

# 基于深度学习的黑烟车自动识别系统的研究与实现

答辩人:张世杰

导师:吴刚 副教授、熊庆文 教授

专业:空间信息与数字技术 学号:2015302580088



研究及应用现状

数据收集处理

训练策略

模型优化

实验结果

总结展望

### 研究背景

- 黑烟尾气含200余种化学物质,**空气细小颗粒物超标**与光化学污染的罪魁祸首。
- 2018年7月3日,国务院发布《打赢蓝天保卫战三年行动计划》,柴油车辆成重点监督对象。
- 长期以来,交管部门通过**逢车必查**的检测手段查找黑烟车,需要尾气检测设备, 拦车检测**效率低**,道路交通**更加繁忙**。

# 基于深度学习的黑烟车自动识别系统的研究与实现

- 得益于数据的丰富和计算硬件的发展,深度学习应用条件日渐成熟,炙手可热。
- · 卷积神经网络(CNN)的出现,展示了<mark>图像特征自动提取</mark>的巨大潜力,变革了 计算机视觉研究的方向。
- 近年来,层级更深、表现更优的**网络结构**不断涌现,速度更快、识别更准的**目标 检测算法**相继问世。





#### 研究及应用现状

数据收集处理

训练策略

模型优化

实验结果

总结展望

#### 研究现状

国内江绮鸿、李文松等人[1]利用黑烟 尾气中颗粒物对可见光中绿光吸收较 多这一原理来进行黑烟尾气识别,具 体做法是通过CCD传感器远距离探测 机动车尾气管判定是否冒烟,根据 DSP数据信号的有烟无烟,以及烟羽 **背后的深色和浅色**目标之间对比度的 差异,来衡量黑烟尾气的黑度。该方 法本质上还是**物理方法**,需要相关传 感器的支持,其实际工作识别准确率 能达到72%。

#### 应用现状

国内有相关部门黑烟车自动识别系统使 用的报道,但并未对系统实现方案进行 过多详细介绍。

自动抓拍超排放黑烟车,智能识别系统年内上岗

2019年05月10日 10:29

来源: 齐鲁壹点

O人参与 O评论

网易首页 > 新闻中心 > 滚动新闻 > 正文

高新区运用黑烟抓拍系统让黄标车和黑烟车无处可

2016-09-29 15:38:00 来源: 西安新闻网(西安)

▲ 举报

青岛首套黑烟车抓拍"神器"在高新区上岗 预计下半 年正式启用

2019-05-12 11:04 半岛网

阅读 (33510) 🔡 扫描到手机





研究及应用现状

#### 数据收集处理

训练策略

模型优化

实验结果

总结展望

### 数据收集

#### 一类图片(234)

- 来自国内搜索引擎
- 多为公交车、柴油车

二类图片(287)

来自国外搜索引擎

部分有两个黑烟排口

黑烟夸张,更黑更浓



000001.jpg



000003.jpg







000004.jpg





000009.jpg 000010.jpg

000011.jpg

000012.jpg

000007.jpg



000008.jpg









000013.jpg

000014.jpg

000015.jpg

000017.jpg

000018.jpg

000019.jpg







100027.jpg



100029.jpg









100032.jpg



100033.jpg



100028.jpg

100034.jpg



100035.jpg



100036.jpg



100037.jpg



100038.jpg















# 数据处理

图像标注

• 离线图像增广:扩充数据集大小为2605

• 在线图像增广:增强模型泛化能力

研究背景

研究及应用现状

数据收集处理

训练策略

模型优化

实验结果

总结展望



原图



右旋转



左旋转



亮度增加



裁切



对比度



直方图均衡化



左右翻转



# 目标检测算法

研究背景

研究及应用现状

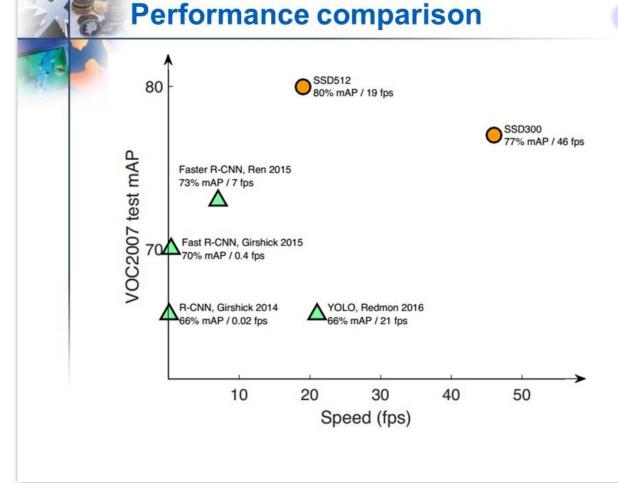
数据收集处理

训练策略

模型优化

实验结果

总结展望



- One stage: 速度快,准确度低,代表YOLO、SSD。
- Two stage: 准确度高,速度慢,代表Faster R-CNN。
- SSD综合YOLO和Faster R-CNN,不牺牲准确度的前提下,提升了速度。



