



## **ÓLEO SERVICE**

Apresentação Trabalho de Conclusão do Curso

**Orientador: Gledson Leite Leal** 

# INTRODUÇÃO



A aplicação Óleo Service tem como objetivo auxiliar o posto de gasolina a gerenciar as trocas de óleo de seus clientes, gerando notificações na dashboard sobre os status de vencimento da mesma.



Deixar de fazer a troca de óleo é o erro mais importante e frequente, pois o motorista pode simplesmente esquecer de conferir a quilometragem (ou o prazo, o que vencer primeiro) determinada pelo fabricante do carro para substituir o óleo lubrificante.

Os intervalos de troca variam de  $5\,\mathrm{mil}$  a  $20\,\mathrm{mil}$  quilômetros ou de  $6\,\mathrm{a}\,12\,\mathrm{meses}$ .

Fonte: https://autopapo.uol.com.br/noticia/trocade-oleo-7-erros-fatais-motor/



Manter o óleo por intervalo maior é muito prejudicial, pois os aditivos perdem suas propriedades e pode ocorrer um desgaste maior em seus componentes. Ou óleo engrossar e se transformar na chamada borra deixando de circular como deveria, levando assim ao excesso de desgastes pelas peças internas do motor, exigindo que o mesmo sejá retificado, o que resulta em um valor de reparo muito alto.

Fonte: https://autopapo.uol.com.br/noticia/trocade-oleo-7-erros-fatais-motor/



Ao realizar pesquisas por projetos semelhantes ao *óleo Service* foi identificado os seguintes trabalhos correlatos:

- \* trabalho de [Chun 2014]: foi desenvolvido um algoritimo que emite alertas de trocas de óleo no smartfhome.
- \* [FABIAN 2015] apresentou um protótipo de um aplicativo pessoal de manutenção de automóveis para dispositivos móveis.
- \* [Piacentini et al. 2012] foi desenvolvido um sistema com o foco em gerir informações de manutenções dos veículos.

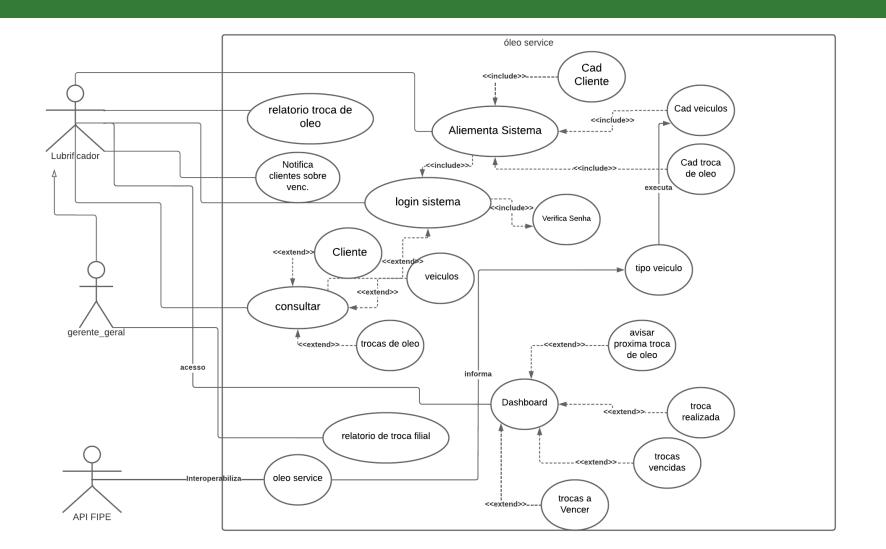
## METODOLOGIA



Foram realizadas varias reuniões com stakeholder afim de coletar informações relevantes para a construção do sistema. Para isso foram realizadas entrevistas e produzidas anotacões, tais quais foram utilizadas para compor o diagrama de caso de uso:

