

MANUAL DE USUARIO
INCIDENCIAS CARRETERAS MÉXICO 2016
APLICACIÓN MÓVIL ANDROID

INDICE

1. INTRODUCCIÓN.	3
2. ACCESO A LA APLICACIÓN.	4
2.1. REGISTRO DE USUARIO.	6
2.2. INGRESO A LA APLICACIÓN DE INCIDENCIAS.	9
3. ALTA.	12
3.1. ALTA DE INCIDENCIA.	12
3.1. REGISTRO DE CONCEPTOS Y ACCIONES.	20
4. MAPA.	23
5. REPORTES ESTADÍSTICOS.	24
5.1. BÚSQUEDA Y EXPORTACIÓN DE INCIDENCIAS.	25
5.2. UBICACIÓN GEOESPACIAL DE LAS INCIDENCIAS.	27
6. CONFIGURACIÓN.	28
6.1. SINCRONIZACIÓN.	28

1. INTRODUCCIÓN.

El presente manual ha sido elaborado con el objetivo de proporcionar todas las herramientas necesarias al personal que interviene en la atención de incidencias en los diferentes centros SCT, mostrando de manera rápida y sencilla el funcionamiento de la aplicación “Incidencias”.

Esta aplicación se constituye como una herramienta que establece canales de comunicación entre directivos, residentes de conservación de carreteras y residentes de obra, al momento de suscitarse cualquier tipo de incidencia dentro de la red federal carretera libre de peaje de la República Mexicana, teniendo ésta solución informática como objetivo brindar información actualizada del progreso de las incidencias suscitadas.

A continuación, se detalla el funcionamiento a partir de capturas reales de la aplicación en dispositivos Android.

2. ACCESO A LA APLICACIÓN.

Icono de acceso:

Después de realizarse la instalación (léase Manual de Instalación), en la pantalla principal del dispositivo aparece el icono de acceso “Incidencias” el cual debe ser presionado para obtener acceso a la aplicación. (Véase Fig. I).



Fig. I. Icono de Acceso a la Aplicación.

Después de presionar el icono de la aplicación, podremos visualizar la pantalla principal de la aplicación (Véase Fig. II).

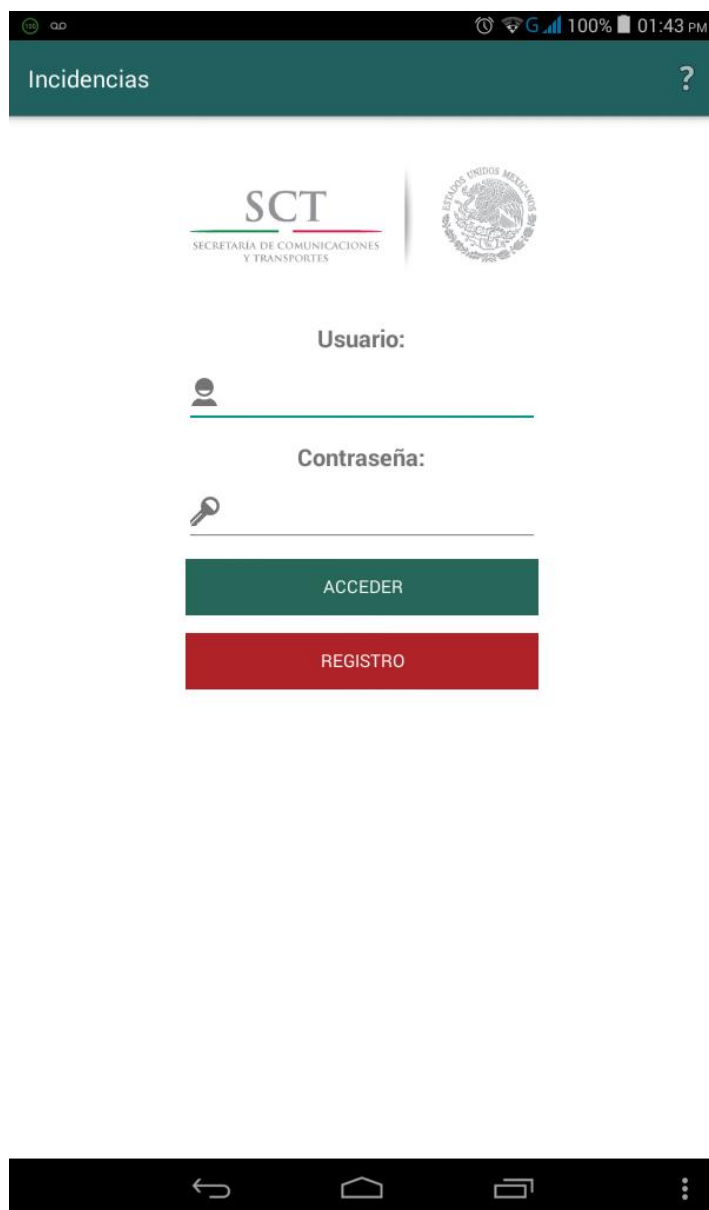



Fig. II. Pantalla Principal.

2.1. REGISTRO DE USUARIO.

Antes de utilizar las funciones de la aplicación, se debe iniciar sesión en la misma, si aún no se cuenta con un nombre de usuario, puede registrar uno presionando el botón “Registrarse” de la pantalla de inicio (Véase Fig. II), posteriormente aparecerá en pantalla un formulario que debe ser llenado con la información solicitada para crear el nuevo usuario (Véase Fig. III).



La imagen muestra la interfaz de usuario de la aplicación 'Incidencias'. En la parte superior, hay una barra de estado con el título 'Incidencias' y un icono de ayuda (?). Debajo, se encuentran las instrucciones para el registro de usuario:

- Instrucciones para el registro de usuario**
- Paso 1.- Ingrese su información mediante el formulario y envíela.
- Paso 2.- El administrador del sistema validará su información y le dará acceso al sistema.
- Paso 3.- El sistema generará y enviará su clave de acceso vía correo electrónico.

El formulario de registro contiene los siguientes campos:

- Nombre(s):
- Apellido Paterno:
- Apellido Materno:
- Correo institucional: @sct.gob.mx
- Estado:
- Dependencia:
- Cargo:
- Botón:

Debajo del formulario, se indica: "Favor de revisar la confirmación de su registro en su bandeja de correo para obtener su contraseña."

En la parte inferior, hay una barra de navegación con los siguientes íconos y etiquetas: Salir, Alta, Actualizar, Mapa, Reportes, y Config.

Fig. III. Formulario de Registro de Usuario.

