

ÓLEO SERVICE: UMA PROPOSTA DE FERRAMENTA WEB PARA AUXILIAR NO GERENCIAMENTO DE TROCAS DE ÓLEO LUBRIFICANTE EM VEÍCULOS AUTOMOTORES

Orientador: Gledson Leite Leal

Apresentação Trabalho de Conclusão do Curso

INTRODUÇÃO



Danos ao veículo

- ✓ Não realizar a troca em dia;
- ✓ Desgaste em componentes internos;
 - Retificação do motor.

Fonte: https://autopapo.uol.com.br/noticia/trocade-oleo-7-erros-fatais-motor/



Os intervalos de troca variam de $5\,\mathrm{mil}$ a $20\,\mathrm{mil}$ quilômetros ou de $6\,\mathrm{a}\,12\,\mathrm{meses}$.

Fonte: https://autopapo.uol.com.br/noticia/trocade-oleo-7-erros-fatais-motor/



- Implantação da aplicação
- Problemas enfrentados devido a falta de gerenciamento:
 - ✓ Precariedade no controle
 - ✓ Falta de informação ao cliente
 - ✓ Notificação ao cliente





Trabalhos correlatos

- ✓ Trabalho de Chun, 2014: foi desenvolvido um algoritimo que emite alertas de trocas de óleo no smartfhome.
- ✓ FABIAN, 2015, apresentou um protótipo de um aplicativo pessoal de manutenção de automóveis para dispositivos móveis.
- ✓ Piacentini et al., 2012, foi desenvolvido um sistema com o foco em o informações de manutenções dos veículos.



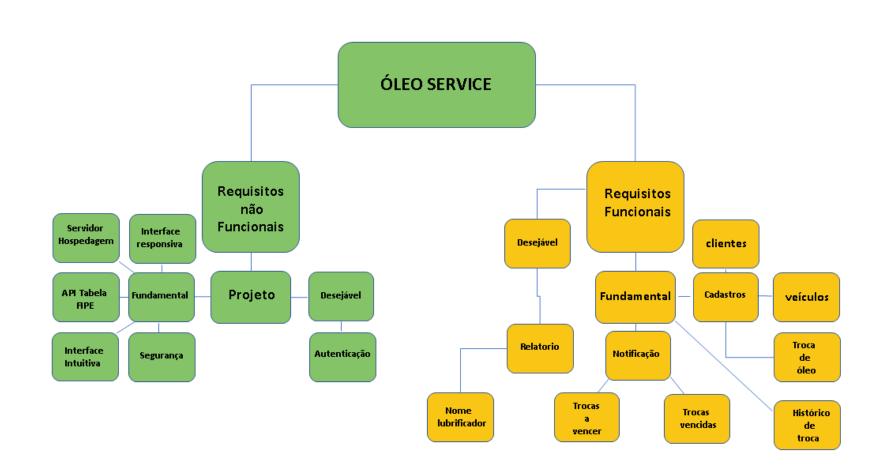
METODOLOGIA



- ✓ Reuniões com stakeholder
- ✓ Coletar informações✓ Levantamento de requisitos



Requisitos funcionais e não funcionais



Cronograma

Atividade	Dez.	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.
Introdução				X	X	X
Trab.Correlatos	X	X	X	X		
Metodologia			X	X		
Levantamento requisitos	X	X				
Resultados e discussões					X	X
Conclusão					X	X

