A-Comprób		nécanisme et étude de)0	/ 16
A- compren A1	4	2*2	r encombrement			, 10
A2	6	3*2				
A3	4	3 Z 2+2				
A3 A4	2	2+2				
A4	۷					
B-Vérificati		urité en fonctionneme	ent			/ 28
B1	2					
B2	4					
B3	2					
B4	4					
B5	2					
B6	2					
B7	6	equi				
B8	6	cir				
		urité lors de l'accès au			. 66	/50
	<u>nation du m</u>	oment appliqué sur la	<u>C3-Determi</u>	<u>ination de l'</u>	<u>effort de frotteme</u>	<u>nt</u>
roue 1	_		00.4	4		
C1,1	5		C3,1	4		
C1,2	10		C3,2	4		
C1,3	4	2+2				
C1,4	4					
	<u>ination du m</u>	oment sur la roue	<u>C4-Déterm</u>	<u>ination de d</u>	ans le câble	
<u>d'inertie 7</u>						
C2,1	3		C4,1	10		
C2,2	3		C4,2	3		
D-Étude de	l'articulatio	n entre la pédale et la	roue			/ 38
D1-Analyse	du modèle	existant	D3-Cotation	n du montag	ge de coussinet	
D1,1	6		D3,1	6		
D1,2	2		D3,2	4		
D1,3	6		,			
•	tion de la te	nue du coussinet				
D2,1	10					
D2,2	4					
F-Concenti	on du systè	me d'indexage du freir	n de narking			/28
E1	8	mo a macxage da nen	. ao parang			, 20
E2	10					
E3	10					
LU	10				<u>Total</u>	/ 160
					1911	