

Appunti di FLUIDODINAMICA (9 CFU)

Filippo Corvaro
GitHub — LinkedIn

Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica
Università degli Studi ROMA TRE
Anno Accademico 2021/2022



Figura 1: Immagine generata con Image Creator di Bing, basata sulla tecnologia DALL·E 3.

Preambolo

Sono consapevole che l'aspetto estetico di questi appunti non sia dei migliori, in quanto redatti su un vecchio tablet. Tuttavia, spero possano rappresentare un valido supporto per lo studio e la comprensione di alcuni concetti fondamentali della materia.

Fonti

Questi appunti sono stati elaborati sulla base delle lezioni online tenute dal Professore Camussi durante la pandemia da COVID-19, integrando anche il materiale fornito dal docente. Per approfondimenti, consiglio di fare riferimento ai testi e alle risorse suggerite dal Professore.

Modalità d'esame

L'esame consisteva in un colloquio orale riguardante l'intero programma. Non erano previsti esoneri o prove scritte.

Programma del Corso

Si consiglia di fare riferimento al programma dell'anno accademico corrente per assicurarsi di coprire tutti gli argomenti previsti e non tralasciare eventuali aggiornamenti o integrazioni.

Indice

1	Appunti del Corso	4
2	Mappe Concettuali	29
3	Conclusioni	32

1 Appunti del Corso

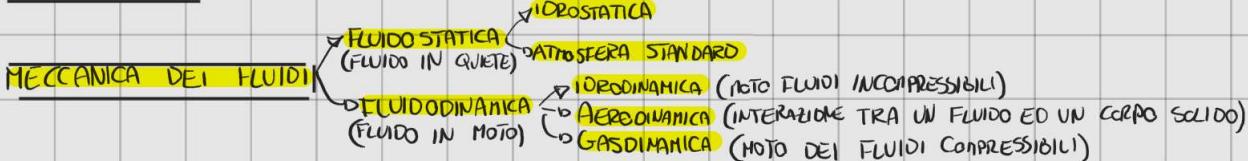
Questi appunti risalgono a un periodo in cui avevo un metodo di scrittura meno organizzato, e al momento non ho la possibilità di rivederli e ristrutturarli. Di conseguenza, non fornirò una suddivisione dettagliata degli argomenti né un indice strutturato. L'onere di esplorarli e organizzarli spetta quindi al lettore.

Prefazione

Il documento rappresenta la rielaborazione personale dei concetti espressi durante le lezioni del corso di fluidodinamica tenuto dal docente Camussi, integrato con la documentazione fornita dal Professore. In quanto rielaborazione di uno studente essa potrebbe essere soggetta ad errori.

Si precisa che tutte le immagini utilizzate appartengono ai rispettivi proprietari. Questi appunti **NON** intendono sostituire il corso in questione, ma offrono un supporto; Si consiglia di seguire le lezioni del corso. Nessuna parte di questa opera può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma, sia essa cartacea o elettronica, senza il consenso scritto dell'autore.

FLUIDODINAMICA → DISCIPLINA CHE STUDIA IL COMPORTAMENTO CINEMATICO, DINAMICO E TERMODINAMICO DEI FLUIDI (LIQUIDI E GAS)



IPOTESI DI MEZZO CONTINUO → IL SUO SCOPO È DI CONSENTIRCI DI DEFINIRE PROPRIETÀ E COMPORTAMENTI MACROSCOPICI A PRESCINDERE DELLA NATURA DELLA STRUTTURA MOLECOLARE CON QUESTA HP ⇒ TRATTATO LIQUIDI E GAS ALLO STESSO MODO ANCHE SE DIVERSI A LIVELLO MOLECOLARE.

MKS - dm, Kg, sec → GRANDEZZE FONDAMENTALI DELLA FLUIDODINAMICA

$$\text{FORZA: } N = 1 \text{ kg} \frac{m}{sec^2} \quad \text{LAVORO: } J = 1 \text{ N} \cdot m \quad \text{POTENZA: } W = \frac{J}{sec} \quad \text{PRESSIONE: } P_0 = 1 \frac{N}{m^2} = 10^{-5} atm$$

LEGGI FONDAMENTALI DELLA FLUIDODINAMICA: LEGGE DI NEWTON, PRINCIPIO DI CONSERVAZIONE DELLA MASSA, 1° E 2° P. TRNO.

SENSIBILITÀ = DERIVATA PARZIALE DELLA PRIMA QUANTITÀ RISPETTO ALL'ALTRA

PROPRIETÀ DEL FLUIDO DIPENDENTI ALLA CARATTERIZZAZIONE DEL COMPORTAMENTO: ① DENSITÀ ; ② COEFF. DI VISCOSITÀ

$$\textcircled{1} \quad \rho = \frac{m}{V} \quad [\rho] = \frac{kg}{m^3} \quad \begin{matrix} \text{DIPENDE SIA DA } T \\ \text{CHE DA } P \Rightarrow \rho = \rho(P, T) \end{matrix} \quad \text{SENSIBILITÀ DI } \rho \text{ A } P$$

$$\frac{\partial \rho}{\partial P} = \alpha \rho \quad \text{COEFF. DI COMPRIMITIBILITÀ}$$

LIQUIDI MENO COMPRIMIBILI RISPETTO AI GAS

$$\text{PER } T = 15^\circ C \quad - H_2O \rightarrow \alpha = 0,5 \cdot 10^{-10} Pa^{-1} \quad - ARIA \rightarrow \alpha = 1 \cdot 10^{-5} Pa^{-1}$$

$$\text{SENSIBILITÀ DI } \rho \text{ A } T \quad \frac{\partial \rho}{\partial T} = -\beta \rho \quad \text{COEFF. ESPANSIONE TERMICA} \quad T = 15^\circ C \quad - H_2O \rightarrow \beta = 1,5 \cdot 10^{-4} K^{-1} \quad - ARIA \beta = 0,3 \cdot 10^{-2} K^{-1}$$

ρ DEI GAS È PIÙ SENSIBILE ALLE AT RISPETTIC A QUELLA DEI LIQUIDI

$$\text{PER I GAS PERFETTI} \quad \rho = \frac{P}{RT} \Rightarrow \frac{\partial \rho}{\partial T} \Big|_P = -\frac{P}{RT^2} = -\frac{1}{T} = -\beta$$

(EQ. DI STATO + SENSIBILITÀ)

$$1,1 = \gamma = \frac{C_p}{C_v} > \text{CALORI SPECIFICI}$$

$$\frac{\partial \rho}{\partial P} \Big|_T = \frac{1}{RT} = \frac{\gamma}{\gamma - 1} = \alpha \rho \Rightarrow \alpha = \frac{\gamma}{\rho C_p} = \frac{1}{\rho RT}$$

$$(R = 287 \frac{J}{kgK})$$

DINAMICA, M : PROPRIETÀ CHE QUANTIFICA LA RESISTENZA DEI FLUIDI ALLO SCORRIMENTO

$$\text{② COEFFICIENTE DI VISCOSITÀ} \quad \text{CINEMATICA, } V: \quad V = \frac{M}{\rho} \quad \left[\frac{m^2}{sec} \right]$$

(VARIATI CON T) (DIPENDENTI DA P TRASCURATI)

$$\text{STRETTO } \tau = \frac{F}{A} = \left(M \frac{dM}{dy} \right)$$

SE VALE, SI HA UN FLUIDO NEWTONIANO, ALTRIMENTI: NON NEWTONIANO (SANGUE, VERNICE)

RELAZIONI PER TROVARE M:

LIQUIDI → VISCOSITÀ DIMINUISCE ALL'AUMENTARE DELLA TEMPERATURA → DIPENDENZA APPROSSIMATA

GAS → AUMENTO DI TEMPERATURA, AUMENTO DELLA VISCOSITÀ → DIPENDENZA APPROSSIMATA DA EQ. DI SUTHERLAND $M = \frac{C T^{\frac{3}{2}}}{T + S}$

C, S, D, B → COSTANTI EMPIRICHE

RELAZIONE ANORDINE $N = D \cdot e^{\frac{B}{T}}$

RICHIAMI DI TERMODINAMICA E PROCESSI ISENTROPICI DI GAS PERFETTI**1° P. DELLA TRND.** $dU = \delta Q - PdV$ $U =$ ENERGIA INTERNA $\delta Q =$ CALORE CEDUTO AL SISTEMA (FLUIDO) $PdV =$ LAVORO COMPIUTO SUL SISTEMA**ENTALPIA** $h = U + PV$ **2° P. DELLA TRND. (ENTROPIA)** $dS = \frac{\delta Q}{T}$ PER UNA TRASFORMAZIONE REVERSIBILE DA UNO STATO DI EQUILIBRIO AD UN ALTRO.
+ COSTANTE DI PROPORZIONALITÀSO CHE IN CONDIZIONI ADIABATICHE NON C'È SCAMBIO DI CALORE $\delta Q = 0 \Rightarrow$ IL 2° P. DELLA TRND. DIVENTA $TdS = 0$;IL PRIMO DIVENTA: $dU + PdV = 0$; UNENDO, HO: $TdS = dU + PdV \Rightarrow dS = \frac{dU}{T} + \frac{PdV}{T}$; ORA CONSIDERO L'EQ. DEI GAS PERFETTI $PV = RT \Rightarrow \frac{P}{T} = \frac{R}{V}$ DOVE $V = \frac{1}{\rho} =$ VOLUME SPECIFICO $\Rightarrow dS = \frac{dU}{T} + \frac{RdV}{V} \Rightarrow$ RICORDO CHE PER I GAS PERFETTI, SO CHE:
 $C_P = \text{cost}$
 $C_V = \text{cost}$, RICAVABILI DA $(\frac{\delta Q}{\delta T})_V = \frac{dU}{dT} = C_V \Rightarrow dU = C_V dT$ E $(\frac{\delta Q}{\delta T})_P = \frac{dh}{dT} = C_P \Rightarrow dS = C_V \frac{dT}{T} + R \frac{dV}{V} \Rightarrow$ INTEGROTRA STATO INIZIALE E FINALE, HO: $S_f - S_i = C_V \ln\left(\frac{T_f}{T_i}\right) + R \ln\left(\frac{V_f}{V_i}\right)$; MA RICORDANDO CHE $R = C_V(\gamma - 1) \Rightarrow$
 $\Rightarrow S_f - S_i = 0 = C_V \ln\left(\frac{T_f}{T_i}\right)\left(\frac{V_i}{V_f}\right)^{\gamma-1}$ DOVE HO APPLICATO LA REGOLA DEL LOGARITMO E SOSTITUITO $V_f = \frac{V_i}{e^{\gamma-1}}$ ORA DIVIDO PER C_V E FACCIO ESPONENZIALE: $\frac{T_f}{e^{\gamma-1}} = \frac{T_i}{e^{\gamma-1}} \Rightarrow \frac{T}{e^{\gamma-1}} = \text{cost}$.DALL'EQ. DI STATO HO: $P = \frac{T}{RC} \Rightarrow$ SOSTITUISCO $\frac{P_f}{RC_f} \left(\frac{1}{e^{\gamma-1}} \right) = \frac{P_i}{RC_i} \left(\frac{1}{e^{\gamma-1}} \right) \rightarrow$ MOLTIPLICO PER R E MOLTIPLICO
E CON REGOLA DELL'ESPONENTIALE $\Rightarrow \frac{P_f}{e^{\gamma-1}} = \frac{P_i}{e^{\gamma-1}} \Rightarrow \frac{P}{e^{\gamma-1}} = \text{cost}$. IMPORTANTE PERCHÉ LEGA PRESSIONE E
DENSITÀ (PER PROCESSI ADIABATICI REVERSIBILI)SEMPRE DALL'EQ. DI STATO, HO: $C = \frac{P}{RT} \Rightarrow$ SOSTITUISCO E CON C DEGLI 1° EQ \Rightarrow QUESTE SONO EQUAZIONI

$$\frac{T_f}{P_f^{\gamma-1}} T_f^{\gamma-1} R = \frac{T_i}{P_i^{\gamma-1}} T_i^{\gamma-1} R \Rightarrow$$
 DIVIDO PER R E HO: $\frac{T_f^{\gamma}}{P_f^{\gamma-1}} = \frac{T_i^{\gamma}}{P_i^{\gamma-1}} \Rightarrow \frac{T}{P^{\gamma-1}} = \text{cost}$. ISENTROPICHE.

VELOCITÀ DEL SUONO $c^2 = \left(\frac{\partial P}{\partial e}\right)_S = \gamma RT \quad \sigma (T = 20^\circ C = 293^\circ K) \quad c = 343 \text{ m/s} = \sqrt{\gamma RT}$
LA VELOCITÀ CON CUI SI PROPAGANO LE PERTURBAZIONI DI PRESSIONE**VARIABILI E PARAMETRI DELLA FLUIDODINAMICA** NELLO STUDIO DEI FLUSSI SONO PRESENTI:- 4 VRB INDIPENDENTI (x, y, z, t)- 6 VRB DIPENDENTI (u, v, w, e, P, T) - OPRIME 3 COMPONENTI VELOCITÀ
ULTIME 3 COMPONENTI TRID.- m PARAMETRI CARATTERIZZANTI IL FLUIDO: COEFF. DI VISCOSITÀ, μ ;
FORZA DI MASSA, \vec{g} ;**FLUIDOSTATICA****IDROSTATICA** L'EQ. DI RIFERIMENTO È LUNGO L'ASSE VERTICALE z (ORIENTATO VERSO L'ALTO).

$$\frac{dp}{dz} = -\rho g \quad \text{INTEGRO: } \Delta P = -\rho g h \quad \text{CON } h = z_2 - z_1 \quad [\rho g = \text{cost PER L'ACQUA}]$$

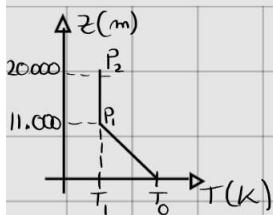
ATMOSFERA STANDARD: A DIFFERENZA DELL'IDROSTATICA, ρg NON È COSTANTE PER L'ARIA (E VARIA IN BASEALLA QUOTA). SI INTRODUCE L'EQ. DEI GAS PERFETTI: $\frac{P}{e} = RT$ PER TROVARE L'INCognita T (P); COSÌ FACENDO SI AGGIUNGE ANCHE L'INCognita T , CHE PERO' PUÒ ESSERE CALCOLATA

IN BASE ALLA QUOTA DA RELAZIONI EMPIRICHE. L'ATMOSFERA STANDARD SI DIVIDE IN:

TROPOSPERA: $0 \leq z \leq 11.000 \text{ m}$ $T(z) = T(0) - \alpha z$ DOVE $\alpha = 0,0065 \text{ K/m} =$ ANDAMENTO**STRATOSPERA**: $11.000 < z \leq 20.000 \text{ m}$ $T(z) = T(11.000) = \text{cost}$. RIPORTO IL TUTTO SUL GRAFICO**LIVELLO DEL MARE**, CONVENZIONE: $P_0 = 1,013 \text{ kPa}$

$$T_0 = 288 \text{ K} = 15^\circ C$$

$$P_0 = 1013 \text{ Pa}$$



STUDIO ANDAMENTO DI P NELLA TROPOSPERA: USO LA DEF. DI PRESSIONE IDROSTATICA: $\frac{dP}{dz} = -\rho g$

SOSTITUISCO CON L'EQ. DEI GAS PERFETTI, $\frac{dP}{dz} = -\rho g = -\frac{P}{RT} g \Rightarrow \frac{dP}{P} = -\frac{g}{R} \frac{dt}{t} \Rightarrow$ DIFFERENZIALE

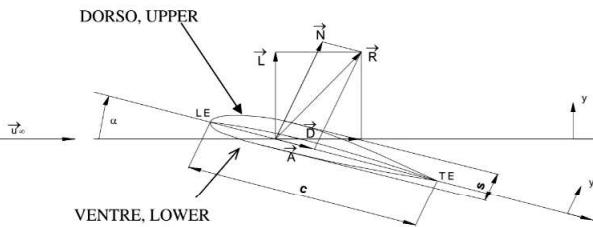
$T = T_0 - \alpha z \Rightarrow dt = -\alpha dz \Rightarrow dz = -\frac{dt}{\alpha}$; SOSTITUISCO $\frac{dP}{P} = \frac{g}{R\alpha} \frac{dt}{t} \Rightarrow$ INTEGRO TRA 0 E 1

$$\Rightarrow \ln\left(\frac{P_1}{P_0}\right) = \frac{g}{R\alpha} \ln\left(\frac{T_1}{T_0}\right) \Rightarrow \frac{P_1}{P_0} = \left(\frac{T_1}{T_0}\right)^{\frac{g}{R\alpha}}; \text{ PER UNA QUOTA GENERICA: } \frac{P(z)}{P_0} = \left(\frac{T(z)}{T_0}\right)^{\frac{g}{R\alpha}} = \left(\frac{T_0 - \alpha z}{T_0}\right)^{\frac{g}{R\alpha}} = \left(1 - \frac{\alpha z}{T_0}\right)^{\frac{g}{R\alpha}}$$

STUDIO ANDAMENTO DI P , STRATOSFERA: RIPARTO DA $\frac{dP}{P} = -\frac{g}{RT_1} dz \Rightarrow$ INTEGRO TRA 2 E 1 \Rightarrow

$$\ln\left(\frac{P_2}{P_1}\right) = -\frac{g}{RT_1}(z_2 - z_1) \Rightarrow \frac{P_2}{P_1} = e^{-\frac{g}{RT_1}(z_2 - z_1)} \text{ PER UNA QUOTA GENERICA: } \frac{P(z)}{P_1} = e^{-\frac{g}{RT_1}(z - z_1)}$$

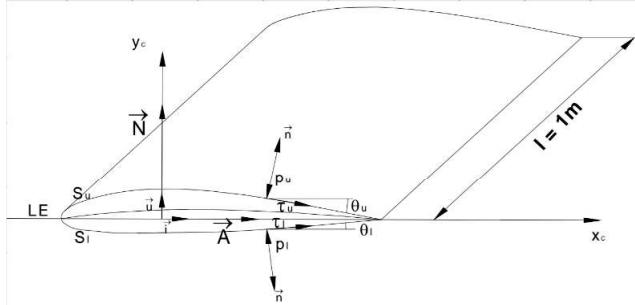
FORZE E MOMENTI SU CORPI E PROFILI AERODINAMICI



C = CORDA
TE = TRAILING EDGE = CORDA D'USCITA
LE = LEADING EDGE = CORDA D'ATTACCO
 U_∞ = VELOCITÀ INDISTURBATA INCIDENTE SUL PROFILO
 \vec{U} e \vec{D} (ASSI VENTO) $\rightarrow \vec{R}$
 \vec{N} e \vec{A} (ASSI CORPO) \rightarrow

CONSIDERO UN PROFILO ALARE IN 2D, SEZIONATO E POSTO

AD UN ANGOLO α . LE FORZE AGENTI SU UN PROFILO ALARE SONO APPLICATE NEL CENTRO DI PRESSIONE



T = TENSIONE TANGENZIALE ALLA PARTE O SFORZO DI TAGLIO

P = PRESSIONI AGENTI ALLA PARTE O SUPERFICIE UPPER E LOWER

S_u, S_l = SUPERFICIE UPPER E LOWER

\vec{n} = VERSORE NORMALE USCENTE DAL PROFILO

θ = ANGOLI TRA LA TANG. LOCALE ALLA SUPERFICIE DEL PROFILO E L'ASSE X. POSITIVITÀ SE PRESO IN SENSO ORARIO

$$d\vec{N}_u = [-P_u dS_u \cos \theta_u - T_u dS_u \sin \theta_u] \hat{i}$$

ESPLICATIVO GLI ELEMENTI DI FORZA IN TERMINI DI P E C

$$d\vec{N}_l = [P_l dS_l \cos \theta_l - T_l dS_l \sin \theta_l] \hat{i}$$

$$d\vec{A}_u = [-P_u dS_u \sin \theta_u + T_u dS_u \cos \theta_u] \hat{j}$$

$$d\vec{A}_l = [P_l dS_l \sin \theta_l + T_l dS_l \cos \theta_l] \hat{j}$$

$$d\vec{N}_{TOT} = d\vec{N}_u + d\vec{N}_l \quad d\vec{A}_{TOT} = d\vec{A}_u + d\vec{A}_l$$

$$\vec{N} = \sum_{LE}^{TE} d\vec{N}_{TOT} = \sum_L^T -P_u \cos \theta_u dS_u + \sum_L^T P_l \cos \theta_l dS_l - \sum_L^T T_u \sin \theta_u dS_u - \sum_L^T T_l \sin \theta_l dS_l = \sum_L^T (P_l(x) - P_u(x)) dS_u - \sum_L^T T_u \sin \theta_u dS_u - \sum_L^T T_l \sin \theta_l dS_l$$

\Rightarrow VISTO CHE L'ORDINE DI GRANDEZZA DELLA PRESSIONE È SIMILE ALL'ORDINE DI GRANDEZZA DELLA PRESSIONE DINAMICA,

HO CHE: $P = O(q_\infty)$ DOVE $q_\infty = \frac{1}{2} \rho U_\infty^2$ = PRESSIONE DINAMICA E $T = O(\rho q_\infty)$ CHE VUOL DIRE CHE È TRAScurabile

E QUINDI HO: $O(q_\infty) \gg O(\rho q_\infty)$ E VISTO CHE L'ORDINE DI GRANDEZZA DEL $\cos(\theta) = O(l)$ E $\sin(\theta) = O(l)$

$\Rightarrow N = \sum_L^T (P_l(x) - P_u(x)) dS_u = O(F)$ PERCHÉ $(q_\infty) S = \frac{N}{m^2 \cdot m^2}$ DATA DAL TERZINO DELLA PRESSIONE $[dS_u \cos \theta_u = dx \quad dS_l \cos \theta_l = dx]$

$$\vec{A} = \sum_L^T d\vec{A}_{TOT} = \sum_L^T P_l \sin \theta_l dS_l - \sum_L^T P_u \sin \theta_u dS_u + \sum_L^T T_u \cos \theta_u dS_u + \sum_L^T T_l \cos \theta_l dS_l = q_\infty \vec{E} + \rho q_\infty \vec{q}_\infty$$

NEL CALCOLO DELLA FORZA ASSIALE INTERVENGONO SIA LA PRESSIONE CHE LA FORZA DI TAGLIO;

$P \rightarrow$ RESISTENZA DI FORMA; $\tau \rightarrow$ RESISTENZA DI ATTRITO; STESSI ORDINI DI GRANDEZZA
LA PORTANZA SI CALCOLA CON $|T^0| = |N^0| \cos \alpha - |A^0| \sin \alpha \in HA \quad \bar{L} = O(F)$

LA RESISTENZA: $|D^0| = |N^0| \sin \alpha + |A^0| \cos \alpha \in HA \quad \bar{D} = O(F)$

LIFT EQUILIBRA WEIGHT ; DRAG DEVE ESSERE EQUILIBRATO DALLA THRUST; $THRUST = (0) \Omega \cdot Q_1$

NON VALIDO PER AEROPLANI A DECOLLO VERTICALE

MOMENTI

POSITIVI SE PICCHIANTI

$$M_{LE} = - \int_{LE}^{TE} \left(P_u C_x \alpha u + \bar{C}_m \alpha \cdot \bar{u}_m \right) x - \left(P_u \alpha u - \bar{C}_m \alpha \cdot \bar{u}_m \right) y dS_m - \int_{LE}^{TE} \left(- P_l C_x \alpha l + \bar{C}_m \alpha \cdot \bar{u}_l \right) x - \left(P_l \alpha l + \bar{C}_m \alpha \cdot \bar{u}_l \right) y dS_l$$

PRENDENDO COME RIFERIMENTO LA PRESSIONE DINAMICA $q_{\infty} = \frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2$, SUPERFICIE UNITARIA E MOMENTO \Rightarrow

$$\Rightarrow \text{COEFFICIENTI} \quad C_L = \frac{\bar{L}}{\frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2 S} \quad C_D = \frac{\bar{D}}{\frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2 S} \quad C_N = \frac{\bar{N}}{\frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2 S C} \quad C_P(S) = \frac{P(S) - P_{\infty}}{\frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2 S} \quad C_T(S) = \frac{T(S)}{\frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2 S}$$

COEFF. DI COEFF. DI COEFF. DI COEFF. PRESSIONE COEFF. ATTRITO

PORTANZA RESISTENZA MOMENTO LOCALE LOCALE

CENTRO DI PRESSIONE $= X_{CP} \rightarrow$ PUNTO IN CUI $C_N = 0$

CENTRO AERODINAMICO $= X_A \rightarrow$ PUNTO IN CUI $C_N = \text{cost}$ (NON VARIA AL VARIARE DI α o C_L)

SE PROFILI SOTTILI E α PICCOLI $\Rightarrow X_A = \frac{C}{4}$

SE PROFILO SIMMETRICO E α PICCOLI $\Rightarrow X_A = X_{CP} = \frac{C}{4}$

CALCOLANDO I MOMENTI RISPETTO A LE:

$$M_{LE} = X_{CP} L \quad e \quad M_{LE} = M_{C4} + L \frac{C}{4} \Rightarrow X_{CP} = \frac{M_{C4} + \frac{C}{4}}{L}$$

PER $\alpha \ll 1 \Rightarrow C_{N, C4} \approx 0 \Rightarrow \frac{X_{CP}}{C} \approx \frac{1}{4}$

TEO DI BUCKINGHAM (π)

LUNGHEZZA, MASSA E TEMPO \rightarrow AGGIUNGO TEMPERATURA SE PRESENTI SCANDI DI CALORE

SI USA QUESTO TEO PER ESPRIMERE RISULTATI IN TERMINI ADIMENSIONALI, AVENDO I SEGUENTI VANTAGGI

- ESTENDERE VALIDITÀ A CLASSI DI PROBLEMI (ANZICHÉ DI UNO SINGOLO);
- POSSIBILITÀ DI TROVARE SOLUZIONI ANALITICHE DI TIPO ASINTOTICO;
- POSSIBILITÀ DI CONDURRE ESPERIMENTI SU MODELLI IN SCALA RIDOTTA;
- ELIMINAZIONE UNITÀ DI MISURA E MAGGIOR COMPRENSIONE.

SE IN UN FENOMENO INTERVENGONO N GRANDEZZE, L'EQ. CHE LE GOVERNA PUÒ ESSERE SOSTITUITA DA UN'ALTRA E.Q. FRA GLI $(n-3) \circ 4$ PRODOTTI DI ADIMENSIONALI CHE CON ESSE SI POSSONO FORMARE (SUPONENDO CHE I 3 o 4 PRODOTTI ADIMENSIONALI DIANO UNA BASE).

