### Министерство образования и науки Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

### САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МЕХАНИКИ И ОПТИКИ

Кафедра Систем Управления и Информатики Группа <u>Р3340</u>

## Лабораторная работа №10 "Исследование математической модели электромеханического объекта управления" Вариант - 5

Выполнил					
	(фамилия, и.о.)	(подпись)			
Проверил	(фамилия, и.о.)	(подпись)			
"" 20r.	Санкт-Петербург,	20 <u> </u> r.			
Работа выполнена с оценкой					
Дата защиты ""	20 <u></u> г.				

**Цель работы.** Изучение математических моделей и исследование характеристик электромеханического объекта управления, построенного на основе электродвигателя постоянного тока независимого возбуждения.

#### Исходные данные: Представлены в таблице 1

Таблица 1 – Исходные данные

$U_H$ , B	$n_0$ , об/мин	$I_H$ , A	$M_H$ , Нм	R, Om	$T_{\rm ff}$ , MC	$J_{\mathrm{I}}$ , кг $\cdot$ м $^2$	$T_y$ , MC	$i_p$	$J_{\scriptscriptstyle  m M}$ , кг $\cdot$ м $^2$
120	6000	21	4	0.53	8	$1.9 \cdot 10^{-3}$	8	40	5.75

Рассчет необходимых параметров модели:

$$J_{\rm p} = 0.2 \cdot J_{\rm g} = 3.8 \cdot 10^{-4} \tag{1}$$

$$w_0 = n_0 \cdot \frac{2\pi}{60} = 628 \tag{2}$$

$$k_e = \frac{U_H}{w_0} = 0.191 \tag{3}$$

$$k_{\rm M} = \frac{M_H}{I_H} = 0.1905 \tag{4}$$

$$J_{\sum} = J_{\text{A}} + J_{\text{p}} + \frac{J_{\text{M}}}{i_{p}^{2}} = 0.0059$$
 (5)

$$K_y = \frac{U_H}{U_m} = 12 \tag{6}$$

$$K = \frac{K_y}{k_e \cdot i_p} = 1.57 \tag{7}$$

$$K_f = \frac{R}{k_m \cdot k_e \cdot i_p^2} = 0.0091 \tag{8}$$

$$T_M = \frac{R \cdot J_{\sum}}{k_m \cdot k_e} = 0.085 \tag{9}$$

Коэффициенты передачи измерительных устройств:

$$K_u = 0.1667 (10)$$

$$K_i = 0.1119 (11)$$

$$K_w = 0.0318 (12)$$

$$K_{\alpha} = 1.4047 \tag{13}$$

## 1 Исследование полной математической модели ЭМО

Схема моделирования представлена на рисунке 1

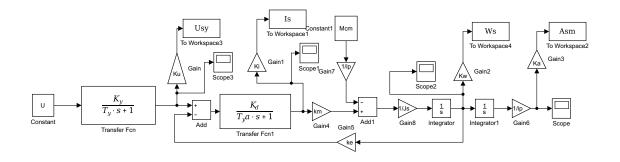


Рисунок 1 - Схема моделирования

Графики переходных процессов при U=5 и  $M_{\scriptscriptstyle{\mathsf{CM}}}=0$  представлены на рисунке 2

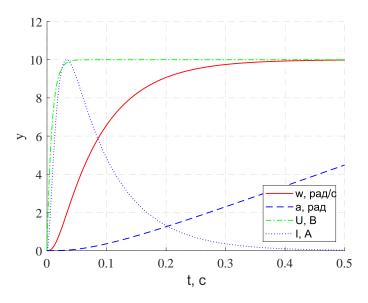


Рисунок 2 - Переходные процессы

# 1.1 Исследование влияния момента сопротивления $M_{\rm cm}$ на вид переходных процессов

Графики переходных процессов при различных  $M_{\rm cm}$  для каждого из исследуемых значений представлены на рисунке 3