#### 训练方式 迁移学习(transfer learning)

研究背景

研究及应用现状

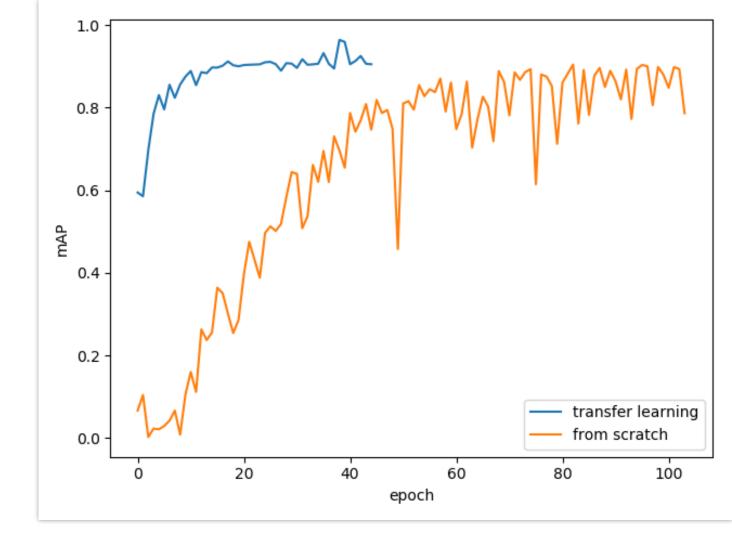
数据收集处理

训练策略

模型优化

实验结果

总结展望



- 显著减少迭代次数
- 模型表现更稳定
- 更强的泛化能力





# 其他

研究背景

研究及应用现状

数据收集处理

训练策略

模型优化

实验结果

总结展望

• 优化算法:小批量随机梯度下降

• 激活函数:ReLU而非Sigmoid

• Early Stopping:每个epoch对validation data进行检验,保留最好结果

• Weight Decay:减小不重要的参数对最后结果的影响

• Dropout:随机去掉一些节点,避免过拟合

• 输入图像大小:512\*512





研究及应用现状

数据收集处理

训练策略

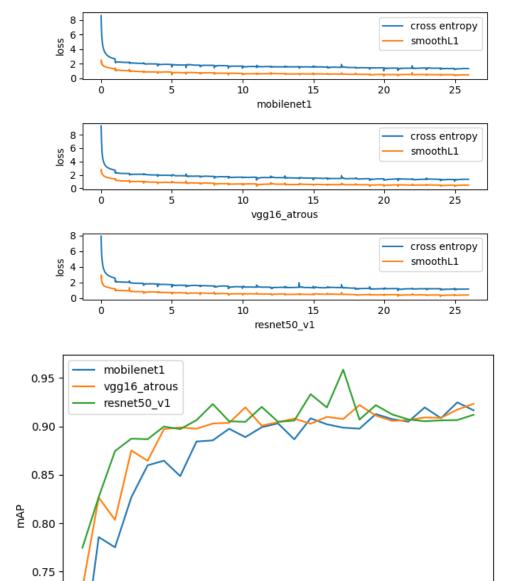
模型优化

实验结果

总结展望

# 最佳网络结构

- Mobilenet: 小巧高效, 训练更快
- · Vgg16: 反复使用vgg块构建
- Resnet50: 使用残差块构建,较深的深度



10

epoch(132 batches/epoch, batch size=16)

