



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

FORMULA 1

GRAN PREMIO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO.

CULTURA Y COMUNICACION

FERNANDO MÉRIDA COLÍN

RECORRIDO

ITINERARIO

TIME

1RA FASE

9:00 AM to 10:00 AM

RICARDO RODRIGUEZ

10:00 AM to 11:00 AM

PEDRO RODRIGUEZ

11:00 AM to 12:00 PM

JO RAMIREZ

12:00 PM to 1:00 PM

SEGUNDA FASE

1:00 PM to 2:00 PM

TERCERA FASE

2:00 PM to 3:00 PM

TRAZADO DE PISTA

3:00 PM to 5:00 PM

PRIMERA FASE

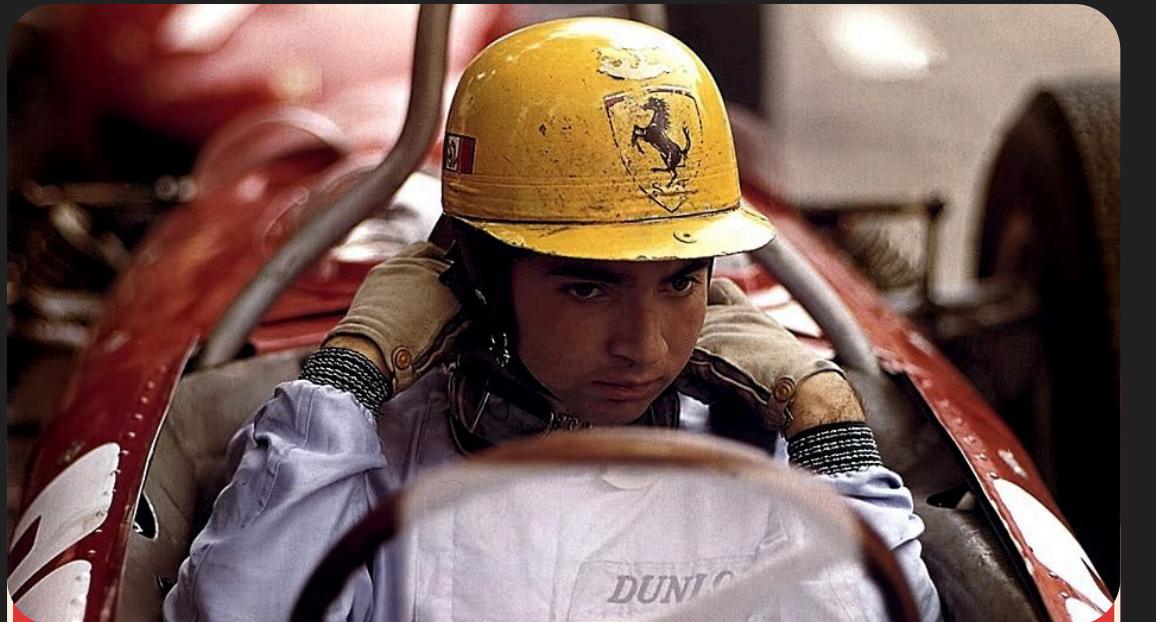
El primer Gran Premio de México se celebro en el recién inaugurado Autódromo de la Magdalena Mixhuca en el año de 1962, que aun que no oficial al no sumar puntos fue la puerta para el inicio de esta historia que duro hasta 1970 de manera ininterrumpida, dejando auténticas joyas, como los triunfos de Jim Clark (1962, 1963 y 1967); el primero de Honda en la serie, con Richie Ginther al volante del hermoso monoplaza blanco; en 1965; o la gran demostración de Jacky Ickx en su Ferrari (1970).



RICARDO RODRIGUEZ.

En la temporada 1962, Ricardo Rodríguez sufrió muchos problemas mecánicos y mala suerte, lo que le llevó al equipo a la decisión de no participar en el primer Gran Premio de México. Deseoso de competir delante de su público, tomó el fatídico camino de competir con Lotus en el Rob Walker Racing Team, pero, durante una sesión de entrenamientos libres, perdió el control de su monoplaza en la Peralta, una de las curvas más traicioneras, y todo acabó en un violento accidente que terminó con su vida

a los 20 años.