Caso de uso

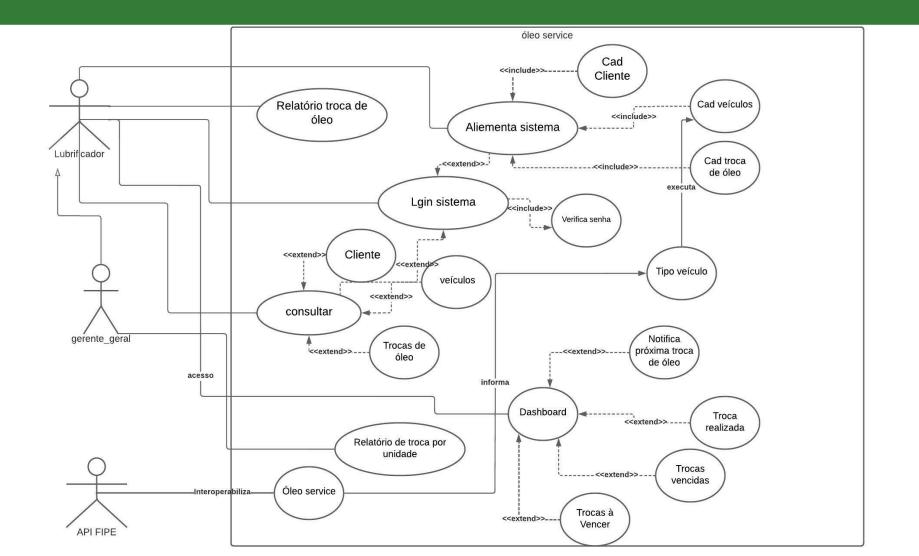
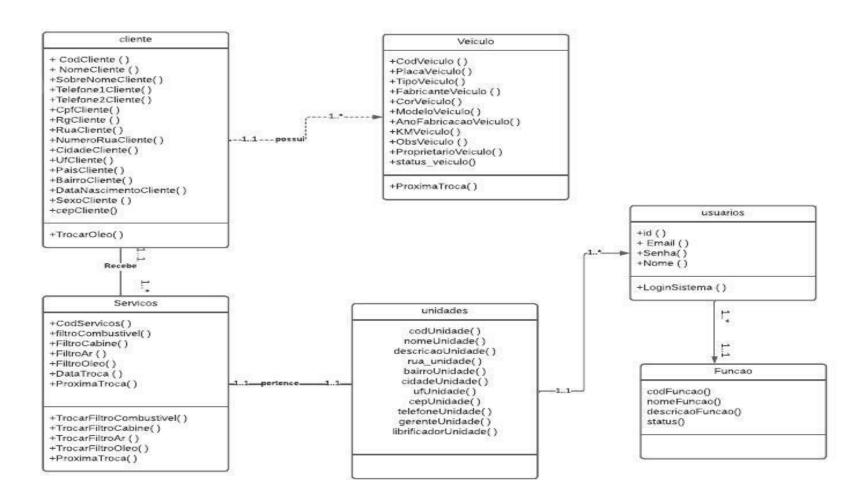




