### Relatório do trabalho da disciplina de Armazenamento e Acesso a Dados

# O Negócio de Aluguer de Veículos

Fábio Rafael Gomes Costa - 22997

Lino Emanuel Oliveira Azevedo - 23015

Pedro Lourenço Morais Rocha – 23009

Licenciatura em Engenharia de Sistemas Informáticos

dezembro de 2024



Afirmo por minha honra que não recebi qualquer apoio não autorizado na realização deste trabalho prático. Afirmo igualmente que não copiei qualquer material de livro, artigo, documento web ou de qualquer outra fonte exceto onde a origem estiver expressamente citada.

Fábio Rafael Gomes Costa - 22997

Lino Emanuel Oliveira Azevedo - 23015

Pedro Lourenço Morais Rocha - 23009

## Índice

Ind	iceII
Índ	ice de FigurasII
1.	Descrição do modelo de negócio
2.	Diagrama ER
3.	Diagrama ER Corrigido
4.	Query
And	exos9
And	exo I – Diagrama ER (Tamanho A3)
And	exo II– Diagrama ER Corrigido (Tamanho A3)
Ín	dice de Figuras
Fig	ura 1 - Diagrama ER3
Fig	ura 2 - Diagrama ER Corrigido4
Fig	ura 3 - Diagrama ER (TamanhoA3)10

#### 1. Descrição do modelo de negócio

O início de todo o processo está no contacto que um cliente (particular ou organização) estabelece com a empresa, através de uma loja física, ou através de contacto telefónico.

O interesse do potencial cliente prende-se com o facto de pretender o aluguer de um veículo ou a sua reserva. Este veículo podendo ser um carro, uma mota, uma carrinha ou um camião.

Esse interesse firma-se no preenchimento de um formulário, onde se solicitam dados básico tais como, data de levantamento e de devolução do veículo, informações pessoais do cliente (nome, endereço, data de nascimento, contactos, NIF (Número de Identificação Fiscal), método de pagamento, histórico do cliente, entre outros), o veículo escolhido pelo cliente (marca, modelo, matrícula, número de identificação do veículo, estado do veículo, preço por dia do veículo, entre outros).

O formulário preenchido é entregue no estabelecimento da empresa, onde a partir dos dados é realizado um orçamento, tendo em conta o histórico do cliente (infrações cometidas anteriormente) e o valor diário do veículo. O orçamento consiste em quatro valores sendo estes o valor de entrada, o valor da caução, o valor da quitação e desconto.

Com o orçamento pronto o mesmo é enviado ao cliente que posteriormente informa se pretende dar seguimento ao aluguer.

Com a aprovação do cliente, é celebrado um contrato, contendo os dados anteriormente obtidos e os termos de utilização dos veículos vigentes na empresa (pagamento de taxa por atraso na entrega, taxas de manutenção e limpeza, entre outros). O contrato é entregue ao cliente para este ser assinado, aquando da assinatura do contrato é exigido ao cliente o pagamento do valor de entrada e o valor da caução, assim alterando o estado de disponibilidade do veículo de disponível para alugado.

No dia de levantamento do veículo é pago o restante valor estipulado no contrato, e é dado ao cliente uma formação básica sobre as utilidades do veículo.

Enquanto o veículo se encontra alugado, se achar necessário, a empresa consegue aceder a localização do mesmo, em tempo real, a partir do seu número de identificação e do GPS, sendo uma funcionalidade fundamental para caso o cliente solicite o serviço de estrada em caso de avaria, assim a empresa pode enviar uma das empresas de manutenção automóvel com a qual tenha parceria sem a necessidade de solicitar a localização ao cliente.

No dia da entrega do veículo, é realizada uma perícia ao mesmo, e caso o veículo não se encontre dentro dos parâmetros aceitáveis (sem danos a viatura e limpo) é aplicada uma taxa para cada situação identificada, essas taxas por danos e limpeza ou até de atraso são debitadas ao valor da caução, caso o valor da caução seja inferior ao valor a debitar, este deve ser pago pelo cliente posteriormente, estas infrações ficam registadas no histórico do cliente. Após a verificação do veículo é assinado o comprovativo de entrega, dando fim ao contrato, e alterando o estado de disponibilidade do veículo para disponível caso este não vá para a manutenção. Além deste é solicitado ao cliente o feedback sobre o serviço prestado.