Dependencia	Cargo
<ul style="list-style-type: none"> Subsecretaría de infraestructura 	<ul style="list-style-type: none"> Mando Superior Director General Adjunto
<ul style="list-style-type: none"> Coordinación general de centros SCT 	<ul style="list-style-type: none"> Director de Área Subdirector de Área
<ul style="list-style-type: none"> DGCC por Estado 	<ul style="list-style-type: none"> Jefe de Departamento Director General Supervisor de Obra Residente General de Conservación de Carreteras Residente de Obra Otro

Fig. IV. Catálogo de Usuarios (Ejemplo).

Capturados los datos, el usuario deberá dar clic en el botón “Enviar”. Si los datos han sido capturados correctamente, el sistema mostrará un mensaje en pantalla (Véase Fig. V) indicando que los datos son correctos y han sido enviados al administrador para su aprobación.



Fig. V. Mensaje Registro Usuario Exitoso.

La aplicación enviará un correo electrónico al administrador para que éste valide la información ingresada, una vez verificados los datos del usuario, el administrador autorizará o negará la solicitud. En caso de autorizarse, el sistema generará y enviará la contraseña a la dirección de correo proporcionada durante la captura de la Información.

A partir de este momento el nuevo usuario podrá ingresar al Sistema

2.2. INGRESO A LA APLICACIÓN DE INCIDENCIAS.

Una vez que se cuente con usuario y contraseña, podrá ingresarlos en la pantalla principal para hacer uso de la aplicación (Véase Fig. VI).

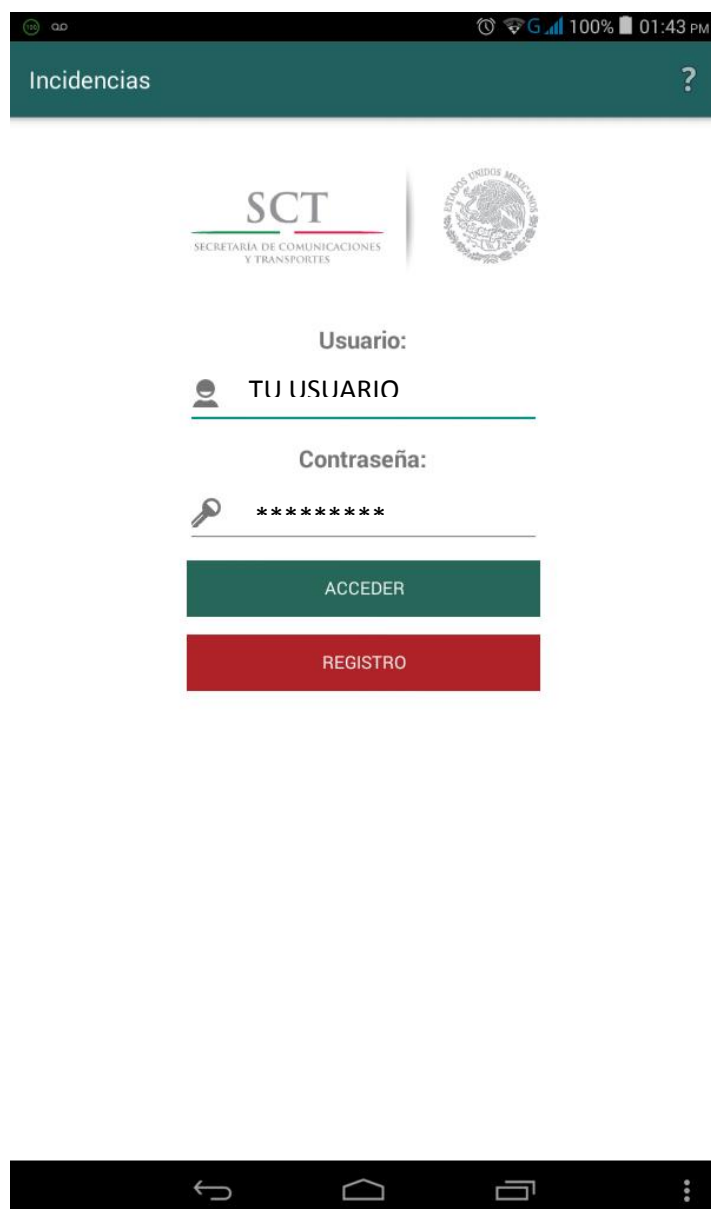


Fig. VI. Ingresar datos de inicio de sesión.

Al acceder a la aplicación, se muestra el módulo “Alta de Incidencias”, una vez dentro, el primer paso es actualizar los catálogos que permitirán el uso de la aplicación; Para ello es necesario acceder al menú “Configuración” (Véase Fig. VII).

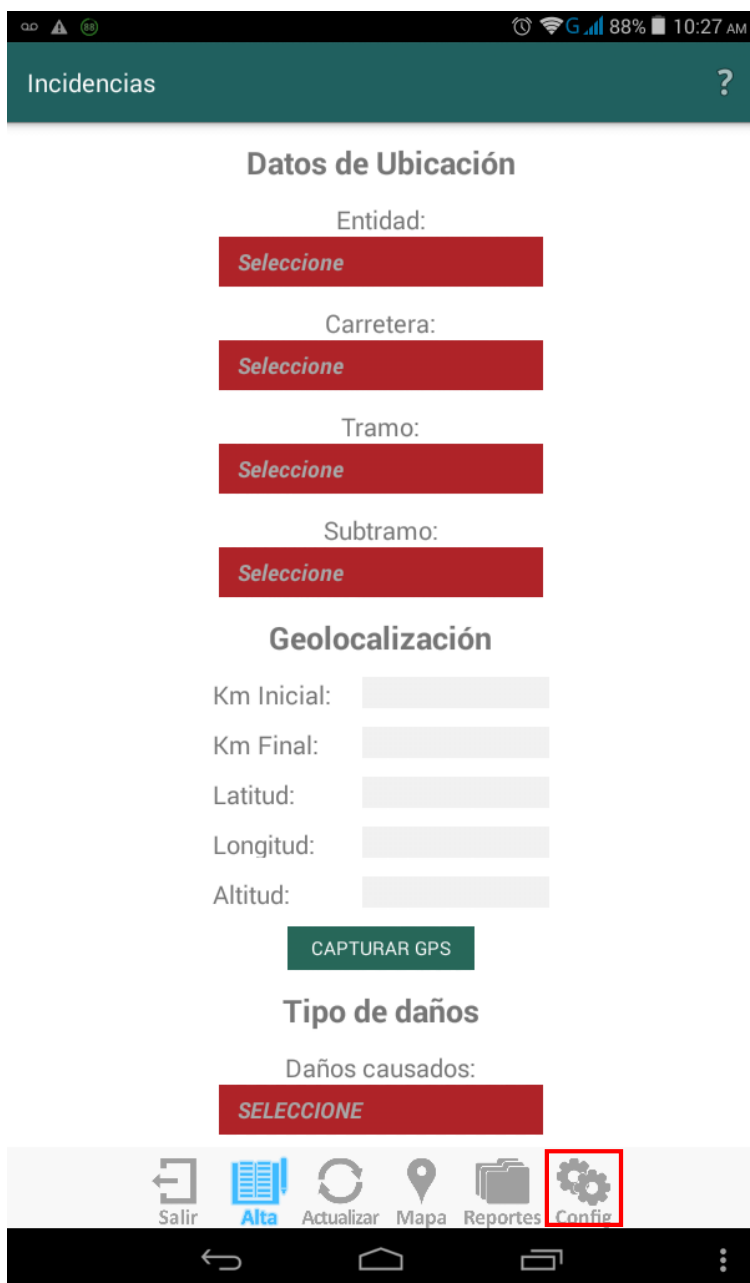


Fig. VII. Pantalla principal (Configuración).

