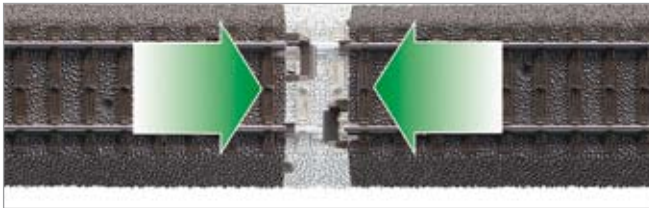


# C-Gleis – das Gleis mit dem „Click“.

## Das Gleis zum Bauen und Spielen.



### Die Steckverbindung mit dem „Click“.

Die einzigartige Steckverbindung ist der Clou beim C-Gleis: Mit einem Handgriff ist die mechanische und elektrische Verbindung hergestellt und gleichzeitig sicher verriegelt. Die Rastverbindung mit dem „Click“

hält die Gleise der Anlage betriebs-sicher und geometrisch präzise zusammen. Zum Trennen werden die Gleise einfach gegeneinander geknickt, die Raste löst sich. Diese einzigartige Steckverbindung ist patentiert (DBP 40 33 440).



### Im Handumdrehen aufgebaut.

Selbst größere Anlagen lassen sich mit den betriebsfertigen Gleiselementen und der schnellen Rastverbindung in wenigen Minuten aufbauen.



### Stabil und dauerhaft.

Der Gleiskörper ist aus hochwertigen Materialien formstabil aufgebaut und konstruktiv auf hohe Belastungen ausgelegt.

Dadurch ist das C-Gleis weitgehend trittfest und auch bei ständigem Auf- und Abbau sowie bei härtestem Betrieb nahezu unverwüsth.

## Das Gleis für hohe Ansprüche.



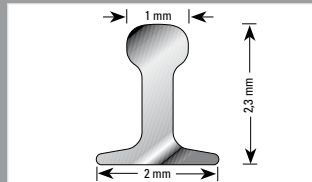
### Der Schotterdamm.

Das Gleisbett ist in markanter Schotterstruktur in der Farbe gealterten Basalt-Schotter ausgeführt. Die Breite des Schotterbetts (40 mm) ermöglicht alle Gleiskombinationen ohne Beschneiden der Böschung.



### Das markante Profil.

Die Profilschienen sind aus rost-freiem Stahl von hoher Stabilität gefertigt.

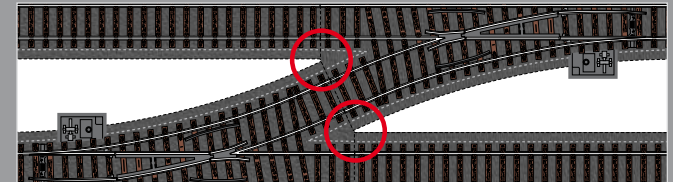


Der Querschnitt mit einer Profilhöhe von 2,3 mm (Code 90) entspricht nahezu dem maßstäblichen Profil. Vorbildgerecht sind die Schienen mit freiem Durchblick unter dem Schienenfuß gelagert.



### Oberbau mit Idealmaßen.

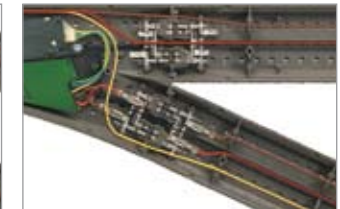
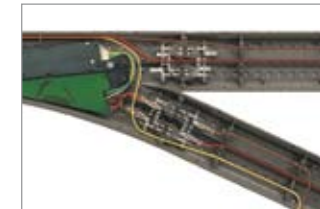
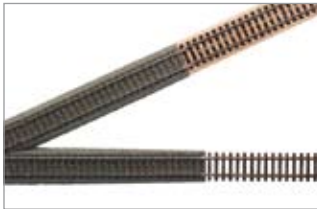
Der Querschnitt des Gleiskörpers vermittelt die Proportionen des realistischen Oberbaus an der Bahnstrecke. Auch direkt an der Abzweigung bleibt die volle Breite erhalten. Zwischen den Gleisen ist genügend Raum für Oberleitung oder Signale.