Os veículos devolvidos que não se encontram em condições de voltarem a ser alugados, são encaminhadas as empresas com a qual já tenhamos um contrato firmado para a manutenção dos mesmos, ou em casos excecionais são enviados para as fornecedoras (se e apenas se este ainda se encontrar dentro do período de garantia).

Quando estes retornam o seu estado de disponibilidade retorna a ser disponível. No início de cada ano é renovado o seguro de todas as viaturas e é pago o IUC (Imposto Sobre Circulação) das mesmas, além de serem agendadas as inspeções e as revisões (sendo estas semestrais). Caso estes não estejam em dia, a disponibilidade do veículo é alterada para indisponível até a sua situação ser regularizada.

## 2. Diagrama ER

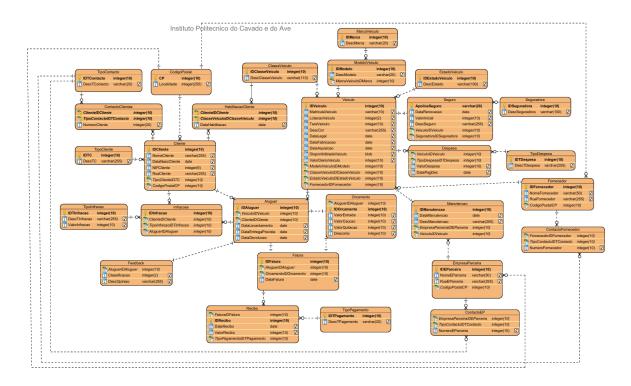


Figura 1 - Diagrama ER

Nos Anexos encontra-se uma ilustração do diagrama ER em tamanho A3.

## 3. Diagrama ER Corrigido

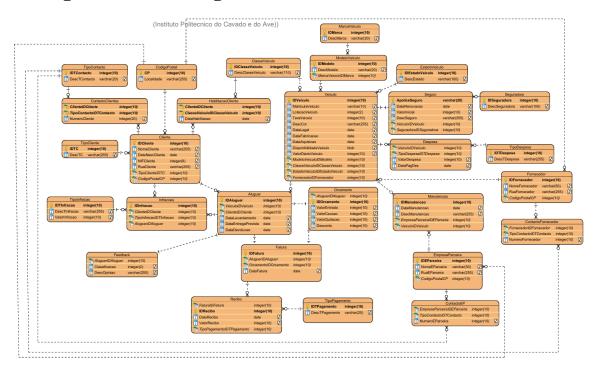


Figura 2 - Diagrama ER Corrigido

Nos Anexos encontra-se uma ilustração do diagrama ER corrigido em tamanho A3.

