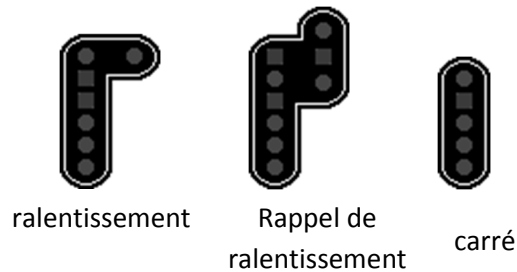


Notice d'utilisation du programme signaux_complexes_GL

Cette notice montre comment utiliser le programme signaux_complexes_GL pour utiliser des signaux complexes français avec CDM rail.

Exemples de signaux complexes :



Rappel de
ralentissement combiné à
un avertissement

Matériel nécessaire :

- Le programme « signaux_complexes_GL »
- CDM rail V5.1 mini.
- décodeur de feux « led dekoder » de **DigitalBahn** équipé de son logiciel « led_signal_10 » ou un décodeur **CDF** ou **LEB** ou **LDT-DEC-SNCF** ou **Leb-Modélisme** ou **UniSemaf**

Introduction	3
Fonctionnement avec CDM rail et signaux_complexes_GL	3
Fonctionnement de Signaux_complexes_GL en autonome	3
Installation	4
Exclusion de sécurité	4
Fonctionnement	5
Différences entre cantons et zones de détections	6
Signaux complexes virtuels et réels	6
Restrictions et spécificités du programme client pour les signaux	7
Modélisation du réseau, fichier config.cfg	8
1.Modélisation des aiguillages simples pour la section modélisation des aiguillages	9
Modélisation d'aiguillages ayant la même adresse (aiguillages BIS)	11
Modélisation des aiguillages triples	12
Exemple de modélisation de deux d'aiguillages triples	13
Modélisation des TJD et des TJS	14
Exemple de modélisation d'un aiguillage triple et d'une TJD	16
Modélisation d'un buttoir	17
2. Modélisation des branches du réseau pour la section de modélisation des branches	17
3. Section de modélisation des feux	19
Ligne de modélisation :	19
Signaux directionnels	21
Spécificité du décodeur Unisemaf	22
Feux pour plusieurs voies simultanées	23
Exemple de section de signaux dans le fichier de configuration :	23
Erreurs à la lecture du fichier de configuration	24
Fichier de configuration client-GL.cfg	25
Utilisation du programme signaux_complexes_GL avec CDM rail	27
Pilotage individuel des signaux	30
Modification du programme avec Delphi 7	31
Installation des composants socket (TClientSocket et TServerSocket)	31
Installation du composant MScomm32	31
Défaillances possibles	32

Introduction

Signaux_complexes_GL est une évolution graphique du programme signaux complexes.

Le programme « signaux complexes » a été écrit en C++ (avec codeblocs), et « Signaux_complexes_GL » a été écrit en Delphi7 enrichi d'un OCX et de la bibliothèque sockets.

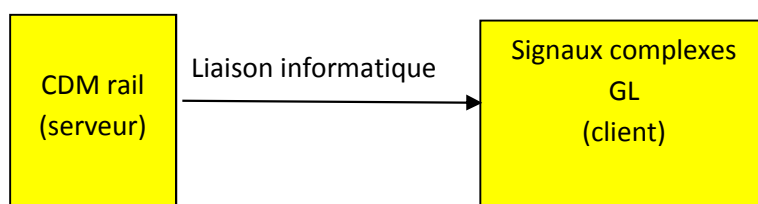
Ils utilisent le même moteur logique de localisation des trains sur le réseau à partir des évènements des détecteurs de zone.

Ces deux programmes utilisent le même fichier de configuration (*config.cfg*) qui sont donc interchangeables. Le programme signaux_complexes_GL utilise un deuxième fichier de configuration (*client_gl.cfg*) qui contient des paramètres qui lui sont spécifiques. Il est décrit en fin de cette notice.

Signaux_complexes_GL a deux modes de fonctionnement :

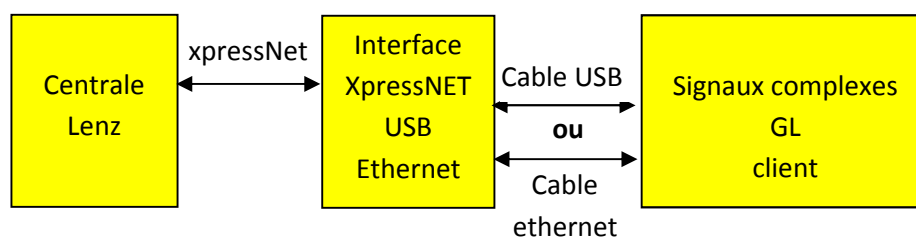
Fonctionnement avec CDM rail et signaux_complexes_GL

Il peut être client de CDM rail pour piloter les signaux complexes. Il peut être exécuté sur le même ordinateur que CDM rail, ou un ordinateur différent. Dans ce cas ces deux ordinateurs seront reliés via réseau, et il est nécessaire de renseigner l'adresse IP V4 du PC exécutant CDM rail dans le fichier *client_gl.cfg*.



Fonctionnement de Signaux_complexes_GL en autonome

Signaux_complexes_GL peut être autonome. Dans ce cas il n'a pas besoin de CDM rail pour piloter les accessoires du réseau. Cette fonctionnalité est valide uniquement avec les centrales LENZ et compatibles. Dans ce cas, Signaux_complexes_GL doit être relié à la centrale par le bus XpressNet (via l'interface XpressNET-USB ou XpressNet-USB-Ethernet). Ce mode permet de piloter les locomotives en mode « raquette », et le programme se charge de piloter les signaux complexes. En aucun cas il ne gère la sécurité des convois.



Il existe un mode hybride, qui permet d'utiliser CDM et le programme Signaux_complexes_GL de façon autonome, c'est-à-dire sans liaison client-serveur entre les deux programmes. Dans ce cas, il faut mettre 0 dans la variable « Adresse IP du PC exécutant CDM rail ».

Installation

Il est indispensable de procéder à l'installation du logiciel. Pour cela, faire un clic droit sur le fichier `Install.bat` ou `Install2.bat` et sélectionner « Exécuter en tant qu'administrateur ». Il est possible qu'en cas de présence d'un antivirus sur le PC, il refuse de lancer `Install.bat`. Dans ce cas lancer « `installeur.exe` » toujours en mode administrateur.

L'installation va installer un composant nécessaire à la communication USB avec la centrale ainsi que ses autorisations dans le registre. Signaux_complexes_GL ne pourra pas se lancer si ce composant (`mscomm32.ocx`) n'est pas installé.

A l'exécution de Signaux_complexes_GL, si votre PC est connecté à Internet, une vérification d'une nouvelle version est lancée et il vous sera proposé de la télécharger. Si vous choisissez oui, le fichier zip sera réceptionné dans le répertoire téléchargements de votre PC.

Exclusion de sécurité

Il est possible que Windows defender détecte par abus un trojan dans Signaux_complexes_GL.exe. Dans ce cas il faut ajouter une exclusion de sécurité en suivant le procédé décrit à ce lien :

<https://support.microsoft.com/fr-fr/help/4028485/windows-10-add-an-exclusion-to-windows-security>

Vous pouvez toujours faire scanner le fichier pour le vérifier sur un site antivirus comme *Kaspersky* par exemple :

<https://virusdesk.kaspersky.fr/>

Fonctionnement

Les signaux gérés de base par CDM rail sont de trois types : carré violet, canton 3 feux ou 4 feux. Néanmoins, CDM rail gère ces feux de la même façon. Pour pouvoir utiliser les feux complexes, il faut utiliser un décodeur externe, piloté par le programme. Ce programme client communique avec le programme serveur (CDM Rail).

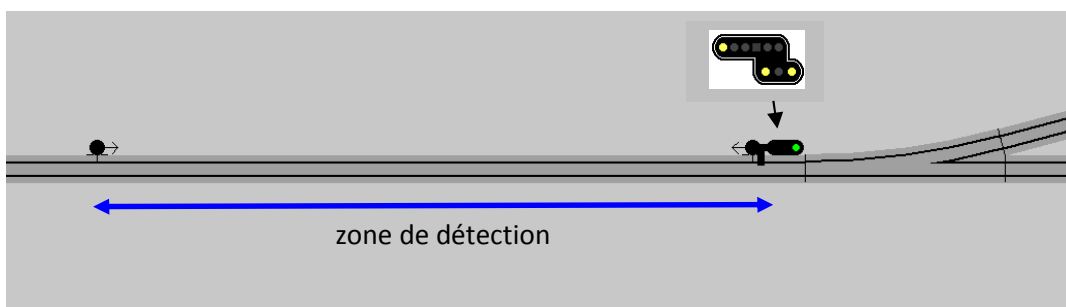
Les décodeurs des signaux complexes étant pilotés par le même bus que les aiguillages, le plan d'adresse des signaux complexes ne doit pas interférer avec les adresses des aiguillages ou des actionneurs.

Les signaux complexes gérés par le programme client n'ont rien à voir avec les signaux déclarés dans le réseau dans CDM rail. La représentation de la signalisation étant obligatoire sous CDM rail elle ne correspond pas forcément à des signaux physiques installés ; CDM rail ne pilotant pas la signalisation complexe (étendue).

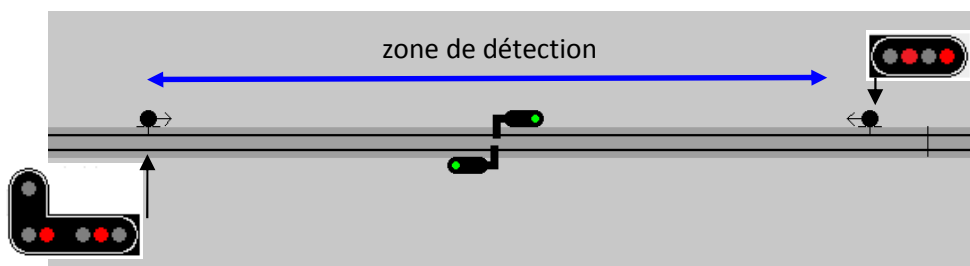
Les signaux complexes du programmes client sont implantables « librement » conformément aux règles de la signalisation française. Ils ne sont pas liés aux signaux de CDM rail. Cela signifie que l'on aura d'une part les signaux implantés dans CDM rail et d'autre part les signaux implantés dans le programme client qui représentent les signaux complexes sur le réseau. A un endroit particulier du réseau on pourra donc avoir un signal CDM et un signal complexe physiquement implanté sur le réseau.

