

CARSURIN

Tyre Safety QHSE





HOW DO YOU THINK ???



Pemakaian & Perawatan

Ban merupakan salah satu suku cadang dari kendaraan yang mempunyai fungsi khusus dan sangat penting dalam menentukan keselamatan berkendaraan, oleh karena itu seiring dengan pemakaiannya, maka perawatan pun sangat diperlukan.





Tekanan Angin

Tekanan angin merupakan faktor yang sangat penting yang harus diperhatikan, karena merupakan tingkat utama dari keselamatan.

Mengemudi dengan tekanan angin yang tidak tepat dapat

mempengaruhi handling dan pengereman kendaraan, khususnya dalam

kondisi basah dan dapat membahayakan keselamatan.

Mengemudi dengan tekanan angin yang sangat kurang dapat

menyebabkan peningkatan panas dan akhirnya dapat meletus.

Periksa tekanan angin ban setiap bulan dan sebelum menempuh

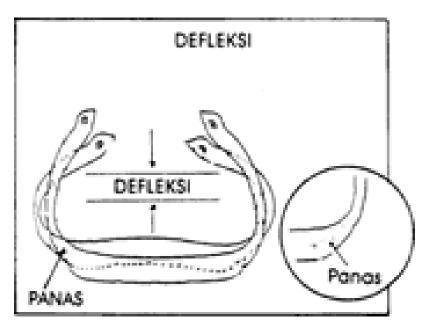
perjalanan panjang.



Keselamatan

1. Mencegah pecah ban

Panas yang timbul pada ban dapat dipercepat dan dapat meningkat lebih tinggi pada ban yang tekanannya kurang, mengakibatkan pemisahan pada lapisan ban, sehingga ban bisa pecah atau meledak tiba-tiba.





Keselamatan

2. Tingkat pengereman

Tekanan angin yang sesuai dengan beban akan menghasilkan kontak area permukaan ban dengan jalan yang lebih luas sehingga daya cengkram dan kemampuan pengereman menjadi lebih baik.





Keselamatan

3. Kestabilan pada kecepatan tinggi & tikungan

Tekanan angin yang sesuai dengan beban akan membuat dinding samping pada ban menjadi kuat untuk menahan gaya pada saat kendaraan menikung atau berpindah lajur. Tekanan angin yang kurang akan menyebabkan dinding samping pada ban menjadi lemah, sehingga pada saat menikung atau berpindah lajur, kendaraan menjadi kurang stabil. Tekanan angin yang kurang akan menyebabkan ban lebih cepat rusak.





Ekonomis

1. Umur pemakaian ban yang lebih lama

Kurangnya tekanan angin akan mengakibatkan aus permukaan telapak ban menjadi lebih cepat, sehingga umur ban menjadi lebih pendek.

Sedangkan tekanan angin berlebih akan menyebabkan gesekan telapak ban dengan permukaan jalan hanya terjadi pada bagian tengah telapak ban, sehingga umur ban menjadi lebih pendek.

Tekanan angin yang sesuai dengan beban menyebabkan telapak ban yang bergesek dengan permukaan jalan menjadi lebih merata pada semua bagian permukaan ban, sehingga memaksimalkan umur pemakaian ban.





Ekonomis

2. Daya tahan terhadap kerusakan yang lebih baik.

Tekanan angin yang tidak sesuai dengan beban akan menyebabkan kerusakan pada ban antara lain:

- Retak pada alur telapak ban.
- Retak pada dinding samping ban.
- Lepasnya lapisan karena panas.
- Telapak ban aus tidak merata.











Pemeriksaan Berkala & Pencegahan

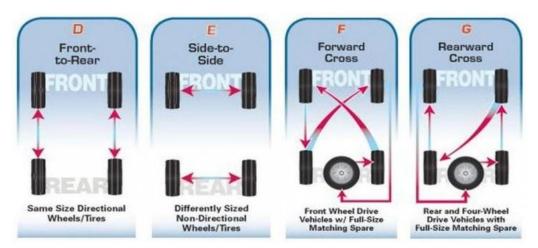
- Sesuaikan tekanan angin dengan berat muatan, atau naikkan tekanan ke standar maksimum.
- Periksa tekanan angin setiap bulan.
- Pemeriksaan tekanan angin dilakukan pada saat ban dalam keadaan dingin.
- Tekanan angin ban cadangan harus diatas tekanan standar.
- Periksa dan buanglah benda-benda asing yang menempel pada alur ban, seperti batu kerikil, paku, besi dan sebagainya karena akan merusak alur ban.
- Periksalah kerusakan luar ban, ganti ban apabila terdapat kerusakan sobek, retak dll. karena ban bisa pecah secara tiba-tiba.
- Periksa apakah sudah melewati batas tanda \triangle di bahu ban (acuan keausan minimum ban).



Perawatan Ban Serep / Cadangan

Untuk merawat ban serep cukup lakukan tiga bulan sekali, tapi kalau musim hujan dapat dilakukan sebulan sekali.

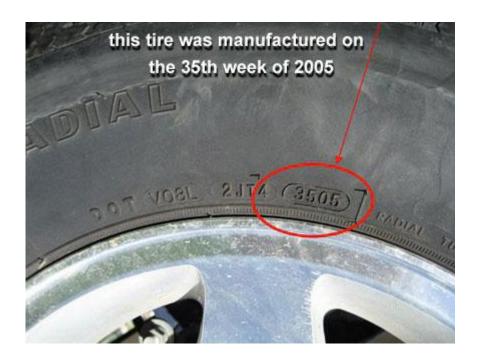
- Turunkan ban serep dari tempatnya.
- Cuci ban dan velg dengan sabun sampai bersih.
- Setelah yakin bersih dari kotoran, keringkan menggunakan lap.
- Periksa tekanan angin secara berkala.
- Tunggu beberapa saat sampai air mengering sebelum kembali dipasang.
- Lakukan rotasi ban serep agar tingkat keausan dengan ban utama sama rata.





Tips Sederhana Mengetahui Umur Ban







Thank You