#### 4. Query

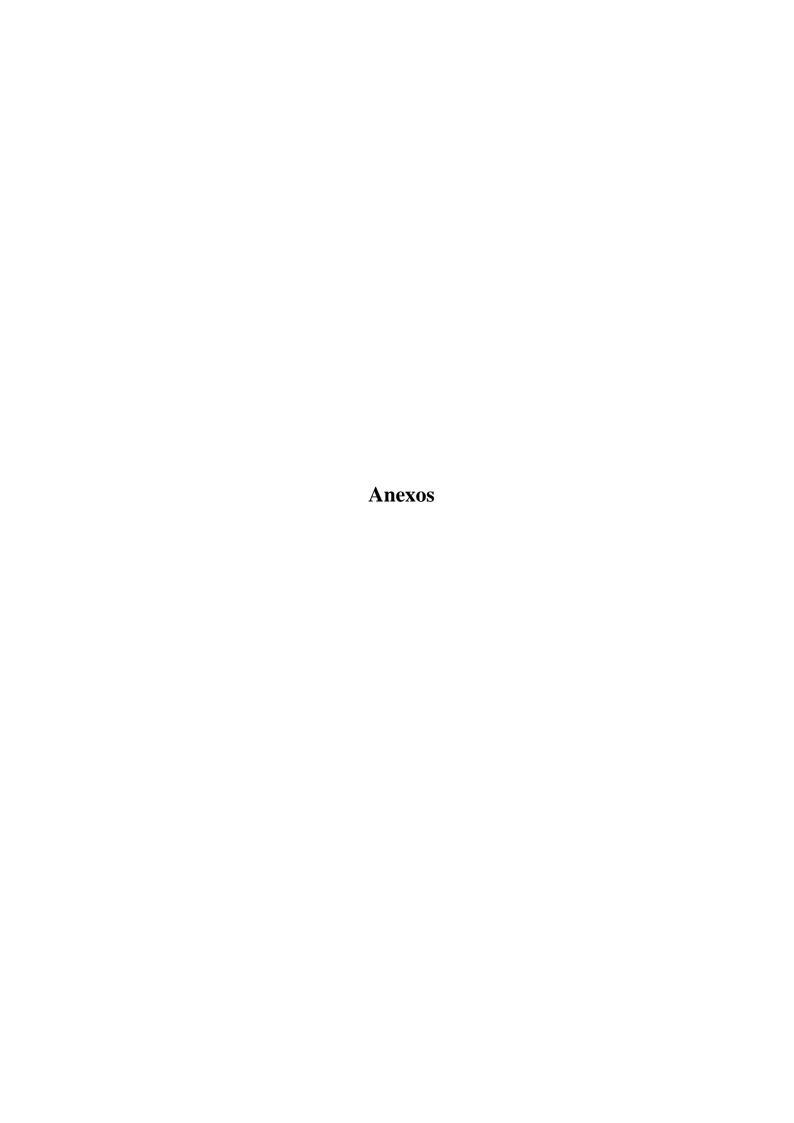
- 1. Quantos veículos foram alugados no dia 12 de janeiro de 2019, mas que nunca precisaram de uma manutenção?
- 2. Qual o Cliente que realizou mais alugueres?
- 3. Qual a marca cujo veículos são mais alugados?
- 4. Quais os carros com mais de 2 anos foram alugados 3 ou mais vezes, deve mostra quantas vezes foi alugado?
- 5. Quais os 5 clientes com menos infrações?
- 6. Quais os carros que realizaram manutenção no segundo trimestre de 2023?
- 7. Quais os veículos, e as datas de aluguer se existirem, da seguradora "Fidelidade"?
- 8. Qual a despesa anual dos 10 veículos com a despesa mais elevada no ano de 2022?
- 9. Quais os modelos que foram fornecidos pela 1 e 2?
- 10. Qual a média de classificação de cada marca (deve calcular primeiro a média por veículo, e só depois por marca)?
- --1. Quantos veículos foram alugados no dia 12 de janeiro de 2019, mas que nunca precisaram de uma manutenção