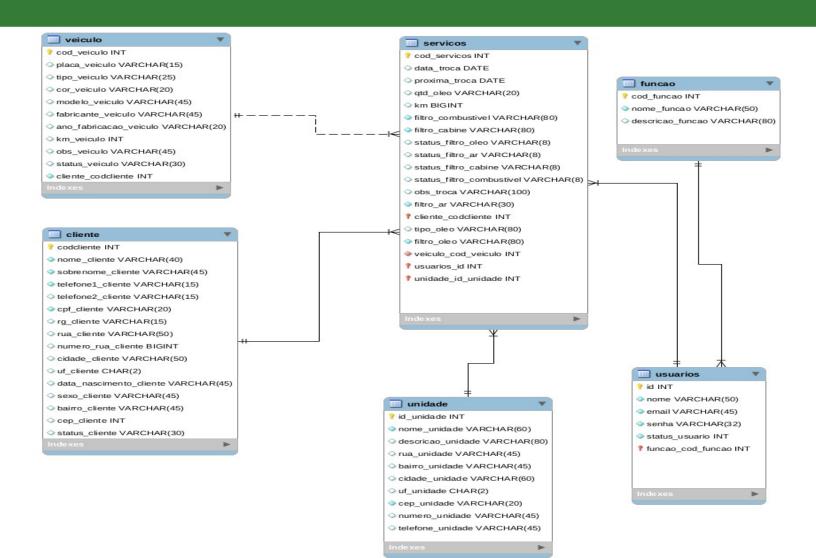
Diagrama de classe

Diagrama de Classe óleo service



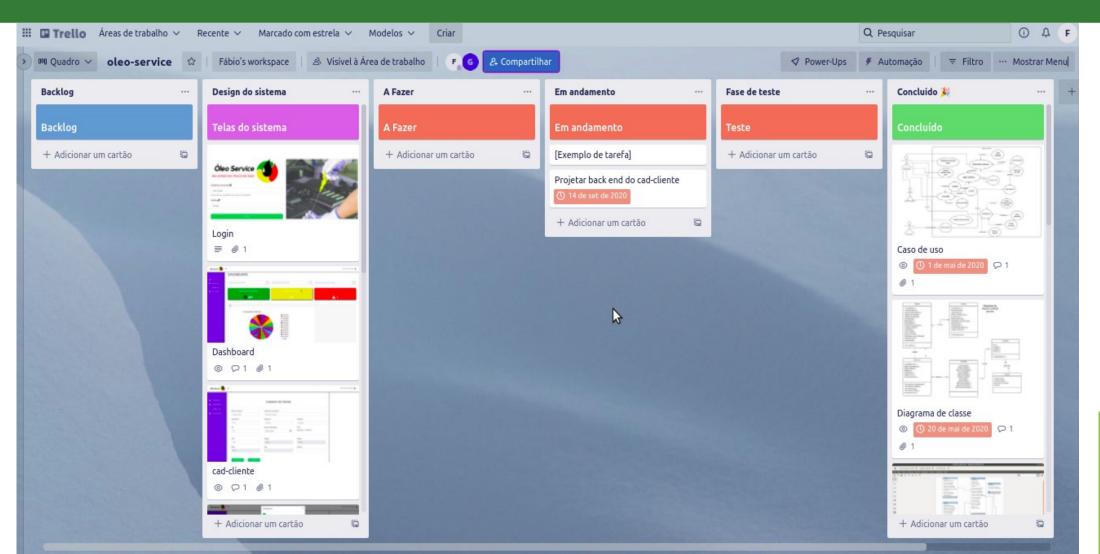


Banco de dados





Metodologia Ágil Kanban

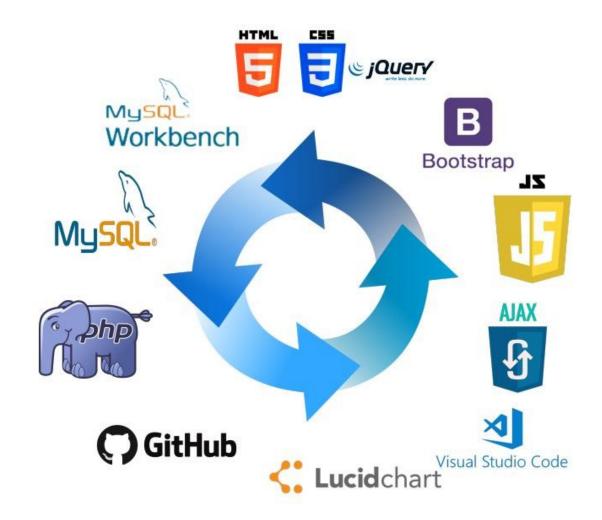




RESULTADOS PRELIMINARES



Tecnologias utilizadas





Principais telas da aplicação

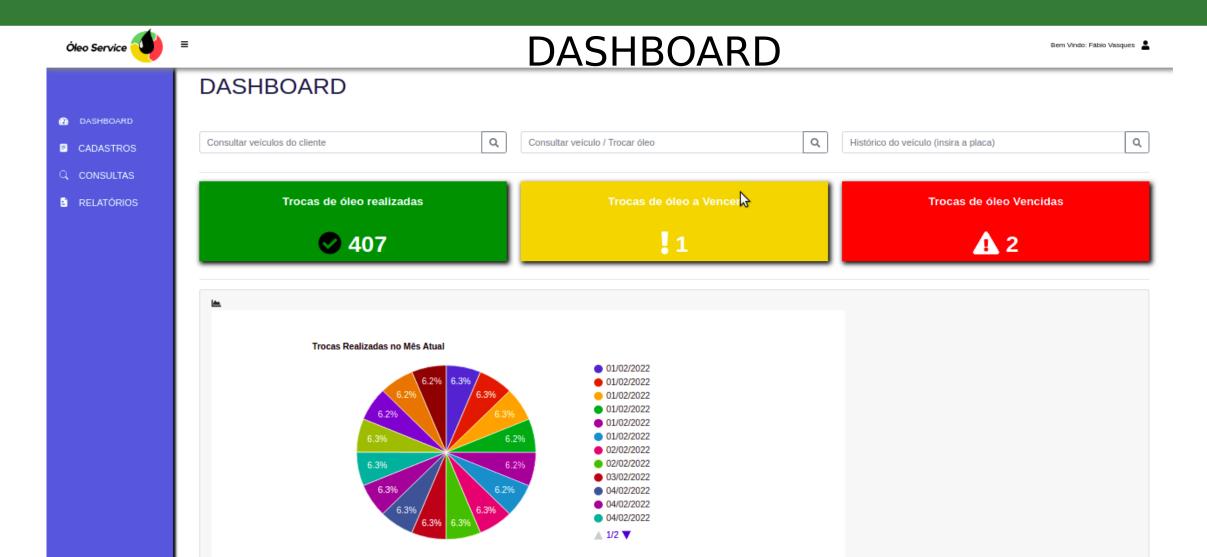