ESEMPIO

SI CONSIDERI UN PROFILO AERODINAMICO E SIANO DATE

$$C_L = C_N C_x \alpha - C_A \alpha \sin \alpha$$

$$C_D = C_N \cos \alpha + C_A \cos \alpha$$

$$C_R = \sqrt{C_L^2 + C_D^2} = \sqrt{C_N^2 + C_A^2}$$

QUESITO:
 $C_L, C_D, C_R \rightarrow$ DA QUANTI PARAMETRI DIPENDONO?

→ SAPPIAMO CHE LA RISULTANTE \bar{R} E LE SUE COMPONENTI \bar{l}° E $\bar{\theta}^\circ$ DIPENDERANNO DA:

- $M_{\infty} \rightarrow$ VELOCITÀ DI AVANZAMENTO

$C =$ CORDA DEL PROFILO

- $\alpha_{\infty} \rightarrow$ VELOCITÀ DEL SLOVO

$S =$ SPESORE

- $\rho_{\infty} \rightarrow$ DENSITÀ

$\Delta h =$ IMPALZAMENTO ZORZO D'ATTACCO

- $M \rightarrow$ COEFF. DI VISCOSITÀ

$R = R(M_{\infty}, \alpha_{\infty}, \rho_{\infty}, M, C, S, \Delta h) \rightarrow$ FORMA ESPlicita \rightarrow FORMA IMPLICITA $\rightarrow F_a(R, M_{\infty}, \rho_{\infty}, \alpha_{\infty}, M, \Delta h, S, C) = 0$

$m = \text{massa}$

$R = [m \cdot l^{-2}]$

$\ell_{\infty} = [m \cdot l^{-3}]$

$\Delta h = [l]$

$l = \text{lunghezza}$

$M_{\infty} = [l \cdot t^{-1}]$

$C = [l]$

$M = [m \cdot l^{-1} \cdot t^{-1}]$

$t = \text{tempo}$

$\alpha_{\infty} = [l \cdot t^{-1}]$

$S = [l]$

SI RICANNO LE QUANTITÀ FONDAMENTALI DALLE VARIABILI DIMENSIONALI CHE COMPIONO NELL'EQ. DI GOVERNO

$\ell = [l]$

$t = [l \cdot M_{\infty}^{-1}]$

$m = [\rho_{\infty} \cdot l^3]$

$$T_1 = \frac{R}{C_{\infty} C^3 C M_{\infty}^2 C^{-2}} = \frac{R}{C_{\infty} C^2 M_{\infty}^2} = C_R \rightarrow \text{COEFF. DI FORZA}$$

$$T_2 = \frac{\sigma_{\infty}}{M_{\infty}^2} = \frac{\sigma_{\infty}}{M_{\infty}} = M_{\infty}^{-1} \rightarrow \text{Mach Number}$$

$$T_3 = \frac{M}{[m \cdot l^{-1} t^{-1}]} = \frac{M}{C_{\infty} C M_{\infty}} = Re \rightarrow \text{Reynolds Number}$$

$$T_4 = \frac{S}{[e]} = \frac{S}{c} = S' \rightarrow \text{SPESORE RELATIVO}$$

$$T_5 = \frac{\Delta h}{[c]} = \frac{\Delta h}{c} = \sin \alpha \approx \alpha \rightarrow \text{ANGOLI INCIDENZA}$$

$$f_r(C_R, \alpha, M_{\infty}, Re, S') = 0$$

NACA → METODO CLASSIFICAZIONE PROFILI ALARI

4 DIGITS → 1° CIFRA: FRECCIA

2° CIFRA: POSIZIONE DEL MASSIMO DELLA FRECCIA RISPETTO ALLA CORDA

3° E 4° CIFRA: SPESORE MASSIMO DEL PROFILLO RISPETTO ALLA CORDA

(ES. → NACA 2412 ⇒ 0,02·c; 0,4·c; 0,12·c)

SIMMETRICO SE OO NELLE PRIME 2 CIFRE

RICHIAMI DI CALCOLO VETTORIALE

NOTAZIONE NEWTONIANA → $x_i, y_i = \sum_j x_j y_j$

PRODOTTO VETTORIALE → $\bar{A} \times \bar{B} = \begin{vmatrix} \hat{e}_1 & \hat{e}_2 & \hat{e}_3 \\ \bar{a}_1 & \bar{a}_2 & \bar{a}_3 \\ \bar{b}_1 & \bar{b}_2 & \bar{b}_3 \end{vmatrix}$ → RISULTATO VETTORE

PRODOTTO DIADICO → $\bar{R} = \bar{u} \otimes \bar{v}$ $R_{1,3} = u_1 v_3$ → RISULTATO MATRICE

OPERATORE NABLA → $\nabla = \sum_i \hat{e}_i$

GRADIENTE → AUMENTA GRADO

GRADIENTE DI UNO SCALARE → $\bar{\nabla} P = \frac{\partial P}{\partial x_i} \hat{e}_i = \text{grad } P$ con $i = 1, 2, 3$

GRADIENTE DI UN VETTORE → $\bar{\nabla} \bar{u} = \bar{\nabla} \otimes \bar{u} = \frac{\partial u_i}{\partial x_k} \hat{e}_i$ con $k = 1, 2, 3$

DIVERGENZA → DIMINUISCE GRADO

DIVERGENZA DI UN VETTORE → $\bar{\nabla} \cdot \bar{u} = \frac{\partial u_i}{\partial x_i} = \text{div } \bar{u}$

DIVERGENZA DI UN TENSORE DEL 2° GRADO → $\bar{\nabla} \cdot \bar{T} = \frac{\partial T_{i,j}}{\partial x_i} = \frac{\partial T_{1,1}}{\partial x_1} + \frac{\partial T_{2,1}}{\partial x_2} + \dots$

ROTORE DI UN CAMPO VETTORIALE → $\bar{\nabla} \times \bar{u} = \begin{vmatrix} \hat{e}_1 & \hat{e}_2 & \hat{e}_3 \\ \frac{\partial}{\partial x_1} & \frac{\partial}{\partial x_2} & \frac{\partial}{\partial x_3} \\ u_1 & u_2 & u_3 \end{vmatrix} = \text{rot } \bar{u}$ → SE $\bar{u} = \text{VELOCITÀ} \Rightarrow \text{rot } \bar{u} = \bar{\omega} = \text{VORTICITÀ}$

LAPLACIANO → ∇^2 → DI UNO SCALARE → $\bar{\nabla} \cdot \bar{\nabla} P = \frac{\partial}{\partial x_i} \frac{\partial P}{\partial x_i} = \frac{\partial^2 P}{\partial x_i^2}$ $i = 1, 2, 3$

DI UN VETTORE → $\nabla^2 \bar{u} = \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_1^2} + \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_2^2} + \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_3^2}$ $i = 1, 2, 3$

RICHIAMI DI ANALISI

TEO DI STOKES → $\oint_C \bar{u} \cdot d\bar{l} = \iint_S (\bar{\nabla} \times \bar{u}) \cdot \bar{d}S = \iint_S (\bar{\nabla} \times \bar{u}) \cdot \bar{n} dS$

TEO DI GREEN GAUSS (DIVERGENZA) → $\iint_S \bar{u} \cdot \bar{d}S = \iiint_V (\bar{\nabla} \cdot \bar{u}) dV$

TEO DEL GRADIENTE → $\iint_S P \bar{n} dS = \iiint_V \bar{\nabla} P dV$

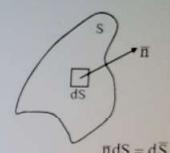
Integrale di superficie

$\iint_S p \bar{d}S \rightarrow \text{vettore}$

$\iint_S \bar{n} \cdot \bar{d}S \rightarrow \text{scalare}$

$\iint_S \bar{n} \times \bar{d}S \rightarrow \text{vettore}$

per una superficie chiusa



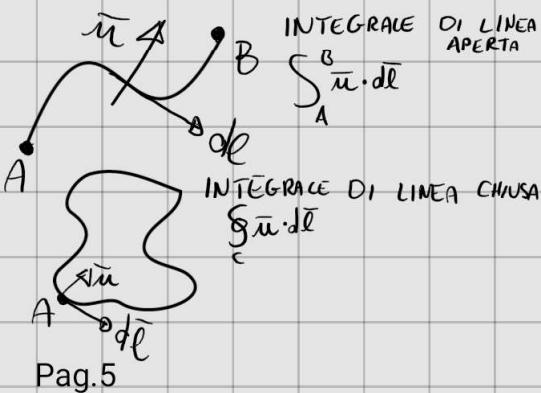
$\iint_S p dS \rightarrow \text{vettore}$

ed analoghe.

Integrale di volume

$\iiint_V p dV \rightarrow \text{scalare}$

$\iiint_V \bar{n} dV \rightarrow \text{vettore}$



SOLINOIDALITÀ E IRROTAZIONALITÀ

CONDIZIONI DI SOLENOIDALITÀ → INDICA CHE OVUNQUE NEL CAMPO LE VELOCITÀ D'ESPANSIONE $\Delta = \bar{v} \cdot \bar{m} = 0$ → SE IL CAMPO È SOLENOIDALE, SI PUÒ INTRODURRE UNA FUNZIONE VETTORIALE DI CAMPO $\psi(x, t)$

$\bar{m} = \bar{v} \times \bar{\psi}$ → DEFINITO DA $\bar{\psi}$, POTENZIALE VETTORE
 $\bar{v} \cdot (\bar{v} \times \bar{\psi}) = 0 \Rightarrow$ CAMPO DI \bar{m} COSÌ DEFINITO SODDISFA LE **CONDIZIONI DI SOLENOIDALITÀ**

CASO 2D → POTENZIALE VETTORE HA UNA COMPONENTE → FUNZIONE DI CORRENTE ψ , DEFINITA IN TERMINI DELLE COMPONENTI DI VELOCITÀ $\bar{m} = (m_x, m_y)$; RISPETTA LE SEGUENTI PROPRIETÀ

$$\frac{\partial \psi}{\partial x} = -m_y; \quad \frac{\partial \psi}{\partial y} = m_x;$$

IN UN CAMPO 2D, LE LINEE DI CORRENTE SONO TANGENTI PUNTO PER PUNTO AL VETTORE VELOCITÀ \Rightarrow L'EQUAZIONE DI UNA LINEA DI CORRENTE PUÒ ESSERE DETERMINATA DALLA CONDIZIONE DI TANGENZA

(LA FUNZIONE $\psi(x, y)$ SODDISFA LA CONDIZIONE DI TANGENZA)

CONDIZIONE DI IRROTAZIONALITÀ → RICHIESTE CHE NEL CAMPO: VORTICITÀ $= \bar{\omega} = \bar{v} \times \bar{m} = 0 \Rightarrow$ SE CAMPO IRROTAZIONALE

POTENZIALE SCALARE $\varphi(x, t)$ → FUNZIONE SCALARE DI CAMPO → INTRODUCE

$\bar{m} = \bar{\nabla} \varphi \quad \bar{v} \times \bar{\nabla} \varphi = 0 \Rightarrow$ CAMPO COSÌ DEFINITO SODDISFA IDENTICAMENTE LE CONDIZIONI DI IRROTAZIONALITÀ

LINEA DI GRADIENTE → QUELLA CHE HA IL GRAD TANG IN OGNI PUNTO (LINEA DI MASSIMA VARIAZIONE → MAX PENDENZA)

LINEE ISOBARICHE → LINEE CHE UNISCONO PUNTI DI EGUAL QUESIA

LINEE ISOPSIE → LINEE DI EGUAL QUOTA (ORTOGONALI LOCALMENTE A LINEE DI LIVELLO)

LINEE DI CORRENTE → QUELLI CHE HANNO COME TANGENTE IN OGNI PUNTO IL VETTORE VELOCITÀ \bar{m} ; ATTRaverso LE LINEE DI CORRENTE NON SI HA PASSAGGIO DI FLUIDO

TRAIETTORIE → PERCORSO SEGUITO DALLE PARTICELLE AL VARIARE DI t ; LA DIREZIONE CHE ASSUME LA TRAIETTORIA È LEGATA ALLA DIREZIONE DEL VETTORE VELOCITÀ ISTANTE PER ISTANTE

LINEE DI FUMO → LINEE CHE IN UN DATO ISTANTE $t = t_0$ OCCUPANO LE PARTICELLE ENTRATE NEI TEMPI PRECEDENTI DALLO STESSO PUNTO. QUESTE TRE LINEE COINCIDONO SOLO IN CONDIZIONI STAZIONARIE

DESCRIZIONE EULERIANA E LAGRANGIANA DEL MOTO

VOGLIAMO STUDIARE L'EVOLUZIONE DI UNA PROPRIETÀ SCALARE O VETTORIALE DI UNA PARTICELLA DI FLUIDO → ES. $T(x_i, t)$

PUNTI DI VISTA:

1. **EULERIANA** → SI PONE L'OSSERVATORE NEL PUNTO FISSO P DELLO SPAZIO $P(x_i^0)$ E L'EVOLUZIONE È DATA DA $T(x_i^0, t)$

2. **LAGRANGIANA** → OSSERVATORE SULLA PARTICELLA FLUIDA E L'EVOLUZIONE È DATA DA $T(x_i(t), t)$

L'OTTICA EULERIANA È LA PIÙ COMODA IN QUANTO CONSENTE DI MANTENERE I SENSORI FISSI

DERIVATA SOSTANZIALE

$dT = \frac{\partial T}{\partial x_i} dx_i + \frac{\partial T}{\partial t} dt$ → SE CONSIDERIAMO OTTICA EULERIANA (ALL'INTERNO DI UN VOLUME DI FLUIDO) → DERIVATA LOCALE RISPETTO AL TEMPO

DEFINENDO $dx_i = m_i dt$ $\Rightarrow \frac{dT}{dt} = \left(\frac{\partial T}{\partial x_i} m_i + \frac{\partial T}{\partial t} \right) dt = \frac{dT}{dt} =$ DERIVATA SOSTANZIALE

SE $\frac{\partial}{\partial x_i} = 0 \Rightarrow$ MOTO UNIFORME

SE $\frac{\partial m_i}{\partial t} = 0 \Rightarrow$ MOTO STAZIONARIO O PERMANENTE

OTTICA LAGRANGIANA → SISTEMA → INSERIMENTO DI MATERIA COMPRESO SEMPRE DALLE STESSE PARTICELLE, IL QUALE SI PUÒ MUovere, INTERAGIRE CON L'AMBIENTE ESTERNO E VARIARE FORMA

OTTICA EULERIANA → VOLUME DI CONTROLLO → VOLUME DELLO SPAZIO (ENTITÀ GEOMETRICA INDIPENDENTE DALLE MASSE) ATTRaverso IL QUALE PUÒ SCORRERE IL FLUIDO

TEOREMA DI REYNOLDS → DA SISTEMA A VOL. DI CONTROLLO

LE LEGGI DI CONSERVAZIONE DELLA FLUIDODINAMICA SI SCRIVONO IN TERMINI DI SISTEMI, PER LE APPLICAZIONI INGENERISTICHE È NECESSARIO SCRIVERLE IN TERMINI DI VOLUMI DI CONTROLLO

PROPRIETÀ DIPENDENTI DALLA MASSA → ESTENSIVE → B

$$\text{ES. } B = m \frac{m^2}{2} \quad b = \frac{m^2}{2}$$

PROPRIETÀ INDIPENDENTI DALLA MASSA → INTENSIVE → $b \rightarrow (P, T, \dots)$

(ENERGIA CINETICA)

DEF. MATEMATICA:

$$B_{\text{SISTEMA}} = \iiint_V b dV \rightarrow \text{SI PUÒ DEMONSTRARE} \rightarrow \frac{dB_{\text{SISTEMA}}}{dt} = \iiint_V \frac{\partial (b)}{\partial t} dV + \iint_V b \bar{m} \cdot \bar{n} dS = \iiint_V \left(\frac{\partial (b)}{\partial t} + \bar{v} \cdot \bar{b} \right) dV$$

DIM. PER DEFINIZIONE $\frac{dB_s}{dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{B_s(t + \Delta t) - B_s}{\Delta t}$

CONSIDERO UN VOLUME DI CONTROLLO V_0 FISSO CHE AL TEMPO t VIENE PRESO COINCIDENTE CON IL VOLUME MATERIALE $V(t)$. DOPO UN Δt AVREMO CHE $V(t)$ SI SARÀ MOSSO:

Pag.6

$$\frac{dB}{dt} = \frac{d}{dt} \int_{V(t)} \rho_b dV = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\int_{V(t+\Delta t)} \rho_b dV - \int_{V(t)} \rho_b dV}{\Delta t}$$

$$\Rightarrow \frac{dB}{dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\int_{V_2} (\rho_b)_{t+\Delta t} dV + \int_{V_1} (\rho_b)_{t+\Delta t} dV - \int_{V_2} (\rho_b)_t dV - \int_{V_1} (\rho_b)_t dV}{\Delta t}$$

VISTO CHE 1° E 3° ELEMENTO $\rightarrow \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\int_{V_2} (\rho_b)_{t+\Delta t} dV - \int_{V_2} (\rho_b)_t dV}{\Delta t} = \int_{V_2} \frac{\partial \rho_b}{\partial t} dV$ CON $V(t) = V_0$ QUANDO $t \rightarrow 0$

PER GLI ALTRI 2 → DITTO dS (ELEMENTO SUPERFICIE DI V_0), \bar{m} (LA SUA NORMALE) ED \bar{m} (VELOCITÀ DI TRASLAZIONE)

$$dV = \bar{m} \cdot \bar{m} \Delta t dS$$

$$\frac{dV}{dS} = -\bar{m} \cdot \bar{m} \Delta t dS$$

$$\text{PER } V_2 \rightarrow \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\int_{V_2} (\rho_b)_{t+\Delta t} dV - \int_{V_2} (\rho_b)_t dV}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left(\int_{S_2} (\rho_b)_{t+\Delta t} \bar{m} \cdot \bar{m} dS + \int_{S_1} (\rho_b)_{t+\Delta t} \bar{m} \cdot \bar{m} dS \right) =$$

S_1 = PARTE DI SUPERFICIE DI V IN COMUNE CON IL VOLUME V_1
SI È UTILIZZATO CHE PER $t \rightarrow 0$, $S_1 + S_2 \rightarrow S_0$

$$\Rightarrow \frac{dB}{dt} = \int_{V_0} \frac{\partial \rho_b}{\partial t} dV + \int_{S_0} \rho_b \bar{m} \cdot \bar{m} dS$$

C1 DICE CHE LE VARIAZIONI DI B SONO:
 1. INTERNA AL SISTEMA E DOVUTA A VARIAZIONI DI b ALL'INTERNO DEL VOLUME V
 2. SCAMBI DEL SISTEMA ATTRAVERSO LA SUA SUPERFICIE, OSSIA IL FLUSSO DI b ATTRAVERSO S_0

SE $\rho_b \bar{m}$ È CONTINUA E DIFFERENZIABILE $\Rightarrow \frac{dB}{dt} = \int_{V_0} \frac{\partial \rho_b}{\partial t} dV + \int_{V_0} \bar{m} \cdot (\rho_b \bar{m}) dV$
 (CON TEOREMA DELLA DIVERGENZA)

SE V_0 È FISSO $\Rightarrow \bar{m}$ VELOCITÀ FLUIDO NEL PUNTO CONSIDERATO \rightarrow NULLA VELOCITÀ DI S_0 E dS

SE V_0 È IN MOVIMENTO $\Rightarrow \bar{m}$ VELOCITÀ RELATIVA TRA FLUIDO E SUPERFICIE S_0

PER QUALSIASI EQ. DI CONSERVAZIONE DELLA GENERICA PROPRIETÀ FISICA B_s , VALLE $\frac{dB_s}{dt} = 0 \Rightarrow$

$$\Rightarrow \iiint_V \left(\frac{\partial \rho_b}{\partial t} + \bar{m} \cdot (\rho_b \bar{m}) \right) dV = 0 \Rightarrow \text{DATA L'ARBITRARIEDÀ DEL VOL. DI CONTROLLO} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{\partial \rho_b}{\partial t} + \bar{m} \cdot (\rho_b \bar{m}) = 0 \Rightarrow \text{SE VOL. DI CONTROLLO NON VARIA NEI TEMPO} \Rightarrow$$

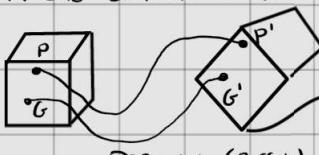
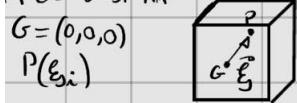
$$\Rightarrow \frac{dB_s}{dt} = \frac{\partial}{\partial t} \iiint_V \rho_b dV + \iint_{S_0} \rho_b \bar{m} \cdot \bar{m} dS \rightarrow \text{DERIVATA SOSTANZIALE}$$

FLUSSO POSITIVO PER FLUIDO USCENTE (\bar{m} E \bar{m} CONCORDI)
 FLUSSO NEGATIVO PER FLUIDO ENTRANTE (\bar{m} E \bar{m} DISCORDI)

ANALISI MOTO DI UNA PARTICELLA

CONSIDERO UNA PARTICELLA DI FLUIDO CON BARICENTRO IN $G(0,0,0)$ ALL'ISTANTE $t=t_0$

CONSIDERO UN ELEMENTO DI FLUIDO GENERICO A CHE SI TROVA NEL PUNTO P DI COORDINATE ξ_i , CIOÈ DISTANTE $\sqrt{\xi_i^2}$ DA G
 A $t=t_0$ SI HA



Dopo Δt (piccolo), LA PARTICELLA SI È SPOSTATA E SI È DEFORMATA

$$\overline{PP'} = \bar{m} \Delta t$$

IN GENERALE LA VELOCITÀ DI UN GENERICO ELEMENTO DI FLUIDO A SARÀ: $\bar{m} \neq \bar{m}_G \Rightarrow \bar{m}(x_k) \neq \bar{m}_G(x_k)$

$$\bar{m}(x_k) = \bar{m}_G(x_k + \xi_k)$$

SI PUÒ ESPRIMERE CON SVILUPPO IN SERIE DI TAYLOR TRONCATA AL PRIMO ORDINE INTORNO A G

$$\bar{m} = \bar{m}_G + \frac{\partial \bar{m}}{\partial x_k} \xi_k \rightarrow \text{IN COMPONENTI CARTESIANE } u_i = u_{Gi} + \frac{\partial u_i}{\partial x_k} \xi_k$$

$$\frac{\partial u_i}{\partial x_k}$$

MATRICE DI VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE
(TENSORE DEL SECONDO ORDINE)

$$\text{SCOMPOSTA} \rightarrow \text{IN} \rightarrow \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_i}{\partial x_k} - \frac{\partial u_k}{\partial x_i} \right) + \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_i}{\partial x_k} + \frac{\partial u_k}{\partial x_i} \right)$$

MATRICE CIRSMETRICA
 $\rightarrow Q_{ik}$

MATRICE SIMMETRICA
 $\rightarrow E_{ik}$

$$[\underline{m}_n] = [\underline{m}_{GK}] + \begin{bmatrix} \frac{\partial m_1}{\partial x_1} & \frac{\partial m_1}{\partial x_2} & \frac{\partial m_1}{\partial x_3} \\ \frac{\partial m_2}{\partial x_1} & \frac{\partial m_2}{\partial x_2} & \frac{\partial m_2}{\partial x_3} \\ \frac{\partial m_3}{\partial x_1} & \frac{\partial m_3}{\partial x_2} & \frac{\partial m_3}{\partial x_3} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \xi_1 \\ \xi_2 \\ \xi_3 \end{bmatrix}$$

PRODOTTO SCALARE

$$\underline{m}_n = \underline{m}_{GK} + \underline{m}_{Ri} + \underline{m}_{di} = \underline{m}_{GK} + \Omega_{nK} \xi_K + E_{nK} \xi_K$$

\underline{m}_{GK} = VELOCITÀ DI TRASLAZIONE DEL BARICENTRO

$$\underline{m}_{Ri} = \text{VELOCITÀ DI ROTAZIONE INTORNO AL BARICENTRO} = \Omega_{nK} \xi_K = \frac{1}{2} \begin{bmatrix} 0 & \frac{\partial m_2}{\partial x_1} - \frac{\partial m_1}{\partial x_2} & \frac{\partial m_1}{\partial x_3} - \frac{\partial m_3}{\partial x_1} \\ \frac{\partial m_2}{\partial x_1} - \frac{\partial m_1}{\partial x_2} & 0 & \frac{\partial m_2}{\partial x_3} - \frac{\partial m_3}{\partial x_2} \\ \frac{\partial m_3}{\partial x_1} - \frac{\partial m_1}{\partial x_3} & \frac{\partial m_3}{\partial x_2} - \frac{\partial m_2}{\partial x_3} & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \xi_1 \\ \xi_2 \\ \xi_3 \end{bmatrix}$$

RICORDANDO CHE $\bar{v} \times \bar{m} = \bar{w}$

$$\Omega_{nK} \xi_K = \frac{1}{2} \begin{bmatrix} 0 & -w_3 & w_2 \\ w_3 & 0 & -w_1 \\ -w_2 & w_1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \xi_1 \\ \xi_2 \\ \xi_3 \end{bmatrix} \Rightarrow \bar{m}_R = \frac{1}{2} ((w_2 \xi_3 - w_3 \xi_2) \hat{e}_1 + (w_3 \xi_1 - w_1 \xi_3) \hat{e}_2 + (w_1 \xi_2 - w_2 \xi_1) \hat{e}_3) \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \bar{m}_R = \frac{1}{2} \bar{w} \times \bar{\xi} = \frac{1}{2} \bar{v} \times \bar{m} \times \bar{\xi} \quad \text{PERCHÉ} \quad \frac{1}{2} \bar{w} \times \bar{\xi} = \frac{1}{2} \begin{bmatrix} \hat{e}_1 & \hat{e}_2 & \hat{e}_3 \\ w_1 & w_2 & w_3 \\ \xi_1 & \xi_2 & \xi_3 \end{bmatrix}$$

VELOCITÀ ANGOLARE MEDIA DELLE PARTICELLE = $\bar{\xi} = \frac{1}{2} \bar{w} = \frac{1}{2} \bar{v} \times \bar{m}$

QUINDI $\bar{m} = \bar{m}_R + \bar{m}_d + \bar{m}_d$ SI PUÒ SCRIVERE COME

$$\bar{m} = \bar{m}_d + \bar{\xi} \times \bar{m} + \bar{E} \cdot \bar{m}$$

LA PARTE ASIMMETRICA Ω_{nK} DÀ L'EFFETTO DELLE ROTAZIONI DI PARTICELLE

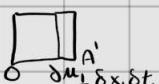
LA PARTE SIMMETRICA E_{nK} TIENE CONTO DELL'EFFETTO DELLA DEFORMAZIONE

$\underline{m}_{di} = E_{nK} \xi_K$ = VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE = SOVRAPPOSIZIONE DI UNA DILATAZIONE PURA E DI UNO SCORRIMENTO