--2. Qual o Cliente que realizou mais alugueres

```
--3. Qual a marca cujo veículos são mais alugados
     Select top 1 IDMarca, MarcaVeiculo.DescMarca,
NAlugueres=Count(IDAluguer)
     From Aluguer Join Veiculo on
Aluguer.VeiculoIDVeiculo=Veiculo.IDVeiculo
            Join ModeloVeiculo on
Veiculo.ModeloVeiculoIDModelo=ModeloVeiculo.IDModelo
            Join MarcaVeiculo on
ModeloVeiculo MarcaVeiculoIDMarca=MarcaVeiculo IDMarca
     Group by IDMarca, MarcaVeiculo.DescMarca
     Having Count(IDAluguer) >= All (Select Count(IDAluguer)
          From Aluguer
          Group by IDAluguer)
     Order by NAlugueres Desc
     --OU--
     Select IDMarca, DescMarca, Count(IDAluguer) as NAlugueres
     From Aluguer Join Veiculo on
Aluguer.VeiculoIDVeiculo=Veiculo.IDVeiculo
            Join ModeloVeiculo on
Veiculo.ModeloVeiculoIDModelo=ModeloVeiculo.IDModelo
            Join MarcaVeiculo on
ModeloVeiculo.MarcaVeiculoIDMarca=MarcaVeiculo.IDMarca
     Group by IDMarca, DescMarca
     Having Count(IDAluguer) >= All (Select Count(IDAluguer)
           From Aluguer Join Veiculo on
Aluguer.VeiculoIDVeiculo=Veiculo.IDVeiculo
            Join ModeloVeiculo on
Veiculo.ModeloVeiculoIDModelo=ModeloVeiculo.IDModelo
           Join MarcaVeiculo on
ModeloVeiculo.MarcaVeiculoIDMarca=MarcaVeiculo.IDMarca
     Group by IDMarca, DescMarca)
--4. Quais os carros com mais de 2 anos foram alugados 3 ou mais
vezes, deve mostra quantas vezes foi alugado
     Select Veiculo.IDVeiculo, Veiculo.MatriculaVeiculo, count
(Aluguer. VeiculoIDVeiculo) as TotAlugueres
     From Veiculo Join Aluguer on
Veiculo.IDVeiculo=Aluguer.VeiculoIDVeiculo
     Where DATEDIFF(YEAR, Veiculo.DataFabricacao, GETDATE()) >= 2
     Group by Veiculo.IDVeiculo, Veiculo.MatriculaVeiculo
     Having count (Aluguer.VeiculoIDVeiculo) >= 3
```

```
--5. Quais os 5 clientes com menos infrações
     Select TOP(5) Cliente.IDCliente, NomeCliente,
COUNT(IDInfracao) AS TotalInfracoes
     From Cliente
          Left JOIN Infracoes ON Infracoes.ClienteIDCliente =
Cliente.IDCliente
     GROUP BY Cliente. IDCliente, NomeCliente
     ORDER BY COUNT(IDInfracao) ASC;
--6. Quais os carros que realizaram manutenção no segundo
trimestre de 2023
     Select Veiculo.IDveiculo, Veiculo.MatriculaVeiculo
     From Veiculo Join Manutencao on
Veiculo.IDVeiculo=Manutencao.VeiculoIDVeiculo
     Where DataManutencao > '2023-04-01' AND DataManutencao <
'2023-06-30'
--7. Quais os veículos, e as datas de aluguer se existirem, da
seguradora "Fidelidade"
     Select Distinct IDVeiculo, Aluguer.DataLevantamento as
Levantamento, Aluguer.DataDevolucao as Devolocao
     From Veiculo Left Join Aluguer on
Aluguer.VeiculoIDVeiculo=Veiculo.IDVeiculo
            Join Seguro on
Veiculo.IDVeiculo=Seguro.VeiculoIDVeiculo
            Join Seguradora on
Seguro.SeguradoraIDSeguradora=Seguradora.IDSeguradora
     Where Seguradora.DescSeguradora = 'Fidelidade'
--8. Qual a despesa anual dos 10 veículos com a despesa mais
elevada no ano de 2022
     Select Top(10) Veiculo.IDVeiculo, Veiculo.MatriculaVeiculo,
SUM(ValorDespesa) as DespesaTotal
     From Veiculo Join Despesa on
Veiculo.IDVeiculo=Despesa.VeiculoIDVeiculo
     Where Year (DataPagDes) = '2022'
     Group by Veiculo.IDVeiculo, Veiculo.MatriculaVeiculo
     ORDER BY DespesaTotal DESC;
```

```
--9. Quais os modelos que foram fornecidos pela 'Auto Supplies
Ltda' e 'Carros e Peças'
     Select ModeloVeiculo.IDModelo, DescModelo
     From ModeloVeiculo Join Veiculo on ModeloVeiculo.IDModelo =
Veiculo.ModeloVeiculoIDModelo
           Join Fornecedor on Veiculo.FornecedorIDFornecedor =
Fornecedor. IDFornecedor
     Where NomeFornecedor = 'Auto Supplies Ltda'
     Intersect
     Select ModeloVeiculo.IDModelo, DescModelo
     From ModeloVeiculo Join Veiculo on ModeloVeiculo.IDModelo =
Veiculo.ModeloVeiculoIDModelo
           Join Fornecedor on Veiculo.FornecedorIDFornecedor =
Fornecedor. IDFornecedor
     Where NomeFornecedor = 'Carros e Peças'
--10. Qual a média de classificação de cada marca (deve calcular
primeiro a média por veiculo, e só depois por marca)
SELECT DescMarca, AVG(MediaA) AS MediaPorMarca
FROM (
    SELECT
        Veiculo.IDVeiculo,
        MarcaVeiculo.DescMarca,
        AVG(Feedback.Classificacao) AS MediaA
    FROM Veiculo
    JOIN ModeloVeiculo
        ON Veiculo ModeloVeiculoIDModelo = ModeloVeiculo IDModelo
    JOIN MarcaVeiculo
        ON ModeloVeiculo.MarcaVeiculoIDMarca =
MarcaVeiculo.IDMarca
    JOIN Aluguer
        ON Veiculo.IDVeiculo = Aluguer.VeiculoIDVeiculo
    JOIN Feedback
        ON Feedback.AluguerIDAluguer = Aluguer.IDAluguer
    GROUP BY Veiculo.IDVeiculo, MarcaVeiculo.DescMarca
) Media
GROUP BY Media.DescMarca
```