Dentro del menú “Configuración”, se selecciona el botón “Actualizar Catálogos” (Véase Fig. VIII).

Esto activa el proceso de carga de datos e información a la aplicación, y tiene un tiempo estimado de 2 minutos (Dependiendo de su conexión a Internet) (Véase Fig. IX).

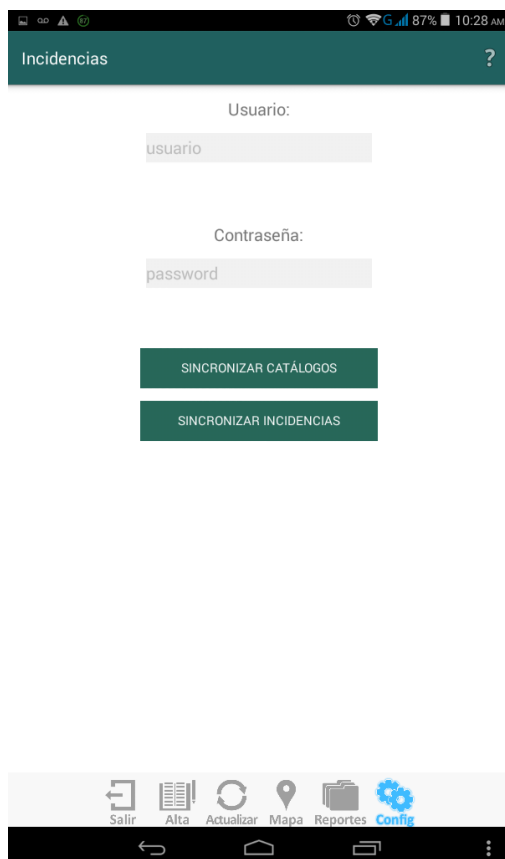


Fig. VIII. Pantalla de Configuración.

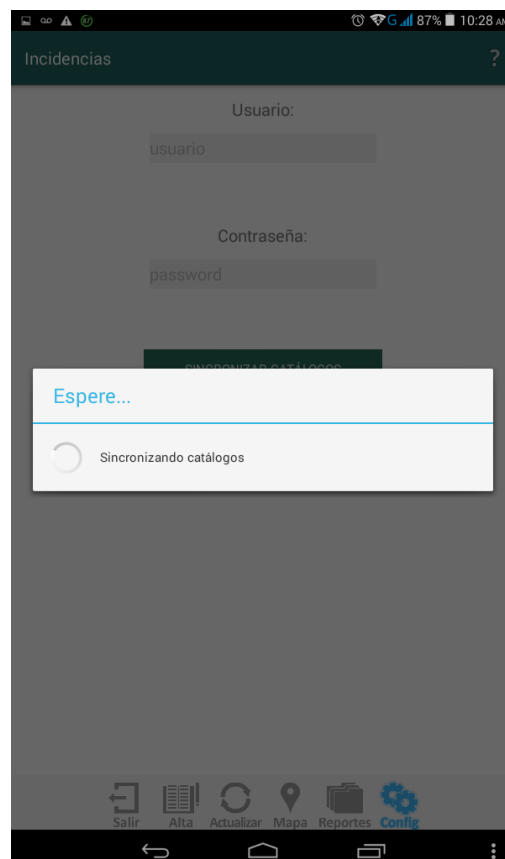


Fig. IX. Sincronización de Catálogo

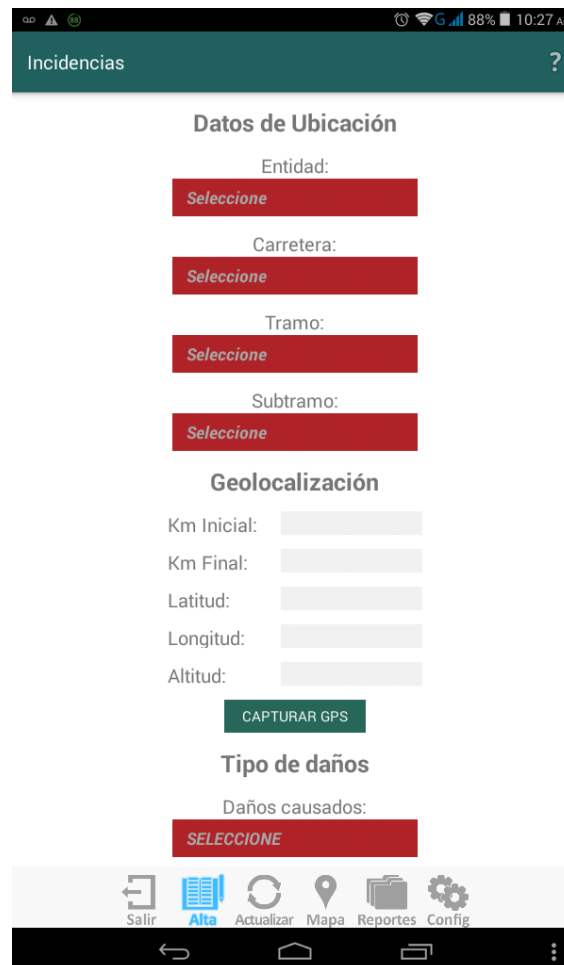
Una vez terminado el proceso de sincronización, se cargará automáticamente la base de datos a la aplicación para dar paso a realizar altas de incidencias, este proceso se realizará una única vez (al instalar la aplicación).

3. ALTA.

Para realizar el alta de una incidencia, se debe recabar la información relativa a la incidencia, como lo es la ubicación, las causas de las incidencias, los daños, etc.

3.1. ALTA DE INCIDENCIA.

Para dar seguimiento y control a una incidencia carretera, se comenzará por capturar su información en el módulo de “Alta de Incidencia”, al cual, se puede acceder desde el “Menú Principal”. Éste mostrara el formulario de captura referente a ubicación, tipo y daños de la incidencia (Véase Fig. X).