15

25

20

0.70

0.65



研究及应用现状

数据收集处理

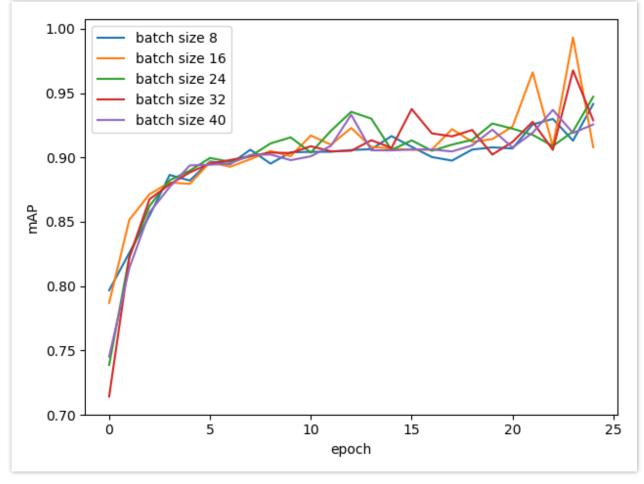
训练策略

模型优化

实验结果

总结展望

### 最佳批大小



batch size小:大方差,容易脱离local minimal,训练时间更长

batch size大:可借助GPU矩阵运算加速,训练时间短

显存允许的情况下,尽量使用更大的batch size



研究及应用现状

数据收集处理

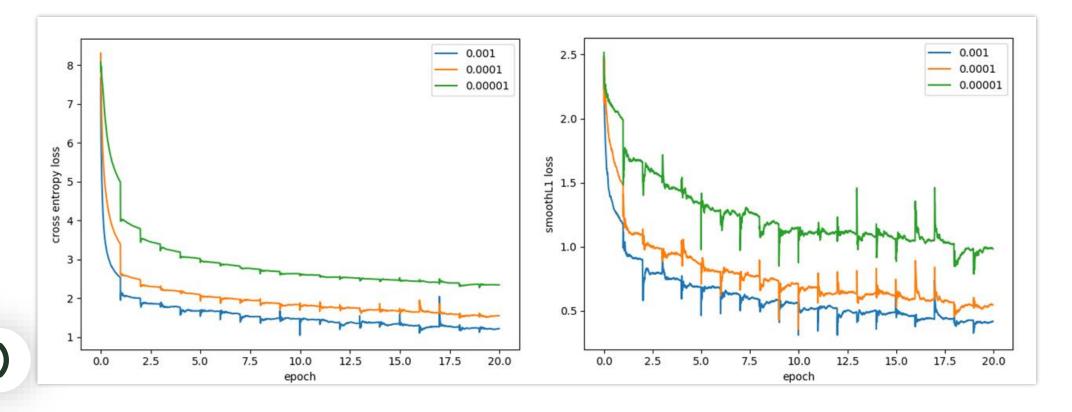
训练策略

模型优化

实验结果

总结展望

# 最佳学习率



learning rate: 决定模型收敛状态

learning rate过大:每次迭代后网络参数修改幅度过大,导致损失函

数震荡无法收敛

learning rate过小:使模型收敛速度过慢,显著增加训练时间。



研究及应用现状

数据收集处理

训练策略

模型优化

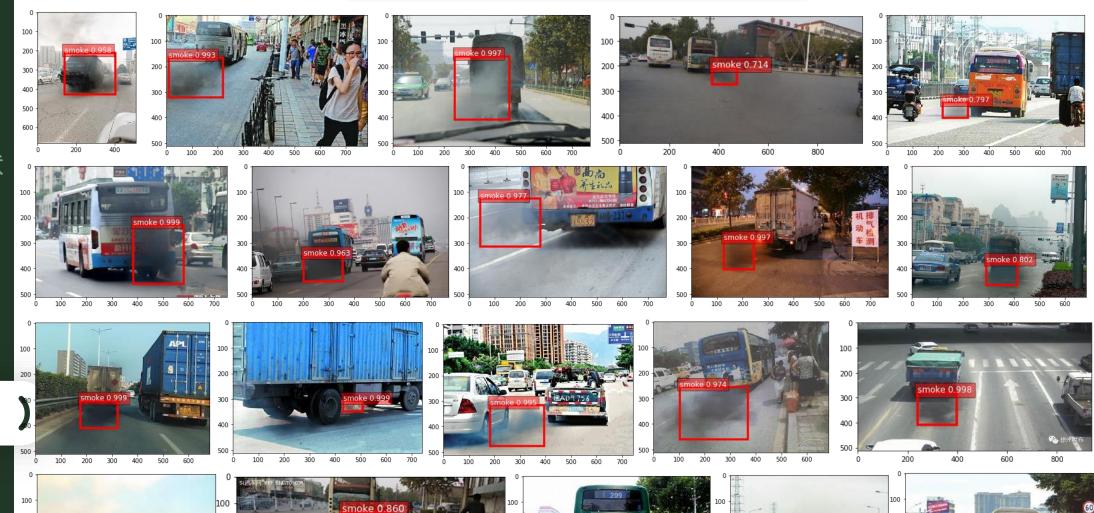
#### 实验结果

总结展望

# 一类图检测效果

400

- 正确识别较远、较小、较淡的黑烟尾气
- 位置预测准确



1000500



研究及应用现状

数据收集处理

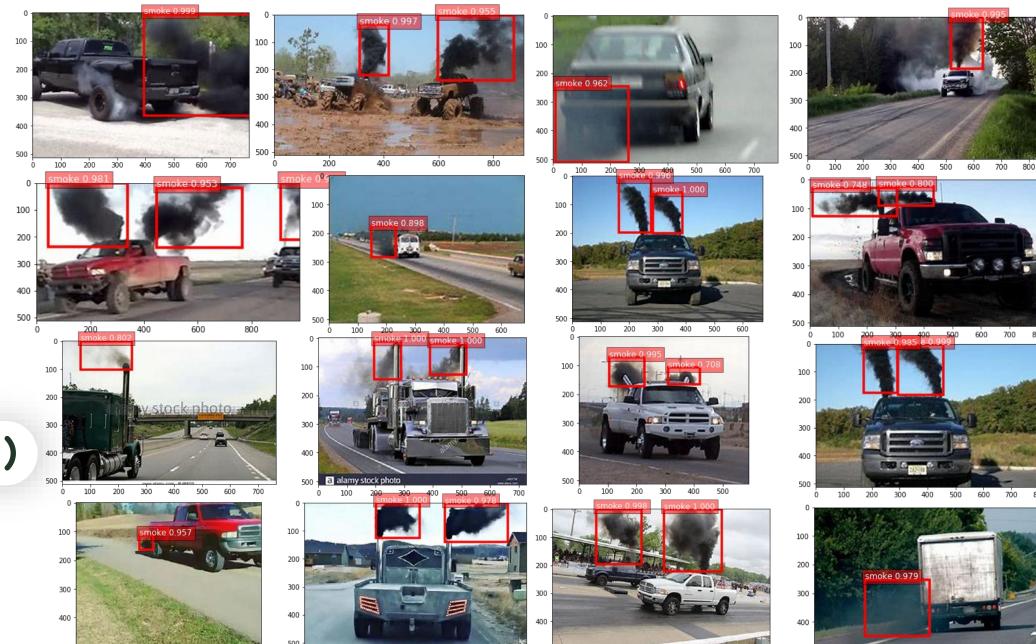
训练策略

模型优化

实验结果

总结展望

# 二类图检测效果



400

500