### Anexo I – Diagrama ER (Tamanho A3)

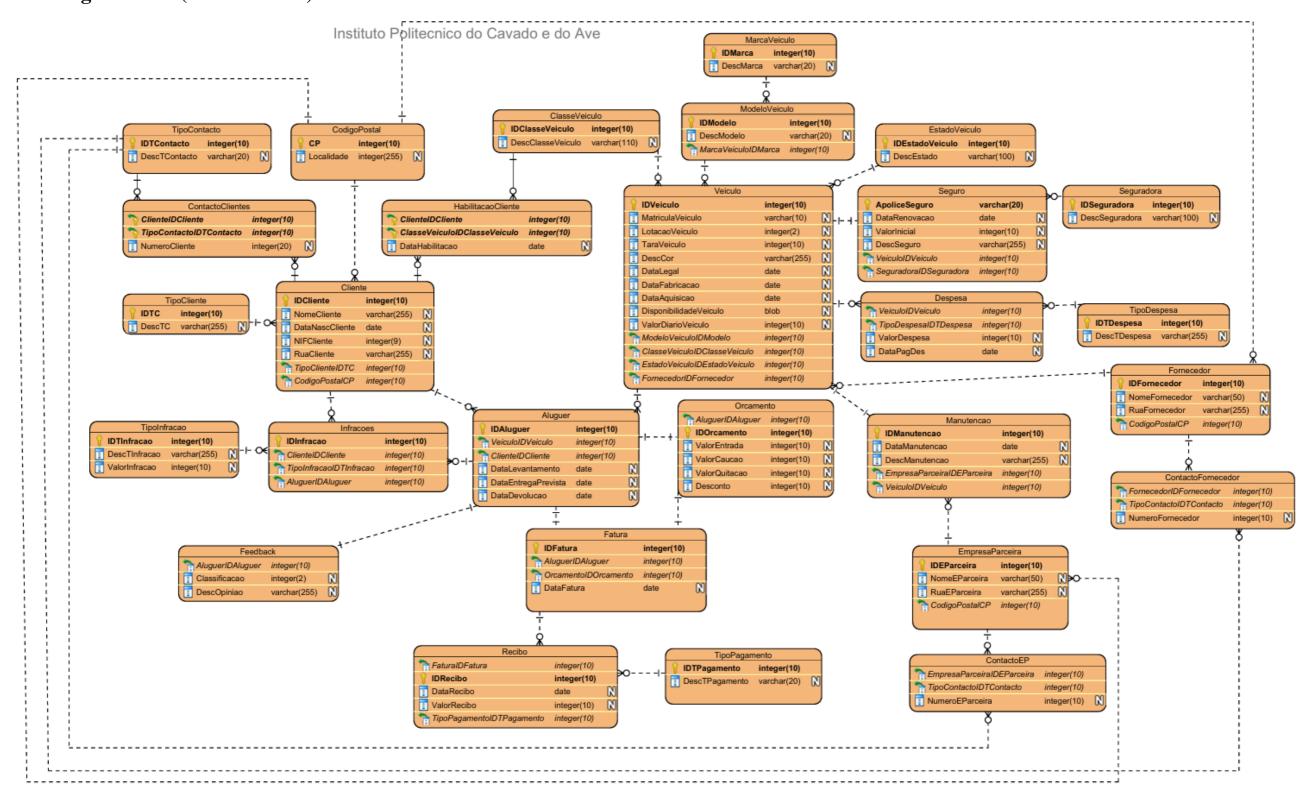


Figura 3 - Diagrama ER (TamanhoA3)