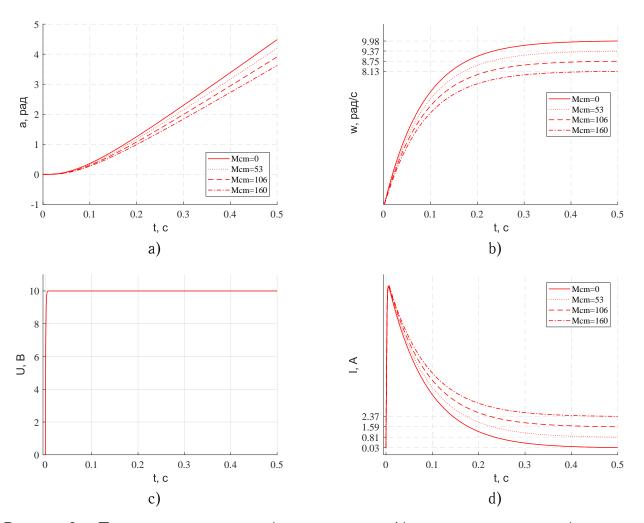


Рисунок 3 – Переходные процессы: а) угол поворота, b) скорость вращения, c) напряжение, d) сила тока

Рассчитаем значения времени переходного процесса  $t_{\rm n}$  и установившееся значение при различных  $M_{\rm cm}$  для w и I. Результаты представлены в таблице 2

Таблица 2 – Данные моделирования

$M_{ m cm},\;{ m Hm}$	$t_{\pi}$	, c	Установившееся значение		
	w	I	w	I	
0	0.25	0.5	9.98	0.03	
53	0.25	0.43	9.36	0.8	
106	0.25	0.39	8.75	1.6	
160	0.25	0.36	8.13	2.37	

# 1.2 Исследование влияния момента инерции механизма $J_{\rm M}$ на вид переходных процессов

Графики переходных процессов при различных  $J_{\scriptscriptstyle \rm M}$  для каждого из исследуемых значений представлены на рисунке 4

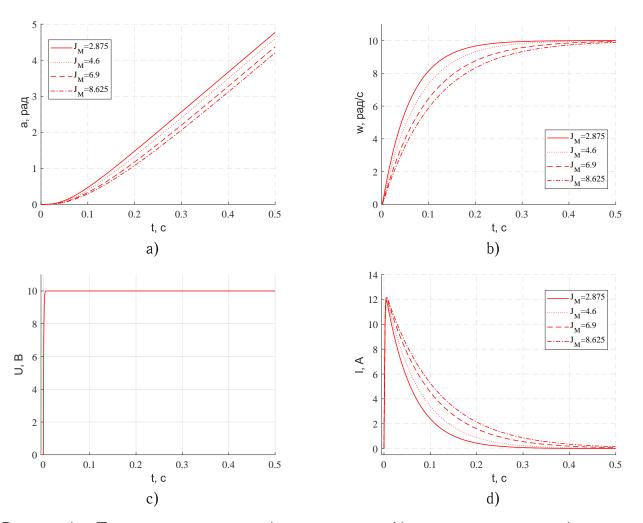


Рисунок 4 – Переходные процессы: а) угол поворота, b) скорость вращения, c) напряжение, d) сила тока

Рассчитаем значения времени переходного процесса  $t_{\rm n}$  и установившееся значение при различных  $J_{\rm m}$  для w и I. Результаты представлены в таблице 3

Таблица 3 – Данные моделирования

$J_{\scriptscriptstyle m M},$ кг $\cdot$ м $^2$	$t_{\pi}$	, c	Установившееся значение		
	w	I	w	I	
2.875	0.17	0.49	9.99	0	
4.6	0.22	0.49	9.99	0	
6.9	0.27	0.49	9.96	0.06	
8.625	0.31	0.49	9.13	0.12	

# 1.3 Исследование влияния передаточного числа $i_p$ на вид переходных процессов при $M_{{\bf cm}}=0$ и $M_{{\bf cm}}=80$

При  $M_{\mathbf{c}\mathbf{m}}=0$ 

Графики переходных процессов при различных  $i_p$  для каждого из исследуемых значений представлены на рисунке 5

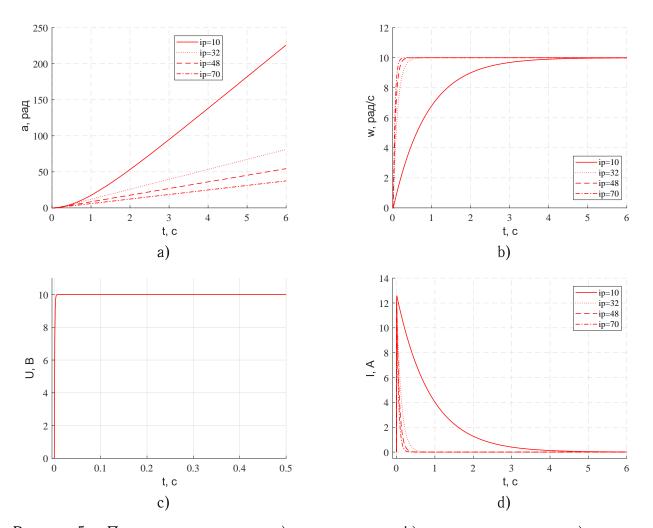


Рисунок 5 – Переходные процессы: a) угол поворота, b) скорость вращения, c) напряжение, d) сила тока