RICARDO RODRIGUEZ

(Foto renovada)



RICARDO RODRIGUEZ

en prácticas

PEDRO RODRIGUEZ.

Tras la muerte de su hermano, Pedro se retiró de la competición a tiempo completo, y abrió un negocio de importación de coches, pero no pudo mantenerse alejado del deporte, y finalmente consiguió debutar en la Fórmula 1 en 1963, aunque fue en 1967, cuando fichó por Cooper.

Su estilo de conducción tranquilo y preciso, le llevó a ganarse el respeto de la comunidad de pilotos, pero su éxito se truncó en 1971, cuando un accidente mientras que competía con un deportivo en Alemania terminó con su vida a los 31 años.



PEDRO RODRIGUEZ

1940-1971



PEDRO RODRIGUEZ

en su Cooper

JO RAMIREZ

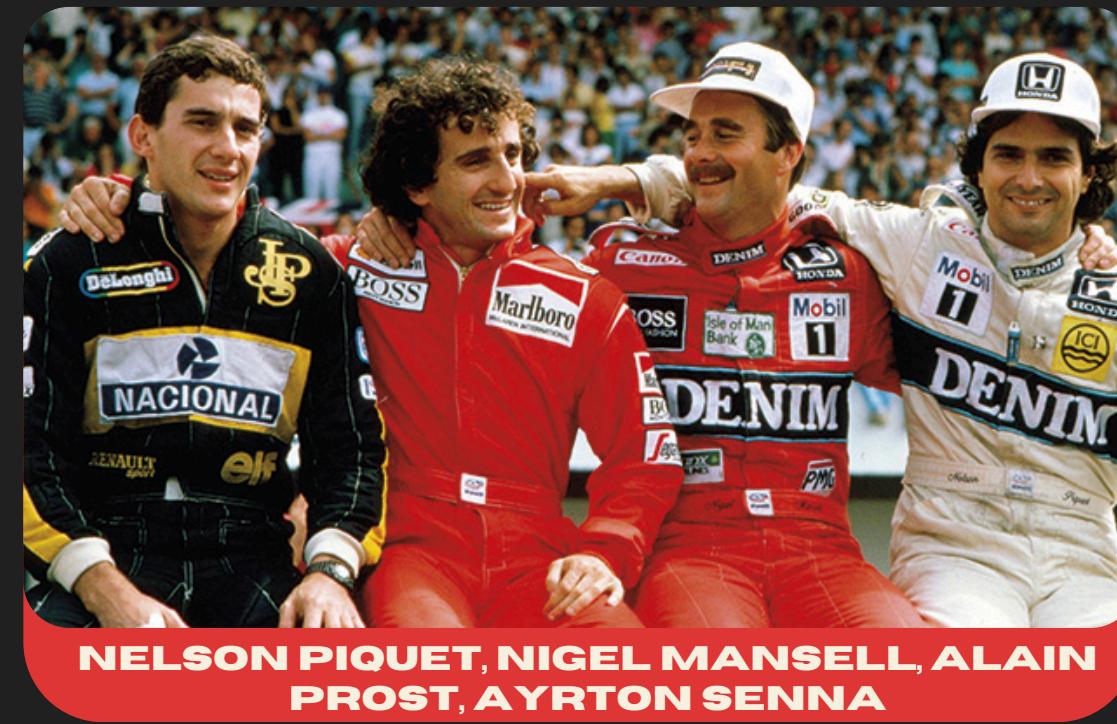
Hubo una pausa hasta 1986 (cuando la categoría regresó a su casa en la Magdalena Mixhuca), pero México seguía con representación en el gran circo gracias a la presencia del ingeniero Jo Ramírez, quien llegó a Europa junto con los Hermanos Rodríguez, y tras participar con equipos como AAR Eagle, Tyrrell o Copersucar, se convirtió en coordinador de equipo en McLaren.