En général on installe les signaux complexes avant un aiguillage ou un grill pour annoncer le rappel de ralentissement ou le carré (et dans ce cas le signal doit être précédent d'un signal ralentissement).

Exemple :



Un signal complexe est toujours associé à la fin d'une zone de détection (comme ci-dessus), ou ci-dessous dans le cas d'une zone de détection de pleine voie :

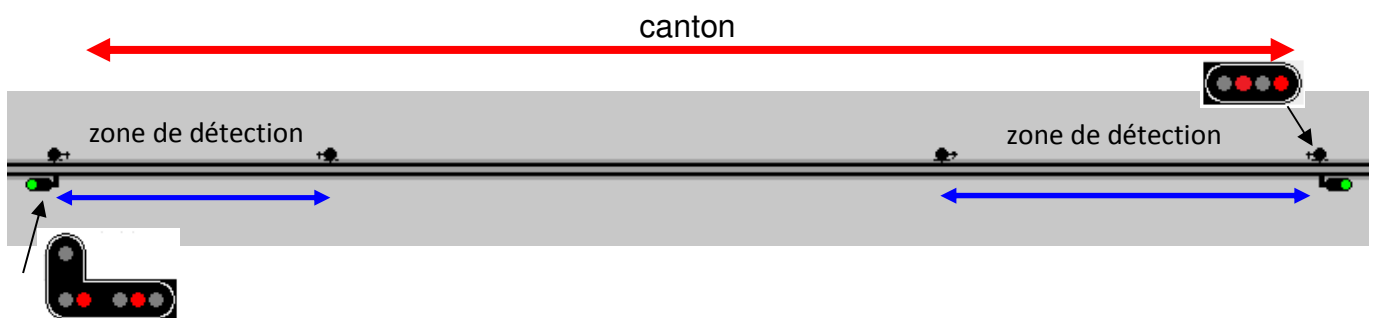


Le signal complexe est bien sûr sensible au sens de circulation de la voie sur lequel il est implanté.

Différences entre cantons et zones de détections

Une zone de détection est un équipement électrique qui permet la détection d'un train sur le réseau. Un canton peut être constitué de plusieurs zones de détections. Un canton est délimité par des signaux (dits signaux de cantonnement). Deux signaux sont donc les limites d'un canton dans lequel un seul train peut être présent. CDM rail conseille de mettre deux zones de détection par canton en regard de chaque signal d'extrémité, mais CDM rail fonctionne aussi avec une seule zone par canton.

Implantation avec deux zones de détection par canton :

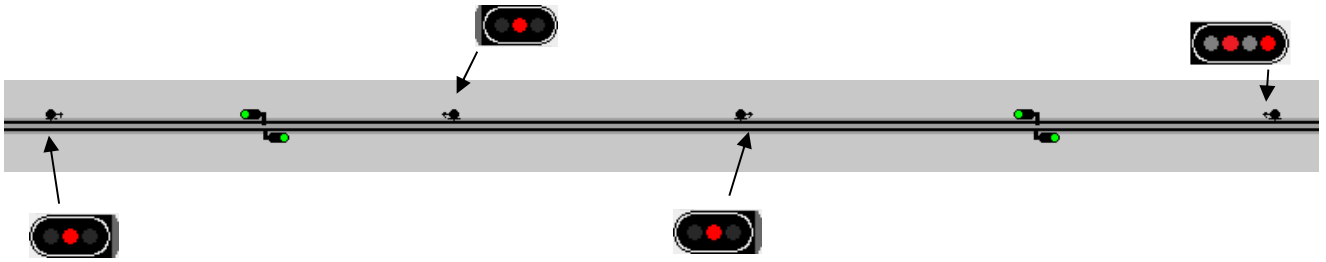


Les signaux complexes sont implantés en limite de canton.

Signaux complexes virtuels et réels

Il n'est pas obligatoire *d'implanter* un signal complexe si l'on n'en dispose pas (par exemple pour des questions de coûts). Néanmoins pour des raisons de fonctionnement, il faut implanter à la place un signal virtuel (il possède une adresse sur le réseau mais ne sera pas piloté). Ceci permet par exemple de piloter un signal de ralentissement malgré que l'on ne soit pas en possession de son homologue, le signal de rappel de ralentissement. En effet le programme signaux_complexes va tester le signal suivant pour connaître son état. Il est donc nécessaire de gérer un signal virtuel. Un signal virtuel a un décodeur égal à 0 dans le fichier de configuration.

Implantation avec une zone de détection par canton sur des détecteurs de pleine voie :



Pour les signaux complexes, le canton est encadré de deux signaux (cas d'une voie banalisée pour la circulation dans les deux sens) ou d'un seul signal si la circulation se fait toujours dans le même sens. Les signaux complexes seront implantés sur les fins de zone de détection dans le sens de la circulation, car le changement des signaux complexes se fait sur la retombée de la zone de détection, dans le sens de circulation (front descendant)

Le programme client pilote les signaux complexes du réseau. Il doit donc connaître le réseau. Pour cela, il est nécessaire de renseigner le fichier **config.cfg** qui se trouve dans les fichiers du répertoire du programme de signaux complexes. Il s'agit d'un fichier ASCII modifiable par n'importe quel éditeur de texte (notepad ...)

Restrictions et spécificités du programme client pour les signaux

En utilisation avec CDM rail en mode RUN sans itinéraire, les signaux seront positionnés en fonction des aiguillages. C'est à l'opérateur de manœuvrer les aiguillages suffisamment à l'avance avant le passage du train pour que la présentation des signaux soit cohérente.

En utilisation avec CDM rail en mode RUN avec itinéraire(s), les aiguillages sont positionnés 1 canton avant le passage du train, ce qui est trop tard pour l'affichage d'un signal de ralentissement.

Pour une rapidité d'exécution optimale, dans CDM, il faut absolument dévalider les deux options de création des logs dans les menu « Comm IP/créer un fichier de log » et « Autoriser le log des événements de service » (avant de lancer le serveur de l'interface).

Le programme signal client gère les signaux violet, blanc, vert, rouge, carré, sémaphore, jaune, jaune clignotant, ralentissement 30 ou 60 et rappel de ralentissement 30 ou 60.

Pour afficher les signaux vert clignotant, rouge clignotant et blanc clignotant, il faut les programmer spécifiquement le programme par Delphi 7.

Modélisation du réseau, fichier config.cfg

La modélisation du réseau est sa description dans le fichier config.cfg. La modélisation du réseau utilise une nomenclature standard :

Un aiguillage simple est préfixé A, suivi de son adresse (exemple : A23)

Un aiguillage triple est noté avec sa première adresse suivi de TRI, suivi de sa deuxième adresse (exemple : 23TRI,25)

Un aiguillage bis est noté avec son adresse suivi de B (exemple A25B)

Pour les TJD et les TJS, voir plus loin la description.

Un détecteur est simplement noté par son adresse (exemple 517)

Pour les aiguillages, leur position droite est notée D, la position déviée est notée S et la pointe de l'aiguillage est notée P.

La modélisation du réseau est à décrire dans le fichier config.cfg.

Il y a 4 sections :

La section des variables programme, la section aiguillages, la section branches de réseau et la section feux.

On y décrit un élément par ligne.

```

/*****
/ fichier de configuration de signaux complexes
/ réseau avec signaux complexes
/*****
/ Sans Log=0 / Avec Log=1 : génère un fichier log
Log=0
/ Affichage du debug du calcul des routes, et enregistrement dans le log si la variable précédente est à 1
TraceDet=0
/ si 1 envoie un 0 après le pilotage des décodeurs
RazSignaux=1
/

```

Il y a trois variables au début du fichier de configuration qui constitue la première section :

Log

TraceDet

Ces deux variables ne sont pas utilisées, elles ne sont là que pour assurer l'inter-échangeabilité du fichier avec l'ancien programme « signaux complexes ».

RazSignaux :

Si 1 : envoie une commande 0 après l'écriture des décodeurs de signaux.

Si 0 : n'envoie pas de commande 0 après l'écriture des décodeurs de signaux.

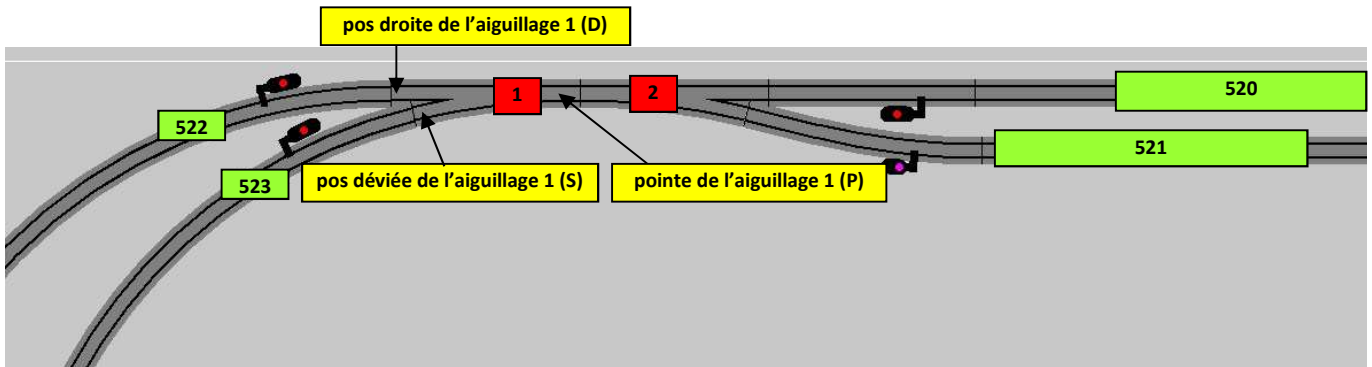
Certains décodeurs autorisent de ne pas envoyer de commande à 0 après l'écriture dans le décodeur de l'aspect du signal, ce qui fait gagner du temps de pilotage des accessoires. Les décodeurs LEB nécessitent la remise à 0 après commande pour qu'ils soient pilotés correctement.

Donc si vous utilisez des décodeurs LEB, il faut mettre cette valeur à 1 ou si vous constatez des pilotages erronés sur le feu du décodeur piloté.

1.Modélisation des aiguillages simples pour la section modélisation des aiguillages

Les aiguillages sont modélisés en décrivant les éléments connectés à leur 3 extrémités.