Incidentes

Datos de Ubicación

Entidad:
Seleccione

Carretera:
Seleccione

Tramo:
Seleccione

Subtramo:
Seleccione

Geolocalización

Km Inicial:

Km Final:

Latitud:

Longitud:

Altitud:

CAPTURAR GPS

Tipo de daños

Daños causados:
SELECCIONE

Salir Alta Actualizar Mapa Reportes Config

Fig. X. Formulario “Alta de Incidencia”

A continuación se explican los pasos para llevar a cabo de manera CORRECTA, el alta de la información de las incidencias, dividiendo las partes en que se compone el formulario de captura:

- a. Se seleccionará el estado en el que se ubica la incidencia.

Entidad:

Seleccione

Seleccione

Aguascalientes

Baja California

Baja California Sur

Campeche

Coahuila

Colima

Chiapas

Chihuahua

Durango

Guanajuato

Guerrero

Hidalgo

Jalisco

México

Michoacán

- b. Al seleccionar el estado, se desplegará la lista de carreteras pertenecientes al mismo, de las cuales, se deberá seleccionar la que corresponda.

Carretera:

Seleccione

Seleccione

ENSENADA-EL CHINERO

ENSENADA-LAZARO CARDENAS

LÁZARO CÁRDENAS-PUNTA PRIETA

MEXICALI -LAGUNA DE CHAPALA

MEXICALI-TIJUANA

PUNTA PRIETA-BAHÍA DE LOS ANGELES

PUNTA PRIETA-PARALELO 28

SAN LUIS RÍO COLORADO -MEXICALI

TECATE-ENSENADA

TIJUANA-ENSENADA

- c. Seleccionada la carretera, el sistema mostrará el listado de tramos que la conforman, se deberá seleccionar el correspondiente.

Tramo:

Seleccione

Seleccione

ENSENADA-EL CHINERO

- d. Definido el tramo, se mostrará la lista de sub-tramos pertenecientes a éste, se deberá seleccionar uno.

Subtramo:

Seleccione

Seleccione

KM 0+000 (KM 38.00 DE LA R-3)-KM 2+000 (RAMAL OJOS NEGROS)
KM 3+200 (KM 5.50 (ENSENADA-L. CÁRDENAS))-EL CHINERO KM 4+000
KM 4+000-KM 195+800

- e. Al definir el estado con su correspondiente carretera, tramo y sub-tramo, los campos kilómetro inicial y kilómetro final se llenarán de manera automática, pero se contempla la opción de llenarlo de forma manual siempre y cuando se utilice el formato 0+000, ya que de no acatar, el sistema nos arrojará una alerta de error.

Km Inicial: 0+0

Km Final: 2+0




Alta de Emergencia

Verifique el kilometraje inicial, el formato del cadenamieto debe ser: 0+000.00

Salir




Alta de Emergencia

Kilometraje inicial fuera del rango del subtramo

Salir

f. Latitud, longitud y altitud. El usuario presionará el botón “Capturar GPS” para que el sistema automáticamente calcule y registre las coordenadas de acuerdo a la ubicación actual.

Latitud: 19.34639

Longitud: -99.17031833333334

Altitud: 2193.7

CAPTURAR GPS

g. Para definir el daño que se presenta en el tramo carretero, se deberá seleccionar una opción de la lista desplegable “Daños causados”. La lista contiene los posibles daños en la infraestructura perteneciente a la Red Carretera Federal Libre de Peaje

Tipo de daños

Daños causados:

SELECCIONE

SELECCIONE

TRAMO CARRETERO

PUENTE

ALCANTARILLA

h. Seleccionado el daño se mostrará una lista de las posibles causas que generó la incidencia, deberá seleccionar la correspondiente.

Causa de la incidencia:

SELECCIONE

SELECCIONE

GEOLOGICA

HIDROMETEREOLOGICA

OTRAS

- i. Definida la causa de la incidencia se mostrará una lista del “Tipo de Incidencia” a la que corresponde a la causa. Es importante mencionar que únicamente en el caso de que el “Tipo de Incidencia” corresponda a alguno de los conceptos como; “Huracán”, “Lluvia Torrencial” y “Tromba”, el usuario tendrá que especificar la categoría del fenómeno.

Causa de la incidencia:

HIDROMETEREOLOGICA

Tipo de incidencia:

HURACAN

Categoría:

SELECCIONE

SELECCIONE

UNO

DOS

TRES

CUATRO

CINCO

- j. En el campo de descripción, se deberán detallar los daños a la infraestructura vial.

Descripcion:

DESTRUCCIÓN SOBRE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO, PRESENTANDO DAÑOS EN EL PAVIMENTO (BASE HIDRÁULICA) Y CARPETA ASFÁLTICA. ASÍ COMO DESTRUCCIÓN EN OBRAS COMPLEMENTARIAS DE DRENAJE (LAVADEROS Y CUNETAS), DEL KM. 0+000 AL 4+000 CUERPO "A" Y CUERPO "B" Y DESLAVES EN LOS KMS 0+150 Y EN GAZA DE SALIDA A CARDEL CUERPO "B" KM. 1+500 Y KM. 2+200 CUERPO "A"

k. Transitabilidad, en este apartado se va a definir el tipo de acceso que se tiene, definiéndolo como:

- a) Total: Acceso sin complicaciones.
- b) Parcial: Se tiene acceso solo en algunos carriles
- c) Provisional. Se tiene un acceso alternativo a la carrera en incidencia.
- d) Nula. No se tiene acceso.

Transitabilidad

SELECCIONE

SELECCIONE

NULO

TOTAL

PROVISIONAL

PARCIAL

Transitabilidad

- Total
- Provisional
- Parcial
- Nula

l. Si se selecciona la transitabilidad como parcial o provisional, se tendrá que registrar el tipo de vehículos que tienen acceso tras la incidencia.

Tipo de vehículos que pueden transitar:

Autos ☐ No ☐

Camiones ☐ No ☐

Todo tipo ☐ No ☐

m. En el caso de haber seleccionado transitabilidad nula se deberá establecer la fecha estimada, tanto de apertura provisional, como apertura definitiva.

Fechas de apertura

Provisional

<u>abr</u>	<u>04</u>	<u>2015</u>
may	05	2016
jun	06	2017

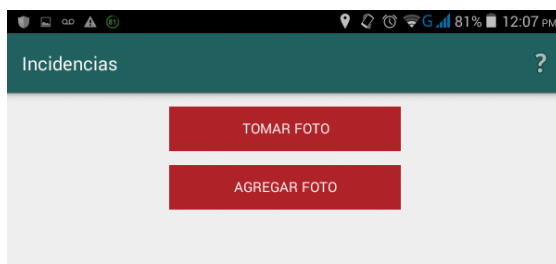
Definitiva

<u>may</u>	<u>04</u>	<u>2015</u>
jun	05	2016
jul	06	2017

n. Si existe una ruta alternativa se tendrá la opción de anexar un croquis por medio de una imagen guardada en el dispositivo o bien por medio de una fotografía. En caso de que la incidencia cuente con alguna ruta alternativa, se deberá presionar el botón “tomar croquis”. En ese momento el dispositivo activará la cámara y permitirá tomar una fotografía o bien, se podrá presionar el botón “adjuntar croquis” y el dispositivo redirigirá al usuario a la galería del dispositivo.