JO RAMIREZ

SEGUNDA FASE

Entre 1986 y 1992, el Gran Premio de México volvió al Autódromo Hermanos Rodríguez y se convirtió en una cita memorable de la Fórmula 1. Destacaron pilotos como Nigel Mansell, Alain Prost, Ayrton Senna y Gerhard Berger, con momentos icónicos como el rebase de Mansell a Senna en la curva Peralta en 1989. Aunque la afición mexicana brilló por su entusiasmo, el deterioro de la pista y problemas de seguridad y organización llevaron a cancelar la carrera tras 1992. Fue una etapa breve pero intensa, que consolidó la pasión de México por la F1.



TERCERA FASE

La tercera fase de la Fórmula 1 en México inició en 2015 con el regreso del Gran Premio al remodelado Autódromo Hermanos Rodríguez. Desde entonces, México se ha convertido en una de las sedes más destacadas del campeonato, famosa por su gran ambiente y el podio en el Foro Sol. Pilotos como Max Verstappen y Lewis Hamilton han brillado en esta etapa, mientras que el podio de Sergio "Checo" Pérez en 2021 marcó un momento histórico para la afición mexicana.



PILOTOS ICÓNICOS



VICTORIA DE NICO ROSBERG EN 2015



JIM CLARK EN EL GP DE MEXICO 1963



AYRTON SENNA DOMINO EN MEXICO



ALAIN PROST EN EL GP DE MEXICO 1990

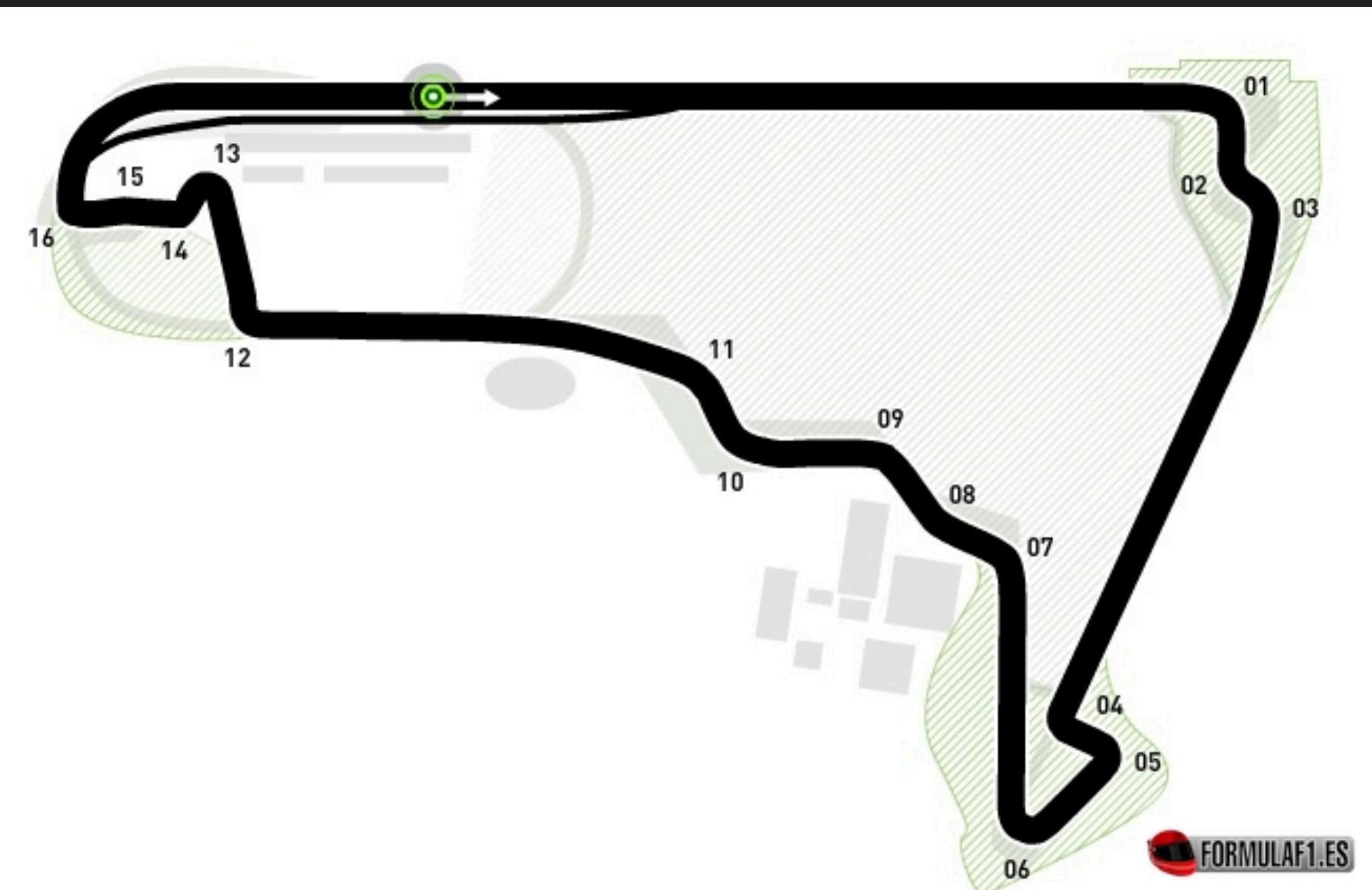


PODIO DE SERGIO PEREZ EN GP DE MEXICO 2021



VICTORIA DE LEWIS HAMILTON EN 2019

TRAZADO DE PISTA