VEDIAMO L'EFFETTO DELLA DEFORMAZIONE = DILATAZIONE PURA + SCORRIMENTO

[DILATAZIONE PURA]

(HP) $\rightarrow E_{11} \neq 0$ e E_{ij} PER $i \neq 1$ e $j \neq 1$ SIANO NULLI



LA DIFFERENZA DI VELOCITÀ PRODUCE NELL'INTERVALLO Δt UNA DEFORMAZIONE (ALLUNGAMENTO) DELL'ELEMENTO PARI A $\frac{\partial m_1}{\partial x_1} \delta x_1 \Delta t$

LA VARIAZIONE DEL VOLUME $\Delta V = \delta x_1 \delta x_2 \delta x_3 \Delta t$ È:

$$\Delta V = \frac{\partial m_1}{\partial x_1} \delta x_1 \delta x_2 \delta x_3 \Delta t$$

LA VARIAZIONE NEL TEMPO PER UNITÀ DI VOLUME DEL VOLUME δV (VARIAZIONE RELATIVA DI VOLUME) PER EFFETTO DEL GRADIENTE DI

VELOCITÀ $\frac{\partial m_1}{\partial x_1}$ È: $\frac{1}{\delta V} \frac{\Delta V}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left(\frac{\frac{\partial m_1}{\partial x_1} \Delta t}{\Delta t} \right) = \frac{\partial m_1}{\partial x_1}$

ESTENDO LE (HP) A x_2 E x_3 , TEMENDO CONTO CHE ORA $E_{22} \neq 0$ E $E_{33} \neq 0$

QUINDI LA VARIAZIONE RELATIVA DI VOLUME PER UNITÀ DI TEMPO (VELOCITÀ DI DILATAZIONE Δ) È: (TRASCURANDO I TERMINI DI ORDINE SUPERIORE)

$\Delta \frac{1}{\delta V} \frac{\Delta V}{\Delta t} = \frac{\partial m_1}{\partial x_1} + \frac{\partial m_2}{\partial x_2} + \frac{\partial m_3}{\partial x_3} = \bar{m} = \bar{v} \cdot \bar{n} \Rightarrow$ LA DIVERGENZA DI \bar{m} È LA VELOCITÀ DI DILATAZIONE VOLUMETRICA

[SE $\bar{v} \cdot \bar{m} = 0 \Rightarrow$ FLUSSO INCOMPRESSIBILE, CIOÈ LA PARTICELLA DI FLUIDO NON CAMBIA DI VOLUME NEL MOTO]

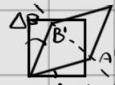
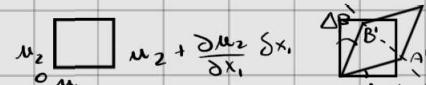
L'CORRISPONDE MATEMATICAMENTE ALLA CONDIZIONE DI SOLENODIALITÀ DEL CAMPO DI VELOCITÀ

[SCORRIMENTO]

(HP) $E_{12} = E_{21} \neq 0$ E LE ALTRE COMPONENTI SIANO NULLE

L'ANGOLATO $\Delta \alpha$:

$\Delta \alpha = \Delta \alpha - \Delta \beta = \frac{\partial m_2}{\partial x_1} \Delta t + \frac{\partial m_1}{\partial x_2} \Delta t$ ESSENDO PER CONVENZIONE POSITIVO $\Delta \alpha$, SE L'ANGOLATO SI RIDUCE, LA DEFORMAZIONE PER TAGLIO, SARÀ:



$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \alpha}{\Delta t}$ VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE DI TAGLIO O DI SCORRIMENTO ESSENDO:

$$\Delta \alpha \approx \tan(\Delta \alpha) = \frac{\partial m_2}{\partial x_1} \frac{\delta x_1}{\delta x_2} \Delta t$$

$$\Delta \beta \approx \tan(\Delta \beta) = - \frac{\partial m_1}{\partial x_2} \frac{\delta x_2}{\delta x_1} \Delta t$$

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \epsilon}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{1}{\Delta t} \left(\frac{\partial M_2}{\partial x_1} + \frac{\partial M_1}{\partial x_2} \right) \Delta t = \frac{\partial M_2}{\partial x_1} + \frac{\partial M_1}{\partial x_2} = 2 \epsilon_{12}$$

È EVIDENTE CHE I TERMINI NELLA DIAGONALE SONO I RESPONSABILI DELLE DEFORMAZIONI ASSIALI (DILATAZIONE VOLUMETRICA DEL SISTEMA) MENTRE QUELLI FUORI DIAGONALE DELLE DEFORMAZIONI DI TAGLIO

ϵ_{ik} SI SCOMPONE IN 3 MATRICI DEL TIPO: $\begin{bmatrix} \epsilon_{11} & 0 & 0 \\ 0 & \epsilon_{22} & 0 \\ 0 & 0 & \epsilon_{33} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 & \epsilon_{12} & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} + \dots$

PO DECOMPONSI IN D_{kk} + W_{kk} ELEMENTI AL DI FUORI DELLA DIAGONALE SONO SOLO SULLA DIAGONALE

IN 3+3 MATRICI CORRISPONDENTI OGNIUNA A UNA DEFORMAZIONE ELEMENTARE

È SIMMETRICA ED ESISTONO 3 ASSE PRINCIPALI RISPETTO AI quali PUÒ ESSERE DIAGONALIZZATA

$$\begin{bmatrix} \epsilon_1 & 0 & 0 \\ 0 & \epsilon_2 & 0 \\ 0 & 0 & \epsilon_3 \end{bmatrix}$$

QUADRICA DELLA DEFORMAZIONE → MI PONGO NEL RIFERIMENTO PRINCIPALE, PER DEFORMAZIONI PURE $\bar{w}_d = 0$, CIOÈ IL CAMPO DI DEFORMAZIONE PURA È IRROTATIVO ED AMMETTE UN POTENZIALE SCALARE Φ

INFATTI: $\epsilon_{kk} = 0 \quad k \neq k$

$$\epsilon_{kk} = b_k$$

$$\epsilon_{kk} = b_k \frac{\partial x_k}{\partial x_k}$$

$$\bar{m} = \bar{\nabla} \Phi \quad \text{OPERO PER COMPONENTI } m_i = \frac{\partial \Phi}{\partial x_i} \quad \text{CON IL POTENZIALE } \Phi = \frac{1}{2} b_k x_k^2 = \frac{1}{2} (b_1 x_1^2 + b_2 x_2^2 + b_3 x_3^2)$$

$$\text{CHE HA LA FORMA DI UNA QUADRICA, POICHÉ } m_1 = \frac{\partial \Phi}{\partial x_1} = b_1 x_1; m_2 = \frac{\partial \Phi}{\partial x_2} = b_2 x_2; m_3 = \frac{\partial \Phi}{\partial x_3} = b_3 x_3$$

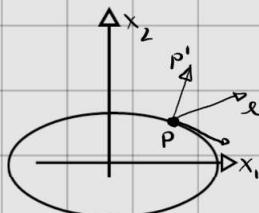
$$\text{SI HA CHE } \epsilon_{12} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial m_1}{\partial x_2} + \frac{\partial m_2}{\partial x_1} \right) = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial b_1 x_1}{\partial x_2} + \frac{\partial b_2 x_2}{\partial x_1} \right) = 0 \quad \text{ED ANCHE } \epsilon_{13} = \epsilon_{23} = 0$$

$$\text{AL CONTRARIO: } \epsilon_{11} = \frac{1}{2} \frac{\partial^2 \Phi}{\partial x_1^2} = b_1$$

$$\epsilon_{22} = b_2$$

$$\epsilon_{33} = b_3$$

POVENDO $\Phi = \frac{1}{2} b_k x_k^2 = \Phi_p$ (VALORE NEL PUNTO P) SI OTTIGNE L'EQUAZIONE DI UNA QUADRICA A CENTRO (ELISOCIDE O IPERBOLOIDE) PASSANTE PER P



PER VALUTARE LO SPOSTAMENTO $\bar{P}P'$ SECONDO $\bar{l} \Rightarrow (\bar{P}P')_e = \bar{P}\bar{P}' \cdot \bar{l} = \bar{m} \cdot \bar{l} \Delta t$

$$m_e = m_k \cos(x_k \theta_e) = \frac{\partial \Phi}{\partial x_k} \cdot \frac{\partial x_k}{\partial e} = \frac{\partial \Phi}{\partial e} \quad \text{Se } \bar{l} \text{ è tangente alla superficie } \frac{\partial \Phi}{\partial e} = 0$$

ESSENDO $\Phi = \Phi_p = \text{cost}$
LO SPOSTAMENTO VETTORIALE DEL PUNTO P È SEMPRE NORMALE ALLA GIACITURA LOCALE DELLA QUADRICA ED IL MODULO DELLA VELOCITÀ È CALCOLABILE COME $|m_e|^2 = m_e^2 = \sum_{i=1}^3 \left(\frac{\partial \Phi}{\partial x_i} \right)^2$

TENSORE DELLE TENSIONI

FORZE DI CORPO → SONO IN GRADO DI PENETRARE TUTTE LE PARTI DEL CORPO FLUIDO E DI AGIRE SU DI ESSE (FORZE DI GRAVITÀ, FORZE DI NATURA ELETROMAGNETICA, FORZE APPARENTI)

FORZE DI CONTATTO

SI CONSIDERI UN CORPO FLUIDO DI VOLUME V, IN EQUILIBRIO SOTTO L'AZIONE DI UNA DISTRIBUZIONE DI FORZE DI CORPO. SI DIVIDA IL CORPO FLUIDO IN DUE PORZIONI, LIMITATE DA UNA SUPERFICIE A. PER AVERE UN EQUILIBRIO È NECESSARIO ESEGUIRE SU DI ESSE, ATTRAVERSO A, UN SISTEMA DI FORZE (COSTITUITO DA DUE FORZE F VULGARI IN NORDO, DIREZIONE E VERSO OPPOSTO)

SI IPOTIZZA UNA PARTIZIONE DELLA SUPERFICIE DI SEPARAZIONE IN ARIE ELEMENTARI

DA SUELLA QUALI AGISCONO FORZE DI CONTATTO ELEMENTARI dF

SI VOGLIO MOSTRARE CHE GLI SFORZI INTERNI AD UN FLUIDO, CHE CARATTERIZZANO TOTALMENTE LO STATO TENSUALE IN UN PUNTO, SONO 9. QUESTI SONO RACCOLTI IN UNA MTRICE 3x3 → \bar{T} = TENSORE DELLE TENSIONI

$$-\frac{dF}{da} = \bar{T} \quad \text{SFORZO} \rightarrow [\text{N.m}^{-2}]$$

SUPERFICIE δS , INDIVIDUATA DALLA NORMALE m . SU QUESTA SARÀ APPLICATA UNA FORZA δF_m

$$\bar{T}_m = \frac{\delta \bar{F}_m}{\delta S} \quad \text{PER FLUIDI FERMI} \rightarrow \bar{T}_m = -\bar{p} \bar{m} \quad \text{CON } \bar{m} \text{ CHE CARATTERIZZA L'E GIACITURA DELLA S}$$

PER FLUIDI IN MOTO → \bar{T}_m RELATIVA ALLA GIACITURA \hat{m} È DATA DALLA COMBINAZIONE DEGLI SFORZI

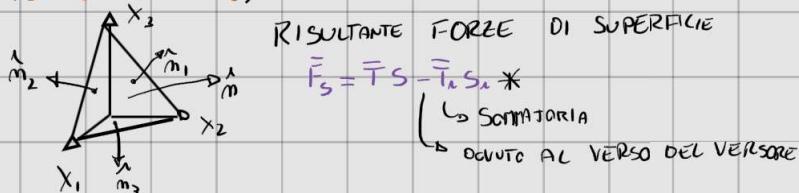
$\bar{T}_1, \bar{T}_2, \bar{T}_3$ RELATIVI ALLE 3 DIREZIONI PRINCIPALI DELLA TERNA DI RIFERIMENTO

PRESELETTA

$$\bar{T}_m = T_{kk} \hat{x}_k \quad ES \rightarrow \bar{T}_1 = T_{11} \hat{x}_1 + T_{12} \hat{x}_2 + T_{13} \hat{x}_3$$

GENERALIZZAZIONE DI QUESTI CONCETTI

PRENDI TETRAEDRO DI FLUIDO, IN EQUILIBRIO SOTTO L'EFFETTO DELLE FORZE DI VOLUTE E SUPERFICIE



PER LA LEGGE DI CONSERVAZIONE DELLA QUANTITÀ DI MOTO (I° PRINCIPIO DELLA DINAMICA)

$$\bar{F}_{\text{tot}} = m\bar{v} \Rightarrow \bar{F}_b + m\bar{g} = m\bar{v} \quad \text{DOVE } m = C \frac{h}{3} \quad h = \text{ALTEZZA DEL TETRAEDRO}$$

$$\star \rightarrow \bar{T}_S - \bar{T}_i S_i = C \frac{h}{3} (\bar{v} - \bar{g}) \rightarrow \text{DIVIDENDO PER } S \text{ E PASSANDO AL LIMITE PER } h \rightarrow 0, \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \bar{T} - \sum \bar{T}_i \frac{S_i}{S} = 0 \quad \text{MA } \frac{S_i}{S} = \cos(\hat{m} \cdot \hat{x}_i) = \hat{m} \cdot \hat{e}_i = C_m \rightarrow \text{COSENII DIRETTORI DI } \hat{m} \text{ SU } \hat{e}_i,$$

SI OTTIENE $\bar{T} = \sum C_m \bar{T}_i = T_{ik} \hat{e}_k \cdot \hat{e}_i \cdot \hat{m}$ DOVE $\bar{T} = \text{SFORZI RELATIVI ALLA GENERICA FACCIA DI NORMALE } \hat{m}$
 $\bar{T}_i = \text{SFORZO RELATIVO ALLA } \hat{e}_i, \text{ CIÒ È ALLA FACCIA NORMALE } \hat{m}_i$

SE CONSIDERIAMO LA FACCIA DI NORMALE \hat{m}_i , LA SFORZO \bar{T}_i PUÒ ESSERE SCOSTATO IN 3 COMPONENTI PER PROIEZIONE SU \hat{e}_k ($k=1,2,3$) E SI OTTENGONO LE 3 COMPONENTI DEL TENSORE DELLE TENSIONI T_{ii}, T_{12}, T_{13}

$$T_{ik} = \bar{T}_i \hat{e}_k \quad \text{CON } i=1,2,3 \quad \text{O ESPRIMENTELO ATTRAVERSO } \bar{T} = \bar{T} \cdot \hat{m} \quad \bar{T} = C_m T_{ik} \hat{e}_k \quad (2.31)$$

(2.28) → SI DIMOSTRA CHE LO STATO TENSIONALE RISPETTO AD UNA GENERICA GIACITURA, È DEFINITO DALLE TENSIONI A GENTI SULLE 3 GIACITURE m_1, m_2, m_3

LE 9 QUANTITÀ T_{ik} DEFINISCONO COMPLETAMENTE LE TENSIONI INTORNO AD UN PUNTO (DIMOSTRATO IN (2.31)) → LA TENSIONE IN QUALUNQUE ALTRO GIACITURA GENERICA \hat{m} PUÒ ESSERE VALUTATA NOTI I COSENII DIR. DI \hat{m} RISPETTO AD \hat{e}_i)

LA FORMA DELLE COMPONENTI DEL TENSORE DELLE TENSIONI AL VARIARE DELLA TERNA DI RIFERIMENTO, VIENE FORNITA COME NOTA

PROPRIETÀ → $T_{ik} = T_{ki}$ (È SIMMETRICO CON CONSIDERAZIONI SULL'EQUILIBRIO ALLA ROTAZIONE DI UN ELEMENTO FLUIDO)

RELAZIONE COSTITUTIVA PER FLUIDI NEWTONIANI

PER SCRIVERE EQ. DI EQUILIBRIO CHE GOVERNANO IL MOTO DI UN FLUIDO, AVREMO L'EQUILIBRIO TRA FORZE DI INERZIA, DI SUPERFICIE E VOLUME

(1) → ESPRESSE IN TERMINI DI ACCELERAZIONI \approx VARIAZIONI DI VELOCITÀ

(1)

(2) → ESPRESSE IN FUNZIONE DELLE TENSIONI SUPERFICIALI CHE UNA PARTICELLA APPLICA A QUELLA CONTIGUA

(2)

NECESSITÀ: ESPRIMERE UNA FORMA DI LEGAME (LINEARE, POSSIBILMENTE) TRA LE TENSIONI E LE VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE IN SOLI TERMINI DI VELOCITÀ

RELAZIONE COSTITUTIVA TENSIONI-VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

→ TALI RELAZIONI SONO DI TIPO ASSIOMATICO (ASSIOMI DI NULL)

IN PIÙ SI ASSUME CHE T_{ij} DIPENDA ESCLUSIVAMENTE DA:

VELOCITÀ, TENSORE GRADIENTE VELOCITÀ, STATO TERMODINAMICO

$$T_{ij} = H(u_i, \dot{u}_j, \text{STATO TRMD.}) \rightarrow$$

→ MA, SUPPONENDO CHE $\frac{\partial u_i}{\partial x_k} = \{\Omega_{ik} + \epsilon_{ik}\}$, DALL'ASSIOMA 3, T_{ij} NON PUÒ DIPENDERE DA Ω_{ik} IN QUANTO È SIMMETRICO. T_{ij} È SIMMETRICO E NON PUÒ DIPENDERE DA u_i , IN QUANTO È UN VETTORE \Rightarrow

$$\Rightarrow T_{ij} = H(\epsilon_{ij}, \text{STATO TRMD.}) \quad (2.32)$$

PER UN FLUIDO A RIPOSO, DALL'ANALISI Sperimentale È FLUIDOSTATICA, SI HA: $\bar{T} = -p\bar{m}$. IN FLUIDOSTATICA IL TENSORE È SFERICO E LA SUA TRACCIA È $-3p$

Hp DI FLUIDO STOKESIANO:

1. T_{ij} È UNA FUNZIONE CONTINUA DI ϵ_{ij} E DELLO STATO TRMD.

→ LA RELAZIONE COSTITUTIVA SI OTTIENE SVILUPPANDO IN SERIE DI TAYLOR LA (2.32) $T_{ij} = A_{1ij} + A_{2ijk} \epsilon_{jk} + A_{3ijkl} \epsilon_{kl} \epsilon_{imn}$

2. A RIPOSO $T_{ij} + p\delta_{ij} = 0$

A^1, A^2, \dots DEVONO ESSERE ISOTROPICI, ED A_{1ij} È UN TENSORE DEL SECONDO ORDINE, A_{2ijk} È UN TENSORE DEL QUARTO ORDINE, ETC.

3. IL FLUIDO È ISOTROPICO

4. IL FLUIDO È OMogeneo

FLUIDO SI DICE NEWTONIANO, SE SI TRASCURANO NELLO SVILUPPO IN SERIE I TERMINI DEL SECONDO ORDINE $\epsilon_{jk} \epsilon_{imn}$.

IN CONDIZIONI DI MOTO (2 CASI SEMPLIFICATI) $\rightarrow \epsilon_{ii} = 0 \Rightarrow \frac{\partial u_i}{\partial x_i} = 0$ CAMPO SOLE INCALE INCOMPRESSIBILE

$$\lambda + \frac{2}{3}M = 0 \Rightarrow \lambda = -\frac{2}{3}M \quad (\text{Hp DI STOKES})$$

VERIFICATA PER GAS MONATOMICI A BASSA DENSITÀ E ANCHE PER L'ARIA

EQ. DELLA FLUIDODINAMICA

EQ DI CONSERVAZIONE O BILANCIO POSSONO ESSERE ESPRESSE IN FORMA DIFFERENZIALE O INTEGRALE.

FORMA DIFFERENZIALE → PER I DETTAGLI LOCALI DEL FLUSSO E VOGLIAMO CONOSCERE I CAMPI DELLE VARIE PROPRIETÀ DEL FLUSSO.

FORMA INTEGRALE → QUANDO SIANO INTERESSATI A FENOMENI FLUIDODINAMICI GLOBALI IN UN CERTO VOLUME FINITO E NON AI DETTAGLI LOCALI DEL FLUSSO

LO STUDIO DIFFERENZIALE È NECESSARIO DALLA CONTINUITÀ DEI FENOMENI LOCALI, QUASI DISTACCHI DELLA VENA FLUIDA, INSTABILITÀ TRANSIZIONE POSSONO DETERMINARE COMPORTAMENTI DIVERSI A LIVELLO GLOBALE

SCALETTA → PER CHIUDERE IL SISTEMA
 RECALCOLI COSTITUTIVI → PRINCIPIO 1° OTTICA LAGRANGIANA → TEO TRASPORTO REYNOLDS → OTTICA EULERIANA → FORMA INTEGRALE → TEO GREEN GAUSS DA DS A DV → EQ. DIFF.

EQ. DI CONSERVAZIONE DELLA MASSA

CASO DI FLUIDO IN MOTO, PRINCIPIO 1° $\Rightarrow \frac{dM}{dt} = 0$ (MASSA DI UN SISTEMA ARBITRARIO RIMANE INVARIATA NEL TEMPO)

VARIABLE ESTENSIVA MASSA → $B_S = \iiint_V e \bar{m} dV = M$ VARIABLE INTENSIVA $b = \bar{m}$

APPLICO TEO. TRASPORTO REYNOLDS

$$\frac{dM}{dt} = \frac{\partial}{\partial t} \iiint_V e \bar{m} dV + \iint_{S_o} e \bar{m} \cdot \bar{n} dS = 0$$

FORMA INTEGRALE

APPLICANDO G.

$$\iiint_V \left(\frac{\partial e}{\partial t} + \bar{v} \cdot (\bar{e} \bar{m}) \right) dV$$

DATA L'ARBITRARIETÀ DEL VOLUME DI CONTROLLO $\frac{\partial e}{\partial t} + \bar{v} \cdot (\bar{e} \bar{m}) = 0 \Rightarrow$ SI PUÒ SCRIVERE CONE $\frac{\partial e}{\partial t} + (\bar{v} \cdot \bar{v}) e + e \bar{v} \cdot \bar{m} = 0 \Rightarrow$

$$\Rightarrow \frac{de}{dt} + e \bar{v} \cdot \bar{m} = 0$$

FORMA DIFFERENZIALE PER LIQUIDI E FLUSSI INCOMPRESSIBILI → $\bar{v} \cdot \bar{m} = 0$ ESPRIME CHE IL CAMPO DI VELOCITÀ PER FLUSSI INCOMPRESSIBILI È A DIVERGENZA NULLA (O SOLEMDONE)

DERIVATA SUSTANZIALE

EQUAZIONE DI BILANCIO DELLA Q.D.M.