Exemple 1 : soit l'extrait de réseau suivant, constitué de deux aiguillages d'adresses 1 et 2. Les zones de détection sont en vert et ont pour adresses 520, 521, 522 et 523. Peu importe la distance de l'aiguillage à la zone de détection (ou à un aiguillage), tant qu'elle est contiguë.



Définition des aiguillages : description des éléments connectés sur les 3 extrémités des aiguillages (P=pointe, D=droit, S=dévié) :

Une ligne de la définition d'un aiguillage est constituée des 4 éléments suivants :

Adresse d'aiguillage[B] , **P** (élément connecté à la pointe) , **D** (élément connecté en pos droite) , **S** (élément connecté en pos déviée) [2-], [vitesse]

« élément » est un détecteur (son adresse) ou un aiguillage (son adresse suivi de S D ou P suivant son point de connexion) – P D et S peuvent être mis dans n'importe quel ordre.

[2-] est dans le cas du branchement à la 2^{ème} position déviée à un aiguillage triple (voir plus loin)

[B] est un élément optionnel pour décrire un aiguillage BIS.

[vitesse] est un élément optionnel permettant de décrire la vitesse de franchissement de l'aiguillage en position déviée pour pouvoir afficher le rappel 30 ou 60 sur le signal qui lui est associé. Les valeurs de vitesses autorisées sont 30 ou 60.

Modélisation des deux aiguillages 1 et 2 ci-dessus :

1, **P2P**, **D522**, **S523**

2, **P1P**, **D520**, **S521**, 60

Explication de la ligne 1 :

1 = adresse de l'aiguillage dont la description suit

P2P = signifie : la **pointe** de l'aiguillage 1 est connectée vers la **pointe** de l'aiguillage 2

D522 = signifie : la position **droite** de l'aiguillage 1 est connectée au détecteur **522**

S523 = signifie : la position **déviée** de l'aiguillage 1 est connectée au détecteur **523**

Explications de la ligne 2 :

2 = adresse de l'aiguillage dont la description suit

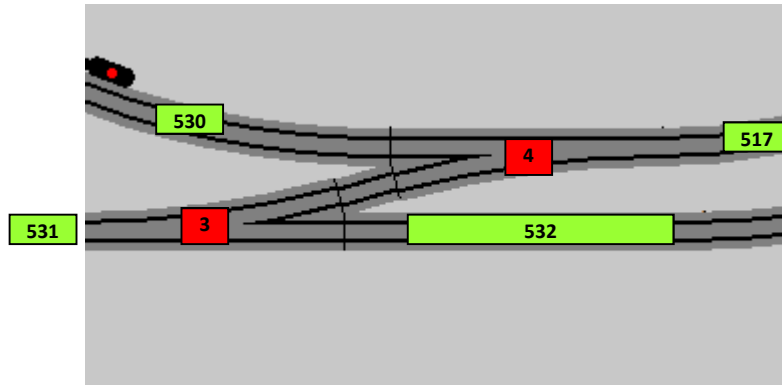
P1P = signifie : la **pointe** de l'aiguillage 2 est connectée vers la **pointe** de l'aiguillage **1**

D520 = signifie : la position **droite** de l'aiguillage 2 est connectée au détecteur **520**

S521 = signifie : la position **déviée** de l'aiguillage 2 est connectée au détecteur **521**

60 signifie que la vitesse de franchissement en position déviée est de 60 km/h.

Exemple 2 :



Les aiguillages 3 et 4 auront pour définition :

3, P531, D532, S4S

4, P517, D530, S3S

aiguillage 3 :

P531 = signifie : la pointe de l'aiguillage 3 est connectée au détecteur 531

D532 = signifie : la position droite de l'aiguillage 3 est connectée au détecteur 532

S4S = signifie : la position déviée de l'aiguillage 3 est connectée à l'aiguillage 4 en position déviée

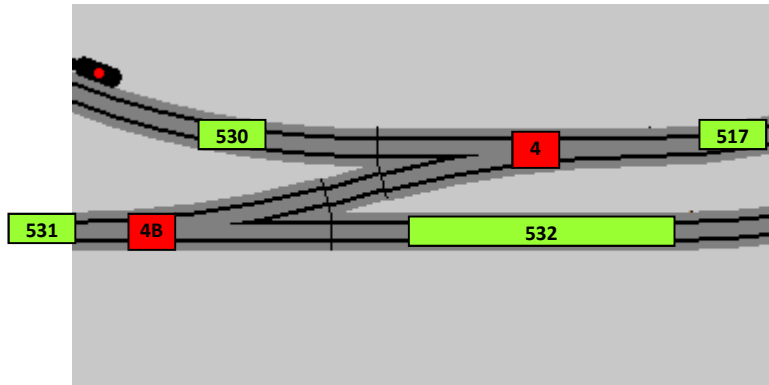
aiguillage 4 :

P517 = signifie : la pointe de l'aiguillage 4 est connectée au détecteur 517

D530 = signifie : la position droite de l'aiguillage 4 est connectée au détecteur 530

S3S = signifie : la position déviée de l'aiguillage 4 est connectée à l'aiguillage 3 en position déviée

Modélisation d'aiguillages ayant la même adresse (aiguillages BIS)



Les aiguillages ci-dessus ont la même adresse dans CDM (4). Néanmoins, pour pouvoir les distinguer dans le programme client, l'un des deux doit recevoir un suffixe « B » (comme BIS). Celui-ci devra toujours être identifié comme BIS. Attention de ne pas inverser un aiguillage BIS avec son homologue non bis dans la section branches ou la section description des aiguillages.

L'écriture des lignes de modélisation pour l'exemple ci-dessus est la suivante :

4**B**,P531,D532,S4S

4,P517,D530,S4**B**S

Modélisation des aiguillages triples

Sous CDM-rail, un aiguillage triple est configuré de la façon suivante :

**CONFIG. AIGUILLAGE
ADRESSE DIGITALE**

ADRESSE 31

"+" = Dévié ☐

ADRESSE 2 27

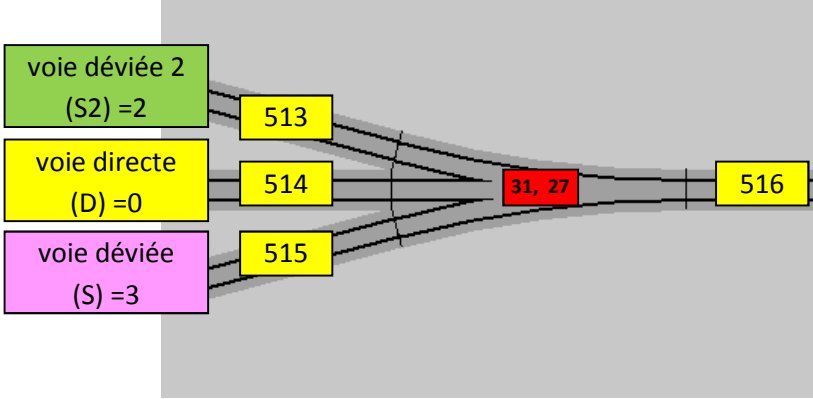
"+" = Dévié ☐

répéter commandes ☐

DUREE IMPULSION

Valeur/défaut: 0.1s

Modifier ☐



31 27	D	S
D	voie directe (0)	voie déviée (3)
S	voie déviée 2 (2)	-

D=droit S=dévié

Dans l'exemple ci-dessus, l'aiguillage triple comporte les adresses 31 et 27. Cet aiguillage est « connecté » à des détecteurs (513, 514, 515 et 516)

adresse1 TRI, adresse2,
D élément connecté sur la voie directe,
S élément connecté sur la voie déviée (la voie gauche),
S2- élément connecté sur la voie déviée2 (la voie droite),
P élément connecté sur la pointe de l'aiguillage triple

Les éléments D, S, S2 et P peuvent être énumérés dans n'importe quel ordre. Par contre, l'ordre de déclaration de la 1^{ère} adresse et de la 2^{ème} adresse doit respecter le même ordre de déclaration que dans le tableau bleu de CDM-Rail.

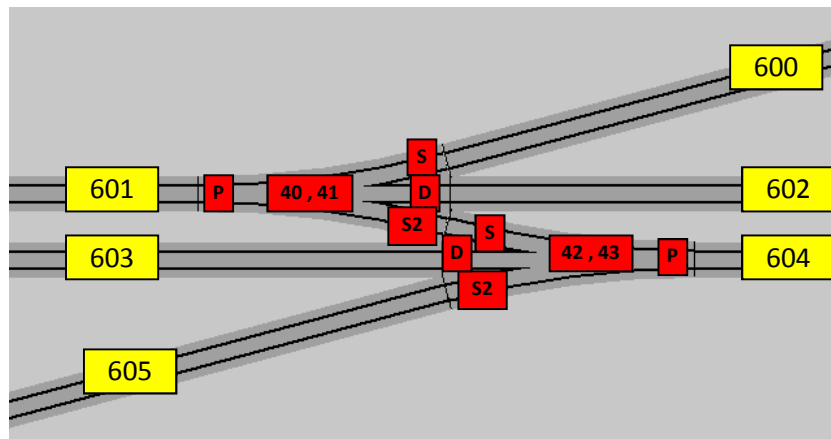
Cet aiguillage sera modélisé de la façon suivante dans le programme des signaux complexes :

31TRI, 27, D514, S515, S2-513, P516

Un aiguillage 31 connecté à un la branche S2 d'un aiguillage triple dont la première adresse est 31 sera noté comme suit :

10,P25P,S31S2,D512

Exemple de modélisation de deux d'aiguillages triples



On a ici deux aiguillages triples reliés. Ces deux aiguillages triples sont modélisés comme suit :

