

### Ejemplos