FLUIDO IN MOTO, PRINCIPIO 1° - LEGGE DI CONSERVAZIONE DELLA QUANTITÀ DI MOTORE UN SISTEMA

VARIAZIONE NEL TEMPO DELLA Q.D.M. = SOMMA DELLE FORZE DI MASSA + SOMMA DELLE FORZE DI SUPERFICIE

VARIABLE ESTENSIVA: $\bar{B}_S = \iiint_V e \bar{m} dV$ VARIABLE INTENSIVA: $\bar{b} = \bar{m}$

$$\text{QUINDI } \frac{d\bar{B}_S}{dt} = \frac{d\bar{q}}{dt} = \bar{F}_m + \bar{F}_s \quad \text{DOVE } \bar{F}_m = \iiint_V e \bar{g} dV = \iint_{S_o} e \bar{g} dS \quad \text{(ASSUMENDO CHE IL PESO SIA L'UNICA FORZA DI VOLUME)}$$

$$\bar{F}_s = \iint_{S_o} \bar{f} \cdot \bar{n} dS = \iiint_V \bar{v} \cdot \bar{T} dV$$

APPLICO TEO DI TRASPORTO DI REYNOLDS

$$\frac{d\bar{B}_S}{dt} = \iiint_V \frac{\partial \bar{m}}{\partial t} dV + \iint_{S_o} \bar{m} (\bar{n} \cdot \bar{m}) dS = \bar{F}_m + \bar{F}_s \Rightarrow \iiint_V \left(\frac{\partial e \bar{m}}{\partial t} + e \bar{m} (\bar{v} \cdot \bar{m}) \right) dV = \iiint_V e \bar{g} dV + \iint_{S_o} \bar{v} \cdot \bar{T} dS$$

FORMA INTEGRALE

FORM SEMPLIFICATA CON 3 Hp → FORZE GRAVITAZIONALI NULLE; CONDIZIONI STAZIONARIE $\frac{\partial}{\partial t} \iiint_V e \bar{m} dV = 0$

• FORTE VISCOSITÀ NULLE ($\mu_{visc} = 0$);

$$\iiint_V \left(\bar{m} \frac{\partial e}{\partial t} + e \frac{\partial \bar{m}}{\partial t} + e \bar{m} \bar{v} \cdot \bar{m} + \bar{m} \bar{m} \bar{v} \cdot \bar{v} \right) dV + \iiint_V e \bar{g} dV + \iiint_V \bar{v} \cdot \bar{T} dV \quad \iiint_V \left(e \frac{\partial \bar{m}}{\partial t} + \bar{m} \frac{\partial e}{\partial t} + (\bar{m} \bar{v} \cdot \bar{m} - e \bar{g} - \bar{v} \cdot \bar{T}) \right) dV = 0$$

PER CONSERVAZIONE MASSA

$$\frac{de}{dt} = e \bar{g} + \bar{v} \cdot \bar{T} \quad \text{FORMA DIFFERENZIALE}$$

RICORDANDO LE RELAZIONI COSTITUTIVE PER FLUIDI NEWTONIANI, VADO A SOSTituIRE IL TERMINE DEL TENSORE DELLE TENSIONI

$$\Rightarrow \frac{e \bar{m}}{dt} = e \bar{g} - \bar{v} \bar{p} + (\lambda + \mu) \bar{v} (\bar{v} \cdot \bar{m}) + \mu \bar{v}^2 \bar{m} \quad \text{Se } \lambda \text{ e } \mu \text{ sono costanti} \Rightarrow \text{FLUIDO NEWTONIANO}$$

EQ. DI NAVIER STOKES PER FLUIDI PER GAS MONATOMICI, ANCHE ARIA SI HA $\lambda = -\frac{2}{3} \mu \Rightarrow$
 NEWTONIANI

$$\Rightarrow \frac{e \bar{m}}{dt} = e \bar{g} - \bar{v} \bar{p} + \frac{\mu}{3} \bar{v} (\bar{v} \cdot \bar{m}) + \mu \bar{v}^2 \bar{m} \quad \text{PER FLUSSI INCOMPRESSIBILI} \Rightarrow \bar{v} \cdot \bar{m} = 0 \Rightarrow \frac{de}{dt} = e \bar{g} - \bar{v} \bar{p} + \mu \bar{v}^2 \bar{m}$$

EQ. DEL BILANCIO DELL'ENERGIA

PRINCIPIO 1°: 1° PRINCIPIO DELLA TERMODINAMICA, PER UN SISTEMA IN MOTORE AFFERMA:

VARIAZIONE NEL TEMPO DI AUMENTO D'ENERGIA PER EFFETTO DEL CALORE + AUMENTO DELL'ENERGIA PER EFFETTO DEL LAVORO = ENERGIA TOTALE

CIOÈ FORNISCE L'EQUIVALENZA TRA LE VARIAZIONI DI ENERGIA, CALORE E LAVORO

PROPRIETÀ ESTENSIVA → $B_E = E_S = \iiint_V e dV$

V(S,t) ENERGIA TOTALE DEL SISTEMA PER UNITÀ DI MASSA

ESPRIME CHE ENERGIA CAMBIA FORMA MA NON PUÒ CREARSI NE DISTRUSSERSI

L'ENERGIA INTERNA PER UNITÀ DI MASSA

$$\text{PRINCIPIO 1°} \quad \frac{dE_S}{dt} = L + Q \quad \text{TERMINI TERMOCINETICI DEL SISTEMA} = \text{TERMICA + CINETICA}$$

→ CALORE CEDUTO DALL'ESTERNO NELL'UNITÀ DI TEMPO (POTENZA TERMICA)

→ LAVORO COMPITO DALL'ESTERNO NELL'UNITÀ DI TEMPO (POTENZA MECCANICA)

TEO. TRASPORTO REYNOLDS

$$\frac{dE_S}{dt} = \frac{\partial}{\partial t} \iiint_V e dV + \iint_{S_o} e \bar{m} \cdot \bar{n} dS$$

ESPRIMO $L = L_m + L_s$

$$L_m = \iiint_V e \bar{g} \cdot \bar{u} dV \quad \text{LAVORO FORZE DI MASA}$$

$$L_s = \iint_{S_0} \bar{u} \cdot (\bar{T} \cdot \bar{n}) dS \quad \text{LAVORO FORZE DI SUPERFICIE}$$

$$\text{SOTENSI} \quad \text{SO}$$

$Q = Q_m + Q_s$ $Q_m = \iiint_V e q dV$ $\xrightarrow{\text{CALORE PER UNITÀ DI MASSA}}$

$$Q_s = - \iint_{S_0} \bar{k} \cdot \bar{n} dS \quad \xrightarrow{\text{SEGNO MENO RAPPRESENTA EFFETTO FORNITURA ESTERNA}}$$

SCRIVO $\frac{\partial}{\partial t} \iiint_V e dV + \iint_{S_0} e \bar{u} \cdot \bar{n} dS = \iiint_V e \bar{g} \cdot \bar{u} dV + \iint_{S_0} \bar{u} \cdot (\bar{T} \cdot \bar{n}) dS + \iiint_V e q dV - \iint_{S_0} \bar{k} \cdot \bar{n} dS$ FORMA INTEGRALE

$$\iint_V \left(\frac{\partial e}{\partial t} + e \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} + e \bar{v} \cdot \bar{n} + (e \bar{u} \cdot \bar{v} e + e \bar{u} \cdot \bar{v} e) \right) dV = \iiint_V (e \bar{g} \cdot \bar{u} + \bar{v} \cdot (\bar{T} \cdot \bar{n}) + e q - \bar{k} \cdot \bar{n}) dV$$

$$\iiint_V (e \frac{\partial e}{\partial t} + e \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} + e \bar{v} \cdot \bar{n}) dV = \iiint_V (e \bar{g} \cdot \bar{u} + e q - \bar{k} \cdot \bar{n} + \bar{v} \cdot (\bar{T} \cdot \bar{n})) dV$$

$$e \frac{\partial e}{\partial t} = e \bar{g} \cdot \bar{u} + \bar{v} \cdot (\bar{n} \cdot \bar{T}) + e q - \bar{k} \cdot \bar{n}$$
 FORMA DIFFERENZIALE

SE SCOMPONGO IL TENSORE IN COORDINATE CARTESIANE, OTTENGO: $e \frac{\partial e}{\partial t} = e g_i \cdot u_i + \frac{\partial}{\partial x_i} (m_k T_{ik}) + e q - \frac{\partial k_i}{\partial x_i}$

$$T_{ik} = -P \delta_{ik} + (\bar{o}_{ik}); \quad \frac{\partial}{\partial x_i} (m_k T_{ik}) = \left(T_{ik} \frac{\partial m_k}{\partial x_i} \right) + m_k \frac{\partial T_{ik}}{\partial x_i} = -P \frac{\partial m_i}{\partial x_i} + \bar{e}_{ki} \bar{o}_{ki} \left(-m_k \frac{\partial P}{\partial x_i} + m_k \frac{\partial o_{ki}}{\partial x_i} \right) \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \text{SI HA} \quad e \frac{\partial e}{\partial t} = e \frac{\partial U}{\partial t} + e \frac{D}{Dt} \frac{m^2}{2} = e g_i \cdot u_i - P \frac{\partial m_i}{\partial x_i} + \frac{\partial m_k}{\partial x_i} \cdot \bar{o}_{ki} + m_k \frac{\partial o_{ki}}{\partial x_i} - m_k \frac{\partial P}{\partial x_i} + e q - \frac{\partial k_i}{\partial x_i}$$

EQ. DI BERNOULLI PER FLUSSI STAZIONARI COMPRESSIBILI (FORMA DEDOCE EQ. BERNOULLI)
PREndo EQ. B.E. E APPLICO LE SEGUENTI Hp:

① $f_n = \text{CONSERVATIVA}; f_n = -\partial G / \partial x_i$

$$e \frac{\partial e}{\partial t} = e \bar{g} \cdot \bar{u} + \bar{v} \cdot (\bar{u} \cdot \bar{T}) + e q - \bar{k} \cdot \bar{n} \quad \xrightarrow{\text{RICORDANDO LA DERIVATA SOSTANZIALE}} \Rightarrow$$

② $\text{FORZE VISCOSE NON COMPIONO LAVORO}; T_{ik} = -P \delta_{ik}$

$$\Rightarrow e \frac{\partial e}{\partial x_i} u_i + e \frac{\partial e}{\partial t} = -P \frac{\partial m_i}{\partial x_i} + \left(\frac{\partial}{\partial x_i} (m_k (-P \delta_{ik})) \right) \quad \xrightarrow{\text{RICORDANDO CHE}} \Rightarrow -\frac{\partial}{\partial x_i} (m_i P) \Rightarrow$$

③ $\text{ASSERZA DI PRODUZIONE DI CALORE}: q = 0$

$$\Rightarrow e \frac{\partial e}{\partial x_i} u_i = -P \frac{\partial m_i}{\partial x_i} - m_i \frac{\partial P}{\partial x_i} \Rightarrow \text{DIVIDO PER } e \text{ E PORTO A SINISTRA}$$

$$\Rightarrow m_i \frac{\partial e}{\partial x_i} + \frac{\partial G}{\partial x_i} m_i + \frac{m_i}{e} \frac{\partial P}{\partial x_i} + P \frac{\partial m_i}{\partial x_i} = 0 \Rightarrow \text{GLI ULTIMI DUE TERMINI DANNO: } m_i \frac{\partial P/e}{\partial x_i} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \text{RACCOLGO } m_i \frac{\partial}{\partial x_i} (e + G + P) = 0 \Rightarrow H = \text{ENERGIA TOTALE} = U + \frac{1}{2} m_i^2 + \frac{P}{e} + G = \text{COSTANTE}$$

H ANCHE DETTA ENALPIA TOTALE IN QUANTO $U + \frac{P}{e} = U + PV = h = \text{ENALPIA}$

H SI CONSERVA LUNGO UNA LINEA DI CORRENTE CHE HA PER TANGENTE m_i . LA QUANTITÀ SCALARE H NON SI MODIFICA (RIMANE COST) LUNGO IL MOTORE IN QUANTO m_i È GRAD(H) DENGNO ESSERE ORTOGONALI.

BILANCIO ENERGIA MECCANICA

SI OTTIENE MOLTIPLICANDO L'EQ. DELLA CONSERVAZIONE DELLA Q.D.M. PER \bar{u}

$$e m_k \frac{\partial m_k}{\partial t} = e m_k g_k + m_k \frac{\partial T_{ik}}{\partial x_i}$$

BILANCIO ENERGIA TERMICA IN TERMINI DI ENERGIA INTERNA

SI OTTIENE SOTTRAENDO L'ENERGIA MECCANICA DA QUELLA TOTALE $e = U + \frac{1}{2} \bar{m}^2$

$$\text{DIFFERENZIO L'ENERGIA TOTALE} \quad e \frac{\partial e}{\partial t} = e \frac{\partial U}{\partial t} + e \frac{D}{Dt} \frac{m^2}{2}$$

CONSIDERO L'E.B.E. CON \bar{T} SCOMPRESO:

$$\begin{aligned} e \frac{\partial U}{\partial t} + e \frac{D}{Dt} \frac{m^2}{2} &= e g_i \cdot u_i - P \frac{\partial m_i}{\partial x_i} + \frac{\partial m_k}{\partial x_i} \cdot \bar{o}_{ki} + m_k \frac{\partial T_{ik}}{\partial x_i} + e q - \frac{\partial k_i}{\partial x_i} \\ - e \frac{D}{Dt} \frac{m^2}{2} &= -e g_i m_i - m_i \frac{\partial T_{ik}}{\partial x_i} \end{aligned}$$

QUELLO CHE TROVO È L'EQ. DI BILANCIO DELL'ENERGIA TERMICA IN TERMINI DI U:

$$e \frac{\partial U}{\partial t} = -P \frac{\partial m_i}{\partial x_i} + \frac{\partial m_k}{\partial x_i} \cdot \bar{o}_{ki} + e q - \frac{\partial k_i}{\partial x_i} = -P \bar{v} \cdot \bar{u} + (\bar{v} \bar{u}) \cdot \bar{o} + e q - \bar{k} \cdot \bar{n} = -P \bar{v} \cdot \bar{u} + M \bar{v}^2 + e q - \bar{k} \cdot \bar{n} \quad (10)$$

È IL LAVORO REVERSIBILE COMPUTATO DALLA PRESSIONE

VELOCITÀ DI DISSIPAZIONE DELL'ENERGIA CINETICA
E LA SUA TRANSFORMAZIONE IRREVERSIBILE IN ENERGIA INTERNA

EQUAZIONE DI BILANCIO DELL'ENERGIA TERMICA IN TERMINI DI TEMPERATURA

RICORDANDO LE RELAZIONI COSTITUTIVE E LE DEF. DI CALORE SPECIFICO A VOLUME COSTANTE $c_v = c_v \frac{\partial T}{\partial t}$, $c_v = \left(\frac{\partial q}{\partial T}\right)_v$, $k_i = -K \frac{\partial T}{\partial x_i}$ \Rightarrow SOSTITUENDO IN (10) $\Rightarrow e c_v \frac{\partial T}{\partial t} = -P \bar{v} \cdot \bar{u} + M \bar{v}^2 + e q + K \bar{v}^2$

EQUAZIONE DI BILANCIO DELL'ENERGIA TERMICA IN TERMINI DI ENTALPIA

$h = u + Pv = \text{ENTALPIA}$, CHE È L'ENERGIA ASSOCIATA AL MOTORE MOLECOLARE INTORNO AL BARICENTRO DELLA PARTICELLA DI FLUIDO

$$\frac{Dh}{Dt} = \frac{Dp}{Dt} + M\dot{\theta}^2 + \dot{q} + K\dot{T}^2 T \Rightarrow dH = c_p dT \Rightarrow c_p \frac{dT}{dt} = \frac{Dp}{Dt} + M\dot{\theta}^2 + \dot{q} + K\dot{T}^2 T$$

FORMA DI EQ. DI BILANCIO DELL'ENERGIA TERMICA PIÙ UTILIZZATA NELLE APPLICAZIONI

EQUAZIONE DI BILANCIO DELL'ENERGIA TERMICA IN TERMINI DI ENTROPIA

$$ds = \left(\frac{\delta Q}{T}\right)_{\text{REV}} \quad \delta Q = du + pdv \quad du = Tds - pdv = Tds - \frac{p}{T} dv \quad c_p \frac{dT}{dt} = M\dot{\theta}^2 + \dot{q} - \bar{\nu} \cdot \bar{r}$$

QUESTA RELAZIONE MOSTRA QUALI EFFETTI FISICI PORTANO A UNA VARIAZIONE DI ENTROPIA: DISSIPAZIONE (FLUSSO IN MOTORE CHE SI TROVA VIZIO AD UNA SUPERFICIE SOLIDA FERMA), PRODUZIONE DI CALORE (IN UN PROCESSO DI COMBUSTIONE) E SCAMBIO DI CALORE (FLUSSO IN MOTORE IN UN CONDOTTO NON ADIABATICO).

ACCELERAZIONE DI LAGRANGE → ALTRA FORMA DI DERIVATA SOSTANZIALE DELLA VELOCITÀ

$$\frac{D\bar{u}}{Dt} = \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} + \bar{v} \frac{\partial \bar{u}}{\partial x_i} + \frac{M_k^2}{2} + \bar{w} \times \bar{u}$$

PER LA COMPONENTE i

$$\frac{D\bar{u}_i}{Dt} = \frac{\partial \bar{u}_i}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x_i} \frac{M_k^2}{2} - u_2 w_3 + u_3 w_2$$

EQ. DI TRASPORTO DELLA VORTICITÀ PER FLUSSI INCOMPRESSIBILI / EQ. CONSERVAZIONE DEL MOMENTO DELLA Q.D.M. (FLUSSI INCOMPRESSIBILI DEFINENDO LA VORTICITÀ $\bar{w} = \bar{v} \times \bar{u}$, L'EQUAZIONE DEL TRASPORTO DELLA VORTICITÀ SI OTTIENE DA QUELLA DELLA Q.D.M. APPLICANDO IL ROTORE

$$\frac{D\bar{u}}{Dt} = c_p \bar{g} - \bar{v} \cdot \bar{p} + M \bar{v}^2 \bar{u}$$

Dove considero $\bar{v} \cdot \bar{u} = 0$ (FLUSSO INCOMPRESSIBILE) ⇒ SVOLGO DERIVATA SOSTANZIALE

$$\frac{\partial \bar{u}_i}{\partial t} + \frac{\partial u_k}{\partial x_i} \bar{u}_i = -c_p \bar{g} - \bar{v} \cdot \bar{p} + M \bar{v}^2 \bar{u} \Rightarrow \bar{v} \times (\dots) \Rightarrow \boxed{\text{PROPRIETÀ } \bar{v} \times \bar{v} p = 0} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{\partial \bar{w}}{\partial t} + \frac{\partial \bar{u}}{\partial x_i} \bar{v} w = c_p \bar{g} - \bar{v} \cdot \bar{p} - M \bar{v}^2 \bar{u} \quad * \text{ POICHÉ } \bar{v} \times (\bar{u} \cdot \bar{v} \bar{u}) = \bar{u} \cdot \bar{v} \bar{w} - \bar{w} \cdot \bar{v} \bar{u}$$

$$\frac{D\bar{w}}{Dt} = M \bar{v}^2 \bar{w} + c_p \bar{g} - \bar{v} \cdot \bar{p}$$

TEOTRASPORTO VORTICITÀ

LO TIENE CONTO DELL'ALLUNGAMENTO ED ACCORCIAMENTO DEI VORTICI E DANDO UN EFFETTO ANALOGO A QUELLO DI UNA BALLERINA CHE ALLARGA E STRINGE LE BRACCIA AL CORPO. **VORTEX STRETCHING**

VORTICE SI ALLUNGHA → w CRESCE

VORTICE SI ACCORCIA → w DIMINUISCE

MODO ALTERNATIVO: APPLICO ROTORE A ACCELERAZIONE DI LAGRANGE

$$\frac{D\bar{u}}{Dt} = \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} + \bar{v} \frac{\partial \bar{u}}{\partial x_i} + \frac{M_k^2}{2} + \bar{w} \times \bar{u} \Rightarrow \bar{v} \times D\bar{u} = \frac{\partial \bar{w}}{\partial t} + \bar{v} \times (\bar{w} \times \bar{u}) \Rightarrow \text{FORMA COMPATTA } \bar{v} \left(\frac{\partial \bar{w}}{\partial t} + \bar{v} \times (\bar{w} \times \bar{u}) \right) = M \bar{v}^2 \bar{w}$$

EQ. DI BERNOULLI PER FLUSSI INCOMPRESSIBILI E ROTATORI E $u = \text{cost.}$

$$\text{SI CONSIDERA L'EQUAZIONE DELLA Q.D.M. DI N.S. } \frac{D\bar{u}}{Dt} = c_p \bar{g} - \bar{v} \cdot \bar{p} + (\lambda + M) \bar{v} \cdot (\bar{v} \cdot \bar{u}) + M \bar{v}^2 \bar{u} = c_p \bar{g} - \bar{v} \cdot \bar{p} + F(\lambda, M)$$

↳ FORZE NON CONSERVATIVE, TERMINI VISCOSE

LE FORZE DI PRESSIONE SONO CONSERVATIVE IN QUANTO, PER LA COSTANZA DI λ , $\bar{v} \cdot \bar{p} = \bar{v} \cdot (\bar{p}/c)$. SI SOSTITUISCE $\bar{v} \cdot \bar{p}$ ESPRESSA SECONDO

$$\text{LAGRANGE: } \frac{D\bar{u}}{Dt} = \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} + \frac{\partial M^2}{2} + \bar{w} \times \bar{u} \quad \bar{v} \left\{ \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} + \frac{\partial M^2}{2} + \bar{w} \times \bar{u} \right\} = -c_p \bar{g} - \bar{v} \cdot \bar{p} + F(\lambda, M) \quad \text{PER FLUSSI INCOMPRESSIBILI}$$

$$\bar{v} \left(\frac{M^2}{2} + g + \frac{p}{c} \right) = -\bar{w} \times \bar{u} - \cancel{\frac{\partial u}{\partial t}} + \cancel{\frac{F(\lambda, M)}{c}} \rightarrow \text{DIVISO ANCHE PER } \bar{v} \Rightarrow \text{SE FLUSSO STAZIONARIO} \quad \text{SE CONSIDERO FORZE DI ATTRITO TRASCURABILI}$$

$$H_m = \frac{M^2}{2} + g + \frac{p}{c}; \quad H_m \text{ SI CONSERVA LUNGO LE LINEE TANGENTI AD } \bar{u}, \text{ AD } \bar{u} \text{ NEL CASO ROTATORIO E FLUSSO STAZIONARIO, INCOMPRESSIBILI E CON EFFETTI DI VISCOSITÀ TRASCURABILI}$$

$H_m \Rightarrow$ SI CONSERVA LUNGO LINEE DI VORTICITÀ E CORRENTE; ANCHE LUNGO IL MOTORE
CARICO IDRULICO → MELLE APPLICAZIONI IDRULICHE

ES. APPLICAZIONE: ACQUA CHE SI SOLLEVA DALLA SUPERFICIE PER EFFETTO DELLA DEPRESSIONE PRODOTTA DAI GETTI DEI PROPULSORI.

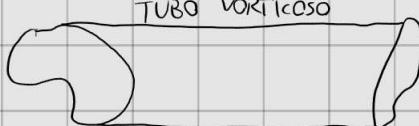
TEOREMI SUI VORTICI

REGIONE VORTICOSA = CAMPO DI FLUSSO NEL QUALE LA VORTICITÀ $\neq 0$; $\bar{w} = \bar{v} \times \bar{u}$; LE PARTICELLE SONO ANIMATE DA UNA VELOCITÀ ANGOLARE (IN TALE REGIONE)

$$\bar{s} = \frac{\bar{w}}{2} = \text{VELOCITÀ ANGOLARE}$$

ALLE LINEE DI CORRENTE (CHE HANNO PER TANGENTE IN OGNI PUNTO IL VETTORE VELOCITÀ) POSSANO DEFINIRE LE LINEE VORTICOSE COME QUELLE CHE HANNO PER TANGENTE IN OGNI PUNTO IL VETTORE VORTICITÀ.

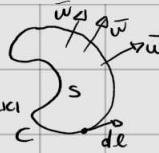
VORTICE O TUBO VORTICOSO LO SPAZIO DELIMITATO DALLE LINEE VORTICOSE PASSANTI PER UNA LINEA MATERIALE CHIUSA; SE LA DIMENSIONE DELLA LINEA È INFINITESIMA IL VORTICE È DEFINITO FILETTO VORTICOSO



SI DEFINISCE INTENSITÀ DI UN VORTICE DI DATA SEZIONE S , IL FLUSSO DI \bar{w} ATTRAVERSO DI ESSA:

$$\Gamma = \iint_S \bar{w} \cdot \bar{n} dS = \iint_S \bar{v} \times \bar{u} \cdot \bar{n} dS = \oint_C \bar{u} \cdot d\bar{l}$$

PER TEO STOKES, PER DON SENPUCCI
È UGUALE ALLA CIRCOLAZIONE DI \bar{u}



CASO DI FILETTO VORTICOSO, Γ ASSUME UN SIGNIFICATO VETTORIALE

TEO DI KELVIN-THOMPSON LA CIRCOLAZIONE LUNGO UN CIRCUITO CHIUSO, COSTITUITO SEMPRE DALLÉ STESSÉ PARTICELLE È INVARIABILE NEL TEMPO SE: IL FLUIDO È A VISCOSITÀ TRASCURABILE, LE FORZE DI MASSA SONO CONSERVATIVE E IL FLUSSO È BAROTROPICO.

$$\Gamma = \oint_C \bar{u} \cdot d\bar{l} \Rightarrow \frac{D\Gamma}{Dt} = \frac{D}{Dt} \oint_C \bar{u} \cdot d\bar{l} = \oint_C \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} \cdot d\bar{l} + \oint_C \bar{u} \cdot \frac{\partial d\bar{l}}{\partial t} \Rightarrow \text{SCRIVO EQ. D1} \Rightarrow \frac{D\bar{u}}{Dt} = \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} - \frac{\nabla P}{e} + \frac{(\lambda + \mu)}{e} \nabla (\bar{v} \cdot \bar{u}) + \frac{\lambda \nabla^2 \bar{u}}{e}$$

I TERMINI DELLA VISCOSITÀ SONO TRASCURABILI, INOLTRE POSSO SCRIVERE: $\frac{\partial \bar{u}}{\partial t} = -\nabla G; -\frac{\nabla P}{e} = -\nabla \int \frac{dp}{e} \Rightarrow \frac{D\bar{u}}{Dt} = -\nabla \int \frac{dp}{e} + G$

INVECE PER IL 2° MEMBRO, CONSIDERO $\frac{Dd\bar{l}}{Dt}$ DALLA FIGURA E VEDO LA DIFFERENZA TRA DUE SEZIONI, CONSIDERO LA DEF. DI DERIVATA E TROVO CHE: $\oint_C \bar{u} \cdot \frac{Dd\bar{l}}{Dt} = \bar{v} \int \frac{u^2}{2} dl \Rightarrow \frac{D\Gamma}{Dt} = \oint_C \bar{v} \left(\frac{u^2}{2} - G - \int \frac{dp}{e} \right) dl$ CHE,

COME VISTO PER BERNOULLI $\bar{v} = \frac{D\Gamma}{Dt} = \oint_C \bar{v} H \cdot d\bar{l} = 0$ POICHÉ $\frac{D\Gamma}{Dt} = \tilde{H}(A) - \tilde{H}(B)$ MA SE $A \equiv B \Rightarrow \frac{D\Gamma}{Dt} = 0$

LA CIRCOLAZIONE DI UN GRADIENTE È UGUALE A 0 IN QUANTO LA H SE AMMETTE UN GRADIENTE HA IL SIGNIFICATO DI UNA FUNZIONE POTENZIALE CHE È FUNZIONE DI PUNTO.

LA CIRCOLAZIONE SI CONSERVA NEL MOTO PER FLUSSI INCOMPRESSIBILI (O BAROTROPICI) A VISCOSITÀ TRASCURABILE CONSEGUENTE:

SE $\bar{w} = 0$ ALL'INFINTO A NOLTE ANCHE $\Gamma = 0$ ALL'INFINTO A NOLTE (PER $t=0$). $\bar{w} = 0$ A VALLE IN TUTTI PUNTI TRANNE:

- FLUSSI PER I quali $f \neq -\nabla G$ (FORZE DI MASSA NON CONSERVATIVE, CONVENZIONE NATURALE, FLUSSI TERMOTROPICI)

- $\mu \ll \lambda$ ELEVATI (ONDE D'URTO, STRATI LIMITI, SCIE CAMINARI O TURBOLENTE)

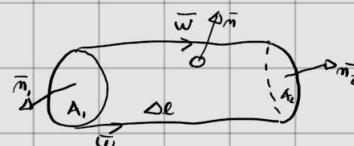
- $\bar{v} = \bar{v}(P, T)$ FLUSSI ALTAMENTE COMPRESSIBILI

- DOVE NON VALLE $\Gamma = \oint_C \bar{u} \cdot d\bar{l}$

1° TEO DI HELMHOLTZ SUI VORTICI

L'INTENSITÀ DI UN VORTICE (TUBO VORTICOSO) È INVARIABILE LUNGO DI ESSO

SI NOTI CHE $\iint_{A_{TOT}} \bar{w} \cdot \bar{n} dS = \iint_V \bar{v} \cdot \bar{w} dV = 0$; IN QUANTO $\bar{v} \cdot \bar{v} \times \bar{w} = 0$



PERTANTO: $\iint_{A_1} \bar{w} \cdot \bar{n}_1 dS + \iint_{A_2} \bar{w}_2 \cdot \bar{n}_2 dS + \iint_{A_L} \bar{w}_L \cdot \bar{n}_L dS = 0$; MA $\iint_{A_L} \bar{w}_L \cdot \bar{n}_L dS = 0$ (PER DEF. DI TUBO VORTICOSO $\bar{w}_L \perp \bar{n}_L$) $\Rightarrow \Gamma_1 = \iint_{A_1} \bar{w}_1 \cdot \bar{n}_1 dS = -\iint_{A_2} \bar{w}_2 \cdot \bar{n}_2 dS = \iint_{A_2} \bar{w}_2 \cdot (-\bar{n}_2) dS = \Gamma_2$

CONSEGUenze PRATICHE:

UN VORTICE NON PUÒ AVERE INIZIO O FINE NEL FLUIDO, PUÒ:
1. INIZIARE O TERMINARE AI CONFINI DEL FLUIDO
2. ESSERE INFINTO (VINGLET AEREI)
3. ESSERE CHIUSO SU SE STESO A FORMA DI TORO

2° TEO DI HELMHOLTZ

LE PARTICELLE DI FLUIDO CHE AD UN DATO ISTANTE APPARTENGONO AD UN VORTICE RESTANO SEMPRE ALL'INTERNO DI ESSO.