Рассчитаем значения времени переходного процесса  $t_{\rm n}$  и установившееся значение при различных  $i_p$  для w и I. Результаты представлены в таблице 4

Таблица 4 – Данные моделирования

$i_p$	$t_{\Pi},$	С	Установившееся значение		
	w	I	w	I	
10	2.58	5.95	10	0	
32	0.34	3.45	10	0	
48	0.2	2	10	0	
70	0.14	1.37	10	0	

## При $M_{\mathrm{cm}}=80$

Графики переходных процессов при различных  $i_p$  для каждого из исследуемых значений представлены на рисунках 6, 7 и 8

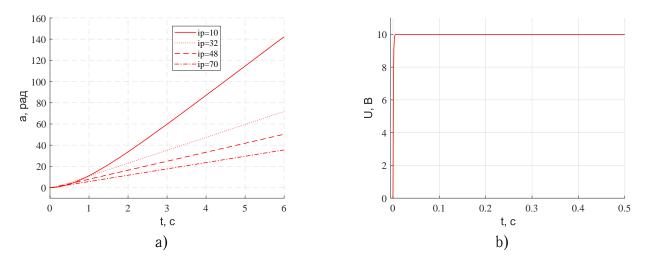


Рисунок 6 – Переходные процессы: а) угол поворота, b) напряжение

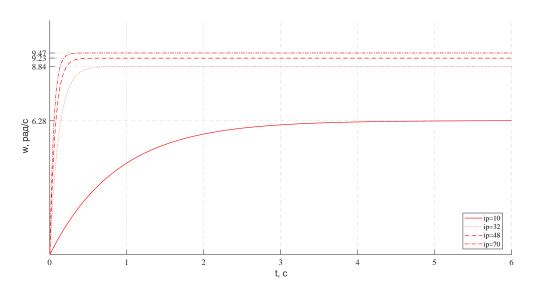


Рисунок 7 - Переходной процесс скорости

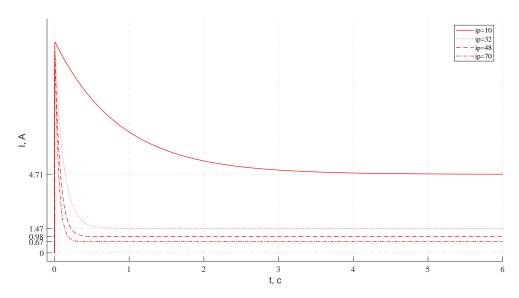


Рисунок 8 – Переходной процесс тока

Рассчитаем значения времени переходного процесса  $t_{\rm n}$  и установившееся значение при различных  $i_p$  для w и I. Результаты представлены в таблице 5

Таблица 5 – Данные моделирования

$i_p$	$t_{\pi},$	c	Установившееся значение		
	w	I	w	I	
10	2.59	3	6.28	4.71	
32	0.34	0.56	8.84	1.47	
48	0.2	0.36	9.23	0.98	
70	0.14	0.27	9.47	0.67	

# 2 Исследование упрощенной математической модели ЭМО

Схема моделирования представлена на рисунке 9

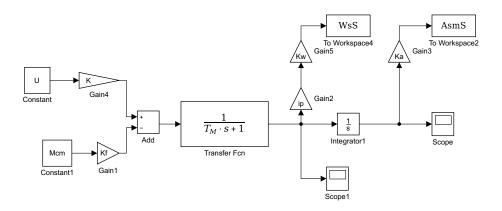


Рисунок 9 - Схема моделирования

Графики переходных процессов для w и  $\alpha$  при U=5 и  $M_{\rm cm}=0$  для упрошенной модели и полной при различных значениях  $T_{\rm s}$  и  $T_y$  представлены на рисунках 10 и 11 соответственно.