## Anexo II- Diagrama ER Corrigido (Tamanho A3)

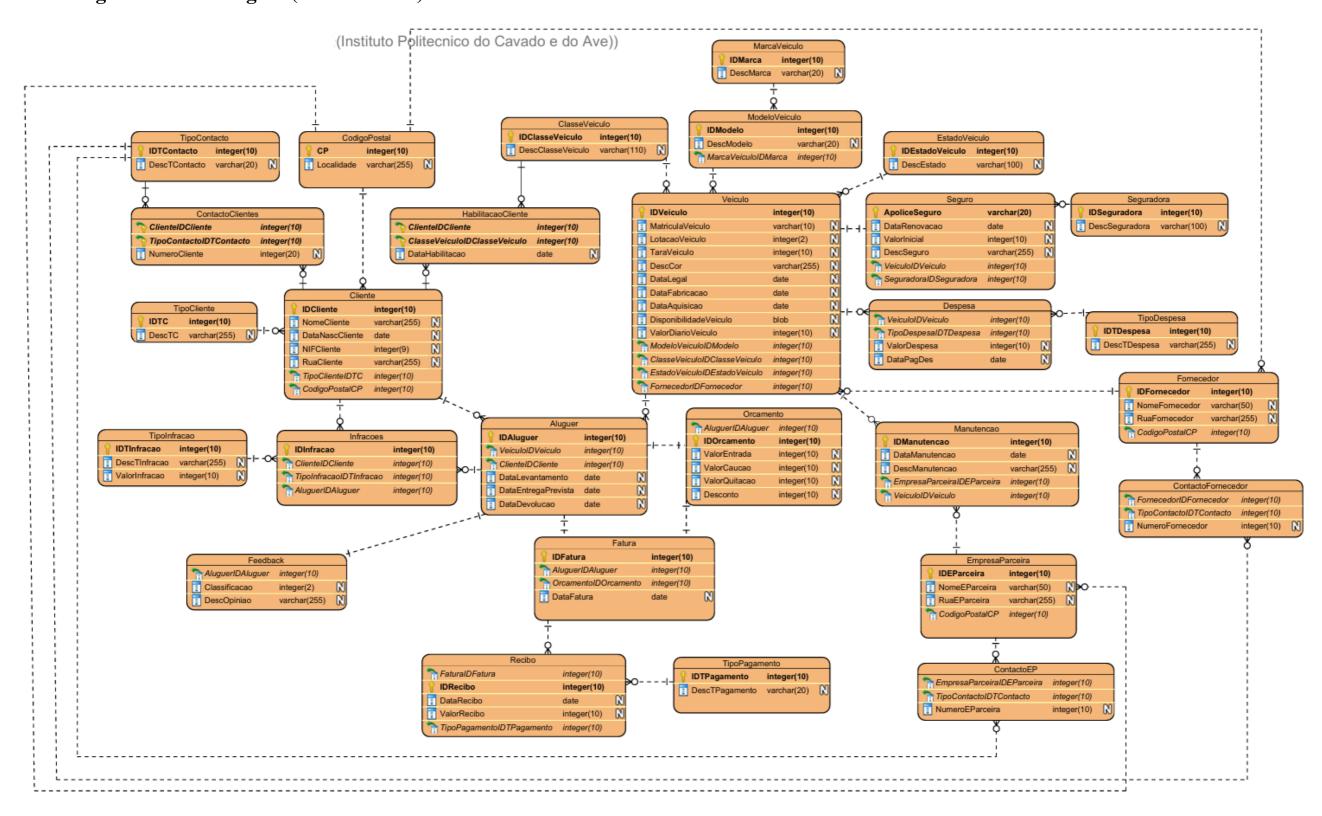


Figura 4 - Diagrama ER Corrigido (Tamanho A3)