Ruta alternativa:

No



- o. En el campo “Acciones Realizadas”, se describirán los trabajos realizados y por realizar para normalizar el tramo.

Acciones Realizadas:

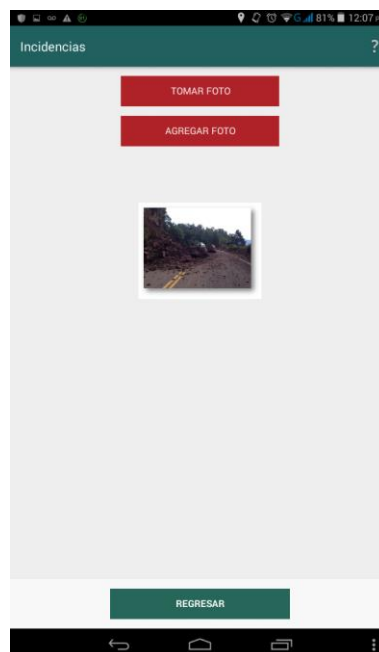
REHABILITACION DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO MEDIANTE RECUPERACION, DEL PAVIMENTO PARA LA FORMACION DE BASE HIDRAULICA, CARPETA ASFALTICA Y RIEGO DE SELLO, ASI COMO RECONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE DRENAJE (LAVADEROS Y CUNETAS), DEL KM 0+000 AL KM 4+000 CUERPO "A" Y CUERPO "B", RELLENO DE DESLAVES EN LOS KMS. 0+150 Y GAZA DE SALIDA A CARDEL CUERPO "B" KM. 1+500 Y KM. 2+200 CUERPO "A".

- p. Al presionar el botón “Ver o adjuntar fotos”, se permitirá anexar fotografías de la incidencia.

Fotografías de incidencia

VER O ADJUNTAR FOTOS

- a. Al hacer clic en el botón “Ver o adjuntar fotos”, el sistema redirigirá al usuario a la siguiente pantalla, donde el botón “Agregar Foto” mostrará una pantalla de selección de imágenes almacenadas en el dispositivo, mientras que el botón “Tomar Foto” activará la cámara en caso que se requieran imágenes en vivo.



q. Para finalizar se deberá dar clic en el botón “Guardar Incidencia”.



3.1. REGISTRO DE CONCEPTOS Y ACCIONES.

Después de registrar la información de la incidencia, se deberán registrar los conceptos y acciones que conforman los trabajos de atención de la incidencia. Se deberá hacer clic en el botón del menú “Actualizar”, donde se mostrarán las incidencias registradas. (Véase Fig. XI).

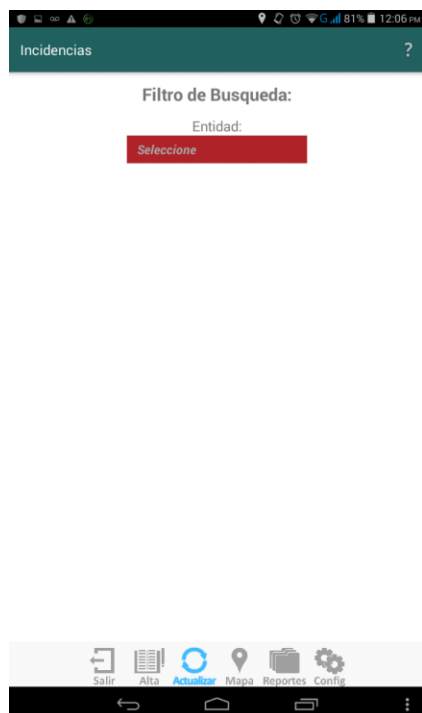
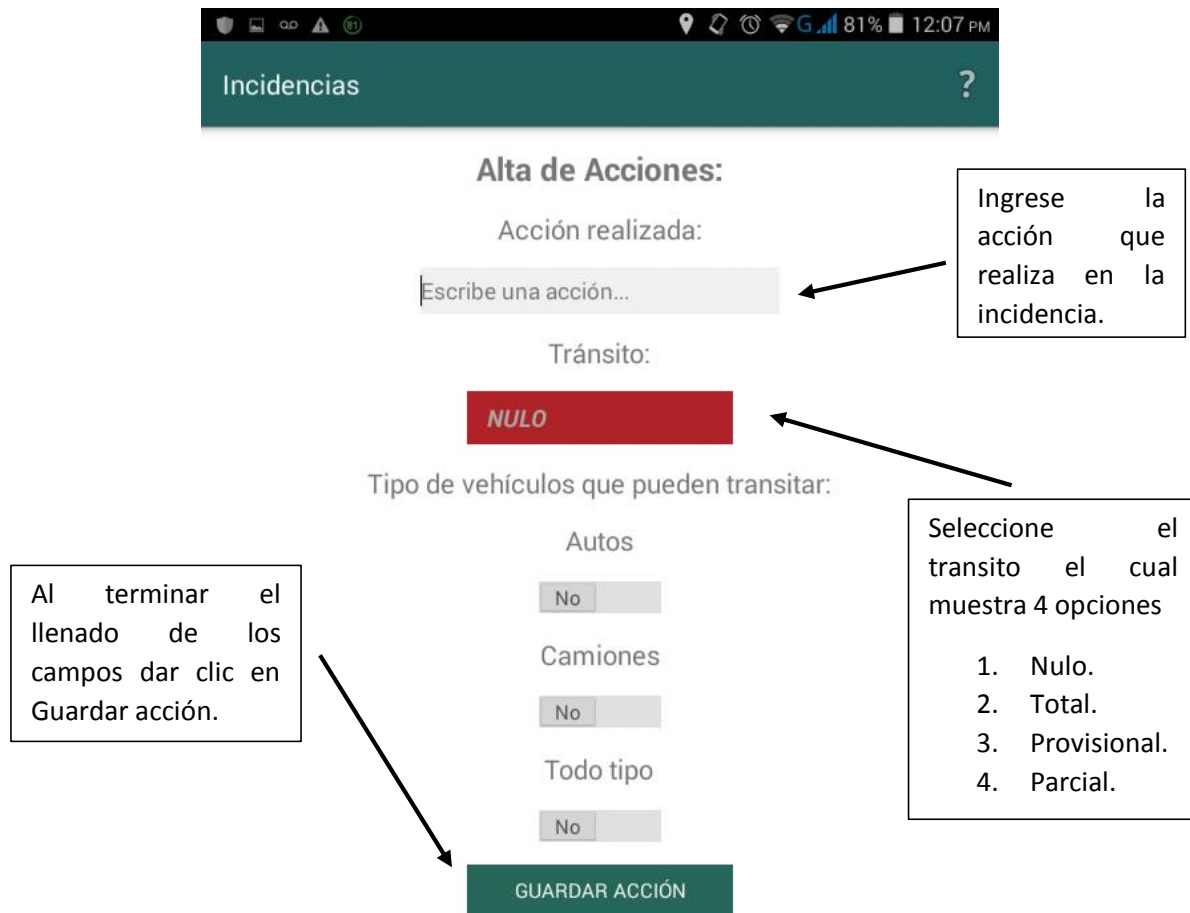