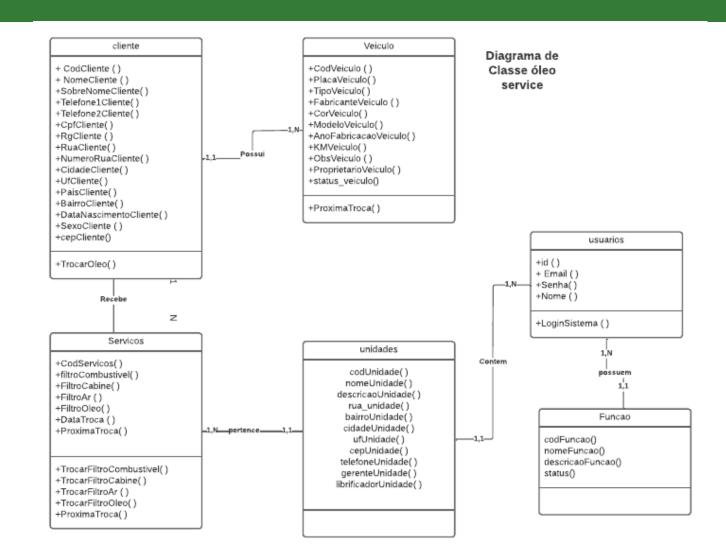


#### Caso de Uso



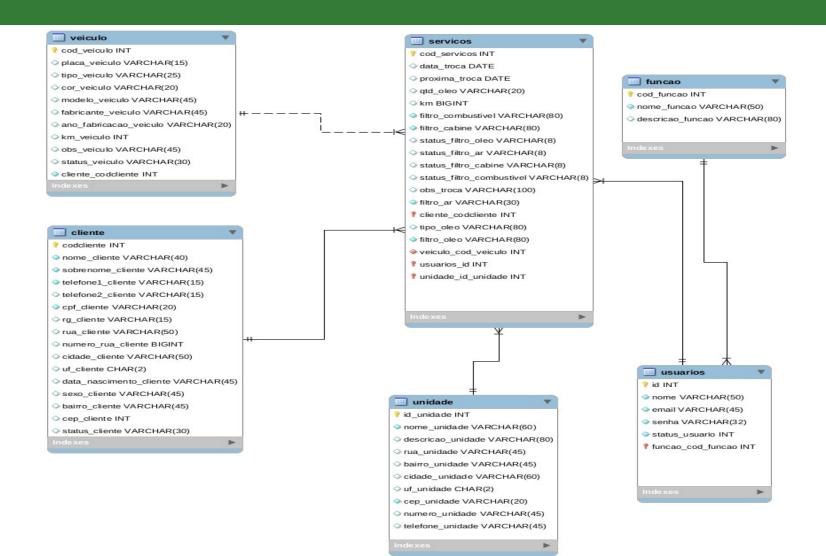


#### Diagrama de Classe



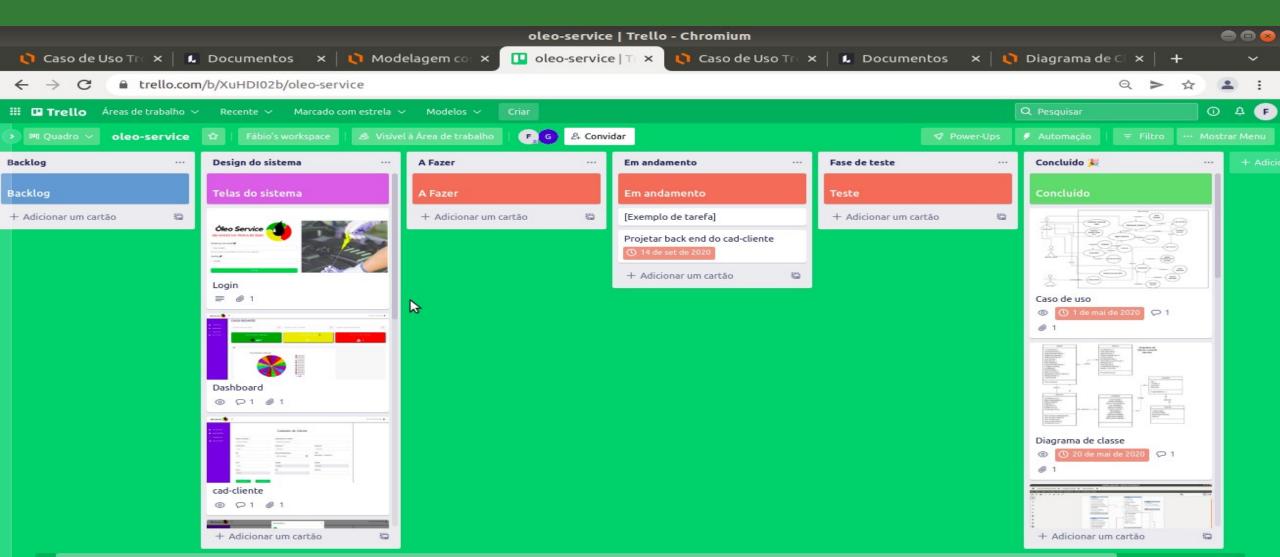


#### Banco de Dados

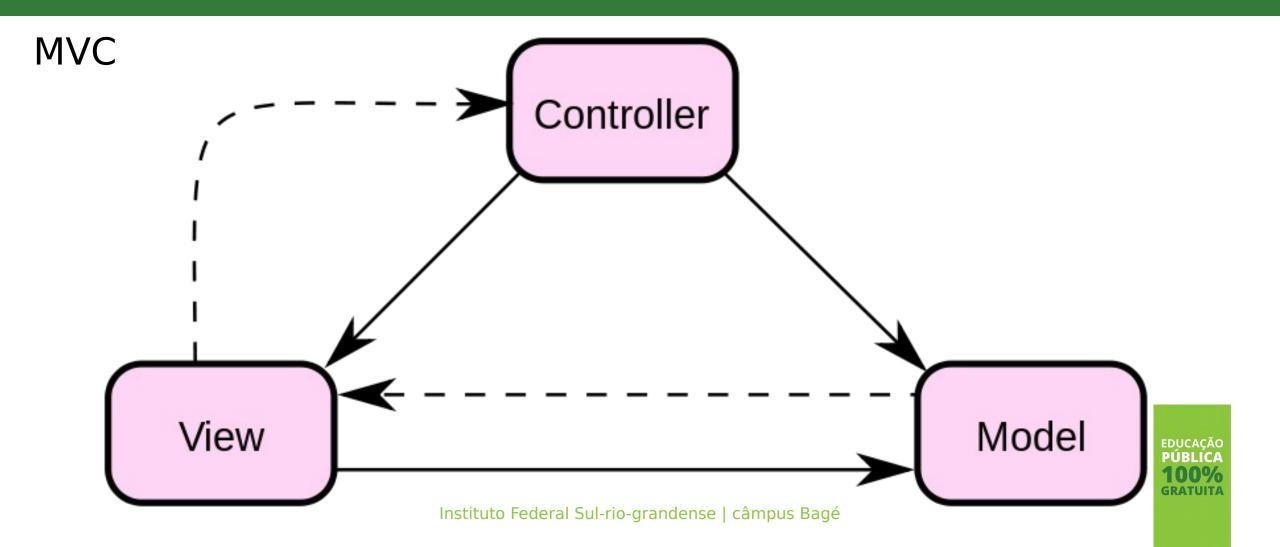




#### Metodologia Ágil Kanban



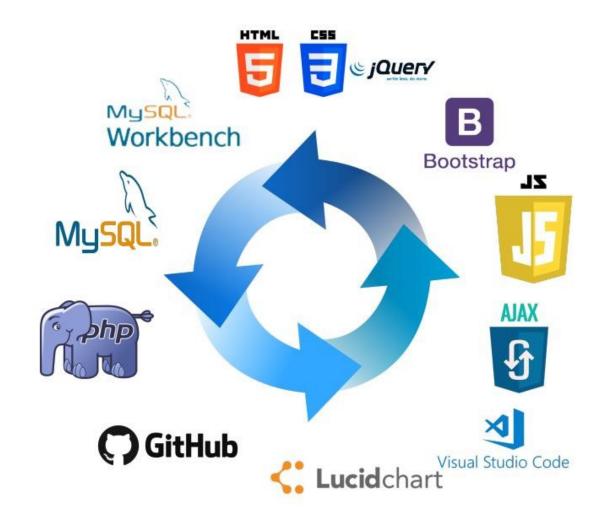
Padrão de Arquitetura



# RESULTADOS PRELIMINARES



#### Tecnologias Utilizadas





#### Principais Telas da Aplicação

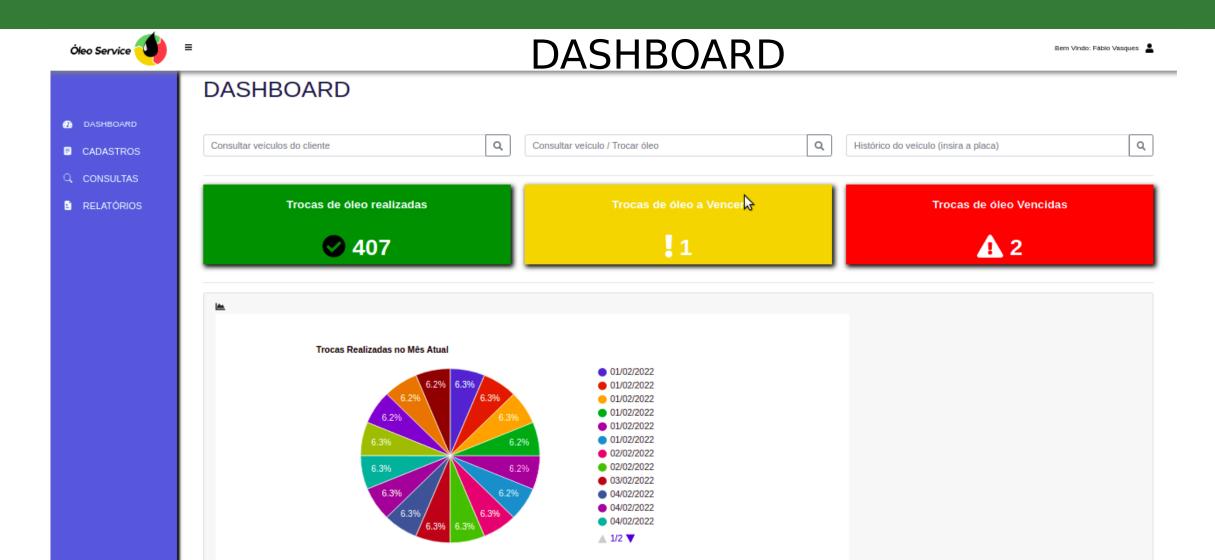
#### TELA DE LOGIN





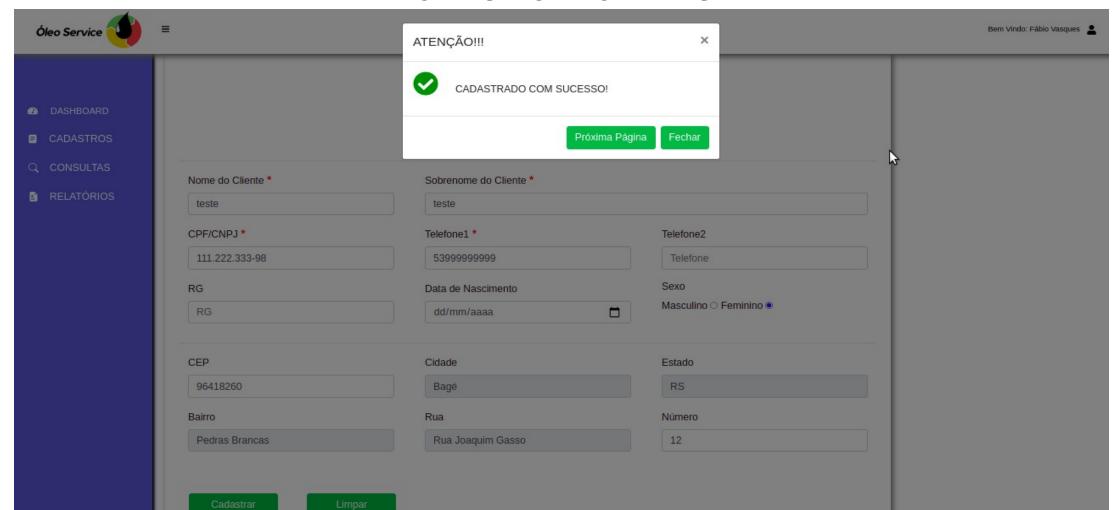


#### Principais Telas da Aplicação



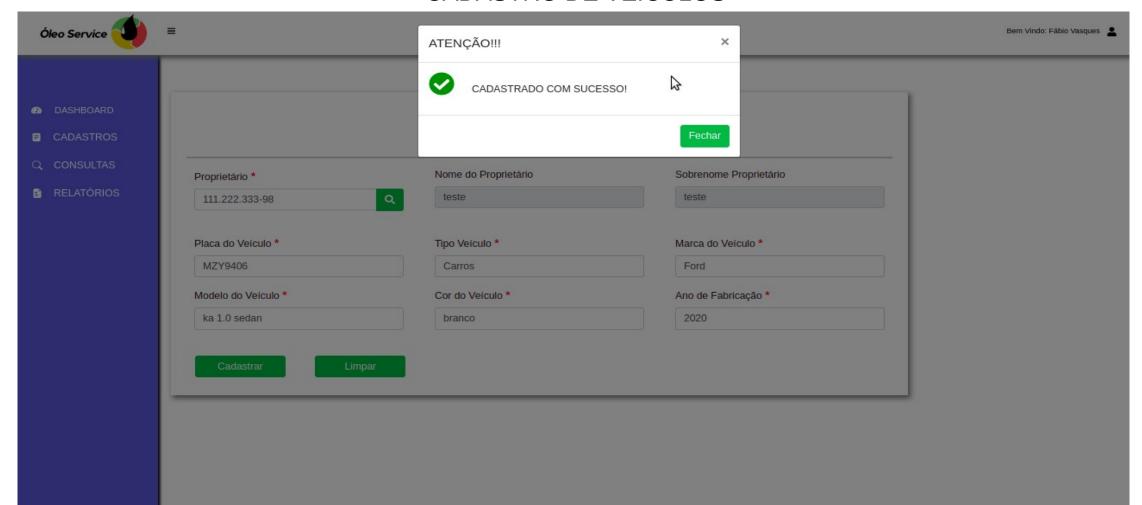
#### Principais Telas da Aplicação

#### CADASTRO DE CLIENTES

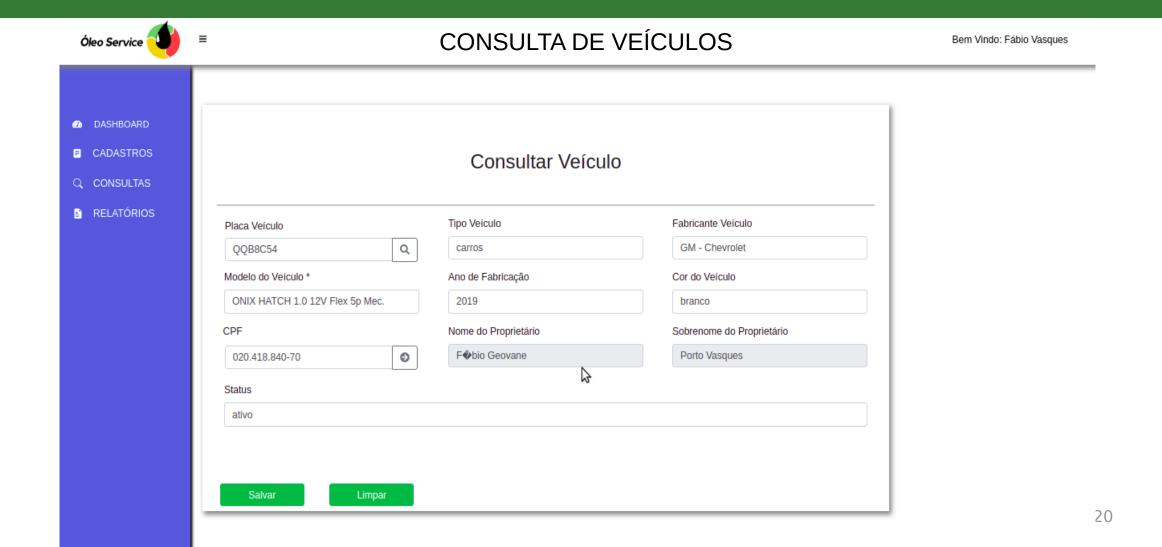


#### Principais Telas da Aplicação

#### CADASTRO DE VEÍCULOS

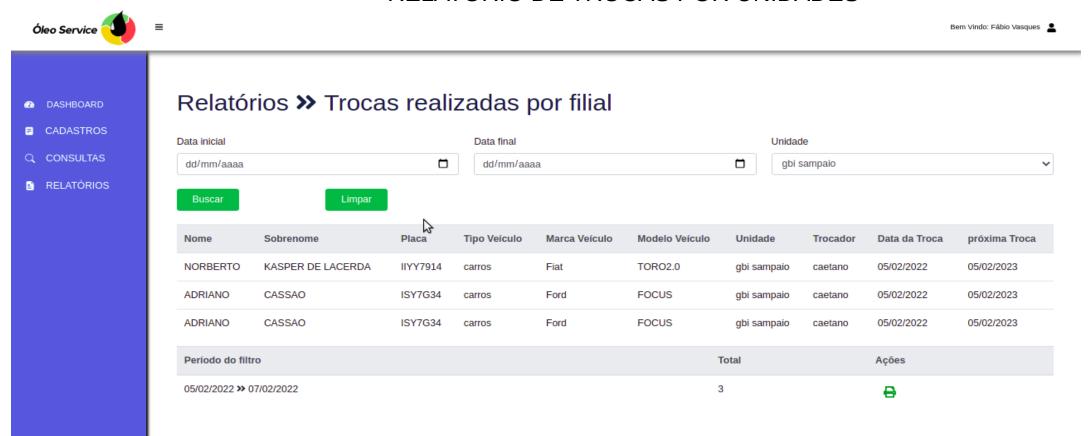