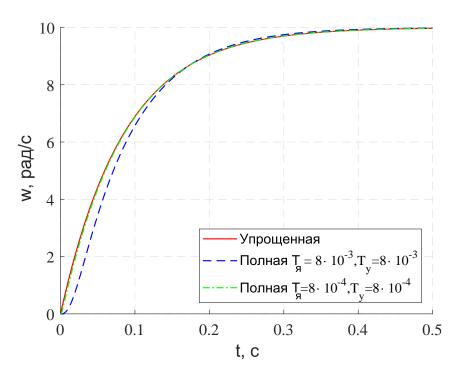


Рисунок 10 – Переходные процессы w

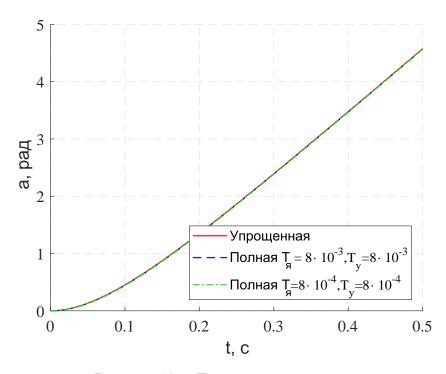


Рисунок 11 – Переходные процессы $\alpha$ 

### 3 Вывод математических моделей вход-состояние-выход

#### Полная модель

Полная модель данного ЭМО может быть описана следующей системой:

$$\begin{cases} \dot{X} = A \cdot X + B \cdot u \\ y = C \cdot X + D \cdot u \end{cases} \tag{14}$$

Возьмем в качестве вектора состояния  $X = \begin{bmatrix} U_y \\ I \\ w \\ \alpha \end{bmatrix}$  , а за вектор возмущающих воздей-

ствий 
$$u = \begin{bmatrix} U \\ M_{\text{cm}} \end{bmatrix}$$

Выходная величина  $y=\alpha \ \Rightarrow \ C=\begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \quad D=0$ 

Матрицы A и B найдем, используя схему модели. Получаем:

$$A = \begin{bmatrix} -\frac{1}{T_y} & 0 & 0 & 0\\ \frac{K_{\Pi}}{T_{\eta}} & -\frac{1}{T_{\eta}} & -\frac{K_e \cdot K_{\Pi}}{T_{\eta}} & 0\\ 0 & \frac{K_M}{J_{\Sigma}} & 0 & 0\\ 0 & 0 & 1 & 0 \end{bmatrix}$$
 (15)

$$B = \begin{bmatrix} -\frac{K_y}{T_y} & 0\\ 0 & 0\\ 0 & -\frac{1}{i_p \cdot J_{\Sigma}}\\ 0 & 0 \end{bmatrix}$$
 (16)

#### Упрощенная модель

Упрощенная модель данного ЭМО может быть описана следующей системой:

$$\begin{cases} \dot{X} = A \cdot X + B \cdot u \\ y = C \cdot X + D \cdot u \end{cases}$$
 (17)

Возьмем в качестве вектора состояния  $X=\begin{bmatrix} w \\ \alpha \end{bmatrix}$  , а за вектор возмущающих воздействий  $u=\begin{bmatrix} U \\ M_{ord} \end{bmatrix}$ 

Выходная величина  $y=\alpha \ \Rightarrow \ C=\begin{bmatrix} 0 & 1 \end{bmatrix} \quad D=0$ 

Матрицы A и B найдем, используя схему упрощенной модели. Получаем:

$$A = \begin{bmatrix} -\frac{1}{T_M} & 0\\ 1 & 0 \end{bmatrix} \tag{18}$$

$$B = \begin{bmatrix} \frac{K}{T_M} & -\frac{K_f}{T_M} \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \tag{19}$$

### Вывод

В данной работе была исследована математическая модель электромеханического объекта управления. Были выявлены зависимости переходных процессов от различных параметров. Так, при увеличении момента сопротивления установившееся значение тока якоря увеличивается, а скорости - уменьшается. При увеличении момента инерции механизма время переходного процесса скорости вращения двигателя и среднее значение тока за время своего переходного процесса увеличиваются. При уменьшении передаточного числа редуктора при нулевом моменте сопротивления увеличивается время переходных процессов. А при ненулевом моменте сопротивления увеличивается значение установившегося тока и уменьшается значение скорости.

Также было произведено сравнение упрощенной и полной модели ЭМО. Было показано при моделировании, что если электрические постоянные времени малы по сравнению с механическими, то ими можно пренебречь и перейти от полной к упрощенной модели ЭМО. Также был произведен расчет математических моделей вход-состояние-выход полной и упрощенной модели ЭМО.