40TRI, 41, D602, S600, S2-42S, P601

42TRI, 43, D603, S605, S2-605, P604

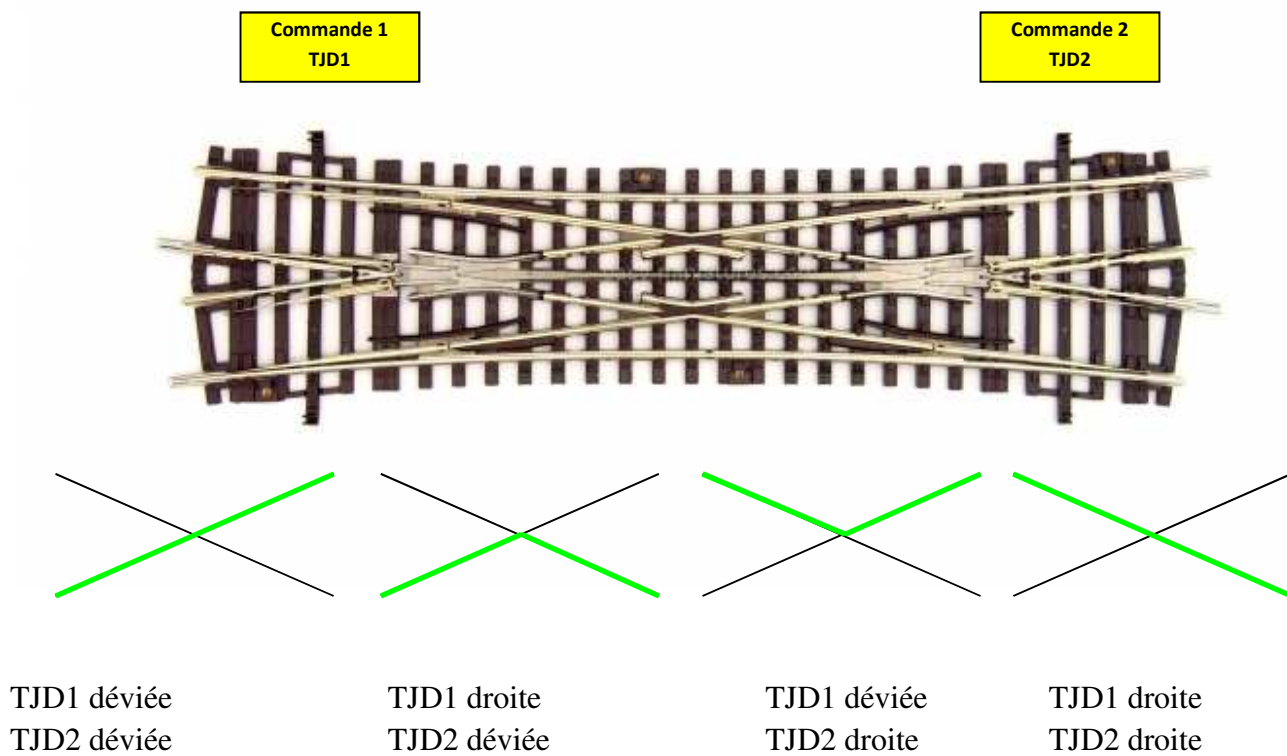
S2-42S signifie que la position déviée 2 de l'aiguillage 40 est connectée à la position déviée 2 de l'aiguillage 42.

La voie droite d'un l'aiguillage triple est toujours la voie déviée 2

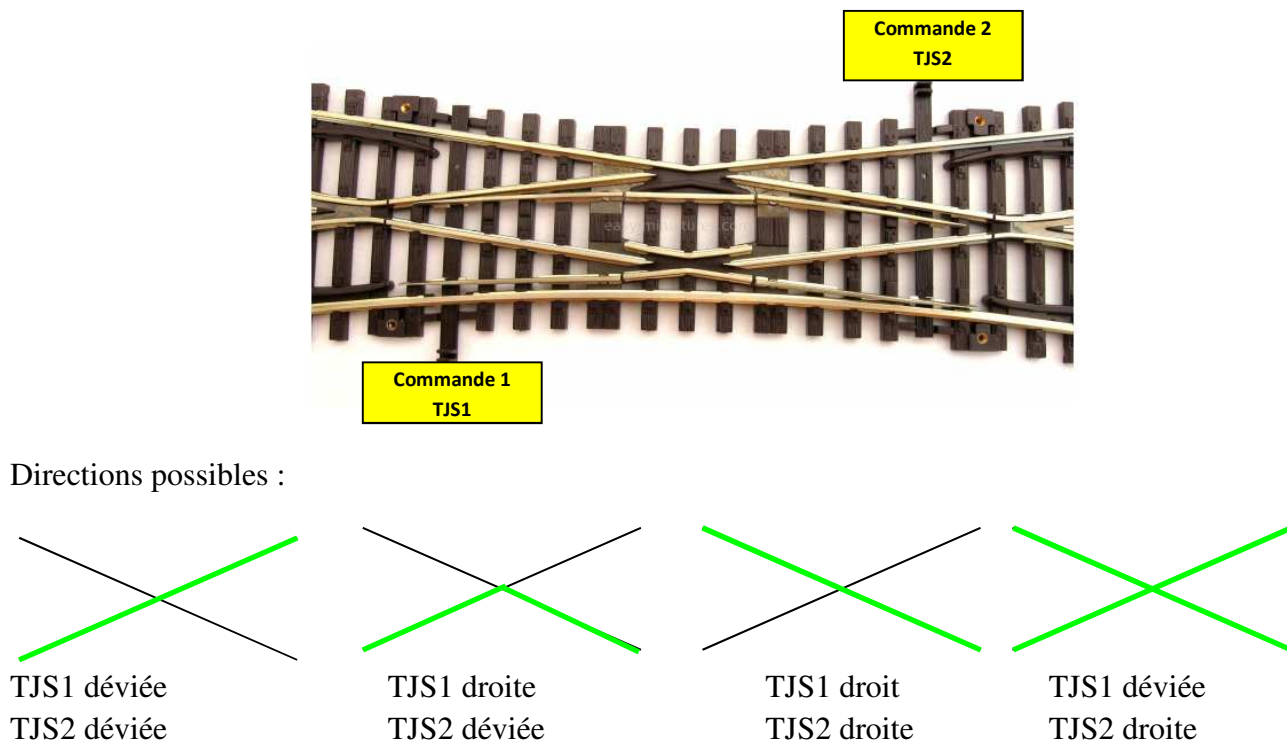
La voie gauche d'un l'aiguillage triple est toujours la voie déviée « normale »

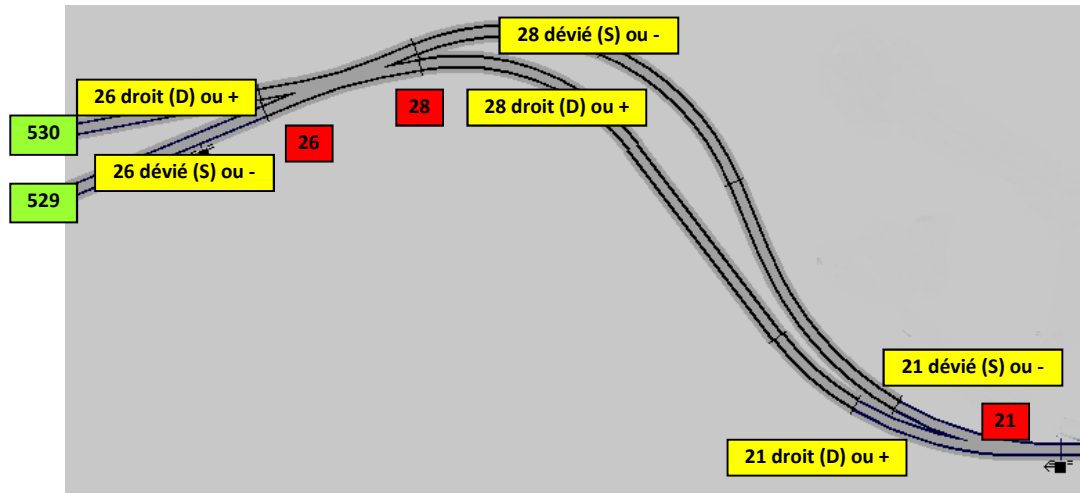
Modélisation des TJD et des TJS

Les TJD comportent 4 aiguilles pour 4 directions possibles :



Les TJS comportent 2 aiguilles pour 3 directions possibles :





Une TJD dispose de deux adresses. Pour chaque adresse, on renseigne les éléments connectés en position droite (D) et déviée (S). **Une TJD occupe 2 lignes** dans le fichier config.cfg.

notation :

adresse1_TJD, D élément connecté en droit, S élément connecté en dévié, P 2^{ème} adresse de la TJD

adresse2_TJD, D élément connecté en droit, S élément connecté en dévié, P 1^{ère} adresse de la TJD

Modélisation selon implantation ci-dessus :

26TJD, D530, S529, P28

28TJD, D21D, S21S, P26

ligne 1

26TJD signifie que l'élément à l'adresse 26 est une TJD.

D530= signifie : l'élément connecté à la position droite de la TJD est un détecteur dont l'adresse est 530.

S529= signifie : l'élément connecté à la position déviée de la TJD est un détecteur dont l'adresse est 529.

P28 = signifie que la 2^{ème} adresse de la TJD est 28.

ligne 2

28TJD signifie que l'élément à l'adresse 28 est une TJD.

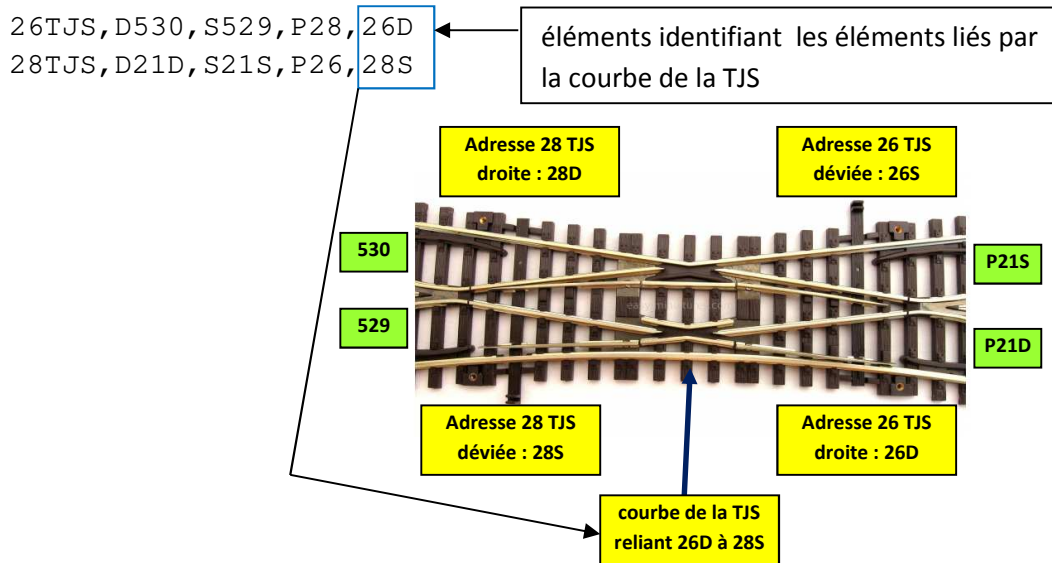
D21D= signifie : l'élément connecté à la position droite de la TJD est un aiguillage dont l'adresse est 21 et en position droite.