#### Principais Telas da Aplicação



#### Principais Telas da Aplicação

#### RELATÓRIO DE TROCAS POR UNIDADES





Conclusões

O projeto desenvolvido oferece uma gestão ampla sobre a troca de óleo realizada, colaborando assim, com as rotinas de trocas oferecida pelo posto de gasolina. A aplicação possibilita o cadastramento de clientes e seus veículos bem como o cadastro de trocas de óleo com suas respectivas datas de trocas, futuras datas de vencimento, também todos os tipos de filtros: de óleo, de ar, de combústivel e filtro de cabine que foram trocados no veículo e sua Kilometragem atual, proporcionando ao cliente um controle rigoroso sobre o automóvel.

#### Conclusões

No primeiro momento o sistema está sendo executado em um servidor de hospe-dagem gratuito chamado infinity free, foi criado o acesso para o sistema no computador do setor de troca de óleo para que os usuários pudessem acessá-lo. A aplicação está em tratativas para comercialização e está em uso a 6 meses no local e pronta para ser implantada em outras unidades. Se comercializado, o serviço sofrerá migração para um servidor de hospedagem pago, onde contará com uma maior estabilidade e com apoio do suporte técnico responsável pelo serviço. Como a aplicação está rodando em nuvém, toda e qualquer alteração feita no sistema, após atualizar na platafórma, ficará prontamente disponível para uso.

#### Conclusões

Após o desenvolvimento, testes e implantação da aplicação no setor, foi constatado que os objetivos foram Alcançados, toda a fase