Fig. XI. Formulario de selección de incidencias

Al seleccionar un estado con sus respectivos valores (Carretera, Tramo y Subtramo), se podrá seleccionar la incidencia, posteriormente se mostrará la actualización de la Incidencia. (Véase Fig. XII).



Alta de Acciones:

Acción realizada:

Escribe una acción...

Tránsito:

NULO

Tipo de vehículos que pueden transitar:

Autos

No

Camiones

No

Todo tipo

No

GUARDAR ACCIÓN

Ingrese la acción que realiza en la incidencia.

Seleccione el tránsito el cual muestra 4 opciones

1. Nulo.
2. Total.
3. Provisional.
4. Parcial.

Al terminar el llenado de los campos dar clic en Guardar acción.

Fig.XII. Alta de acción.

Ingreso de Conceptos.

Guardando la captura de pantalla...

Incidencias ?

Ingresar el nombre del concepto perteneciente a la incidencia

Alta de Conceptos:

Concepto:

Cantidad:

Unidad:

ML

Avance:

0

VER O ADJUNTAR FOTOS

GUARDAR CONCEPTO

Ingresar la cantidad del concepto a emplear

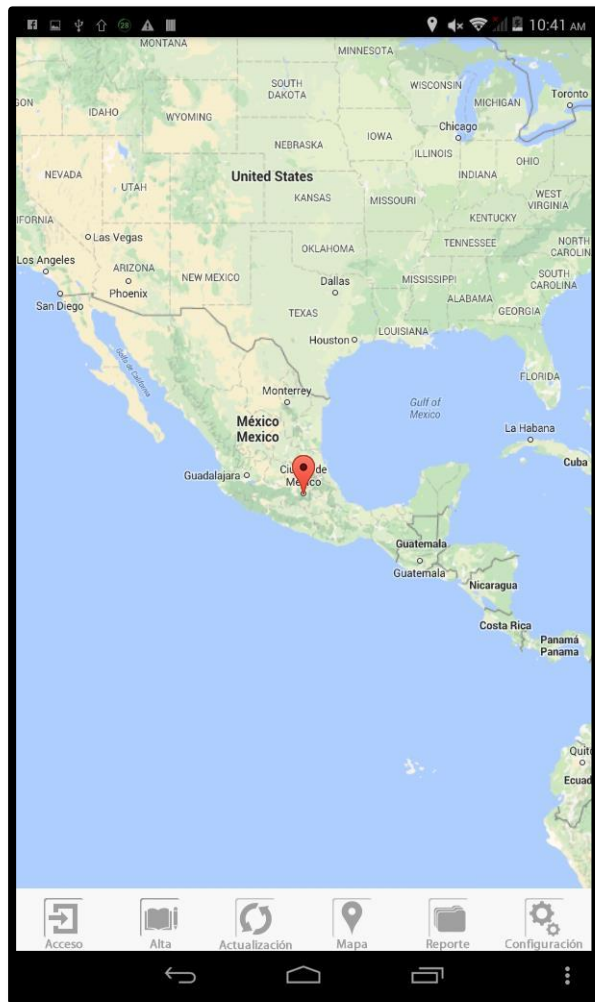
Se seleccionará la unidad de medida, que se podrá modificar

Seleccionar el porcentaje de avance de trabajo del concepto

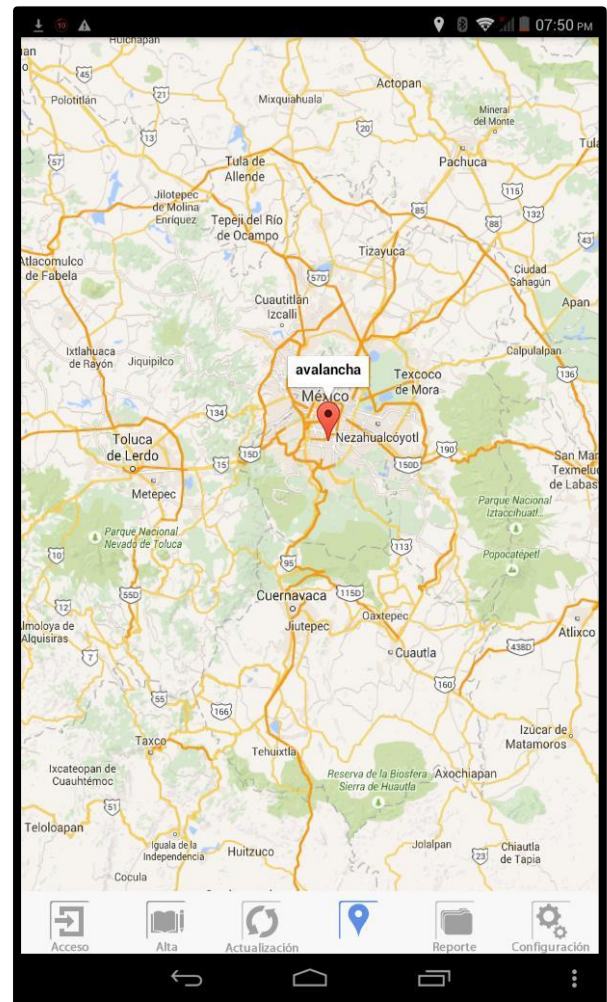
El botón “ver o adjuntar fotos” anexa una fotografía del concepto a ejecutar. Posteriormente, al ingresar a la pantalla de adjuntos, el botón “Agregar foto” mostrará la pantalla para la selección de una imagen almacenada en el dispositivo mientras que el botón “Tomar foto” activará la cámara en caso que se requiera añadir fotografías en vivo.

4. MAPA.

Este módulo muestra las incidencias levantadas dentro de un mapa de la república mexicana.



Al presionar uno de los pines, el dispositivo muestra la descripción de la emergencia a la que pertenece.



NOTA: En caso de no capturar el GPS en el módulo "Alta de Incidencias", los pines no se mostrarán.