D21S= signifie : l'élément connecté à la position déviée de la TJD est un aiguillage dont l'adresse est 21 en position déviée.

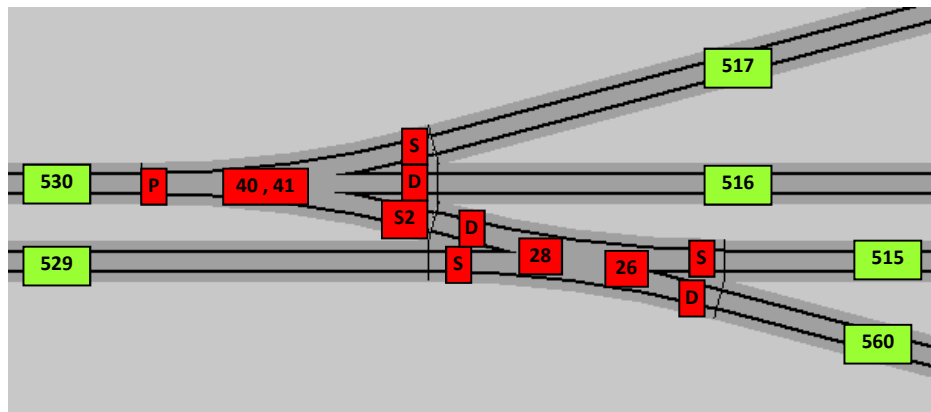
P26 = signifie que la 1^{ère} adresse de la TJD est 26.

Modélisation d'une TJS

Une TJS comporte un paramètre supplémentaire dans chaque ligne correspondant à l'endroit liant les éléments de la courbe de la TJS.

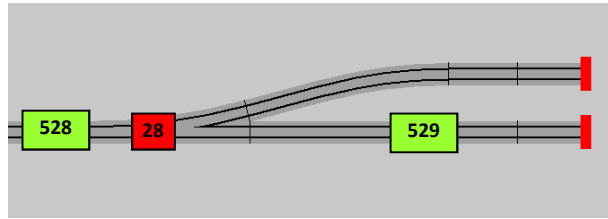


Exemple de modélisation d'un aiguillage triple et d'une TJD



40TRI, 41, D516, S517, S2-28D, P530
26TJD, D560, S515, P28
28TJD, D40S2, S529, P26

Modélisation d'un buttoir



Buttoir supérieur sans détecteur, buttoir inférieur avec détecteur.

L'aiguillage est modélisé comme suit :

P28, D529, P528, S0 L'adresse 0 modélise un buttoir, connecté sur l'élément dévié (S) de l'aiguillage 28.

Dans les branches, le parcours 528 à 529 est modélisé comme suit :

. . . , 528, A28, 529, 0 Le 0 terminal modélise un buttoir.

La description du parcours de 28S vers le buttoir n'est pas nécessaire.

L'élément 0 permet également de limiter le parcours à ce point. Par exemple, si la suite du parcours ne comporte plus de détecteurs ou d'aiguillages disposant d'une adresse (aiguillages strictement manuels).

2. Modélisation des branches du réseau pour la section de modélisation des branches

La 2ème partie du fichier config.cfg concerne la modélisation des branches.

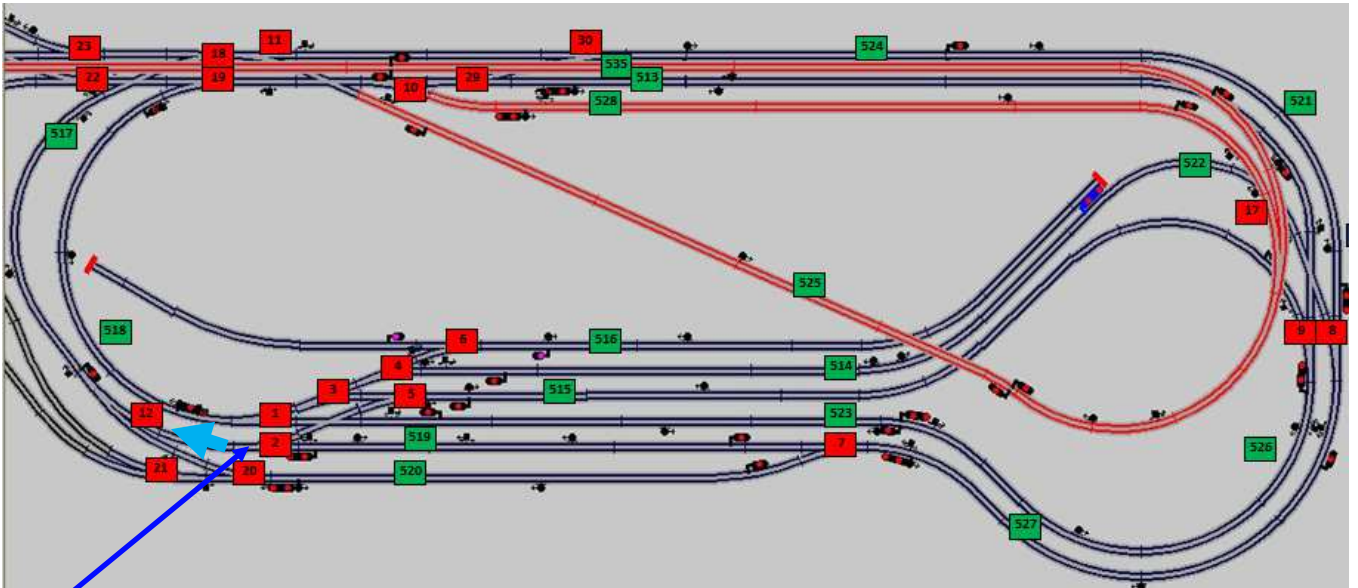
Une ligne constitue une branche du réseau.

On y décrit les détecteurs et les aiguillages. Les détecteurs sont renseignés par leur adresse. Les aiguillages sont renseignés par la lettre A suivi de l'adresse de l'aiguillage (suivi de B s'il s'agit d'un aiguillage BIS). Le sens de description des branches est arbitraire.

Une ligne doit commencer par un aiguillage (ou un buttoir), contenir au moins un détecteur et se terminer par un aiguillage (ou un buttoir).

La liste doit être terminée par 0.

Exemple :



A2, A12, 517, A18, A11, A30, 524, 521, A8, 527, A7, 519, A2

A7, 520, A20, A12

A1, A3, A4, 514, 522, A8

A1, 523, 526, A9, 513, A29, A10, A19, 518, A1

A9, 515, A5

A11, 525, A17, 528, A10

A17, 535, 533, A24, 538, A23

A7, 520, A20, A21, A28, A26, 530, A27, A25, A31, 534, A23, A18

A26, 529, A25

A22, 537, A27

A6, 516, 0

0

La **première ligne** est une boucle (de A2 à A2), elle décrit l'anneau extérieur du réseau. On part de l'aiguillage A2 désigné par une flèche. L'élément suivant est l'aiguillage 12 (A12). On ne décrit pas les pointes ou positions déviées ou droite de l'aiguillage car cela a déjà été fait dans la section de description des aiguillages

La deuxième ligne est une branche non bouclée. On part de l'aiguillage A7 en bas jusqu'à l'aiguillage A12 en bas à gauche.

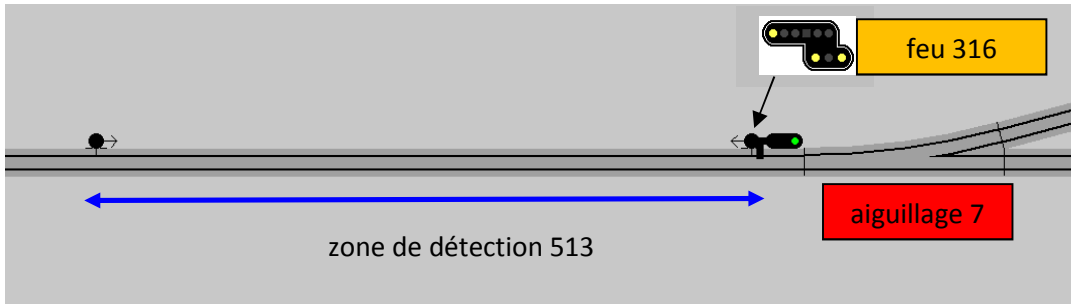
La dernière ligne est un parcours vers le buttoir, elle est donc terminée par 0.

Un aiguillage peut se retrouver à plusieurs endroits de cette section. Un détecteur non.

Il y a bien sûr plusieurs façons de réaliser une description de branches, notamment sur l'endroit d'où on commence pour décrire les boucles.

3. Section de modélisation des feux







Les feux sont liés à un détecteur. Pour les rendre sensibles au sens de circulation du train, il faut renseigner l'élément suivant immédiatement après le feu (aiguillage ou détecteur). On doit renseigner également la forme du signal (forme de la cible), le type de décodeur qui le pilote et si le feu doit être verrouillable au carré.



Ligne de modélisation :

Adresse de base du signal , forme, réserve, type de décodeur , (détecteur(s) associé(s) au feu, élément suivant ...), verrouillable

forme du signal :

- 2 = 2 feux (violet blanc) 
- 3 = 3 feux (rouge jaune vert) 
- 4 = 4 feux (carré) 
- 5 = 5 feux (carré + blanc) 
- 7 = 7 feux (blanc + ralentissement) 
- 9 = 9 feux (blanc + ralentissement + rappel de ralentissement) 

Le signal rappel sans le ralentissement n'est pas géré, il faut utiliser le signal n°9 à sa place.

D2 : indicateur de direction à 2 feux



Dx jusque x=6 feux

réserve : non utilisé

décodeur :

0 = feu virtuel (correspond à un feu géré mais non implanté et non piloté)

1 = Digital bahn

2 = CDF

3 = LDT

4 = LEB

5 = NMRA en protocole DCC étendu (non testé)

6 = Unisemaf de Paco. Ce décodeur nécessite un paramètre supplémentaire dans la ligne, voir le paragraphe spécifique plus loin. (non testé)

Détecteurs associés, éléments suivants :

liste de détecteurs et des éléments suivants (max 4) associés au signal séparés par une virgule. Voir plus loin : signal associé à plusieurs voies ; le tout entre parenthèses

Verrouillable au carré :

Cette variable ne concerne que les feux dont la forme est supérieure ou égale à 4.