de desenvolvimento do sistema foi concluído com sucesso. A proposta elaborada no projeto, apresentou através da tecnologia meios de tratar deficiências do setor de troca de óleo do referido posto.

Como sugestão de trabalhos futuros, pretende-se fazer uma refatoração do código, afim de melhorar sua estrutura e organização, divulgar a aplicação com a intenção de comercialzar também em outros postos da região e futuramente desenvolver um aplicativo móvel, para que o usuário possa ter uma experiencia ainda melhor, pois mesmo a aplicação sendo responsiva, o uso de um aplicativo aumentará ainda mais a sua usabilidade.

## REFERÊNCIAS



### REFERÊNCIAS

- -[de Oliveira and de Souza 2015] de Oliveira, J. C. P. and de Souza, R. B. (2015). Análise
- da gestão dos resíduos gerados na troca de óleo lubrificante automotivo: um estudo de caso na cidade de cabo frio-rj. Revista Eletrônica Gestão e Saúde, (2):971–985.
- -https://autopapo.uol.com.br/noticia/troca-de-oleo-7-erros-fatais-motor/
- -[Chun 2014] Chun, S. M. (2014). Development of oil change warning algorithm and display device. Tribology and Lubricants, 30(3):168–176.
- -[FABIAN 2015] FABIAN, J. (2015). Syscontrol—protótipo de aplicativo pessoal de manutenção de automóveis para dispositivos móveis. Monografia.

### REFERÊNCIAS

-[Chun 2014] Chun, S. M. (2014). Development of oil change warning algorithm and display device. Tribology and Lubricants, 30(3):168–176.

-https://www.significados.com.br/stakeholder/

## MUITO OBRIGADO

Fábio Geovane Porto Vasques

www.ifsul.edu.br

fabioportovasques321@gmail.com