研究及应用现状

数据收集处理

训练策略

模型优化

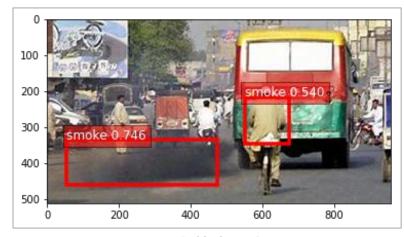
实验结果

总结展望

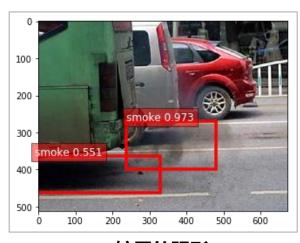
# 误识别



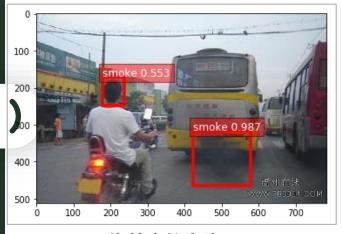
运动模糊下的树



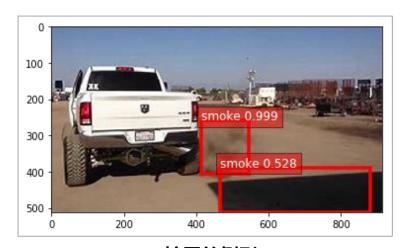
图像前方的人



较黑的阴影



图像前方的人头



较黑的倒影



图像前方的人头



研究及应用现状

数据收集处理

训练策略

模型优化

实验结果

总结展望

#### 结论

最终使用SSD目标检测算法,特征提取网络使用resnet50\_v1,小批量随机梯度下降的batch size为16,learning rate为0.001,对在PASCALVOC数据集上预训练的模型进行微调,迭代30个epoch后得到的最佳模型在测试集上的mAP为0.9752。

#### 不足

- 数据集还有较大的提升空间,可以加入更多的来自实际应用场景的图片, 涵盖更多的天气、夜晚、远景图片。
- 针对不同的应用场景,可以发掘各应用场景的特点,针对这些特点对算法进一步改进,提高模型检测能力。
- 实际应用中,黑烟车检测是基于视频的,视频相较于图像,多了**时间维度**的信息以及更多的**上下文相关性**,这可以进一步对模型进行扩展。





# THANKS FOR LISTENING