TELA DE LOGIN





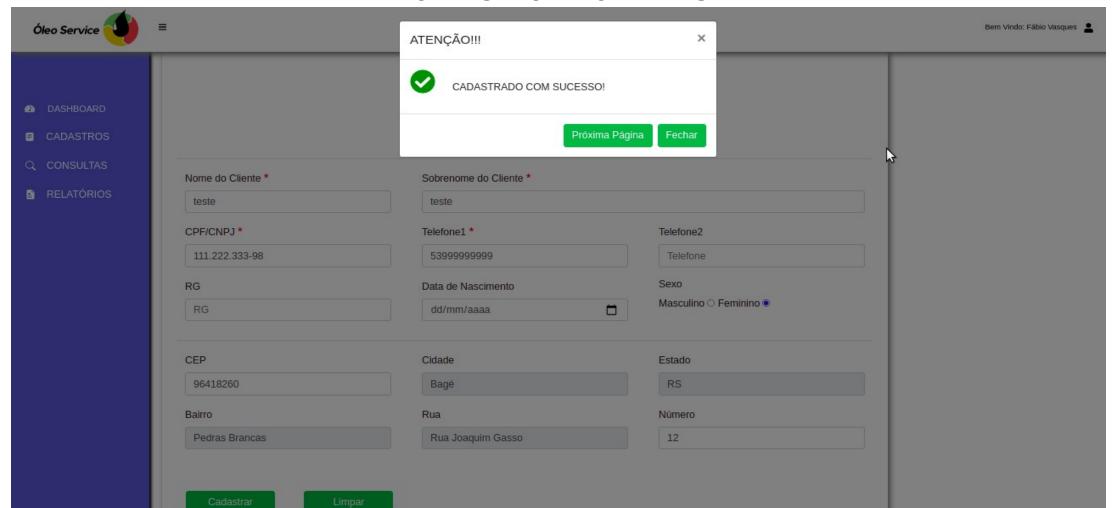


Principais telas da aplicação



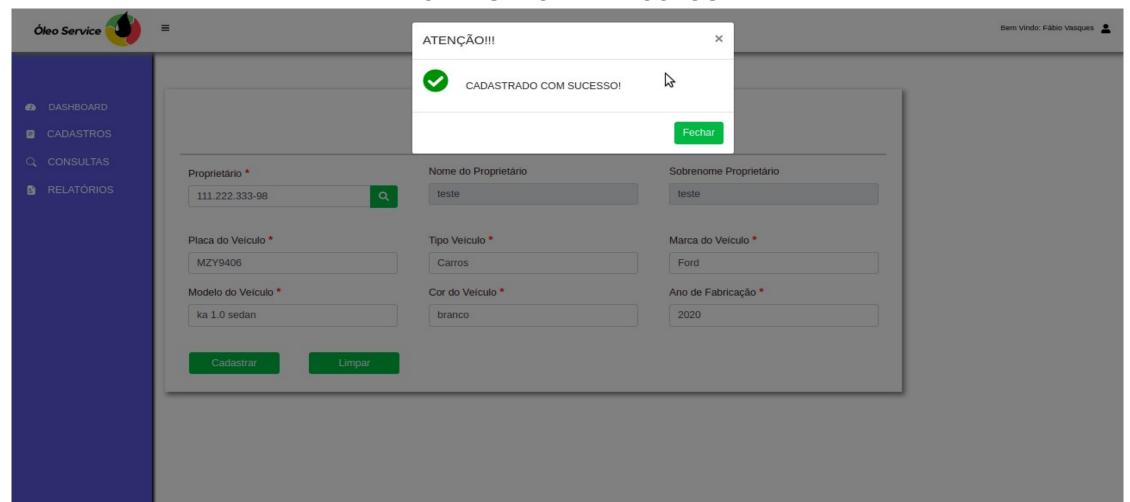
Principais telas da aplicação

CADASTRO DE CLIENTES

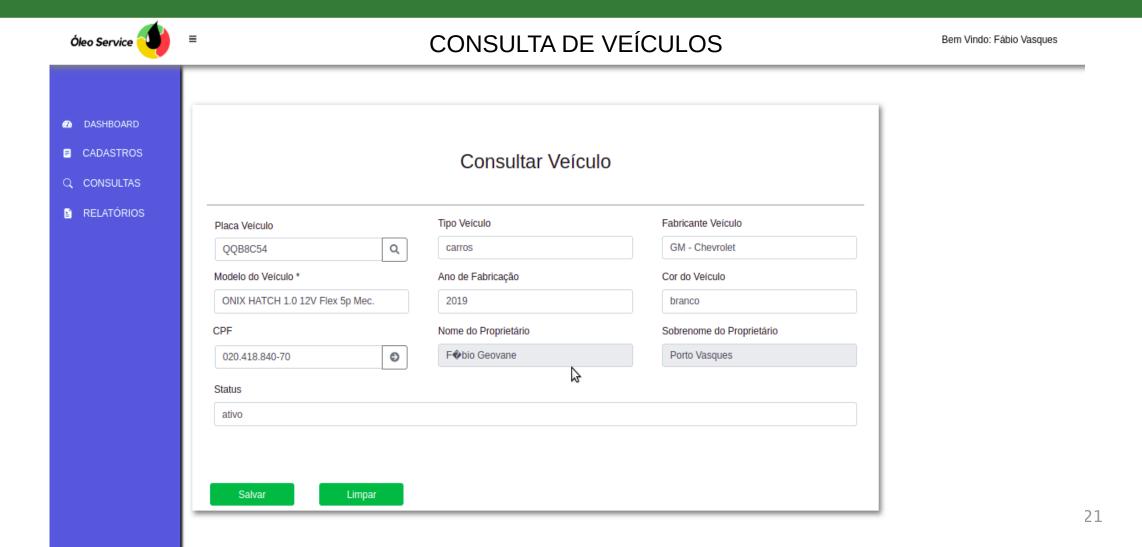


Principais telas da aplicação

CADASTRO DE VEÍCULOS



Principais telas da aplicação



Principais telas da aplicação



CONSIDERAÇÕES FINAIS



CONSIDERAÇÕES FINAIS

Conclusões

- ✓ Servidor de hospedagem gratuito chamado InfinityFree;
- ✓ Tratativas para comercialização;
- ✓Em uso a 6 meses no local e pronto para ser implantado em outras unidades;
- ✓ Migração para um servidor de hospedagem pago.

OBRIGADO

Fábio Geovane Porto Vasques

www.ifsul.edu.br

fabioportovasques321@gmail.com