0 = signal non verrouillable au carré : le signal n'affichera pas de carré si aucun train n'est en approche sur les 3 cantons le précédent.

1 = signal verrouillage au carré si aucun train n'est en approche sur les 3 cantons le précédant.

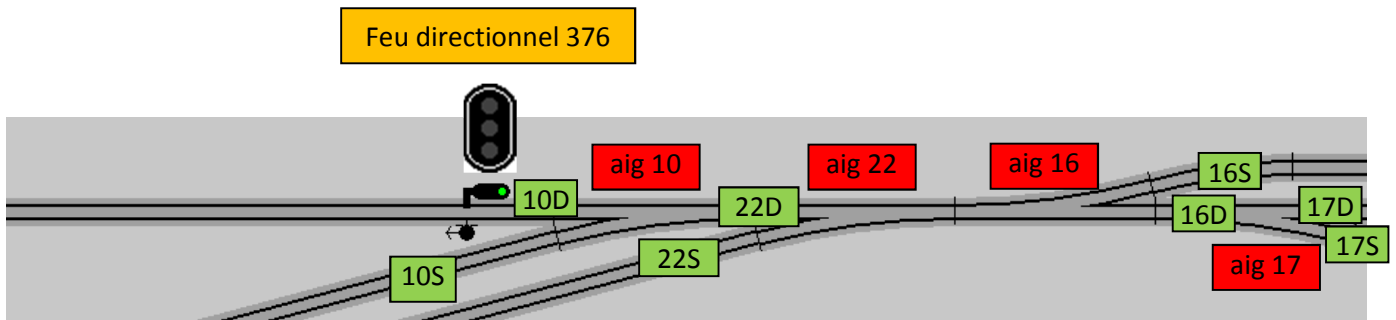
Exemple de déclaration pour le signal ci – dessus :

Le feu d'adresse 316 à 9 feux est piloté par un décodeur digitalBahn est associé à la zone de détection 513. L'élément immédiatement suivant après le feu est l'aiguillage 7, et le feu est verrouillable au carré. Il sera modélisé comme suit :

316, 9, 0, 1, (513, A7) , 1

A7 est l'aiguillage 7 rencontré immédiatement après le feu dans le sens de circulation de visibilité du feu. S'il n'y a pas d'aiguillage mais un détecteur, on note simplement l'adresse du détecteur.

Signaux directionnels




Adresse du feu, D Nombre de directions, (Aiguillages mal positionnés en condition ou) (aiguillages direction la plus à gauche séparés par une virgule en condition et) (aiguillages direction 2 séparés par , en condition et) ... (aiguillages direction la plus à droite séparés par , en condition et)

Exemple pour un signal directionnel à 3 directions d'adresse 376 piloté par un décodeur digitalBahn :
 372, D3, (A10S, A22S) (A16S) (A16D, A17D) (A16D, A17S)


0 feu 1 feu 2 feux 3 feux

Cette ligne signifie :

Le feu à l'adresse 372 est un feu directionnel (D) piloté par un décodeur digitalBahn.

N'afficher aucun feu si l'aiguillage 10 est dévié **ou** l'aiguillage 22 est dévié (car ils sont pris en talon et mal positionnés) 

Afficher 1 feu si l'aiguillage 16 est dévié 

Afficher 2 feux si l'aiguillage 16 est droit **et** si l'aiguillage 17 est droit 

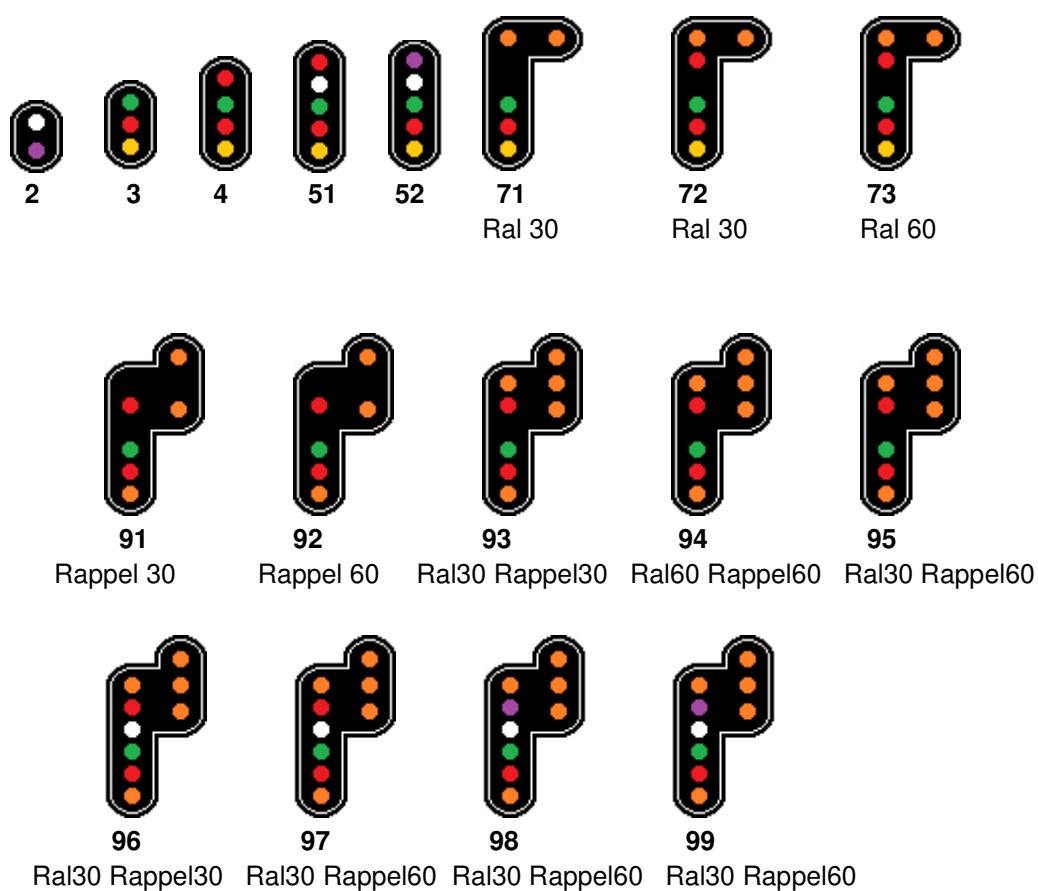
Afficher 3 feux si l'aiguillage 16 est droit **et** si l'aiguillage 17 est dévié 

Spécificité du décodeur Unisemaf

La ligne de déclaration de ce décodeur nécessite un paramètre supplémentaire qui décrit précisément la cible. Exemple :

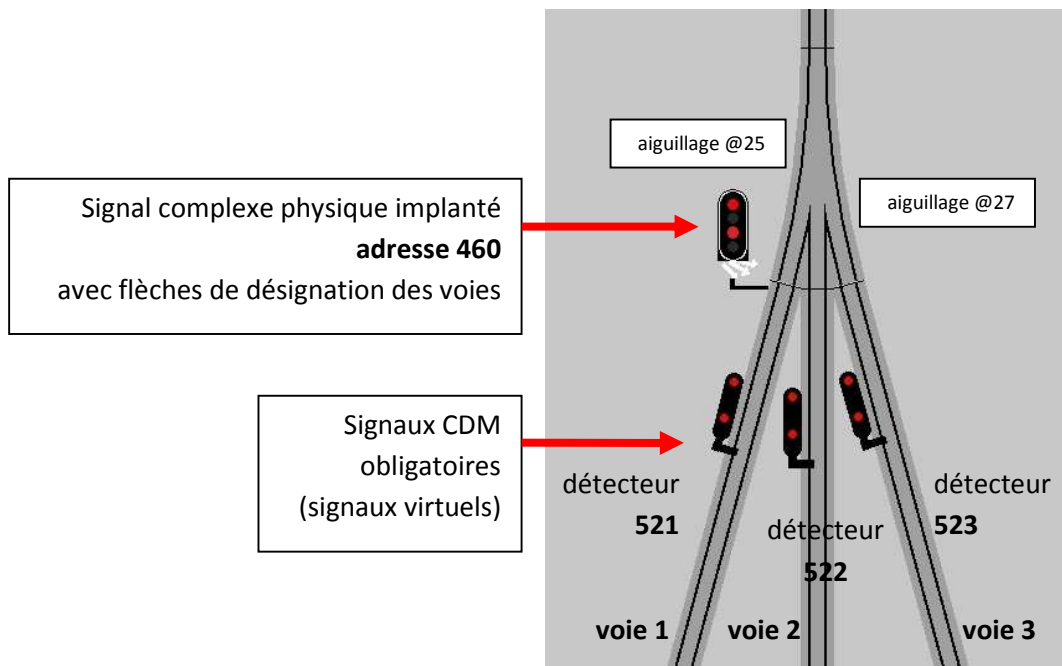
610, 9, 0, 6, (520, A20), 0, **71**

Le paramètre supplémentaire est le dernier. Il décrit la cible suivant le tableau ci-dessous (numéro inscrit sous la cible). De ce fait, le 2^{ème} paramètre (ici 9) qui décrit le nombre de feux n'est pas interprété pour le décodeur n°6 Unisemaf.



Feux pour plusieurs voies simultanées

Cette configuration permet d'économiser des signaux sur des voies convergentes.



Le signal complexe indique la voie sur lequel l'aiguillage est positionné. Ce signal complexe doit comporter les 3 flèches de désignation des voies, signifiant qu'il implique les 3 voies. Cette configuration est utilisée pour économiser les signaux, notamment sur des faisceaux convergents en gare ou dépôts. Cette configuration est limitée à 4 voies maximum.

modélisation :

460, 4, 0, 1, (521, A25, 522, A27, 523, A27), 1

Pour l'aiguillage triple, son adresse 25 concerne directement le détecteur 521. L'adresse 27 de l'aiguillage triple concerne les détecteurs 522 et 523.