PREMO UN CIRCUITO MATERIALE ℓ SULLA SUPERFICIE DI UN TUBO VORTICOSO, PER IL TEO DI LORO KELVIN: $\frac{D\Gamma}{Dt} = 0$
MA LA DEF. DI Γ : $\Gamma = \oint_C \bar{u} \cdot d\bar{l} = \iint_S \bar{w} \cdot \bar{n} dA$ PER TEO DI STOKES; $\Gamma = \iint_S \bar{w} \cdot \bar{n} dA = 0$ IN QUANTO $\bar{w} \perp \bar{n}$ SULLA SUPERFICIE DEL TUBO
 $\Rightarrow \Gamma = \text{cost} = 0$ SU $A_L \Rightarrow$ SE LA PARTICELLA VORTICOSA USCISSE ATTRaverso A_L , CIÒ SAREBBE CONTRARIO A QUANTO SCRITTO

PERCHÉ NEL MOMENTO DELL'ATTRaversamento SI AVREBBE $\frac{D\Gamma}{Dt} \neq 0$ IN QUANTO LA PARTICELLA USCENDO SAREBBE OCTATA DI VORTICITÀ Γ_0 CHE TRASPORTEREbbe COME SE

3° TEO DI HELMHOLTZ L'INTENSITÀ DI UN VORTICE È INVARIABILE NEL TEMPO

EQ. DI GOVERNO DELLA TERMODINAMICA IN FORMA ADIMENSIONALE

RASSUM EQ. CHE GOVERNANO IL FLUSSO DI UN FLUIDO NEWTONIANO (LIQUIDO/GAS MONOATONICO A BASSA DENSITÀ) VISCOSO E IN ASSENZA DI RESISTENZA CHIMICA

$$C_{ad.m.} \frac{D\bar{u}}{Dt} + \bar{v} \nabla \cdot \bar{u} = 0$$

$$C.Q.d.m. \bar{v} \frac{D\bar{u}}{Dt} = \bar{v} \bar{g} - \nabla P + \frac{M}{3} \bar{v} (\bar{v} \cdot \bar{u}) + \mu \nabla^2 \bar{u}$$

SISTEMA COSTITUISCE INSIEME DI 6 EQ. IN 6 INCognITE ($\bar{u}, \bar{v}, \bar{w}, \bar{m}_1, \bar{m}_2, \bar{m}_3, C, P, T$). EQ. DI GOVERNO SONO DIFFERENZIALI, NON LINEARI PER PRODOTTI ($\bar{u} \cdot \bar{v}$). LE VARIABILI INDEPENDENTI SONO x_1, x_2, x_3 et

VANTAGGI FORMA ADIMENSIONALE CON TEO DI BUCKINGHAM:
1. SEMPLIFICAZIONE E STUDIO SOL. A SINTETICHE
2. CORRETTA SIMILITUDINE Sperimentale, PER ESPERIMENTI SU SCALE RIDOTTTE
3. INDIPENDENZA DALLE UNITÀ DI MISURA
4. ACCURATEZZA SOLO NUMERICHE

$$\text{BL. EN. TERM. } \frac{C_P}{C} \frac{DT}{DC} = \frac{DP}{Dt} + \mu \nabla^2 \bar{u} + C \cdot g + k \nabla^2 T$$

$$\text{EQ. DI STATO } P = CRT \quad \text{CO. TRASCURABILE}$$

TEOREM BUCKINGHAM: VRB. INDEPENDENTI x_1, t
VRB. DIPENDENTI m, l, P, T

PARAMETRI μ, k, c_p, β, R GRANDEZZE FONDAMENTALI (T, t, m, l)
CASO FLUSSI CALDI (TERMOFLUIDODINAMICA) CI ASPETTANO $11-4=7$ GRUPPI ADIMENSIONALI INDEPENDENTI

* GRANDEZZE ADIMENSIONALI; O VALORI DI RIFERIMENTO

$$\frac{P^*}{P_0} = \frac{P}{P_0}; \frac{L^*}{L_0} = \frac{l}{L_0}; \frac{m^*}{m_0} = \frac{m}{m_0}; \frac{t^*}{t_0} = \frac{t}{t_0}; \frac{x^*}{x_0} = \frac{x}{x_0}; \frac{T^*}{T_0} = \frac{T - T_R}{T_0 - T_R} \approx T_R = 0 \Rightarrow T^* = \frac{T}{T_0}$$

(c.d.m.)

$$\frac{\partial L^*}{\partial t} + \bar{v} \cdot (\bar{e} \bar{u}) = 0 \quad \left| \frac{\frac{\partial L^*}{\partial t}}{\frac{\partial L_0}{\partial t}} + \frac{\frac{\partial (m_0 \bar{v})}{\partial t}}{\frac{\partial L_0}{\partial t}} \bar{v} \cdot (\bar{e}^* \bar{u}^*) \right| \text{ DIVIDO PER } \frac{L_0}{m_0} \Rightarrow \frac{L_0}{m_0} \frac{\partial L^*}{\partial t} + \bar{v} \cdot (\bar{e}^* \bar{u}^*) = 0 \quad \frac{L_0}{m_0 t_0} = \frac{1}{St} \rightarrow \text{STROUHAL}$$

(c.d.m. 2)

SOSTITUISCO LE EQ. DI STATO NELLA C.D.M. PER VALUTARE L'INFLUENZA DI T E P SULLE VARIAZIONI DI VOLUME (\bar{v} - \bar{n}), USANDO LE CONSIDERAZIONI FATTE

CASO FLUIDO QUALUNQUE $\bar{e} = \bar{e}(T, P) \Rightarrow$ DERIVATA MATERIALE SI PUÒ ESPRIMERE COME DERIVATA COMPOSTA $\frac{\partial e}{\partial t} = \left(\frac{\partial e}{\partial T} \right) \frac{\partial T}{\partial t} + \left(\frac{\partial e}{\partial P} \right) \frac{\partial P}{\partial t} \Rightarrow$

$$\frac{\partial e}{\partial t} = -\beta e \frac{\partial T}{\partial t} + \alpha e \frac{\partial P}{\partial t} \Rightarrow \text{EQ. C.D.M.} \rightarrow -\beta \frac{\partial T}{\partial t} - \beta e \bar{u} \cdot \bar{v} T + \alpha e \frac{\partial P}{\partial t} +$$

DIVIDO TUTTI I MEMBRI PER e E ∂e INTRODUO LE VARIABILI ADIMENSIONALI

$$-\beta \frac{\Delta T}{t_0} \frac{\partial T^*}{\partial t^*} - \beta \frac{m_0 \Delta T}{L_0} \bar{u}^* \bar{v}^* T^* + \alpha \frac{P_0}{t_0} \frac{\partial P^*}{\partial t^*} + \alpha \frac{m_0 P_0}{L_0} \bar{u}^* \bar{v}^* P^* + \frac{m_0}{L_0} \bar{v}^* \bar{u}^* = 0 \quad \text{DIVIDO PER } \frac{m_0}{L_0}$$

$$-\beta \Delta T \left(\frac{L_0}{t_0 m_0} \right) \frac{\partial T^*}{\partial t^*} - \beta \Delta T \bar{u}^* \bar{v}^* T^* + \alpha P_0 \left(\frac{L_0}{t_0 m_0} \right) \frac{\partial P^*}{\partial t^*} + \alpha P_0 \bar{u}^* \bar{v}^* P^* + \bar{v}^* \bar{u}^* = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{1}{St} \left[-\beta \Delta T \frac{\partial T^*}{\partial t^*} + \alpha P_0 \frac{\partial P^*}{\partial t^*} \right] - \beta \Delta T \bar{u}^* \bar{v}^* T^* + \alpha P_0 \bar{u}^* \bar{v}^* P^* + \bar{v}^* \bar{u}^* = 0 \rightarrow \text{PER I GAS PERFETTI} \Rightarrow \beta = \frac{1}{t_0}$$

$$\Rightarrow \frac{1}{St} \left[-\frac{\Delta T}{t_0} \left(\frac{\partial T^*}{\partial t^*} \right) + \alpha \frac{m_0^2}{R_m} \left(\frac{\partial P^*}{\partial t^*} \right) \right] + \left[-\frac{\Delta T}{t_0} (\bar{u}^* \bar{v}^*) T^* + \gamma \frac{m_0^2}{R_m} (\bar{u}^* \bar{v}^*) P^* \right] + \bar{v}^* \bar{u}^* = 0 \quad \alpha = \frac{\gamma}{C_p C_v}$$

Se $\beta \Delta T \ll 1$ TRASCURSO $\bar{u} \cdot \bar{v} T$ | Se $\frac{\alpha P_0}{St} \approx 1$ NON POSSO TRASCURARE GLI EFFETTI DI COMPRESSIBILITÀ IN FENOMENI NON STAZIONARI ($\alpha P_0 \ll 1; St \ll 1$) [CASO DEL COLPO DI ARRIETE NEI LIQUIDI]

PER I GAS PERFETTI

Se $\frac{\Delta T}{t_0} \ll 1$ TRASCURSO $\bar{u} \cdot \bar{v} T$

Se $\frac{\gamma \cdot m_0^2}{R_m} \ll 1$ TRASCURSO $\bar{u} \cdot \bar{v} P$

| Se $\frac{\gamma \cdot m_0^2}{St \cdot \bar{v}^*} \approx 1$ NON POSSO TRASCURARE GLI EFFETTI DI COMPRESSIBILITÀ IN FENOMENI NON STAZIONARI

NUMERI ADIMENSIONALI INTRODOTTI:

$$\textcircled{1} \text{ Se } \text{STROUHAL} = \frac{m_0 t_0}{L_0} = \frac{\text{TEMPO FENOMENO}}{\text{TEMPO FLUIDO}}$$

$$\textcircled{2} \text{ } \frac{m_0^2}{C_p^2} = \frac{m_0^2}{C_v^2} = \text{Mach} = \frac{\text{FORZA INERZIA}}{\text{FORZA ELASTICHE}}$$

q.d.m.

$$\frac{\partial \bar{u}}{\partial t} = \bar{e} \bar{g} - \bar{v} \bar{P} + \frac{M}{3} \bar{v} (\bar{v} \cdot \bar{u}) + \bar{u} \nabla^2 \bar{u}$$

$$\frac{\partial \bar{u}_i}{\partial t} + \frac{\partial \bar{u}_i}{\partial x_3} u_3 = 0$$

$$\frac{e_0 m_0}{t_0} \frac{\partial m^*}{\partial t^*} \bar{e}^* + \frac{e_0 m_0}{L_0} \bar{v}^* \bar{u}^* \bar{e}^* \bar{u}^* = \bar{e}_0 \bar{e}^* \bar{g} \frac{\partial}{\partial t} - \frac{P_0}{L_0} \bar{v}^* \bar{P}^* + \frac{M}{3} \frac{u_0}{l_0^2} \bar{v}^* \bar{v}^* \bar{u}^* + \frac{M}{L_0} \frac{u_0}{l_0^2} \bar{u}^* \bar{v}^*$$

MULTIPLICA PER $\frac{L_0}{m_0^2 C_p}$

$$\frac{L_0}{m_0 t_0} \frac{\partial m^*}{\partial t^*} \bar{e}^* + \frac{L_0}{m_0^2 C_p} \bar{v}^* \bar{u}^* \bar{e}^* \bar{u}^* = \frac{L_0}{m_0^2 C_p} \bar{e}_0 \bar{e}^* \bar{g} \frac{\partial}{\partial t} - \frac{P_0}{L_0} \bar{v}^* \bar{P}^* + \frac{M}{3} \frac{u_0}{l_0^2} \bar{v}^* \bar{v}^* \bar{u}^* + \frac{M}{L_0} \frac{u_0}{l_0^2} \bar{u}^* \bar{v}^*$$

$$\frac{L_0}{m_0 t_0} \frac{\partial m^*}{\partial t^*} \bar{e}^* + \frac{L_0}{m_0^2 C_p} \bar{v}^* \bar{u}^* \bar{e}^* \bar{u}^* = \frac{L_0}{m_0^2 C_p} \bar{e}_0 \bar{e}^* \bar{g} \frac{\partial}{\partial t} - \frac{P_0}{L_0} \bar{v}^* \bar{P}^* + \frac{M}{3} \frac{u_0}{l_0^2} \bar{v}^* \bar{v}^* \bar{u}^* + \frac{M}{L_0} \frac{u_0}{l_0^2} \bar{u}^* \bar{v}^*$$

EQ. GAS PERFETTI

$$P = e R T \quad \text{PRENDI } T_R = 0 \quad T^* = \frac{T}{T_0} \Rightarrow P_0 P^* = e_0 e^* R T_0 T^* \Rightarrow P^* = \left(\frac{e_0 R T_0}{P_0} \right) C^* T^* = \left(\frac{\gamma R T_0}{\partial P_0} \frac{e_0 m_0^2}{L_0} \right) M = \left(\frac{1}{\partial M^2} \frac{R e_0}{L_0} \right) C^* T^*$$

MULTIPLICA E DIVIDI ∂M^2

EQ. B. E. TERMICA IN TERMINI DI ENERGIA

$$Ec_p \frac{dT}{dt} = \frac{dp}{dt} + \mu q^2 + Cx + K \nabla^2 T \quad \text{TRASCURABILE}$$

$$Ec_p \frac{dT}{dt} + Ec_p \bar{m} \cdot \bar{v} T = \frac{dp}{dt} + \mu \cdot \bar{v} p + \mu q^2 + K \nabla^2 T \quad \text{DOVE } \bar{q}^2 \sim \left(\frac{\partial \bar{m}}{\partial x} \right)^2 \Rightarrow$$

$$Ec_p \frac{T_0}{\Delta T_{\text{ref}}} \left(\frac{\partial T}{\partial t} \right) + \frac{Ec_p M_0}{\Delta T} (\bar{m} \cdot \bar{v} T)^* = \frac{p_0}{T_0} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right)^* + \mu \frac{M_0}{L_0} \bar{v}^2 + K \frac{T_0}{L_0 \Delta T} \nabla^2 T^* \Rightarrow \text{MOLTIPLICO TUTTO PER } \frac{L_0 \Delta T}{\mu G_{\text{punto}}} \Rightarrow$$

$$\frac{L_0}{M_0} \left(\frac{\partial T}{\partial t} \right)^* + \frac{Ec_p M_0}{\Delta T} (\bar{m} \cdot \bar{v} T)^* = \frac{p_0}{T_0} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right)^* + \frac{K \mu}{G_{\text{punto}}} \left(\frac{\partial \bar{m}}{\partial x} \right)^* + \frac{K \mu}{G_{\text{punto}}} \bar{v}^2$$

$$\frac{1}{St} \bar{c}^* \frac{\partial T}{\partial t}^* + \bar{c}^* (\bar{m} \cdot \bar{v}^*) T^* = \frac{Ec}{St \bar{m}} \frac{\partial p}{\partial x}^* + \frac{Ec}{T_0} (\bar{m} \cdot \bar{v}^*) p^* + \frac{Ec}{Re} \bar{v}^* + \frac{1}{Re} \nabla^2 T^*$$

7 GRUPPI ADIMENSIONALI (INDIPENDENTI)

$$(5) F_1 = \frac{M_0^2}{g L_0} = \frac{\text{FORTE D'INERZIA}}{\text{FORZE DI MASSA}} \quad (6) Re = \frac{\mu_0 \rho_0 L_0}{\mu} = \frac{\text{FORTE D'INERZIA}}{\text{FORZE VISCSE}} \quad (7) Pr = \frac{C_p / \mu}{K} = \frac{\text{DIFF. CINETICA}}{\text{DIFF. TERMICA}}$$

$$Ec = \frac{\bar{m}^2}{C_p T_0} \quad Gr = \frac{g \beta \bar{c}^2 \Delta T_0 L_0^3}{M^2} \quad Nu = -\frac{\lambda L_0}{K}$$

SOLUZIONI ASINTOTICHE

FLUSSI STAZIONARI $\rightarrow \frac{1}{St} \ll 1, (St \rightarrow \infty)$ TUTTI I TERMINI DI DERIVATE TEMPORALI POSSONO ESSERE TRASCURATIFLUSSI BAROTROPICI $\rightarrow \beta \Delta T \ll 1$, PER GAS PERFETTI $\frac{\Delta T}{T_0} \ll 1 \Rightarrow e = e(p)$ FLUSSI TERMOTROPICI $\rightarrow \alpha P_0 \ll 1$, PER GAS PERFETTI $\frac{\Delta \ln^2}{Re} \ll 1 \Rightarrow e = e(r)$ FLUSSI INCOMPRESSIBILI $\rightarrow \beta \Delta T \ll 1, \alpha P_0 \ll 1 \Rightarrow \bar{v} \cdot \bar{m} = 0$ FLUSSI CON FORZE DI MASSA TRASCURABILI $\rightarrow \frac{1}{F_1} \ll 1, F_1 \rightarrow \infty$ FLUSSI EULERIANI $\rightarrow \frac{1}{Re} \ll 1, Re \rightarrow \infty$; FENOMENO GOVERNATO DALLE FORZE D'INERZIA E DI PRESSIONEFLUSSI STOKESIANI $\rightarrow \frac{1}{Re} \gg 1, Re \rightarrow 0$; FENOMENO GOVERNATO DALLE FORZE VISCSE E DI PRESSIONEDIPENDENZA M_0 :

$$M_0 < 0,3 \quad \text{TRASCURABILE} \quad | \quad 0,3 < M_0 < 0,8 \quad \text{DIPENDENZA NON TRASCURABILE} \quad | \quad 0,8 < M_0 < 1,2 \quad \text{REGIME TRANSONICO, DIPENDENZA IMPORTANTE}$$

$$1,2 < M_0 < 4 \quad \text{SUPERSONICO} \quad | \quad M_0 > 4 \quad \text{FLUSSO IPERSONICO}$$

DEF. STRATO LIMITE = STRATO VISCOSO VICINO ALLA PARETE DEL CORPO

FLUSSI EULERIANI ($Re \rightarrow \infty$)
DUE CASI:

1. FLUSSI ATTACCATI CON EFFETTI DELLA VISCOSITÀ RELLEGATI IN SOTTOREGIONI PICCOLE (STRATI LIMITE, SCIE) IN CUI IL FLUSSO È VORTICOSO ED AMPI SPAZI DEL CAMPO DOVE NON SI RISENTONO GLI EFFETTI DELLA VISCOSITÀ E IN CUI IL FLUSSO È CONSIDERATO IRROTAZIONALE

2. FLUSSI CON PRESENZA DI DISTACCHI ED AMPI RICIRCOLATORI (PROFILI STALLATI, FLUSSI A VALLE CORPI TOZZI), LE DIMENSIONI DELLE REGIONI ROTAZIONALI SONO COMPARABILI CON LE DIMENSIONI DELLE REGIONI IRROTAZIONALI. NON SI PUÒ USARE MODELLO IRROTAZIONALE

FLUSSI POTENZIALI, INCOMPRESSIBILI, NON VISCOSI, IRROTAZIONALI (CONSERVATIVITÀ DELLE F_{massa}) [LA SOTTOREGIONE ROTAZIONALE SI STUDIERÀ IN SEQUESTRO]

Eq. C. d.m.

$$\frac{1}{St} \left[\frac{\Delta T}{T_0} \left(\frac{\partial T}{\partial t} \right)^* + \mu \frac{M_0}{L_0} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right)^* \right] + \left[-\frac{\Delta T}{T_0} (\bar{m} \cdot \bar{v}^*) \right]^* + \frac{1}{Re} \left(\bar{v} \cdot \bar{v} \right)^* + \nabla^2 \bar{m}^* = 0 \quad \text{QUESTA È L'EQUAZIONE C. d.m. ADIMENSIONALIZZATA} \Rightarrow \text{CONSIDERO FLUSSO TERROTROPICO E BAROTROPICO CHE MI DA UN FLUSSO INCOMPRESSIBILE} \Rightarrow$$

$$\text{CONSIDERO } \frac{\partial M_0^2}{L_0} \ll 1 \quad \& \quad \frac{\Delta T}{T_0} \ll 1 \Rightarrow \bar{v} \cdot \bar{m} = 0 \quad \text{EQ. C. d.m.}$$

Eq. DI STATO:

 $c = c_0$ VISTA L'INCOMPRESSIBILITÀ

Eq. Q.D.M.

$$\bar{c} \frac{D \bar{m}}{Dt} = \bar{c} \bar{g} - \bar{v} p + \frac{1}{3} \bar{v} \bar{v} \cdot \bar{v} + \mu \nabla^2 \bar{m} \Rightarrow \text{IN FORMA ADIMENSIONALE} \Rightarrow \frac{1}{St} \left(\bar{c}^* \frac{\partial \bar{m}}{\partial t} \right)^* + \bar{c}^* (\bar{m} \cdot \bar{v}^*) \bar{m}^* = -\frac{1}{\bar{m}_0} \bar{v}^* p^* + \frac{1}{\bar{m}_0} \bar{c}^* \bar{g} + \frac{1}{3} \bar{v}^2 \bar{v}^* + \frac{1}{3} \bar{v}^* \bar{v}^* \Rightarrow \text{PER } Re \rightarrow \infty \Rightarrow \bar{c} \frac{D \bar{m}}{Dt} = -\bar{v} p$$

$$\Rightarrow \frac{D \bar{m}}{Dt} = -\frac{1}{\bar{c}} \bar{v} p \quad \text{DOVE HO CONSIDERATO } Re \rightarrow \infty \text{ PER LA NON VISCOSITÀ E } F_1 \rightarrow \infty \text{ PER LE FORZE DI MASSA CONSERVATIVE}$$

LE 3 CONDIZIONI: INCOMPRESIBILITÀ, NON VISCOSITÀ E CONSERVATIVITÀ DELLE FORZE DI MASSA PER LORD KELVIN DANNO:

SE $\bar{m}(\bar{x}, t=0) = 0 \Rightarrow \bar{m}(\bar{x}, t) = 0$ PER IL TEOREMA DI STOKES $\oint \bar{m} \cdot d\bar{l} = \int_S \bar{m} \cdot d\bar{l} \Rightarrow \Gamma(t=0) = \int_C \bar{m} \cdot d\bar{l} = 0 \quad \forall C$
QUESTO VUOL DIRE CHE LA VORTICITÀ È NULLA.

SE $\bar{w} \neq 0 \Rightarrow$ SI AVREBBE $\nabla \cdot \bar{w} \neq 0$, CHE È IMPOSSIBILE. DETTO CIÒ È EVIDENTE CHE $\nabla \cdot \bar{v} = \bar{m}$ POICHÉ RISPETTA LA CONDIZIONE DI $\bar{w} = 0$, INFATTI $\nabla \times \nabla \cdot \bar{v} = 0$.

VISTO CIÒ, LA SOSTITUISCO NELL'EQ. DELLA C.d.m.: $\nabla \cdot \bar{m} = 0 \Rightarrow \nabla \cdot \nabla \cdot \bar{v} = 0 \Rightarrow \nabla^2 \bar{v} = 0$ EQ. LAPLACE PER POTENZIALE DI VELOCITÀ \bar{v} .

EQ. DI \bar{v} + C.C. SONO LINEARI E VALE IL PRINCIPIO DI SOVRAPPOSIZIONE (POICHÉ È UN OPERATORE DIFFERENZIALE).

NELL'EQ. DI LAPLACE NON COMPARTE ESPlicitamente IL TEMPO, PERCÒ VALE ANCHE PER IL CASO NON STAZIONARIO, CONVIENE SCRIVERE LE EQ. NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO SOLIDALE CON L'ARIA (SRA). HO: $\bar{m} = 0$ E $\bar{v} = 0$ ALL'INFINTO COSTI FACENDO IL POTENZIALE ϕ E LA VELOCITÀ \bar{m} , SARANNO SOLO QUELLI RELATIVI ALLA PERTURBAZIONE DOVUTA ALLA PRESENZA DEL CORPO (POTENZIALE DI PERTURBAZIONE).

POTENZIALE COMPLETO = SOVRAPPOSIZIONE DEL POTENZIALE DELLA CORRENTE UNIFORME ϕ_{00} + POTENZIALE DI PERTURBAZIONE ϕ DOVUTO AL CORPO.

DA NOTARE: IL SISTEMA DELLE EQ. C.d.m. E Q.D.M. AVEVANO 4 EQ. DIFFERENZIALI IN 4 INCognITE (\bar{v}, \bar{m}, ϕ) NON LINEARI E NON STAZIONARIE ED IN 4 VARIABILI INDIPENDENTI (x_i, t). MENTRE L'EQ. DI LAPLACE È UN'EQ. DIFFERENZIALE LINEARE SOLO NELLO SPAZIO (x_i , VARIABILE INDIPENDENTE) CON L'INCognITA ϕ . PER VALUTARE LA VELOCITÀ NOTI ϕ E ϕ_{00} USERÒ $\bar{v} = \bar{m}$, MENTRE PER LA PRESSIONE AVRÒ L'EQ. DI BERNOULLI.

C.C.