Circuito del Autódromo Hermanos Rodríguez

LONGITUD: 4,303KM

CURVAS: 17 curvas

CARACTERISTICAS: serpentea a través del estadio de béisbol “Alfredo Harp Helú”, Estadio GNP, creando una sección revirada y única dentro de la pista.

BIBLIO GRAFIA.

[HTTPS://WWW.MEXICOGP.MX/NOTICIA/MEXICO-EN-FORMULA-1/](https://www.mexicogp.mx/noticia/mexico-en-formula-1/)

[WWW.NMAS.COM.MX/DEPORTES/GRAN-PREMIO-DE-MEXICO-DE-LA-FORMULA-1](http://www.nmas.com.mx/deportes/gran-premio-de-mexico-de-la-formula-1)

[HTTPS://ES.MOTORSPORT.COM/F1/NEWS/DESGARRA-DOR-HISTORIA-PEDRO-RICARDO-HERMANOS-RODRIGUEZ-MEXICO-MUERTE/10666750/](https://es.motorsport.com/f1/news/desgarra-dor-historia-pedro-ricardo-hermanos-rodriguez-mexico-muerte/10666750/)

[HTTPS://FASTMAG.COM/EL-GRAN-PREMIO-DE-MEXICO-SEGUNDA-EPOCA-1986-1992/](https://fastmag.com/el-gran-premio-de-mexico-segunda-epoqa-1986-1992/)

[HTTPS://WWW.QUIEN.COM/ACTUALIDAD/2019/10/27/LEWIS-HAMILTON-GANA-EL-GP-MEXICO-CHECO-PEREZ-LLEGA-EN-NOVENO](https://www.quien.com/actualidad/2019/10/27/lewis-hamilton-gana-el-gp-mexico-checo-perez-llega-en-noveno)

[HTTPS://WWW-FORMULA1-COM.TRANSLATE.GOOG/EN/RACING/2025/MEXICO?_X_TR_SL=EN&_X_TR_TL=ES&_X_TR_HL=ES&_X_TR_PTO=TC&_X_TR_HIST=TRUE](https://www.formula1.com.translate.goog/en/racing/2025/mexico?_x_tr_sl=EN&_x_tr_tl=ES&_x_tr_hl=ES&_x_tr_pto=TC&_x_tr_hist=true)