Exemple de section de signaux dans le fichier de configuration :

/ liste des signaux
/ la liste doit être terminée par une adresse à 0
/ forme : 2=2 feux(carré violet/blanc) / 3=3 feux / 4=4 feux (carré) / 5=5 feux (carré + blanc)
/ 7=7 feux (carré+blanc + ralentissement / 9=9 feux (blanc ou violet + rappel ralentissement)
/ type de décodeur : 0=signal virtuel 1=digital Bahn 2=CDF 3=LDT 4=LEB
/ Notation de chaque ligne:
/ adresse de base du signal, forme, réserve, type de décodeur [, (détecteur,...détecteur , élément suivant ..) ,
/ avec ou sans demande de verrouillage du feu au carré (0 ou 1)]
161, 4, 0, 4, (538, A32), 1
169, 9, 0, 4, (539, A30), 1
177, 9, 0, 4, (569, A23), 1
185, 4, 0, 4, (570, A25), 1

```

193,4,0,4,(516,A29),1
201,2,0,4,(517,31TRI,518,31TRI),0
209,9,0,4,(561,547),0
217,2,0,4,(514,A26,515,A26),0
225,9,0,4,(516,A29),0
233,4,0,4,(547,A20),0
1001,3,0,0,(537,554),0
1003,3,0,0,(553,A1B),0
1005,3,0,0,(571,553),0
1007,3,0,0,(554,A4),0
1009,3,0,0,(522,539),0
1011,3,0,0,(521,569),0
0

```

Les signaux 1001 à 1011 sont des signaux virtuels car leur décodeur est 0. (4^{ème} champ) de chaque ligne.

Erreurs à la lecture du fichier de configuration

Le fichier de configuration est lu au démarrage du programme signaux complexes. Certaines vérifications de cohérence sont faites lors de la lecture du fichier config.cfg. Une erreur détectée dans celui-ci affichera un message d'erreur.

Les vérifications sont les suivantes :

Les lignes de la section des branches doivent commencer ou se terminer par un aiguillage ou un buttoir. Un Aiguillage n'a pas décrit dans la section des branches du réseau mais il est présent dans la section description des aiguillages.

Un détecteur est décrit dans la description d'un aiguillage mais ce détecteur est absent dans la description des branches.

D'autre part des erreurs peuvent survenir pendant l'exécution du programme. La plupart du temps, elles proviennent d'une erreur de modélisation du réseau dans le fichier de configuration. Il est difficile de créer un fichier config.cfg correct dès le premier essai.

Néanmoins, des erreurs de fond du programme sont la deuxième cause d'erreur, qui ne sont pas liées au fichier. Ces erreurs, beaucoup plus rares, se produisent pour des cas particuliers. Ce sont :

```

131 - Erreur fatale : adresse nulle sur un aiguillage pris en pointe droit
134 - Erreur fatale : adresse nulle sur un aiguillage pris en pointe dévié
136 - Erreur fatale : adresse nulle sur un aiguillage pris en talon
141 - Erreur fatale : adresse nulle sur un aiguillage bis pris en pointe droit
144 - Erreur fatale : adresse nulle sur un aiguillage bis pris en pointe dévié
146 - Erreur fatale : adresse nulle sur un aiguillage bis pris en talon
139 - Erreur fatale - Aucun cas TJD/S : impossible de résoudre une TJD ou une TJS
Elément n non trouvé : un élément recherché (aiguillage ou détecteur) n'a pas été trouvé dans les branches
Erreur fatale X : Itération trop longue : une recherche sur un élément prend trop de boucles programme
X=300 201 200 201
Erreur X - feu non trouvé
X=600 650
601 - Signal « adresse » non renseigné

```


Fichier de configuration client-GL.cfg

Il s'agit d'un deuxième fichier de configuration qui est spécifique à signaux_complexes_GL
Il contient des variables permettant son fonctionnement.

Les variables importantes sont les suivantes :

```
/ Adresse IP V4 du PC sur lequel s'exécute CDM : port  
127.0.0.1:9999
```

Il s'agit du PC sur lequel CDM fonctionne. Signaux_complexes_GL utilise un socket (adresse ip + port) pour communiquer avec le serveur de CDM rail. Les deux programmes peuvent donc être sur deux PC différents.

L'adresse 127.0.0.1 représente le PC sur lequel le programme Signaux_complexes_GL s'exécute, lorsque les deux programmes s'exécutent sur le même PC, et c'est donc cette adresse ip qu'il faudra utiliser.

Le port doit être le même que celui de CDM rail (9999 par défaut ; modifiable dans CDM rail dans le menu Comm.IP / Paramétrage de la liaison IP. Signaux_complexes_gl ne gère pas de nom d'hôte.

Uniquement pour les centrales LENZ ou compatibles :

```
/ Adresse IP V4 de l'interface LI-USB Ethernet : port  
/ par défaut le port est 5550  
/ ne pas connecter le port ou mettre 0 si on travaille avec l'interface USB  
192.168.1.23:5550
```

Si l'on veut utiliser Signaux_complexes_GL de façon autonome, il faut indiquer par quel moyen il va se connecter à l'interface LENZ : soit par une liaison réseau (wifi ou Ethernet) ou par une liaison USB. Cette ligne contient l'adresse IP et le port de l'interface Lenz LI-USB. L'adresse IP montrée ci-dessus (192.168.1.23) correspond à une interface Lenz_USB-ETH qui a été configurée avec cette adresse évidemment.

Uniquement pour les centrales LENZ ou compatibles :

```
/ port COM de l'adresse USB de l'interface Lenz  
/ attention de 1 à 9 - Si le port de l'interface USB >9, il faut le changer  
/ manuellement dans le gestionnaire des périphériques  
/ mettre 0 si inutilisée ou si CDM est utilisé en parallèle de ce programme (car CDM utilise  
la liaison USB)  
/ Le programme ne tentera pas de se connecter à la centrale si CDM rail est détecté  
3
```

Le deuxième moyen d'utiliser Signaux_complexes_GL de façon autonome est d'utiliser le port USB pour qu'il se connecte à l'interface LENZ. Cette ligne contient le numéro de port USB de l'interface LENZ. Ce numéro va de 1 à 9. 0 représente une liaison inutilisée.

```
/ Avec (1) ou sans (0) initialisation des aiguillages au démarrage selon le tableau ci après  
0
```

En mode autonome, cette variable à 1 permet de lancer ou non (variable à 0) une séquence de positionnement des aiguillages au démarrage selon la description qui suit.

```

/*****
/ fichier de configuration de client-GL.log
/ gily - fliwq - 2018
/*****
/ ce programme permet de commander les signaux complexes avec ou sans
/ CDM rail. Il a deux modes de fonctionnement:
/
/ Mode 1 = sans CDM rail. Le programme ne gère que la centrale LENZ ou compatible.
/ Il faut connecter le PC en USB ou par ethernet à la centrale (nécessite l'interface LI100
ETH)
/
/ Mode 2.1 = Avec CDM rail, ce programme doit être connecté au réseau par l'interface
/ ethernet ; CDM est connecté par USB, et dans ce cas,
/ mettre 0 dans le numéro de port COM (inutilisé) ainsi que la variable avec ou sans
initialisation
/ des aiguillages à 0.
/
/ Mode 2.2 = Avec CDM Rail, ce programme connecté au réseau par l'interface Ethernet et CDM
/ Rail est connecté au réseau par l'USB.
/
/
/ Taille de la fonte de la fenêtre
16
/
/ Adresse IP V4 du PC sur lequel s'exécute CDM : port
127.0.0.1:9999
/
/ Adresse IP V4 de l'interface LI-USB Ethernet : port
/ par défaut le port est 5550
/ ne pas connecter le port ou mettre 0 si on travaille avec l'interface USB
192.168.1.23:5550
/
/ port COM de l'adresse USB de l'interface LI100
/ attention de 1 à 9 - Si le port de l'interface USB LI100 >9, il faut le changer
/ manuellement dans le gestionnaire des périphériques
/ mettre 0 si inutilisée ou si CDM est utilisé en parallèle de ce programme (car CDM utilise
la liaison USB)
/ Le programme ne tentera pas de se connecter à la centrale si CDM rail est détecté
/
3
/
/ Avec (1) ou sans (0) initialisation des aiguillages au démarrage selon le tableau ci après
0
/
/ Valeurs des initialisations des aiguillages au démarrage -----
/ @ aiguillage, position 1=dévié 2=droit, temporisation de manœuvre en 1/10eme de seconde ,
/ 0=pilotage normal 1=pilotage inversé
/ une position différente de 1 ou 2 sera à 1. Une temporisation de 0 sera à 5.
/ la liste doit être terminée par 0,0,0
1,2,3,0
2,2,3,0
(...)

```



signal de ralentissement sur un réseau piloté par CDM Rail + programme client. Il annonce un aiguillage distant pris en pointe dévié à franchir à 30 km/h.
Ce signal sera suivi d'un signal de rappel de ralentissement 30 km/h (deux feux jaunes verticaux) placé avant l'aiguille.



panneaux directionnels sur signaux complexes annonçant la direction que prendra le train.

Utilisation du programme signaux_complexes_GL avec CDM rail

- Lancer **CDM rail**
- Lancer le serveur d'interface (**interface/démarrer un serveur**)
- Lancer le serveur IP (**comm IP/démarrer le serveur comm IP**).
- Lancer le programme client signaux_complexes_GL.

Il va alors afficher l'état des connexions :

Exemple 1 :

Erreur 10065 socket IP Lenz: Port non connecté

Erreur 10061 socket IP CDM Rail: Connexion refusée

Le programme signaux_complexes_GL ne s'est pas connecté l'interface LENZ par réseau.

Le programme signaux_complexes_GL ne s'est pas connecté à CDM rail (CDM est pas lancé ou son serveur)

Exemple 2 :

Erreur 10065 socket IP Lenz: Port non connecté

CDM Rail connecté avec l'ID XX

Le programme signaux_complexes_GL ne s'est pas connecté l'interface LENZ par réseau.

Le programme signaux_complexes_GL s'est connecté à CDM rail

Pour relancer une connexion à CDM rail, il faut le reconnecter en sélection le menu « interfaces / connecter CDM rail »

Dans CDM rail, passer en mode RUN avec ou sans trains (TCO).

Au lancement du mode TCO ou du RUN, CDM rail positionne les aiguillages. Ces positions sont alors récupérées par le programme client. (ainsi que chaque changement d'aiguillage par la suite).