$\phi = 0 \rightarrow$ POTENZIALE DI PERTURBAZIONE MULLO ALL'OO

VELOCITÀ ASSEGNAVA AL CORPO

NELLE EVENTUALI APERTURE (GETTI, UGELLI), CONDIZIONI DI SALTO PIÙ COMPLESE SULLA SCIA

NELLA SRA CONSIDERO PUNTO P, DISTANTE R DAL CORPO



ALL'OO

$$\begin{cases} R \rightarrow \infty & \phi_{00} \\ R \rightarrow 0 & \phi = 0 \end{cases}$$

\bar{m} = VELOCITÀ FLUSSO
(INCognITA)

QUINDI DEVO RISOLVERE

$$\nabla^2 \phi = 0 \text{ CON C.C. } \frac{\partial \phi}{\partial n} = \bar{m}_c \cdot \bar{m} \text{ SUL CORPO} \quad \phi = 0 \text{ ALL'OO}$$

CONDIZIONI A CONTORNO FISICHE SULLA SUPERFICIE DEL CORPO

IMPERMEABILITÀ, IN QUANTO SI NECESSITA DI UNA SOLA C.C. E SI PRENDE QUELLA RIGUARDANTE $\bar{m} \cdot \bar{n}$ E NON QUELLA SU COMPONENTE TANGENZIALE DELLA VELOCITÀ $\bar{m} \cdot \bar{t}$, PROP. $\bar{n} \cdot \bar{v}_b = \frac{\partial v}{\partial n}$

$$(\bar{m} - \bar{m}_c) \cdot \bar{m} = 0 \Rightarrow \bar{m} \cdot \bar{m} = \bar{m}_c \cdot \bar{m} \Rightarrow \bar{m} \cdot \nabla \phi = \bar{m}_c \cdot \bar{m} \Rightarrow \frac{\partial \phi}{\partial n} = \bar{m}_c \cdot \bar{m}$$

m_c = VELOCITÀ CORPO SOLIDO, NOTA

POTENZIALE DI CORRENTE UNIFORME, IMPORTANTE È IL POTENZIALE PRODOTTO DA UNA CORRENTE UNIFORME CON ANODO DI INCIDENZA α E VELOCITÀ \bar{m}_0

POTENZIALE $\phi_{00} = \phi_{00}(x_{00}, y_{00})$ CHE È UNA SOLUZIONE DI $\nabla^2 \phi = 0$; INFATTI:

$$\begin{cases} \frac{\partial \phi_{00}}{\partial x} = m_{00} \text{ cord} & \frac{\partial^2 \phi_{00}}{\partial x^2} = 0 \\ \frac{\partial \phi_{00}}{\partial y} = m_{00} \text{ rad} & \frac{\partial^2 \phi_{00}}{\partial y^2} = 0 \end{cases} \Rightarrow \nabla^2 \phi_{00} = 0$$

SOVRAPPOSIZIONE DI SOLUZIONI SINGOLARI IN 2D

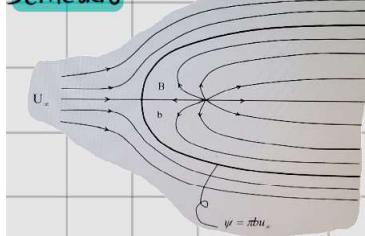
I FLUSSI POTENZIALI SONO GOVERNATI DALL'EQ. DI LAPLACE CHE, ESSENDO LINEARE, PERMETTE LA SOVRAPPOSIZIONE DI CIELE VARIE

SOLUZIONI PARTICOLARI/SINGOLARI. PRENDO IN CONSIDERAZIONE UN FLUSSO NON VISCOSE, OGNI LINEA DI CORRENTE PUÒ ESSERE CONSIDERATA COME UN CONTORNO SOLIDO IMPERMEABILE (IN QUANTO LA VELOCITÀ È TANG.). LA SOVRAPPOSIZIONE DELLE SOLUZIONI

POTENZIALI PUÒ ESSERE USATA PER DETERMINARE LE LINEE DI CORRENTE INTORNO AI CORPI DI DIVERSA FORMA CON PARETI IMPERMEABILI.

ESEMPI CLASSICI

SEMICORPO



CONSIDERO LA SOVRAPPOSIZIONE TRA UN FLUSSO UNIFORME ORIZZONTALE ($x=0$) ED UNA SORGENTE

$$\Psi = \text{FUNZIONE CORRENTE} = U_{00} r \ln \theta + \frac{m}{2\pi} \theta; \text{ ESSENDO } U_{00} y = U_{00} r \cos \theta$$

$$\Phi = \text{POTENZIALE} = U_{00} r \ln \theta + \frac{m}{2\pi} \ln r \text{ e } \left\{ \begin{array}{l} \text{COMPONENTI} \\ \text{DI VELOCITÀ} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \bar{v}_r = \frac{1}{r} \frac{\partial \Psi}{\partial \theta} = U_{00} \cos \theta + \frac{m}{2\pi r} \\ \bar{v}_\theta = -\frac{\partial \Psi}{\partial r} = -U_{00} r \sin \theta \end{array} \right.$$

DALLA CONDIZIONE DI RISTAGNO IN B, SI DETERMINA L'INTENSITÀ DELLA SORGENTE ED IL VALORE DELLA FUNZIONE DI CORRENTE CHE DECLINA IL SEMICORPO SOLIDO

LUNGO ASSE X

$$m_r = \frac{m}{2\pi x} - U_{00}; \text{ SI AVRÀ UN PUNTO DI RISTAGNO PER } x = \frac{m}{2\pi U_{00}} = b \text{ E } m = 2\pi b U_{00}, (\bar{v}_r = 0). \text{ PER CUI } b = 6$$

E $\theta = \pi$ si ha $\Psi = \frac{m}{2} = \pi b u_{\infty}$. Ricavo un'eq. parametrica del tipo $r = f(\theta)$ che da l'eq. del corpo solida nel riferimento (r, θ)

$$U_{\infty} = r \sin \theta + b U_{\infty} \theta \Rightarrow r = \frac{b(\pi - \theta)}{\sin \theta} \quad \text{con } \theta \in [0, 2\pi]$$

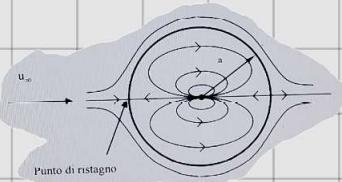
QUESTO RAPPRESENTA L'EQ. DELLA LINEA DI CORRENTE PASSANTE PER IL PUNTO DI RISTAGNO E RAPPRESENTA IL CONTORNO DEL SEMICORPO. POI MENO $\Psi = \text{cost}$, AL VARIARE DELLA COSTANTE, SI OTTEMONO LE ALTRE LINEE DI CORRENTE

PER COMPLETARE LA DESCRIZIONE GEOMETRICA DEL SEMICORPO, DETERMINANO L'AMPIETTA DEL CORPO PER $x \rightarrow \infty$ ($\theta = 0$, $0 < \theta < \pi \rightarrow$ AMPIETTA DEL SEMICORPO TENDE A $\pm b \pi$). ALL'ESTERNO DEL CORPO NON CI SONO SINGULARITÀ, LA SORGENTE SINGOLARE È DENTRO IL CORPO. DA UN PUNTO DI VISTA INGEOMERISTICO È IMPORTANTE LA DETERMINAZIONE DELLE FORZE CHE AGISCONO SUL CORPO (EFFECTI AERODINAMICI) E NON IL CAMPO DI VELOCITÀ PRODOTTO DA LUI. DALLA FUNZIONE DI CORRENTE CHE DELIMITA IL CONTORNO DEL CORPO, SI POSSONO CALCOLARE LE COMPONENTI DI

VELOCITÀ E QUINDI IL MODULO. NOTA LA VELOCITÀ SI PUÒ DETERMINARE LA PRESSIONE IN OGNI PUNTO APPLICANDO BERNOULLI TRA UN PUNTO ALL'INFINITO ED UNO D'INTERESSE: $P_0 + \frac{1}{2} \rho U_0^2 = P + \frac{1}{2} \rho U^2$.

NOTA LA PRESSIONE SULLA SUPERFICIE DEL CORPO, QUESTA PUÒ ESSERE INTEGRATA PER TROVARE LE FORZE AERODINAMICHE RISULTANTI, PORTANZA E RESISTENZA DI FORZA. PROCEDURA UTILE PER SIMULARE I FLUSSI ATTORNO AD O斯塔COLI POSTI IN CORRENTI UNIFORMI RICORDANDO I LIMITI LEGATI ALLA VISCOSITÀ TRASCURATA. L'USO DEL POTENZIALE DÀ RISULTATI BUONI SU CORPI AFFUSOLATI (PROFILO, FUSOLIERE...) PERCHÉ L'EFFECTO DELLA VISCOSITÀ NELLA REALITÀ È IMPORTANTE SOLO NELLO STRATO LIMITE.

CILINDRO CIRCOLARE IN UNA CORRENTE UNIFORME



COMBINO UNA DOPPIETTA CON UN FLUSSO UNIFORME

$$\Psi = U_{\infty} r \sin \theta - \frac{K r \sin \theta}{r}$$

PER DETERMINARE L'INTENSITÀ DELLE DOPPIETTE IMPONGO LE CONDIZIONI A CONTORNO PER $r = a$ $\theta = \pi$

$$\frac{\partial \Psi}{\partial n} = 0$$

$$\frac{\partial \Psi}{\partial r} = - \left(U_{\infty} \cos \theta - K \cos \theta \right) = 0 \quad \text{DOVE } K = U_{\infty} a^2$$

PER $r = a$ (r RAGGIO CILINDRO), SI DEVE AVERE $\Psi = \text{cost}$, ED ESSENDO UN CORPO CHIUSO $\Psi = 0$. CON $\Psi = \left(U_{\infty} - \frac{K}{r^2} \right) r \sin \theta$, SI HA

$$+(-) = 0 \quad \text{PER } U_{\infty} - \frac{K}{a^2} = 0, \quad \text{DA CUI } K = U_{\infty} a^2 \quad (\text{INTENSITÀ DELLA DOPPIETTA}), \quad \text{CHE CONFERMA} \rightarrow \Psi = U r \sin \theta \left(1 - \frac{a^2}{r^2} \right)$$

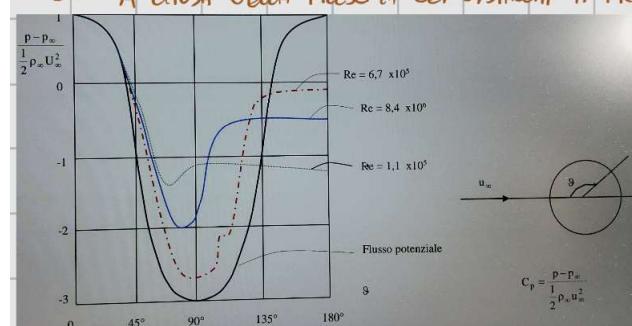
$$\Psi = U r \cos \theta \left(1 + \frac{a^2}{r^2} \right)$$

LE COMPONENTI DELLA VELOCITÀ SONO: $U_r = \frac{\partial \Psi}{\partial r} = \frac{1}{r} \frac{\partial \Psi}{\partial \theta} = U \left(1 - \frac{a^2}{r^2} \right) \cos \theta$; $U_{\theta} = \frac{1}{r} \frac{\partial \Psi}{\partial \theta} = - \frac{\partial \Psi}{\partial r} = - U \left(1 + \frac{a^2}{r^2} \right) \sin \theta$

SULLA SUPERFICIE DEL CILINDRO ($r = a$) $\Rightarrow U_r = 0$
 $U_{\theta} = -2 U_{\infty} \sin \theta \Rightarrow \text{MAX } U \rightarrow \theta = \pm \frac{\pi}{2} \quad \text{PER CUI } |U_{\theta}| = 2 U_{\infty}, \text{cioè LA VELOCITÀ MASSIMA È 2 VOLTE LA VELOCITÀ ALL'oo. LA PRESSIONE SULLA SUPERFICIE DEL CILINDRO } (P_s) \text{ PUÒ ESSERE OTTENUTA CON EQ. DI BERNOULLI,}$

$$P_0 + \frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2 = P_s + \frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2, \quad \text{POICHÉ } U_{\theta} = -2 U_{\infty} \sin \theta \quad \text{SI HA } P_s = P_0 + \frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2 (1 - 4 \sin^2 \theta) \Rightarrow C_p = \frac{P_s - P_0}{\frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2} = (1 - 4 \sin^2 \theta)$$

QUESTA DISTRIBUZIONE È IN BUON ACCORDO CON I DATI Sperimentali SOLO NELLA REGIONE A MONTE DEL CILINDRO MA NON A VALLE DEL PUNTO DI MASSIMO SPESSEZZO (EFFECTO STRATO LIMITE, SPESSEZZO DELLA XIA) PERCHÉ NELLA REALITÀ IL FLUSSO SI COMPORTA IN MODO DIVERSO A CAUSA DELLA PRESENZA DEI O斯塔COLI IN PRESENZA DI GRADIENTI DI PRESSIONE AVVERSARI.



CONFRONTO TRA C_p DELLA SOLUZIONE POTENZIALE E QUELLO OTTENUTO A DIVERSI Re . NOTA LA PRESSIONE SULLA SUPERFICIE, DETERMINO LE FORZE AGENTI SUL CORPO:

$$F_x = - \int_0^{2\pi} P_s \cos \theta \, d\theta$$

SI TROVA CHE

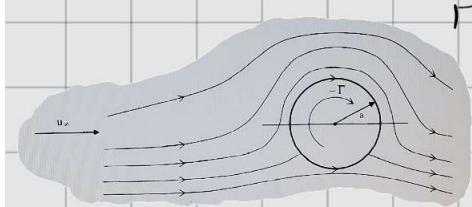
$$F_y = - \int_0^{2\pi} P_s \sin \theta \, d\theta$$

$F_x = F_y = 0$ = PARA DOSSO DI D'ALMBERT, IL QUALE AFFERMA CHE UN CORPO INVESTITO DA UN FLUIDO INCOMPRESIBILE, NON VISCOSO, IN MOTO STAZIONARIO, SUBISCE FORZE A RISULTANTE NULLA.

DIMOSTRAZIONE VISTA SOSPENSIBILE PER UN CORPO DI FORMA QUALSIASI, COSTITUENDO AL CORPO UNA DISTRIBUZIONE OPPORTUNA DI SORGENTI E FOGLI.

OVIAMENTE È NECESSARIO INTERVENIRE SIA A LIVELLO FISICO-GEOMETRICO SUL CORPO (CON INTRODUZIONE DI PUNTI ANGOLOSI/CUSPIOI AL BORDO DI USCITA DEI PROFILI), SIA SUL MODELLO MATEMATICO CORRISPONDENTE, PER OTTENERE LE INFORMAZIONI SULLE FORZE

CILINDRO ROTANTE (PRODUZIONE PORTANZA)



Γ = CIRCOLAZIONE DEL VORTICE

SI SOMMA UN VORTICE LIBERO AL CAMPO DEL CILINDRO

$$\Psi = U_{\infty} r \left(1 - \frac{\Omega^2}{U_{\infty}^2} \right) \cos \theta - \Gamma \frac{\ln r}{2\pi} ; \quad \varphi = U_{\infty} r \left(1 + \frac{\Omega^2}{U_{\infty}^2} \right) \sin \theta + \Gamma \frac{\Omega}{2\pi}$$

QUANDO $r=a$ SI HA UNA LINEA DI CORRENTE CHE PUÒ ESSERE CONSIDERATA IL CONTORNO DEL CILINDRO SOLIDO. LA VELOCITÀ TANGENZIALE SULLA SUPERFICIE DEL CILINDRO ($r=a$) È: $Ma = -2U_{\infty} \sin \theta + \frac{\Gamma}{2\pi a}$. IN QUESTO CASO IL FLUSSO

RAPPRESENTA UN CILINDRO CHE RUOTA IN UN FLUIDO VISCOSO. APPLICO BERNOULLI

$$P_{\infty} + \frac{1}{2} \rho U_{\infty}^2 = P_s + \frac{1}{2} \rho \left[-2U_{\infty} \sin \theta + \frac{\Gamma}{2\pi a} \right]^2 \Rightarrow \text{RISOLVO } P_s \text{ È CALCOLO FORZE } F_x = 0 \quad F_y = -C_{U_{\infty} \Gamma} \Rightarrow \text{RESISTENZA NULLA} \\ \text{E FORZA DI PORTANZA} \\ \text{DIPENDENTE LINEARMENTE DA } U_{\infty} \in \Gamma$$

UN CORPO ROTANTE GENERA PORTANZA \Rightarrow EFFETTO MAGNUS \rightarrow IN QUANTO $\Gamma \propto \bar{w} \in \bar{w} = 2 \frac{\Omega}{U_{\infty}}$ SU VELOCITÀ ANGOLARE

TEOREMA KUTTA-SOJKOWSKY: $L = -C U_{\infty} \bar{w} \times \bar{\Gamma}$ HA VALIDITÀ GENERALE E VALE PER UN PROFILO ALARE QUALUMQUE

IN QUESTO CASO, LA PORTANZA SUL PROFILO È GENERATA DALLA NASCITA DI UNA CIRCOLAZIONE SULLO STESO CHE BILANCI (PER TEOREMA KELVIN) IL VORTICE FORMATO AL MOMENTO DELLA PARTECIPAZIONE DEL PROFILO

STRATO LIMITE

A $Re \rightarrow \infty$, LE CONDIZIONI DEL FLUSSO SONO TALI CHE SEPARANO LO STUDIO DEL CAMPO DI VELOCITÀ COMPRENSIVO IN: FLUSSO ESTERNO

POTENZIALE E FLUSSO INTERNO VISCOSO (SEMPLIFICATO CON STRATO LIMITE NEL CASO IN CUI NON CI SONO DISTACCHI O RICIRCOLAZIONI AD. ES. CORPI TATI O IN PRESENZA DI STALLO). IL FLUSSO INTERNO DI PENEDE DALLE SOLUZIONI DEL FLUSSO ESTERNO, MA NON IL VICEVERSA (IN PRESENZA DI STRATO LIMITE)

PRENDI UN CILINDRO CIRCOLARE, LA CUI SOLUZIONE L'ABBIANO TROVATA NEL FLUSSO ESTERNO. PER LA TEORIA DELLO STRATO LIMITE

MI PONGO MOLTO VICINO ALLA PARETE \Rightarrow EQ. SCRITTE IN COORDINATE CARTESIANE DI PARETE (LOCALI). CONSIDERO LE EQ. DI N. S. 20 PER

$$\frac{\partial \bar{m}}{\partial t} = \bar{v}_j - \bar{v}_i + \bar{u}_i \bar{m} \quad \begin{aligned} &\text{FLUSSI INCOMPRESSIBILI E FORZE DI MASSA CONSERVATIVE} \\ &\text{E FLUSSO STAZIONARIO} \\ & \left\{ \begin{aligned} &e(\bar{u} \cdot \bar{v}) u_i = - \frac{\partial p}{\partial x_i} + M \left(\frac{\partial^2 u_i}{\partial x_i^2} \right) \\ &e(\bar{u} \cdot \bar{v}) u_j = - \frac{\partial p}{\partial x_j} + M \left(\frac{\partial^2 u_j}{\partial x_i^2} \right) \\ & \frac{\partial u_i}{\partial x_i} = 0 \quad (\Rightarrow \bar{v} \cdot \bar{m} = 0) \end{aligned} \right. \end{aligned} \quad \begin{aligned} &\text{SCALE GEOMETRICHE: UNA LEGATA A } L \text{ (CORDA DEL PROFILO)} \\ &\text{UNA LEGATA ALLO SPESORE DELLO STRATO} \\ &\text{LIMITE } \delta \quad \Rightarrow \text{MOLTO DIVERSE} \rightarrow \text{PROBLEMA A DUE SCALE} \end{aligned}$$

$$x_i = x \cdot e_y$$

REGIONE ESTERNA = VISCOSITÀ TRASCURABILE \Rightarrow FLUSSO POTENZIALE E IRROTAZIONALE.

Re ALTI

REGIONE INTERNA = DETTO STRATO LIMITE, SI RISENTE DELLA VISCOSITÀ. POICHÉ CI SONO GRADIENTI, ELETTI VISTO CHE \bar{v} DEVE ESSERE FINITO E LA VELOCITÀ SI DEVE ANNULLARE ALLA PARETE

LE HP FATTE PER LE EQ. IN PRECEDENZA SONO:

• FLUSSO STAZIONARIO $\frac{1}{St} \ll 1 \Rightarrow St \rightarrow \infty$

• FLUSSO INCOMPRESSIBILE $\bar{v} \cdot \bar{m} = 0$

• FORZE DI MASSA CONSEGUENTI $\frac{1}{Re} \ll 1 \Rightarrow F_n = 0$

• FLUSSI EULERIANI $Re \rightarrow \infty \Rightarrow \frac{1}{Re} \ll 1$

ADIMENSIONALIZZO LE EQ. DI PRIMA CON

$$x' = \frac{x_1}{L}; y'' = \frac{x_2}{\delta}; v'' = \frac{v_2}{U}; m' = \frac{m_2}{U}$$

ESSENDO δ = SPESORE CONVENTIONALE STRATO LIMITE ALLA DISTANZA DAL BORDO D'ATTACCO pari alla LUNGHEZZA L .

C.d.m.

$$\frac{\partial m_1}{\partial x_1} + \frac{\partial m_2}{\partial x_2} = 0 \Rightarrow \frac{U}{L} \frac{\partial m_1}{\partial x_1} + \frac{V}{\delta} \frac{\partial m_2}{\partial y''} = 0 \Rightarrow \frac{U}{L} \frac{\partial m_1}{\partial x_1} + \frac{\partial m_2}{\partial y''} = 0 \quad \text{E AFFINCHÉ I TERMINI SI BILANCINO} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{V}{U} = 0 \left(\frac{\delta}{L} \right) \Rightarrow \frac{U \delta}{V L} = 1 \Rightarrow \text{EQ. C.d.m. NEL NUOVO SISTEMA DI COORDINATE } (x', y'') \text{ DIVENTA: } \frac{\partial m_1}{\partial x_1} + \frac{\partial m_2}{\partial y''} = 0$$

Q.D.M.

CONSIDERO L'EQ. SECONDO LA TANGENTE ALLA PARETE.

$$e(\bar{u} \cdot \bar{v}) u_1 = - \frac{\partial p}{\partial x_1} + M \left(\frac{\partial^2 u_1}{\partial x_1^2} \right) \Rightarrow$$

$$\rho u_1 \frac{\partial m_1}{\partial x_1} + \rho u_2 \frac{\partial m_1}{\partial x_2} = - \frac{\partial p}{\partial x_1} + M \frac{\partial^2 u_1}{\partial x_1^2} + M \frac{\partial^2 u_1}{\partial x_2^2} \Rightarrow \text{ADIMENSIONALIZZO}$$

$$\frac{\rho U^2}{L} \frac{m'_1}{\delta x'} + \frac{\rho U}{\delta} v'' \frac{\partial m'_1}{\partial y''} = - \frac{p}{L} \frac{\partial p'}{\partial x'} + \frac{\rho U}{L^2} \frac{\partial^2 m'_1}{\partial x'^2} + \frac{\rho U}{\delta^2} \frac{\partial^2 m'_1}{\partial y''^2} \quad \text{CHE POSSO SCRIVERE COME } L(\bar{u}) = 0 \text{ CON L OPERATORE DIFFERENZIALE.}$$

FACCIO IL LIMITE $lum \rightarrow l(0)$ BISOGNA IMPORRE CHE COMPARI UN TERMINE VISCOSO DELL'ORDINE 1 PER BILANCIRE I TERMINI DI

INERZIA ($R_u = 1$ cioè $P_o = \rho u^2$ PERCHÉ DERIVA DAL FLUSSO POTENZIALE ESTERNO) È PORTARE LA VELOCITÀ A ZERO SULLA PARETE.

$$\frac{\partial u}{\partial x} L(\bar{u}) = u' \frac{\partial u'}{\partial x} + v'' \frac{\partial u'}{\partial y} + \frac{1}{Re} \frac{\partial p'}{\partial x} - \frac{1}{Re} \frac{L^2}{\delta^2} \frac{\partial^2 u'}{\partial y'^2} = 0 \text{ DOVE } Re = \frac{UL}{\nu} \quad R_u = \frac{\rho u^2}{P_o} \text{ DOVE HO DIVISO}$$

$$\text{TUTTO PER } \frac{L}{U^2 \nu} \text{ E RACCOLTO GLI ULTIMI DUE MEMBRI PER } \frac{M_u}{L^2} \Rightarrow \frac{\partial u}{\partial x} \frac{L^2}{\delta^2 Re} = 0 \Rightarrow \frac{\partial^2 u}{\partial y'^2} = 0 \Rightarrow \frac{\partial u}{\partial y'} = 0 \Rightarrow \frac{\partial u}{\partial y} = 0 \Rightarrow u'' = C \frac{U}{\sqrt{Re}} \text{ PROPORZIONALE} \Rightarrow u'' = C_2 \frac{\sqrt{Re}}{L} \quad u''' = C_2 \frac{\sqrt{Re}}{U}$$

CON L'ANALISI DIMENSIONALE DELLA 1° EQ. DI N.S. HO DETERMINATO LE SCALE D'INGRADIMENTO DELLE y E VELOCITÀ NORMALI AFFINCHÉ I VALORI SIANO DELL'ORDINE DI 1:

$$u' \frac{\partial u'}{\partial x} + v'' \frac{\partial u'}{\partial y} = - \frac{\partial p'}{\partial x} + \frac{\partial u'}{\partial y}$$

ORA CONSIDERO L'EQ. SECONDO LA NORMALE ALLA PARETE.

$$e(\bar{u} \cdot \bar{v}) M_2 = - \frac{\partial p}{\partial x_2} + \mu \left(\frac{\partial^2 u_2}{\partial x_2^2} \right) \Rightarrow e M_1 \frac{\partial u_2}{\partial x_2} + e M_2 \frac{\partial u_2}{\partial x_2} = - \frac{\partial p}{\partial x_2} + \mu \frac{\partial^2 u_2}{\partial x_2^2} + \mu \frac{\partial^2 u_2}{\partial x_2^2} \Rightarrow$$

$$e \frac{U V}{L} \mu' \frac{\partial u''}{\partial x} + e \frac{V^2 \nu''}{\delta} \frac{\partial v''}{\partial y} = - \frac{P_o}{\delta} \frac{\partial p'}{\partial y} + \mu \frac{V}{L^2} \frac{\partial^2 v''}{\partial x'^2} + \mu \frac{V}{\delta^2} \frac{\partial^2 v''}{\partial y'^2} \text{ FACENDO IL LIM PER } Re \rightarrow \infty \text{ SI HA: } \frac{\partial p'}{\partial y} = 0 \left(\frac{1}{Re} \right) \text{ cioè}$$

$$\frac{\mu'}{\sqrt{Re}} \frac{\partial v''}{\partial x} + \frac{\nu''}{\sqrt{Re}} \frac{\partial v''}{\partial y} = - \frac{\partial p}{\partial y} + \left(\frac{1}{Re^{3/2}} \frac{\partial^2 v''}{\partial x'^2} + \frac{1}{Re^{1/2}} \frac{\partial^2 v''}{\partial y'^2} \right)$$

NELLO STRATO LIMITA IL SALTO DI PRESSIONE È DELL'ORDINE $\int_0^y \frac{\partial p}{\partial y} dy \Rightarrow$ IN TERMINI ADIMENSIONALI $P(\frac{y}{L}) - P(0) \approx \frac{1}{Re^{3/2}}$. SI OTTINE

IL RISULTATO $\frac{\partial p}{\partial x} = \frac{dp}{dx} = \frac{dp_e}{dx} \Rightarrow$ PRESSIONE NON PIÙ INCERTA. NELLA Sperimentazione le prese di pressione statica possono essere posizionate sulla superficie del corpo, cioè dentro lo strato limite invece che all'esterno. \Rightarrow

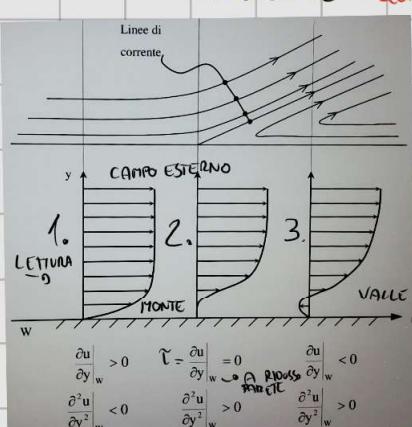
\Rightarrow IL SISTEMA INIZIALE IN FORMA ADIMENSIONALE E CON LE SCALE ASSUNTE, SI RIDUCE A:

$$\begin{cases} \mu' \frac{\partial u'}{\partial x} + \nu'' \frac{\partial u'}{\partial y} = - \frac{\partial p_e}{\partial x} + \frac{\partial^2 u'}{\partial y'^2} \\ \frac{\partial u'}{\partial x} + \frac{\partial u''}{\partial y} = 0 \end{cases} \text{ CHE È PARABOLICO IN QUANTO EVOLVE IN } x'$$

CON LE C.C. + CONDIZIONI INIZIALI \Rightarrow SI DIMENSIONALIZZA IL SISTEMA, CON L'EQ. DI BERNOULLI TROVA CHE:

$$\frac{\partial^2 u'}{\partial y'^2} \Big|_{WALL} = \frac{dp_e}{dx}$$

SEPARAZIONE STRATO LIMITA - O QUANDO IL FLUSSO RALLENTATO NELLO STRATO LIMITA VIENE TRASPORTATO NELLA CORRENTE PRINCIPALE



NEL CASO DI CILINDRO POTENZIALE (VISTO PRIMA): NELLA REALTA' LE LINEE DI CORRENTE NON SI COMPORTANO IN MODO SIMMETRICO E NON RIESCONO A RIUNIRSI A VALLE. ZONA DI SEPARAZIONE RICIRCOLO. L1?