5. REPORTES ESTADISTICOS.

Este módulo permite consultar y exportar las incidencias levantadas previamente, las cuales se pueden filtrar por ubicación, daños causados, causa de incidencia, tipo de incidencia (ésta en función de la causa de la incidencia), transitabilidad o fecha de consulta (Véase Fig. XIII).

Generar Reporte de Incidencias

Estado:

Seleccione ▼

Carretera:

Seleccione ▼

Tramo:

Seleccione ▼

Subtramo:

Seleccione ▼

Daños Causados:

Seleccione ▼

Causa de Emergencia:

Seleccione ▼

Tipo de Emergencia:

Seleccione ▼

Transitabilidad:

Seleccione ▼

Fecha de consulta:

Inicial

agosto
2014

lun	mar	mié	jue	vie	sáb	dom
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Final

agosto
2014

lun	mar	mié	jue	vie	sáb	dom
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Siguiente

Fig. XIII. Reportes Estadísticos

SAViT
Servicios y Asesoría en Vías Terrestres

**SERVICIOS Y ASESORIA EN VIAS
TERRESTRES
S. DE R.L. DE C.V.**

24

5.1. BÚSQUEDA Y EXPORTACIÓN DE INCIDENCIAS.

Al realizar la búsqueda por alguno de los filtros mostrados anteriormente, el sistema listará la(s) incidencias(s) encontrada(s), mostrando la última actualización realizada en cada una de ellas.

Resumen con la Última Actualización

Reporte de Incidencias en Carreteras

A. Automóviles

C. Camiones y Camionetas

T. Todo tipo de Vehículos

Regresar

FOLIO	ENTIDAD FEDERATIVA	CARRETERA/TRAZO/SUBTRAZO	UBICACIÓN KM	DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA	FECHA/HORA	TRANSITABILIDAD				ACCIONES REALIZADAS	RUTA ALTERIA	FECHA DE APERTURA		PASO DE VEHÍCULOS			EXPORTAR CONCEPTOS	
						NILO	PROVISIONAL	PARCIAL	TOTAL			PROVISIONAL	DEFINITIVA	A	C	T		
150	Veracruz	-POZA RICA - VERACRUZ -IAUTLA - CARDEL -KM 9+227 (R-100) - -KM 4+000 (ACCESO ZONA PORTUARIA)	-4+000	DESTRUCCIÓN SOBRE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO, PRESENTANDO DAÑOS EN EL PAVIMENTO (BASE HIDRAULICA) Y CARPETA ASFALTICA, ASÍ COMO DESTRUCCIÓN EN OBRAS COMPLEMENTARIAS DE DRENAJE (LAVADEROS Y CUNETAS), DEL KM. 9+000 AL 4+000 CUERPO "A" Y CUERPO "B" Y DESLAVES EN LOS KMS 9+150 Y EN GAZA DE SALIDA A CARDEL CUERPO "B" KM. 1+500 Y KM. 2+200 CUERPO "A" 1061	2014-06-25 18:21:16.947					REHABILITACIÓN DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO MEDIANTE RECUPERACIÓN DEL PAVIMENTO PARA FORMACIÓN DE BASE HIDRAULICA, CARPETA ASFALTICA Y RIEGO DE SELLO, ASÍ COMO RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE DRENAJE (LAVADEROS Y CUNETAS), DEL KM 9+000 AL 4+000 CUERPO "A" Y CUERPO "B", RELLENO DE DESLAVES EN LOS KMS. 9+150 Y GAZA DE SALIDA A CARDEL CUERPO "B" KM. 1+500 Y KM. 2+200 CUERPO "A"	SI	lunes, ago 25, 2014	lunes, ago 25, 2014				Ver E7	Ver histórico
														Generar Reporte de Incidencias		Ver Mapa		

En la primera columna se muestra el botón “+” (azul), con el cual podremos desplegar el historial de las acciones realizadas durante la atención de la Incidencia.

Resumen con la Última Actualización

Reporte de Incidencias en Carreteras

A. Automóviles
C. Camiones y Camionetas
T. Todo tipo de Vehículos

Regresar

FOLIO	ENTIDAD FEDERATIVA	CARRETERA/TRAZO/SUBTRAZO	UBICACIÓN KM	DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA	FECHA/HORA	TRANSITABILIDAD			ACCIONES REALIZADAS	RUTA ALTERNA	FECHA DE APERTURA		PASO DE VEHÍCULOS			EXPORTAR CONCEPTOS
						NILO	PROVISIONAL	PARCIAL			TOTAL	PROVISIONAL	DEFINITIVA	A	C	
139	Veracruz	POZA RICA - VERACRUZ -IAUTLA - CARDEL -KM 9+227 (R-100) - -KM 4+000 (ACCESO ZONA PORTUARIA)	-4+000	DESTRUCCIÓN SOBRE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO, PRESENTANDO DAÑOS EN EL PAVIMENTO (BASE HIDRAULICA) Y CARPETA ASFALTICA, ASÍ COMO DESTRUCCIÓN EN OBRAS COMPLEMENTARIAS DE DRENAJE (LAVADEROS Y CUNETAS), DEL KM. 9+000 AL 4+000 CUERPO "A" Y CUERPO "B" Y DESLAVES EN LOS KMS. 9+150 Y EN GAZA DE SALIDA A CARDEL CUERPO "B" KM. 1+500 Y KM. 2+200 CUERPO "A" 1061	2014-06-25 19:02:29.916				COLOCACIÓN DE RECALZAMIENTO VERTICAL NIPO, SUSTITUCIÓN DE RECALZAMIENTO VERTICAL DAÑADO.	SI	lunes, ago 25, 2014	lunes, ago 25, 2014				<div>Ver E7</div> <div>Ver histórico</div>
					2014-06-25 18:21:16.947				REHABILITACIÓN DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO MEDIANTE RECUPERACIÓN DEL PAVIMENTO PARA FORMACIÓN DE BASE HIDRAULICA, CARPETA ASFALTICA Y RIEGO DE SELLO, ASÍ COMO RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE DRENAJE (LAVADEROS Y CUNETAS), DEL KM. 9+000 AL 4+000 CUERPO "A" Y CUERPO "B", RELLENO DE DESLAVES EN LOS KMS. 9+150 Y GAZA DE SALIDA A CARDEL CUERPO "B" KM. 1+500 Y KM. 2+200 CUERPO "A"							

Generar Reporte de Incidencias

Ver Mapa

Al mostrar el historial de las acciones realizadas, el icono de la primera columna cambia a color naranja, al darle clic ocultará el listado de las acciones realizadas.

El botón “Ver E7” situado en la penúltima columna del listado nos permitirá ver el listado de los conceptos correspondientes a la emergencia y su avance físico actualizado.