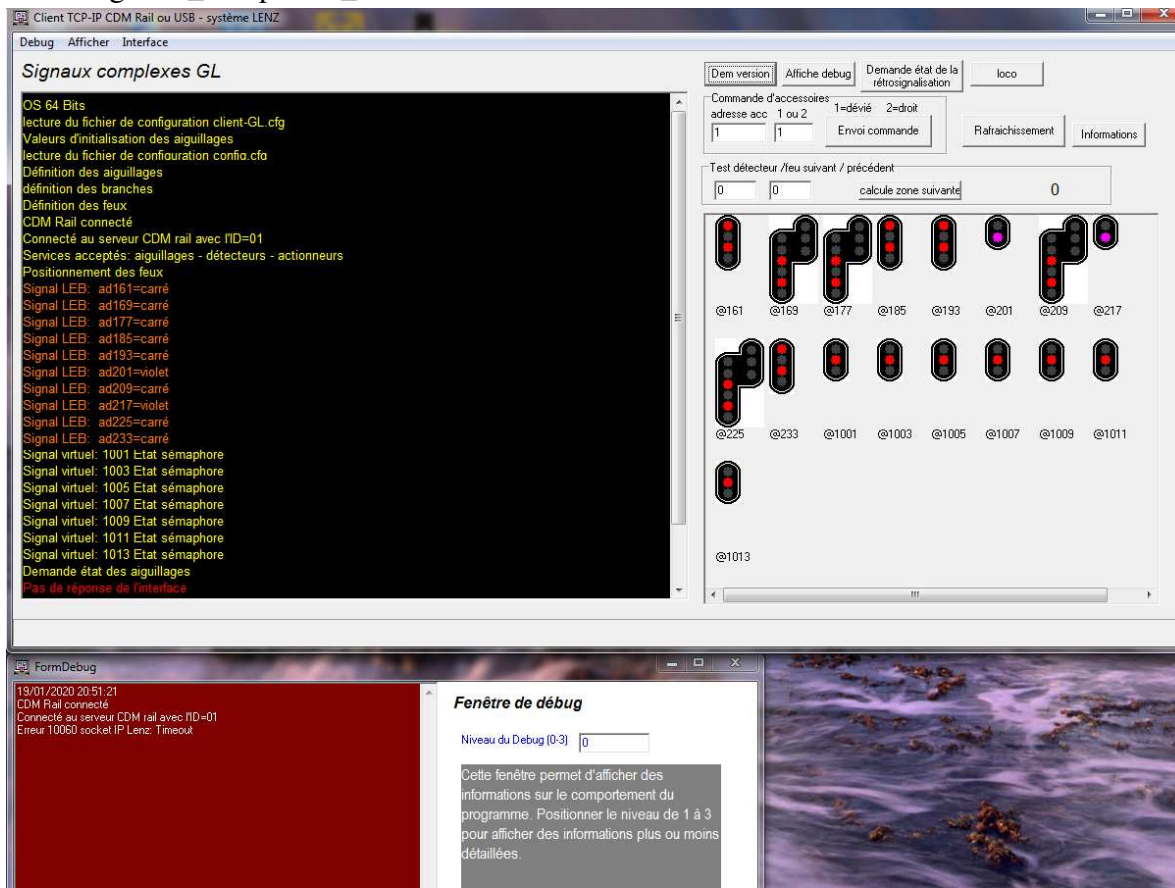
Il faut un passage sur deux détecteurs consécutifs pour synchroniser un train avec le programme.

L'affichage dans le programme client donne l'état des pilotages des signaux et l'état des mémoires de zone. Il est possible de sélectionner l'affichage de l'un ou de l'autre dans le menu Debug et « afficher changement des détecteurs » (menus à bascule).

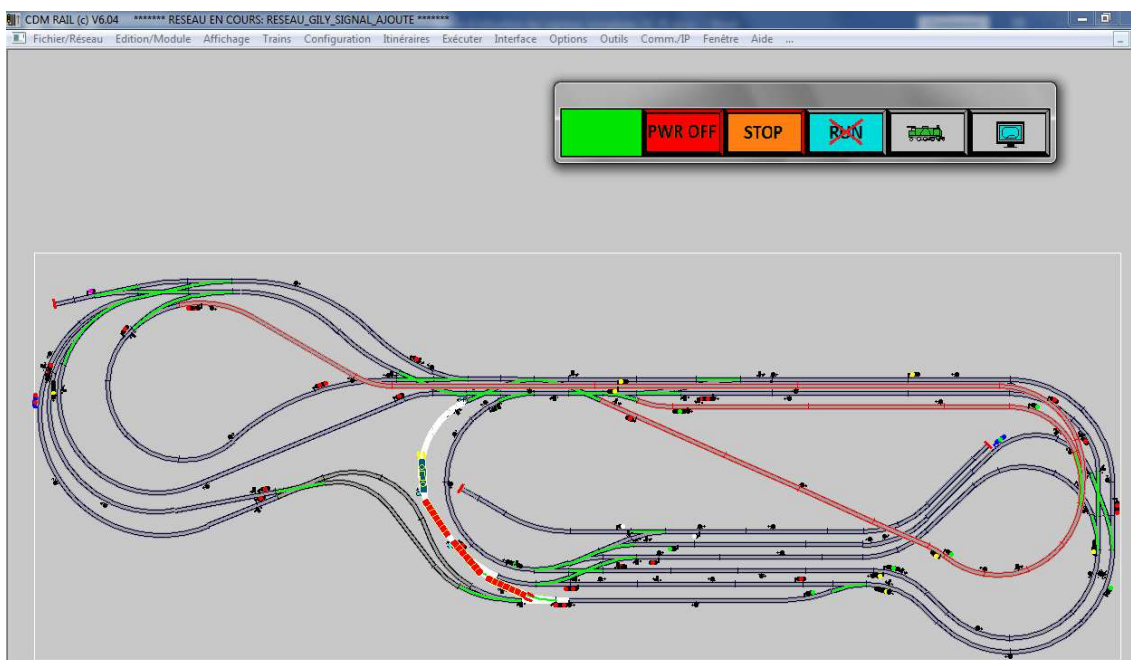
La fenêtre debug peut être fermée à tout instant et rappelée par le bouton « affiche debug »

Utiliser CDM rail et le programme signaux_complexes_GL occupe 3 fenêtres. Il sera donc opportun d'utiliser deux écrans de travail et de répartir les fenêtres sur les deux écrans.

Ecran signaux_complexes_GL



Ecran CDM rail



Pilotage individuel des signaux

En cliquant sur l'image d'un signal dans la partie droite de la fenêtre, on ouvre la fenêtre de pilotage, et on peut sélectionner un aspect pour le signal choisi et envoyer la commande.



Les exclusions sont automatiquement gérées et ne seront pas affichées même si elles sont sélectionnées, comme par exemple ci-dessus : affichage d'un ralentissement 30 avec un avertissement n'est réglementairement pas possible.

Arrêt des logiciels

Pour l'arrêt des logiciels, procéder dans l'ordre :

1. Arrêter le mode Run,
2. Arrêter le serveur Comm IP sur CDM Rail, ou fermer directement CDM rail
3. Fermer le programme client.

Modification du programme avec Delphi 7

Pour les programmeurs, signaux complexes GL a été écrit en Delphi7. Il est téléchargeable gratuitement ici (après avoir créé un compte)

<https://delphi.developpez.com/telecharger-gratuit/delphi7-perso/>

la clé est la suivante

Numéro : YH?Z-2WDEGK-S48529-3AS3

Clé : G5N-D95

Il reste à configurer Delphi pour y intégrer les composants additionnels Sockets et TmsComm.

Installation des composants socket (TClientSocket et TServerSocket)

Menu composants / installer les paquets, cliquer sur ajouter

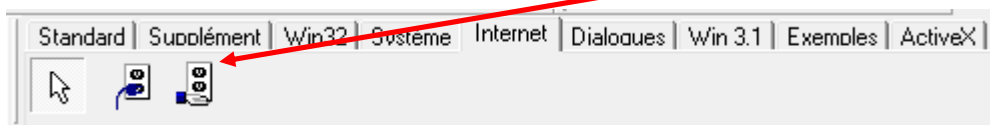
bouton ajouter un paquet de conception

naviguer dans c:\programmes\borland\Delphi7\bin

et choisir le fichier dclsockets70.bpl

cliquer sur OK

Les composants ClientSocket et
ServeurSocket apparaissent
dans l'onglet Internet



Installation du composant MSComm32

Menu composants / importer un contrôle activeX / cliquer sur ajouter

chercher le fichier mscomm32.ocx (qui est dans le répertoire signaux_complexes_gl)

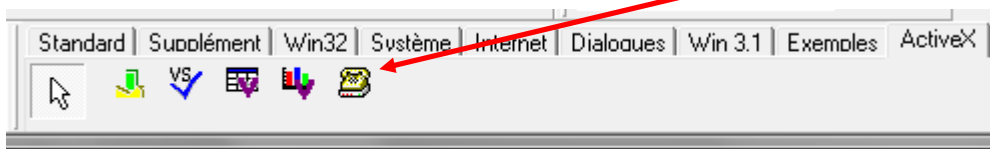
cliquer sur ok

Dans la liste, sélectionner « Microsoft Comm Control 6.0 (Version 1.1) »

Cliquer sur installer puis sur cliquer unité

Sauvegarder

Le composant TMSComm
apparaît dans l'onglet ActiveX



Défaillances possibles

En cas de « défaillance ouverture fiche à l'ouverture du source du programme » sous Delphi:

Fermer Delphi

Editer en ascii le fichier UnitPrinc.dfm

Supprimer les lignes concernant le composant MSCommRelais:TMSComm (voir ci dessous)
Sauvegarder

Réouvrir Delphi et le projet paquet météo

1. faire glisser le composant TMSComm dans la fiche FormPrinc

Si une erreur apparait (Tmscomm existe déjà), il faut supprimer la ligne de déclaration du composant TMSCOM dans le fichier (UnitPrinc) (MSComm1: TMSComm;)

2. renommer le composant en MSComm1

3. Affecter la procédure d'interruption MSComm1Comm dans le champ onComm du composant MSComm.(y mettre MSComm1Comm)

Fini

Lignes à supprimer dans UnitPrinc.dfm:

```
object MSCommxxx: TMSComm
  Left = 440
  Top = 86
  Width = 32
  Height = 32
  OnComm = MSCommRelaisComm
  ControlData = {
    2143341208000000ED030000ED03000001568A640000060000000010000040000
    00020000802500000000080000000000000000000003F00000011000000}
end
```

En cas d'exception « classe non enregistrée » à l'exécution de signaux_complexes_GL :
il faut enregistrer mscomm32.ocx dans le registre avec la commande :

```
regssvr32 mscom32.ocx
```


L'environnement de travail sous Delphi une fois tout installé, avec le projet ouvert :