INGRANDISCO LA SITUAZIONE, TALMENTE TANTO DA CONSIDERARE LA PARETE DEL CILINDRO PIATTA.

1. FLUSSO ATTACCATO TROVO DERIVATA PRIMA, INFORMAZIONE TANGENTE VELOCITÀ, INFORMAZIONE LOCALE, CAMPO

3. FLUSSO DISTACCATO INTERNO, $C=0$ IN 2 (SPORZO DI TALLO)

2. FASE INTERMEDIA, LA SEPARAZIONE AVVIENE QUI, TALMENTE VERTICALE

IN AL MURO SEMPRE 0. DERIVATA SECONDA INFORMAZIONE DAL GRAFICO CONCAVITÀ. LETTURA DA \bar{u} CRESCENTE. PER AVERE INFORMAZIONI GENERALI UTILI ALLA PRATICA, PRENDI LE EQ.

DELLO STRATO LIMITA: $\begin{cases} \frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial u}{\partial y} = 0 \\ \mu \frac{\partial u}{\partial x} + \nu \frac{\partial u}{\partial y} = - \frac{\partial p_e}{\partial x} + \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \end{cases} \Rightarrow$ EQ. TANGENTIALE N.S. \Rightarrow RAPPORTO ALLA

PARETE E CONSIDERO $\mu = \nu = 0 \Rightarrow \frac{\partial p_e}{\partial x} = \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \Big|_w$ DOVE p_e È FUNZIONE SOLO DI x (IN FORMA DIMENSIONALE).

RISULTATO CHE MI RAPPORTE FLUSSO ESTERNO CON INTERNO (δ).

\bar{u}_{max} $x = \text{COORDINATA CURVILINEA}$ (CORPI TOTALI GRADIENTI ELEVATI).

$\frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \Big|_w < 0 \Rightarrow$ CONDIZIONE SUFFICIENTE MA NON NECESSARIA

FLUSSI COMPRESSIBILI NON VISCOSI

$$C = \sqrt{\gamma RT}; C^2 = \left(\frac{\partial P}{\partial E}\right)_S; M_b = \frac{M_\infty}{C}; C_p = \frac{\gamma R}{(\gamma-1)}; C_v = \frac{R}{\gamma-1}, \text{ PER TRASFORMAZIONI ISENTROPICHE}$$

$$\frac{P}{E^\gamma} = \text{cost}$$

QUANDO $M_b < 0,3 \Rightarrow$ POSSO TRASCURARE GLI EFFETTI DELLA COMPRESSIBILITÀ

$M_b > 0,3$ DEVO CONSIDERARE GLI EFFETTI, CHE CORRISPONDENTI A $M = 110 \text{ m/sec} \Rightarrow Re \rightarrow \infty$ VISTO CHE $10^6 \div 10^7$ PRENDI EQ. FORMA ADIMES., APPLICA SOL. ASINTOTICHE E RIPORTA IN FORMA DIMENSIONALE

$$\frac{T}{E^{\gamma-1}} = \text{cost}$$

$$\frac{1}{E^{\gamma-1}} = \text{cost}$$

$$\frac{1}{P^{\gamma-1}} = \text{cost}$$

$$C_{dm}: \frac{1}{S} \frac{\partial C}{\partial x} + \bar{V} \cdot (\bar{C} \bar{u}) = 0$$

OMETTO GLI APICI

$$C_{dm}: \bar{V} \cdot (\bar{C} \bar{u}) = 0$$

$$q.d.m.: \frac{1}{S} \frac{\partial (\bar{C} \bar{u})}{\partial x} + C(\bar{u} \cdot \bar{v}) \bar{u} = - \frac{1}{R_e} \bar{P} + \frac{1}{R_e} \bar{Q} + \frac{1}{R_e} \bar{u} + \frac{1}{R_e} \bar{V} \cdot (\bar{C} \bar{u})$$

$$q.d.m.: \bar{C} \bar{u} \cdot \bar{v} \bar{u} = - \bar{V} \bar{P}$$

$$b.e.t.: \frac{1}{S} \frac{\partial T}{\partial x} + C \bar{u} \cdot \bar{V} \bar{T} = \frac{C_p}{S} \frac{\partial P}{\partial u} + C \bar{C} \bar{u} \cdot \bar{V} \bar{P} + \frac{C_p}{R_e} \bar{u} + \frac{1}{R_e} \bar{V} \cdot (\bar{C} \bar{u})$$

$$b.e.t.: C C_p \bar{u} \cdot \bar{V} \bar{T} = \bar{u} \cdot \bar{V} \bar{P}$$

$$E.S.: P = CT \frac{R_e}{\partial u}$$

$$S \rightarrow 0; R_e \rightarrow \infty; F_r \rightarrow 0; q = 0$$

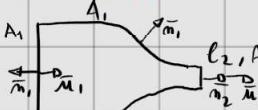
TRASCURATO GLI EFFETTI DI Dimensionalizzazione.

MODelli UNIDIMENSIONALI E QUASI-UNIDIMENSIONALI STAZIONARI

IL MODELLO (QU) TRASCURA LE COMPONENTI 2 E 3 DELLA VELOCITÀ ($M_2 = M_3 = 0, M_1 \neq 0$) E LE VARIAZIONI IN X_2 E X_3 DELLE VARIABILI INCONGRUITE ($\frac{\partial}{\partial X_2} = 0; \frac{\partial}{\partial X_3} = 0$) E NON TRASCURA LE VARIAZIONI DI AREA SECONDO X, DELLE SEZIONI DEL CONDOTTO CONSIDERATO ($\frac{dA}{dx} \neq 0$)

IL MODELLO (U) TRASCURA ANCHE LE VARIAZIONI DI AREA

AVENDO UN CONDOTTO: e, p, T, A



PER IL MODELLO QU, CON H_p DI FLUSSO STAZIONARIO,

SCRIVO IN FORMA INTEGRALE, C.d.m.: $Re \rightarrow \infty, Fr \rightarrow \infty, St \rightarrow \infty, q = 0$
 $\int \nabla \cdot (\bar{e} \bar{u}) dv = 0 \Rightarrow$ DA GREEN GAUSS TO: $\int \bar{e} \bar{u} \cdot \bar{n} ds = 0 \Rightarrow A_1 M_1 C_1 - A_2 M_2 C_2 = 0 \Rightarrow A_1 M_1 C_1 = A_2 M_2 C_2 \Rightarrow \bar{e} M A = \text{cost}$

$$Q.D.M. \bar{e} (\bar{u} \cdot \bar{V}) \bar{u} = - \bar{V} \bar{P} \Rightarrow \text{PROGETTO SU } X \text{ E TROVO: } \bar{e} M \frac{du}{dx} = - \frac{dp}{dx}$$

$$B.E.T. \bar{e} C_p (\bar{u} \cdot \bar{V}) T = (\bar{u} \cdot \bar{V}) P \Rightarrow \text{PROGETTO SU } X: \bar{e} C_p \bar{u} \frac{dT}{dx} = \bar{u} \frac{dp}{dx} \Rightarrow \text{SOSTITUISCO CON Q.D.M.} \Rightarrow \bar{e} C_p \bar{u} \frac{dT}{dx} + \bar{e} u^2 \frac{du}{dx} = 0 \Rightarrow \\ \text{RACCOLGO } \bar{e} M \left(C_p \frac{dT}{dx} + u \frac{du}{dx} \right) = 0 \Rightarrow \text{PER } \bar{e} M \neq 0 \text{ E } C_p = \text{cost} \text{ (FLUIDO CALORIKAMENTE PERFETTO) DIVENTA: } C_p \frac{dT}{dx} + u \frac{du}{dx} = 0$$

$$\Rightarrow \frac{d}{dx} \left(C_p T + \frac{u^2}{2} \right) = 0 \Rightarrow \text{GENERALIZZANDO E NON SCRIVENDO TRA DUE SEZIONI: } C_p T + \frac{u^2}{2} = \text{cost}$$

MODELLO UNIDIMENSIONALE: SI TRASCURANO ANCHE LE VARIAZIONI DI AREA, IN QUANTO AREE \approx UNI.

C.d.m.

$$\nabla \cdot (\bar{e} \bar{u}) = 0 \Rightarrow \frac{d(\bar{e} \bar{u})}{dx} = 0 \Rightarrow \bar{e} M = \text{cost.}$$

Q.D.M.

$$\frac{dP}{dx} + \frac{d(\bar{e} M^2)}{dx} = 0 \Rightarrow \text{RACCOLGO } \frac{d}{dx} \left(\bar{e} M^2 + P \right) = \text{cost}$$

EFFETTO DI M_b SUL FLUSSO COMPRESSIBILE NEI CONDOTTI

CONSIDERO UN FLUSSO STAZIONARIO-COMPRESSIBILE QUINDI IN UN CONDOTTO A SEZIONE DECRESCENTE VARIABILE. CERCHIAMO DI VALUTARE LE CONDIZIONI DI FLUSSO IN FUNZIONE DELL'AREA. PRENDENDO C.d.m. E DIFFERENZIANDO DIVENTA: $\bar{e} u \frac{dA}{dx} + A \bar{u} \frac{du}{dx} + u A \frac{de}{dx} = 0$ DIVISO PER $\bar{e} u A$

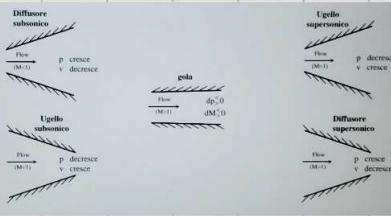
$$\frac{1}{A} \frac{dA}{dx} + \frac{1}{u} \frac{du}{dx} + \frac{1}{\bar{e}} \frac{de}{dx} = 0 \quad \text{RICORDANDO CHE } \bar{e} u \frac{du}{dx} = - C_o^2 \frac{de}{dx} \Rightarrow \frac{1}{A} \frac{dA}{dx} + \frac{1}{u} \frac{du}{dx} - \frac{1}{C_o^2} \frac{de}{dx} = 0 \Rightarrow \frac{1}{A} \frac{dA}{dx} + \frac{1}{u} \frac{du}{dx} \left(1 - \frac{M_b^2}{C_o^2} \right) = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{1}{A} \frac{dA}{dx} = \frac{1}{u} \frac{du}{dx} (M_b^2 - 1) \quad \text{DA CUI SI OTTIENE:}$$

• Se $M_b < 1$ $\frac{dA}{dx} \in \frac{du}{dx}$ HANNO SEGNO OPPONTO (SE A DIMINUISCE CON X, LA u CRESCHE) $\Rightarrow \bar{u} \uparrow$ IN UN CONVERGENTE (= CASO INCOMPRESSIBILE) $\bar{u} \downarrow$ IN UN DIVERGENTE

• Se $M_b > 1$ $\frac{dA}{dx} \in \frac{du}{dx}$ HANNO STESSO SEGNO $\Rightarrow A$ AUMENTA CON LA X, LA u \downarrow IN UN CONVERGENTE $A \downarrow \bar{u} \uparrow$ IN UN DIVERGENTE

• Se $M_b = 1 \Rightarrow \frac{dA}{dx} = 0 \Rightarrow$ OTTENIBILE SOLO IN UNA ZONA (CONVERGENTE DIVERGENTE)



VARIAZIONE DI TEMPERATURA TRA DUE SEZIONI PER FLUSSI QUINDI NON ISENTROPICI

$$C_p T_1 + \frac{M_b^2}{2} = C_p T_2 + \frac{M_2^2}{2} \quad \text{COMBINANDO CON RELAZIONI TERMODYNAMICHE A INIZIA PARAGRAFO}$$

$$\frac{T_1}{T_2} = H(M_1, M_2) = \frac{1 + \frac{\gamma-1}{2} M_1^2}{1 + \frac{\gamma-1}{2} M_2^2}$$

NON SI SONO USATE NEI ISENTROPICHE NE CONDIZIONE DI UNIDIMENSIONALITÀ \Rightarrow VALIDITÀ GENERALE

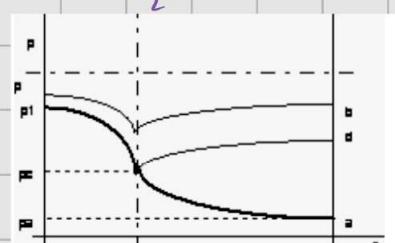
FLUSSI ISCENTROPICI CON MODELLO Q.U.

VARIAZIONE DELLA PRESSIONE TRA DUE SEZIONI

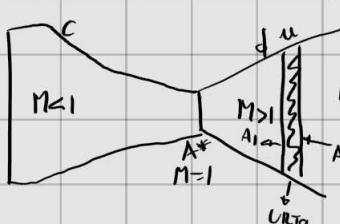
$$\frac{P_1}{P_2} = H^{\frac{\gamma}{\gamma-1}}(M_1, M_2) = \frac{\left(1 + \frac{\gamma-1}{2} M_2^2\right)^{\frac{\gamma}{\gamma-1}}}{\left(1 + \frac{\gamma-1}{2} M_1^2\right)^{\frac{\gamma}{\gamma-1}}}$$

VARIAZIONE DELLA DENSITÀ $\frac{\rho_1}{\rho_2} = H^{\frac{1}{\gamma-1}}$ VARIAZIONE DEL M_2 CON AREA DELLA SEZIONE $\frac{A_1}{A_2} = H^{-\frac{\gamma+1}{2(\gamma-1)}}(M_1, M_2) \frac{M_2}{M_1}$ RELAZIONI AL RISTAGNO: VALORI AL RISTAGNO (P_e, P_e, T_e) QUELLI CHE SI OTTENGONO PER $M_2 = 0$ CIOÈ $M = 0$

$$H(M_1=1, M_2=0) = H(n) = \left(1 + \frac{\gamma-1}{2} M^2\right)^{-1} \text{ DA CUI } \frac{P}{P_e} = H(n)^{\frac{1}{\gamma-1}} ; \frac{P}{P_e} = H(n)^{\frac{1}{\gamma-1}} ; \frac{T}{T_e} = H(n)$$

RELAZIONI SONICHE (LE SEZIONI SONICHE SI INDICANO CON L'ASTERISCO, COSÌ COME LE FUNZIONI) $H^* = \frac{1+\gamma}{2}$ $\frac{A}{A^*} = H^* - \frac{\gamma+1}{2(\gamma-1)} \cdot \frac{1}{M}$ \hookrightarrow VALIDA ANCHE PER FLUSSI NON ISCENTROPICI

NECESSARIO PER TRATTARE URTO, NON AVVIENE SEMPRE, CI DEVONO ESSERE DELLE DETERMINATE CONDIZIONI



NOTA LA SEZIONE DI GOLA, SI PUÒ CALCOLARE SE NON VI SONO URTI, IL M_2 IN QUALUNQUE SEZIONE A DEL CIRCUITO (O A NECESSARIA A REALIZZARE UN CERTO M_2). IL RAGGIUNGIMENTO DELLE CONDIZIONI SONICHE VIENE DETTO SOFFOCAMENTO (o CHOKING), IN QUANTO LIMITA LA PORTATA IN VOLUME DEL CONDOTTO.

IL PROCESSO DI ESPANSIONE NEL PRIMO TRATTO DIVERGENTE & NON PUÒ CONTINUARE IN MODO INDEFINITO ED INFATTI NELLA SEZIONE M SI PROCEDE UN URTO CHE DÀ LUOGO AD UNA RICOMPRESIONE LOCALIZZATA DEL FLUIDO

URTO NORMALE

OBETTIVO: DARE UNA SPERIMENTAZIONE FISICA DEL MODO PER CUI LE Onde DI COMPRESIONE DANNO LUOGO AD UN URTO (PIÙ O MENO INTENSO)

MENTRE LE Onde DI EXPANSIONE TENDONO AD ALCONIANRASI FINO A DIVENTARE PIÙ DEBOLI.

PER LA COSTRUZIONE DEL MODELLO MATEMATICO DELL'URTO NON SI POSSONO USARE LE ISOENTROPICHE IN QUANTO I PROCESSI DISSIPATIVI

(AI quali sono associati variazioni di ENTROPIA) ASSUMONO NELL'URTO ENORME IMPORTANZA.

CON RIFERIMENTO LA FIG. SOPRA, DETERMINA LE EQ. CHE GOVERNANO IL FLUSSO IN PRESENZA DI URTO SOTTO L'IPOTESI DI UNIDIMENSIONALITÀ (POSSIBILE

POICHÉ URTO HA SPESSEZZO INFINITESIMALE).

EQ. C.d.m. | EQ. q.d.m. + E.S.

$$(A_1 = A_2) \quad e_1 M_1 = e_2 M_2 \quad \frac{P_1}{P_{e1}} M_1^2 = P_2 + \frac{P_e}{R T_1} M_2^2 \text{ DOVE HO SOSTITUITO } e \Rightarrow P_1 \left(1 + \frac{\gamma M_1^2}{\gamma R T_1}\right) = P_2 \left(1 + \frac{\gamma M_2^2}{\gamma R T_2}\right) \Rightarrow \frac{P_1}{P_2} = \frac{1 + \gamma M_2^2}{1 + \gamma M_1^2} \quad (1)$$

AVENDO L'EQ. DI STATO $\frac{P_1}{P_2} = \frac{P_{e1}}{P_e} \frac{M_2^2}{M_1^2} \Rightarrow$ SOSTITUISCO $\frac{P}{P_e} = \frac{M_2 T_1}{M_1 T_2}$ CONSIDERO $M_2^2 = \frac{M^2}{\gamma R T} \Rightarrow M = M_\infty \sqrt{\gamma R T} \Rightarrow$ SOSTITUISCO

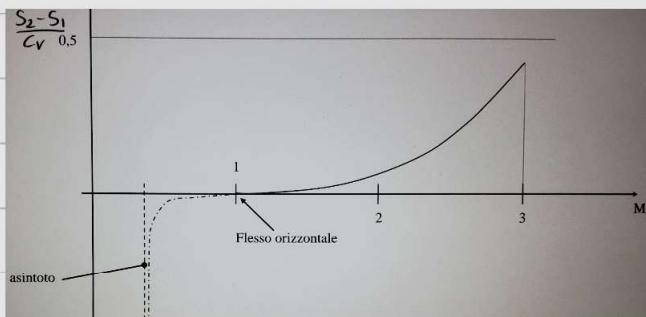
$$\frac{P_1}{P_2} = \frac{\sqrt{\gamma R T_2}}{\sqrt{\gamma R T_1}} \frac{T_1}{T_2} \frac{M_2}{M_1} \Rightarrow \frac{P_1}{P_2} = \frac{M_2}{M_1} \left(\frac{T_1}{T_2}\right)^{1/2} \Rightarrow$$

RICORDANDO LA VARIAZIONE DI T TRA DUE SEZIONI PER FLUSSI Q.U. ANCHE NON ISOENTROPICI: $\frac{T_1}{T_2} = H(n_1, n_2)$ (VALIDO ANCHE IN PRESENZA DI URTI) \Rightarrow AVENDO LE TRE OTTENGO $H^{1/2}(n_1, n_2) \frac{M_2}{M_1} = \frac{1 + \gamma n_2^2}{1 + \gamma n_1^2}$ DA CUI SI PUÒRICAVARE M_2 A VALLE DELL'URTO IN FUNZIONE DI M_1 A MONTE. LA PRESSIONE A VALLE DELL'URTO È MINORE CHE A MONTE A CAUSA DELLA PERDITA VISCOSA NELL'URTO (URTO, PROCESSO IRREVERSIBILE). DA QUEST'EQ. SI POSSONO RICAVARE LE EQ. DI SALTO PER L'URTO NORMALERELACIONI DI RANKINE-HUGONIOT: DALLE RELAZIONI DI SALTO SI POSSONO DESUMERE DELLE RELAZIONI FRA RAPPORTI DI PRESSIONE, DENSITÀ E TEMPERATURA ELIMINANDO M_1 . QUESTE RELAZIONI SI CHIAMANO DI RANKINE-HUGONIOT.

$$\frac{T_2}{T_1} = f_1 \left(\frac{P_2}{P_1} \right), \quad \frac{\rho_2}{\rho_1} = f_2 \left(\frac{P_2}{P_1} \right); \quad \frac{P_2}{P_1} = f_3 \left(\frac{\rho_2}{\rho_1} \right)$$

SPESSEZZO URTO: SI DIMOSTRA CON CONSIDERAZIONI DI ANALISI DIMENSIONALE CHE: $R_{urto} \propto 1 \Rightarrow$ LO SPESSEZZO DELL'URTO È DELL'ORDINE DEL LIBERO CAMMINO MEDIO DELLE MOLECULE

VARIAZIONI DELL'ENTROPIA NELL'URTO: ATTRAVERSO L'URTO C'È UNA DEGRADAZIONE DI ENERGIA MECCANICA IN ENERGIA TERMICA CHE DARA LUOGO AD UN AUMENTO DI ENTROPIA.



$\frac{S_2 - S_1}{C_V} = f(M_1)$ ANDAMENTO ENTROPIA, IN $M_1 \geq 1$ C'È UN FLESSO A TANGENTE ORIZZONTALE CHE CORRISPONDE AD URTI DEBOLI. GLI URTI DEBOLI SONO IMPORTANTI PERCHÉ DANNO LUGGO AD UNA RICOMPRESIONE SENZA UN AUMENTO RILEVANTE DI ENTROPIA.
 $M < 1 \rightarrow$ FENOMENI IMPOSSIBILI
 $M > 1, S_2 - S_1 > 0 \Rightarrow P_2 > P_1$ PER LA DIFFERENZA DI PRESSIONE TOTALE È L'ENERGIA MECCANICA PERSA NELL'URTO. (P_{t1} E P_{t2} RICAVATE CON FLUSSI ISOENTROPICI).
LA CONDIZIONE DI UN PASSAGGIO DA SURSONICO A SUPERSONICO ATTRAVERSO UN SALTO DI ESPANSIONE È IMPOSSIBILE ($P_1 > P_2, M_1 < 1, M_2 > 1$), PRESSIONE DOVREBBE AUMENTARE SEMPRE LAVORO.

SOLUZIONI SEMPLICI DELLE EQ. DI N.S. PER FLUSSI VISCOSI INCOMPRESSIBILI:

PROBLEMA NELLA RISOLUZIONE DELLE EQ. DI N.S. STA NELLA NON LINEARITÀ DEI TERMINI CONVETTIVI $(\bar{u} \cdot \bar{\nabla})\bar{u}$ CHE RENDONO IMPOSSIBILE LA DETERMINAZIONE DI SOL. TALI TERMINI POSSANO ESSERE TRASCURATI E RISULTA POSSIBILE LA DETERMINAZIONE DELLE SOL. ESATTE, CASO FLUSSI LAMINARI. NEI FLUSSI TURBOLENTI, LA NATURA ALATORIA DELLE FLUTTUAZIONI DI VELOCITÀ RENDI IMPOSSIBILE LA SOLUZIONE ANALITICA.

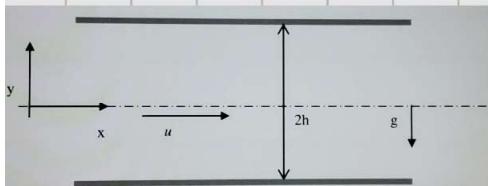
FLUSSO = COMPORTAMENTO DETERMINATO DALLE FORZE DI ATTRITO INTERNO
FLUSSO LAMINARE = GLI STRATI INFINITESIMI DI FLUIDO SCORRONO DOLCEMENTE UNO SOPRA L'ALTRO, SENZA CHE AVVenga alcun rimescolamento, neanche a livello microscopico [$Re < 1400$]

EQ. N.S. PER FLUSSI INCOMPRESSIBILI ($\mu = \text{cost.}$) DI FLUIDI NEWTONIANI:

$$\begin{cases} \rho \frac{d\bar{u}}{dx} = -\bar{v}P + \mu \nabla^2 \bar{u} + \bar{c}_g \\ \bar{v} \cdot \bar{\nabla} \cdot \bar{u} = 0 \end{cases} \rightarrow \text{APPLICO (HP) - FORZA DI MASSA AGENTE} = \text{FORZA DI GRAVITÀ} \quad \text{CONDIZIONE DI LAMINARITÀ } Re < 1400$$

- FLUSSO INCOMPRESSIBILE $\bar{v} \cdot \bar{\nabla} \cdot \bar{u} = 0$
- FLUSSO STAZIONARIO $\bar{u} = \bar{u}(y) \Rightarrow \frac{1}{\mu} \frac{d^2 u}{dy^2} \ll 1$
- FLUSSO STOKESIANO $Re \rightarrow 0 \Rightarrow 1/re \gg 1$

FLUSSO LAMINARE TRA LASTRE PIANE PARALLELE



CONSIDERO DUE LASTRE PARALLELE A DISTANZA $2h$, SCELGO IL SISTEMA DI RIF. CON ASSE x PASSANTE PER L'ASSE DI SIMMETRIA DEL CONDOTTO. IL FLUSSO SI MUOVE DA SX VERSO DX IN MODO PARALLELO RISPETTO ALLE LASTRE, ED HA LA COMPONENTE LUNGO X DIVERSA DA 0.
 $\bar{u} = (u, v, w) = (u, 0, 0) \Rightarrow \frac{\partial u}{\partial x} = 0$ DA EQ. FLUSSO INCOMPRESSIBILE.