Forma E7					
FECHA/HORA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	AVANCE FÍSICO
2014-08-26 10:20:32.204	COLOCACIÓN DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL	ML	30.0	26/08/2014	0.0
2014-08-25 18:28:07.906	CARPETA ASFALTICA	M3	13.0	25/08/2014	15.0

[Regresar](#)

El botón “Ver Histórico” muestra el listado de los conceptos con la fecha y hora de su actualización, además de la fotografía que justifica el avance de cada concepto.

Historico de Imágenes						
EXPORTAR	FECHA/HORA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	AVANCE FÍSICO
<input type="checkbox"/>	2014-08-25 18:28:07.906	CARPETA ASFALTICA	M3	13.0	2014-08-25 18:28:07.906	15.0
<input type="checkbox"/>	2014-08-25 18:28:07.906		M3	13.0	2014-08-25 18:28:07.906	20.0

[Regresar](#)

Para exportar los resultados de las búsquedas, se deberá seleccionar el componente de selección dependiendo de los resultados que se desean obtener; La segunda columna indicando que se exportará la incidencia, la penúltima columna indicando la exportación de la forma E7 y/o la primer columna del histórico de conceptos, de tal forma que al momento de exportar la información a un documento de Excel presionando el botón “Generar reporte de incidencias”, solo se mandará la información que haya sido seleccionada previamente.

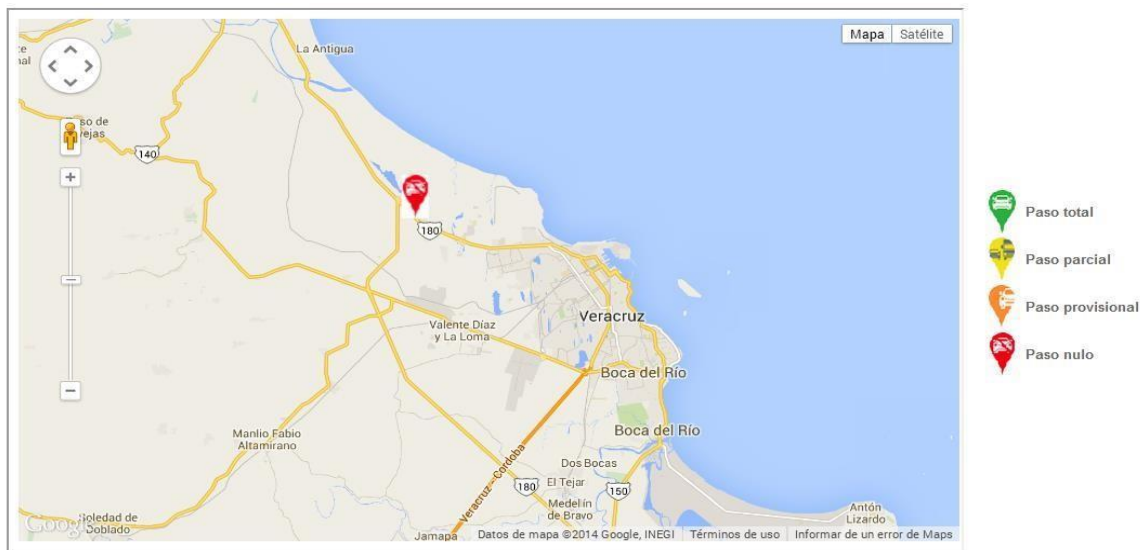
5.2. UBICACIÓN GEOESPACIAL DE LAS INCIDENCIAS.

El sistema permite geo-referenciar las incidencias y posteriormente mostrarlas en un mapa, para ello se deberán seguir los siguientes pasos:

- Dar clic en el componente de selección de la incidencia situado en la segunda columna.



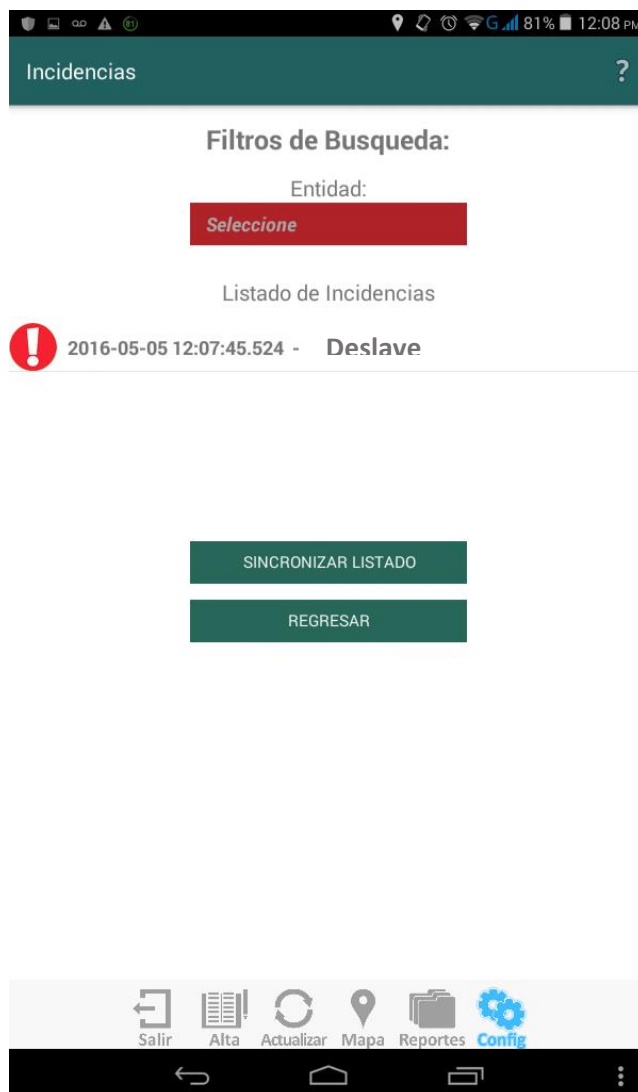
- Dar clic en el botón “Ver Mapa” para mostrar u ocultar, en la parte posterior de la pantalla, un mapa ubicando las emergencias seleccionadas



6. CONFIGURACIÓN.

6.1. SINCRONIZACIÓN.

Después de capturar las incidencias, se deben sincronizar al servidor, para hacerlo es necesario presionar el botón “Sincronizar incidencias”.



Existen tres tipos de status:

a. Sincronizado con el servidor



2015-06-29 12:24:13.958 - deslave

b. Almacenado en el dispositivo, pero no sincronizado.



2015-06-30 19:01:20.189 - desasolve

c. Almacenado en el dispositivo, no sincronizado y con actualizaciones realizadas.



2015-06-30 18:56:33.244 - desasolve

Al dar clic en sincronizar, todas las incidencias almacenadas en el dispositivo se sincronizarán con el servidor e iniciará el proceso de almacenamiento en la nube.

SINCRONIZAR LISTADO