N.S. PER QUESTO CASO: $\begin{cases} -\frac{\partial P}{\partial x} + \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} = 0 \\ -\frac{\partial P}{\partial y} - \rho g = 0 \end{cases} \Rightarrow -\rho g \text{ PER S.R.}$ POICHÉ \bar{u} DIPENDE SOLO DA $y \Rightarrow$ ANCHE $\frac{\partial u}{\partial x} = 0$ DELLA DERIVATA SOSTANZ.

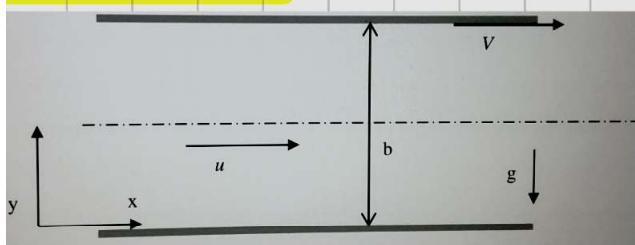
DAL SISTEMA, INTEGRANDO, SI VEDE CHE LA PRESSIONE P SI PUÒ ESPRIMERE COME: $P(x, y) = -(\rho gy + f_1(x))$ DOVE $f_1(x)$ È UNA FUNZIONE ARBITRARIA DI $x \Rightarrow$ FISSATO x , LA PRESSIONE VARIA IDROSTATICAMENTE NELLA DIREZIONE y . \Rightarrow SCRIVO: $\frac{d^2 u}{dy^2} = \frac{1}{\mu} \frac{\partial P}{\partial y} = \frac{1}{\mu} \frac{df_1}{dx} \Rightarrow$ INTEGRO E

TROVO $u(y) = \frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial P}{\partial x} \right) y^2 + c_1 y + c_2$. DOVE $\frac{\partial P}{\partial x}$ CONSIDERATO COME UNA COSTANTE NELL'INTEGRAZIONE. c_1 E c_2 RICAVABILI DA C.C.: $u=0$ PER $y=\pm h$

(LASTRE FISSE). $\Rightarrow c_1 = 0$ $c_2 = -\frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial P}{\partial x} \right) h^2 \Rightarrow$ RELAZIONE FINALE: $u(y) = \frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial P}{\partial x} \right) (y^2 - h^2) \Rightarrow$ PROFILO VELOCITÀ PARABOLICO.

PORTATA IN VOLUME TRA LE DUE LASTRE $Q = \int_{-h}^h u dy$. SI NOTI CHE IL TERMINE $\frac{\partial P}{\partial x}$ È NEGATIVO PER EFFETTO DELLE PERDITE, LA PRESSIONE DIMINUISCE LUNGO x .

FLUSSO DI COUETTE



SIMILE AL FLUSSO TRA DUE LASTRE PIANE, MA CON LA DIFFERENZA CHE QUI UNA DELLE DUE LASTRE SI MUOVE PARALLELAGLIAMENTE ALL'ALTRA CON VELOCITÀ RELATIVA

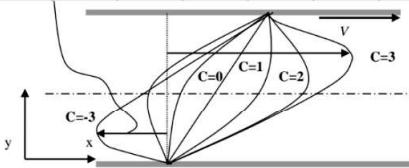
V. ORIGINE ASSI IN CORRISPONDENZA LAstra INFERIORE CHE SUPPONIAMO FERMA. EQ. N.S. COME PRIMA:

$$\begin{cases} -\frac{\partial p}{\partial x} + \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} = 0 \\ -\frac{\partial p}{\partial y} - \mu u = 0 \\ -\frac{\partial p}{\partial z} = 0 \end{cases}$$

MA CAMBIANO LE C.C.: $\mu = 0$ PER $y=0$
 $\mu = v$ PER $y=b$

TEMENDO CONTO DELLE CONSIDERAZIONI FATTE SUL GRADIENTE DI PRESSIONE E TEMENDO CONTO DELLE C.C., INTEGRANDO LA 1° EQ. DEL SISTEMA, HO: $u(y) = \frac{V}{b} y + \frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right) (y^2 - by)$ IN FORMA ADIMENSIONALE SE PONGO COST: $\frac{u(y)}{V}$; LA VELOCITÀ ADIMENSIONALE DIPENDE DALLA DISTANZA ADIMENSIONALE $\frac{y}{b}$ ATTRAVERSO IL PARAMETRO ADIMENSIONALE C. NO DIVERSI PROFILI DI VELOCITÀ.

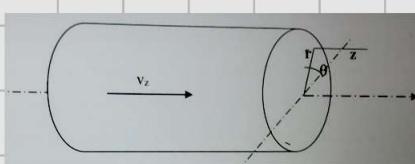
CASO PIÙ SEMPLICE $C=0$ CORRISPONDENTE A GRADIENTE DI PRESSIONE NULLO.



$C < 0$ FLUIDO IN DIREZIONE NEGATIVA (GRAD.P POSITIVO CON X VINCE LA VISCOSITÀ)
 ES. CASO REALE (LUBRIFICAZIONE TRA DUE CUSINETTI).

FLUSSO DI POISEUILLE

CONSIDERO MOTO LAMINARE, ASSIALSIMMETRICO E STAZIONARIO DI UN FLUIDO ATTRAVERSO UN TUBO DI SEZIONE CIRCOLARE COSTANTE E DI RAGGIO R. DATA LA GEOMETRIA DEL PROBLEMA, SI USANO LE COORDINATE CILINDRICHE (r, θ, z). SI ASSUME $\nabla r = \nabla \theta = 0$, $\nabla z \neq 0$.

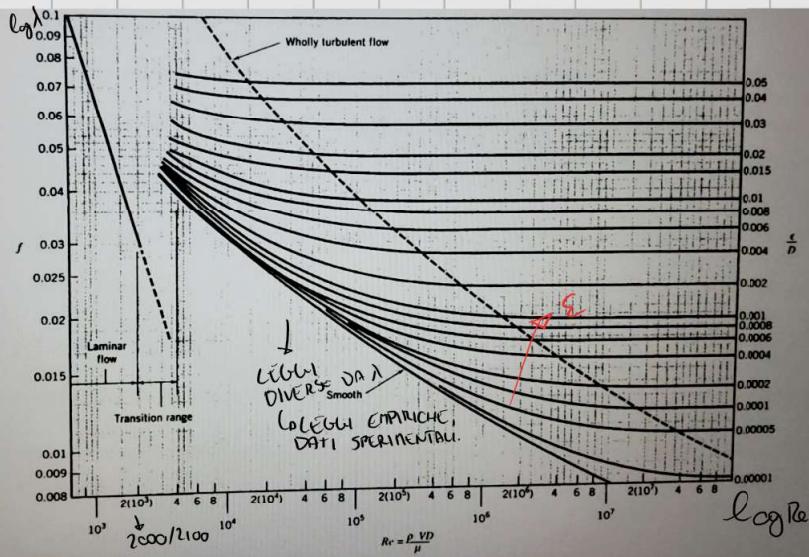


CON STESSA PROCEDURA DI PRIMA: SI SCRIVONO EQ. N.S. IN COORDINATE CILINDRICHE, SI INTEGRANO LE ULTIME DUE EQ. DEL SISTEMA E SI TROVA P. SI TROVANO LE COSTANTI CON C.C.
 IL PROFILLO DI VELOCITÀ È PARABOLICO; SI PUÒ OTTERE LA LEGGE DI HAGEN-POISEUILLE
 $Q = \pi R^4 \frac{\Delta p}{8\mu L}$. INOLTRE DA QUESTO STUDIO DI FLUSSO POSSO TROVARE UNA MISURA

DELLA RESISTENZA DATA DAL GRAD(P) AL MOTO DEL FLUIDO, RESISTENZA DATA DA UN PARAMETRO ADIMENSIONALE, DETTO COEFF. DI FANNING E DA UNA STIMA ADIMENSIONALE DELLE PERDITE DI CARICO DONATE ALL'ATTRITO. TUTTO CIÒ VALE PER FLUSSI LAMINARI.

$\lambda = \frac{64}{Re}$ LEGGE VALIDA FINO A $Re < 2100$, RICAVATA DA DATI Sperimentali

DA DATI Sperimentali OTTENGO IL DIAGRAMMA GENERALE, CARTA DI MOODY



PER FLUSSI LAMINARI LA RUGOSITÀ NON HA EFFETTO MENTRE DIVENTA IMPORTANTE PER FLUSSI TURBOLENTI E PER Re ELEVATI (SEMPLIFICAZIONE TERMICI NON LINEARI NON PIÙ POSSIBILE).

GRAFICO $\log \lambda$, $\log \frac{L}{D}$.
 NUMERI DI RIFERIMENTO PER FLUSSO LAMINARE.

RE AUMENTA, MAGGIORI PERDITE DI CARICO (AUMENTO VISCOSITÀ)
 STUDIO CONDOTTI NON LISCI, C'È UNA RUGOSITÀ, CONDOTTO

SCALARE. RUGOSITÀ MISURATA CON E = LUNGHEZZA MEDIA DELLE CRESTE RUGOSITÀ. A PARITÀ DI RE, PERDITA DI CARICO MINORI PER CONDOTTI LISCI RISPIETTO A RUGOSI.
 MOTORE VENTOLA PER VINCERE PERDITA DI CARICO.

COMPORTAMENTO LAMINARE → DIAGRAMMA MOODY
 E EFFETTO RUGOSITÀ

2 Mappe Concettuali

Per facilitare il ripasso in vista dell'esame, ho realizzato un piccolo specchietto riassuntivo che consente di richiamare rapidamente i concetti principali del programma.

$$\frac{dM}{dt} = 0 \rightarrow \frac{D\bar{m}}{Dt} + \bar{e}\bar{v} \cdot \bar{u} = 0 \quad (E.C.M)$$

$$\frac{dq}{dt} = \bar{F}_m + \bar{F}_s \rightarrow \bar{e} \frac{D\bar{m}}{Dt} = \bar{e}\bar{g} + \bar{v} \cdot \bar{T} \quad (E.B.Q.O.M.)$$

$$\text{RELACIONI COSTITUTIVE FLUIDI NEWTONIANI} \rightarrow \bar{e} \frac{D\bar{m}}{Dt} = \bar{e}\bar{g} - \bar{v}\bar{P} + \mu \nabla^2 \bar{u} + \frac{\mu}{3} (\bar{v} \cdot \bar{u}) \quad (E.B.E.T.)$$

$$\frac{dE}{dt} = L_m + L_s + Q_m + Q_s \rightarrow \bar{e} \frac{D\bar{e}}{Dt} = \bar{e}q - \bar{v} \cdot \bar{K} + \bar{e}\bar{g} \cdot \bar{u} + \bar{v} \cdot (\bar{u} \cdot \bar{T}) \rightarrow \text{SCOMPONGO} \rightarrow \bar{e} \frac{D\bar{e}}{Dt} = \bar{e}q - \bar{v} \cdot \bar{K} + \bar{e}\bar{g} \cdot \bar{u} - \bar{u} \cdot \bar{v} \bar{P} - \bar{P} \bar{v} \cdot \bar{u} + \bar{u} \cdot \bar{v} \cdot \bar{K} + \bar{v} \cdot \bar{u} \quad (E.B.E.T.)$$

$$\text{EQ. DI BERNOULLI PER FLUSSI COMPRESIBILI:} \rightarrow \text{PRENDO (4) } \rightarrow \bar{H}_{HP}: \begin{aligned} &1. \text{FLUSSO STAZIONARIO} \\ &2. \text{PRD. CALORE } q=0 \rightarrow \bar{e}\bar{u} \cdot \bar{v}_e = -\bar{e}\bar{u} \cdot \bar{v}_G - \bar{u} \cdot \bar{v} \bar{P} \\ &3. \text{COND. CALORE } K=0 \rightarrow -\bar{P} \bar{v} \cdot \bar{u} \\ &4. \bar{g} \text{ CONS. } \bar{g} = -\bar{v} G \\ &5. \bar{T} = -\bar{P} \bar{O}_{LK} \end{aligned}$$

$$\text{EQ. BILANCIO ENERGIA MECCANICA} \rightarrow (2) \text{ E MOLTIPLICO SCALARMENTE PER } m_i - \bar{e} \frac{Dm_i}{Dt} \frac{Dm_i}{Dt} = \bar{e}\bar{g} m_i + \frac{\partial T_{LK}}{\partial x_i} m_i \rightarrow \bar{e} \frac{D}{Dt} \frac{\bar{u}^2}{2} = \bar{e}\bar{g} \cdot \bar{u} + \bar{v} \cdot (\bar{u} \cdot \bar{T}) \quad (6)$$

$$\text{EQ. B.E.T. IN TERMINI DI } U \rightarrow \text{EQ. B.E.T.: } \bar{e} \frac{DU}{Dt} + \frac{\partial \bar{u}^2}{2} \frac{D}{Dt} = \bar{e}\bar{g} \bar{u} + \bar{v} \cdot (\bar{u} \cdot \bar{T}) - \bar{v} \bar{K} - \bar{P} \bar{v} \cdot \bar{u} + \bar{v} \bar{u} \cdot \bar{v} \rightarrow \text{SOTTRAHO (6) E TROVO: } \bar{e} \frac{DU}{Dt} = \bar{e}q - \bar{v} \bar{K} + \bar{v} \bar{u} \bar{v} - \bar{P} \bar{v} \cdot \bar{u} \quad (7)$$

$$\text{EQ. B.E.T. IN TERMINI DI } T \rightarrow \text{PRENDO (7) E RICORDANDO } \frac{dU}{dt} = C_V dT \text{ E } \bar{K} = K \bar{v} T \rightarrow \bar{e} C_V \frac{dT}{dt} = \bar{e}q - \bar{P} \bar{v} \cdot \bar{u} + \bar{u} \bar{v}^2 - K \bar{v}^2 T$$

$$\text{EQ. B.E.T. IN TERMINI DI } h \rightarrow \bar{e} \frac{Dh}{Dt} = \bar{e}q + \frac{DP}{Dt} + K \bar{v}^2 T \rightarrow Dh = C_P dt \rightarrow \bar{e} C_P \frac{dT}{dt} = \bar{e}q + \frac{DP}{Dt} + K \bar{v}^2 T + \bar{u} \bar{v}^2$$

$$\text{EQ. B.E.T. IN TERMINI DI } S \rightarrow \bar{e} \frac{Ds}{Dt} = \bar{e}q + \bar{u} \bar{v}^2 - \bar{v} \bar{K}$$

$$\text{ACCELERAZIONE DI LAGRANGE} \rightarrow \frac{D\bar{u}}{Dt} = \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} + \bar{w} \times \bar{u} + \bar{v} \frac{\partial \bar{u}}{\partial x} \quad (8)$$

$$\text{TEO TRASPORTO DELLA VORTICITÀ (FLUSSI INCOMPRESSIBILI)} \rightarrow \text{PRENDO (3) } + 2 H_p: \bar{v} \cdot \bar{u} = 0 \rightarrow \bar{e} \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} + \bar{e} \bar{u} \cdot \bar{v} = -\bar{e} \bar{v} G - \bar{v} \bar{P} + \bar{u} \bar{v}^2 \bar{u} \rightarrow \text{APPLICO } \bar{v} \rightarrow \frac{\partial D\bar{u}}{\partial t} = \bar{u} \bar{v}^2 \bar{u} + \bar{e} \bar{v} \bar{v} \bar{u}$$

$$\text{L} \rightarrow \text{ALTRIMENTI CON (8) APPLICO } \bar{v} \times \bar{u} \rightarrow \bar{u} \bar{v}^2 \bar{u} = \bar{e} \left(\frac{\partial \bar{u}}{\partial t} + \bar{v} \times (\bar{u} \times \bar{u}) \right)$$

$$\text{EQ. BERNOULLI FLUSSI INCOMPRESSIBILI E ROTAZIONALI} \rightarrow (3) + 2 H_p: \bar{v} \cdot \bar{u} = 0 \rightarrow \bar{e} \frac{D\bar{u}}{Dt} = -(\bar{v} G - \bar{v} \bar{P}) + (8) \rightarrow \bar{v} \left(\frac{\bar{u}^2}{2} + g + \frac{P}{\bar{e}} \right) = -\bar{u} \times \bar{u} \rightarrow H_m = \left(\frac{\bar{u}^2}{2} + g + \frac{P}{\bar{e}} \right) \quad (9)$$

FORZE VISCSE TRASCRIBILI
FLUSSO STAZIONARIO
FORZE PRESSIONE CONSERVATIVE

$$\text{TEO KELVIN THOMPSON} \rightarrow \Gamma = \int_C \bar{u} \cdot d\bar{l} + \frac{D\Gamma}{Dt} \rightarrow (3) + \nabla \int_C \left(\frac{\bar{u}^2}{2} \right) d\bar{l} \rightarrow 4 H_p: \text{FORZE VISCSE TRASCRIBILI BARATRIPICO} \Rightarrow (9) \rightarrow \frac{D\Gamma}{Dt} = 0$$

$$\text{SE vale } \Gamma = \int_C \bar{u} \cdot d\bar{l}$$

$$1^{\circ} \text{ TEOREMA HELMHOLTZ} \rightarrow \Gamma = \iiint_S \bar{w} \cdot \bar{m} dS = \iiint_V \bar{v} \cdot \bar{w} dv = 0 \rightarrow \Gamma = \Gamma_0 \text{ INTENSITÀ VORTICE INVARIABILE LUNGO DI ESSO}$$

$$2^{\circ} \text{ TEOREMA HELMHOLTZ} \rightarrow \text{PARTICELLE DI FLUIDO ALL'INTERNO DI UN VORTICE FANNO PARTE SEMPRE DI ESSO}$$

$$3^{\circ} \text{ TEOREMA HELMHOLTZ} \rightarrow \Gamma \text{ INVARIABILE NEL TEMPO} \rightarrow \text{CONFERMA TEOREMA KELVIN THOMPSON}$$

$$St = L = \frac{M_{0,0}}{L_0} ; \quad Re = V = \frac{M_0^2}{C_v} ; \quad \gamma = \frac{C_p}{C_v} ; \quad P_{m,0} = P = \frac{M_0^2 P_0}{P_0} ; \quad F_2 = V^2 = \frac{M_0^2}{g L_0} ; \quad Re = M = \frac{C_p M_0}{M} ; \quad P_0 = \frac{C_p M_0}{K} ; \quad E_c = \frac{M_0^2}{C_p P_0}$$

FLUSSO POTENZIALE

FLUSSO EULERIANO INCOMPRESSIBILE

STRATO LIMITE

4 H_p - FLUSSO IMP. - FLUSSO STAT. - FORZE MASSA CONS. - FLUSSO EULERIANO

3 H_p - FORZE VISCSE TRASC. - FORZE MASSA TRASC. - FLUSSO INCOMP.

EQ. IN 2D COORDINATE LOCALI

$\frac{\partial m_i}{\partial x_i} = 0$

$\bar{e} \bar{u} \cdot \bar{v} m_i = -\bar{v} \bar{P} + \bar{M} \frac{\partial m_i}{\partial x_i}$

$(\bar{e} \bar{u} \bar{v} m_2 = -\bar{v} \bar{P} + \bar{M} \frac{\partial m_2}{\partial x_2})$

$\frac{\partial m_2}{\partial x_2} = 0$

ADIMENS

$\frac{U}{C} \frac{\delta}{V} = O(1)$

$\frac{U}{Re} = \frac{U}{C} \frac{L}{Re} = O(1) \Rightarrow \delta = O\left(\frac{U}{V}\right)$

$\int_0^L \frac{\delta}{C} \frac{dp'}{\delta y''} dy'' \approx \frac{V \alpha U}{L}$

$\int_0^L \frac{\delta}{C} \frac{dp'}{\delta y''} dy'' \approx \frac{V \alpha U}{L} \Rightarrow$

$$\Rightarrow \frac{\partial p}{\partial x} = \frac{dp}{dx} = \frac{dp_e}{dx} \Rightarrow \begin{cases} \frac{\partial m'}{\partial x} + \frac{\partial m''}{\partial y''} = 0 \\ M' \frac{\partial m'}{\partial x} + M'' \frac{\partial m'}{\partial y''} = -\frac{dp_e}{dx} + \frac{\partial^2 m'}{\partial y''^2} \end{cases}$$

$$\Rightarrow \frac{dp_e}{dx} = \frac{\partial^2 m'}{\partial y''^2} \Big|_W$$

2 MAPPE CONCETTUALI

FLUSSO EULERIANO COMPRESSIBILE

$$\begin{aligned} \cdot Ma > 0,3 & \rightarrow \frac{P}{\bar{P}} = RT \\ \cdot \frac{1}{Re} < 1 & \rightarrow \bar{V} \cdot (\bar{C} \bar{u}) = 0 \\ \cdot \frac{1}{St} < 1 & \rightarrow \bar{C} \bar{u} \cdot \bar{V} \bar{u} = -\bar{V} P \\ \cdot \frac{1}{Re} < 1 & \rightarrow C_C \bar{u} \cdot \bar{V} T = +\bar{u} \cdot \bar{V} P \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow \text{MODELLO Q.U.:} & \begin{cases} C_M A = \text{cost} \\ C_P T + \frac{M^2}{2} = \text{cost} \\ C_M \frac{M^2}{2} = -\frac{\partial P}{\partial X} \end{cases} \\ \frac{dA}{dx} = 0 & \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow \text{MODELLO U:} & C_M u = \text{cost} \\ & C \frac{u^2}{2} + P = \text{cost} \rightarrow Q.O.M. \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow \text{VARIAZIONE COMPOSTA} & \frac{1}{A} \frac{dA}{dx} = \frac{1}{x_2} \frac{dA}{dx} (M_2^2 - 1) \\ (\text{C.d.m.}) & \rightarrow \text{VARIAZIONE GRADUALE} \quad \frac{x_2}{L} = H(n_1, n_2), \quad C_1 \cdot A_1 \cdot \frac{P_1}{R_1} \\ (\text{B.E.T.}) & \rightarrow \text{UGELLO DI LAVAL: (NO ISOENTROPICHE)} \quad (H_p) A_1 = A_2 \\ Q.O.M. + E.S. & \rightarrow H^{1/2}(M_1, M_2) \frac{M_2}{M_1} = \frac{1 + \gamma M_{n_1}^2}{1 + \gamma M_{n_2}^2} \\ \text{E.S. + C.d.m.} & \rightarrow \frac{T_2}{T_1} = H(n_1, n_2) \\ & \downarrow \text{RANKINE HUGONIOT} \end{aligned}$$

FLUSSO STOKESIANO

$$\frac{1}{Re} \gg 1 \quad Re \rightarrow 0$$

$$\begin{aligned} \rightarrow \text{SOL. SEMPLICI N.S.} & \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \bar{V} \cdot \bar{u} = 0 \\ -\bar{V} P + C g + \mu \bar{u}^2 \bar{u} = 0 \end{array} \right. \\ \text{(H.P.)} \cdot \frac{1}{Re} \gg 1 \quad Re \rightarrow 0 & \\ \cdot \frac{1}{St} < 1 \quad St \rightarrow 0 & \\ \cdot \bar{g} = \bar{0} & \\ \cdot \text{FLUSSO LAMINARE} & \\ \cdot Re < 1400 & \\ \cdot \bar{V} \cdot \bar{u} = 0 & \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow \text{FLUSSO TRA LASIRE PIANO} & \left\{ \begin{array}{l} -\frac{\partial P}{\partial x} + \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} = 0 \Rightarrow u(y) = \frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial P}{\partial x} \right) (y^2 - b^2) \\ -\frac{\partial P}{\partial y} - \bar{g} = 0 \\ -\frac{\partial P}{\partial z} = 0 \end{array} \right. \\ & \begin{array}{l} \mu = 0 \\ C_1 = 0 \\ C_2 = -\frac{1}{2\mu} \frac{\partial P}{\partial x} b^2 \end{array} \\ & y = \pm b \end{aligned}$$

$$\rightarrow \text{FLUSSO CONTO: UNA LASTRA SI MUOVE} \quad \left\{ \begin{array}{l} -\frac{\partial P}{\partial x} + \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} = 0 \\ -\frac{\partial P}{\partial y} - \bar{g} = 0 \\ -\frac{\partial P}{\partial t} = 0 \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} C.C. \quad u=0 \quad y=0 \\ u=v \quad y=b \end{array}$$

$$u(y) = \frac{V}{b} y + \frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial P}{\partial x} \right) (y^2 - by)$$

$$\rightarrow \text{FLUSSO POISEUILLE: } \lambda = \frac{64}{Re} \quad Re \leq 2100$$

3 Conclusioni

Spero che questo materiale vi sia stato utile tanto quanto lo è stato per me.

Affrontare il percorso universitario può essere difficile e, a volte, persino frustrante. Sono consapevole delle sfide che ognuno di noi incontra lungo il cammino, spesso non solo per motivi personali, ma anche per le difficoltà imposte dal sistema. Tuttavia, da studente, ho imparato che la perseveranza e la determinazione sono gli strumenti più preziosi per superare gli ostacoli.

Non arrendetevi mai. Credete in voi stessi, affrontate ogni difficoltà con determinazione e non perdete di vista i vostri obiettivi. L'esame che vi attende è solo un altro passo verso il traguardo che vi siete prefissati. Vi auguro di affrontarlo con fiducia e di ottenere il successo che meritate.

In bocca al lupo per il vostro futuro!

Contatti

Se riscontrate errori o imprecisioni, vi invito a segnalaralmeli: sarò lieto di correggerli e migliorare questo materiale.

[GitHub](#) — [LinkedIn](#)