### Der fertige Oberbau.

Alle C-Gleis-Elemente sind ohne weitere Bearbeitung einbaufertig und modellmäßig gestaltet. Der Oberbau muss nicht nachbehandelt, nicht zugeschnitten und vor allem auch nicht eingeschottert werden.

## Das Gleis, das verbindet.



### Das Märklin-H0-System.

Kompatibilität der Märklin-Gleis-Systeme untereinander (Übergangsgleise zu M- und K-Gleis). Funktionssicherer Mittelleiter-Betrieb. Gemeinsame Masse der Außenschienen und des Zubehörs. Steuerung über konventionelle Märklin-Transformatoren, im Delta-Mehrzugbetrieb oder im Märklin-Digital-System. Freizügige Gleisführung ohne Schaltungsaufwand (z.B. Kehrschleifen und Gleisdreiecke).

### Gute Verbindungen.

Die mechanische und elektrische Verbindung der Gleise ist von außen nicht sichtbar. Dadurch entsteht eine perfekte, stets geschlossene Optik. Schienenverbinder sind nicht erforderlich. Die Rastverbindung verriegelt die Gleise gegeneinander.

So wird auch ohne Befestigung der Gleise die vorgesehene Geometrie einer Anlage präzise eingehalten.

### Gleisanschluss integriert.

Anstelle zusätzlicher Anschlussgleise kann beim C-Gleis jedes Element zur Fahrstromspeisung genutzt werden. Die Anschlussgarnitur mit genormten Flachsteckern kann direkt an die an jedem Gleisende vorhandenen Kontaktzungen angesteckt werden.

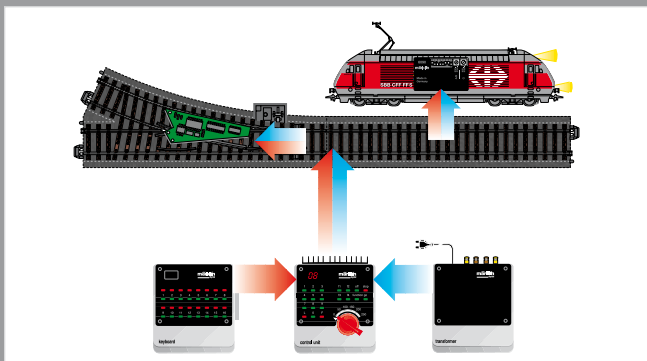
### Vielzweckraum.

Der Böschungskörper des C-Gleises bietet vielfach nutzbaren Raum, der zum Einbau von elektrischen und mechanischen Komponenten sowie zur Aufnahme der Verdrahtung vorbereitet ist.

### Digital-Decoder vor Ort.

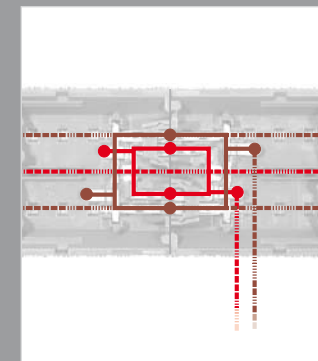
Die kleinen Einbau-Digitaldecoder für Weichen, Signale und anderes digital gesteuertes Zubehör können unter der Böschung angebracht werden.

## Das Gleis, das Ihre Daten leitet.



### Leistung und Daten direkt am Gleis.

Das C-Gleis ist optimal auf das Funktionsprinzip des Digital-Systems ausgelegt: Die elektrische Leistung und die digitalen Daten werden ständig zusammen durch das Gleis übertragen.



### Voraussetzungen für Digital-Betrieb.

Die wichtigste Voraussetzung für einen störungsfreien Betrieb von Digital-Anlagen ist bei der Konzeption des C-Gleises von Grund auf berücksichtigt: der durchgehend sichere Kontakt zur Übermittlung der schnellen digitalen Daten.

# C-Gleis – das Gleis mit der genial einfachen Geometrie.

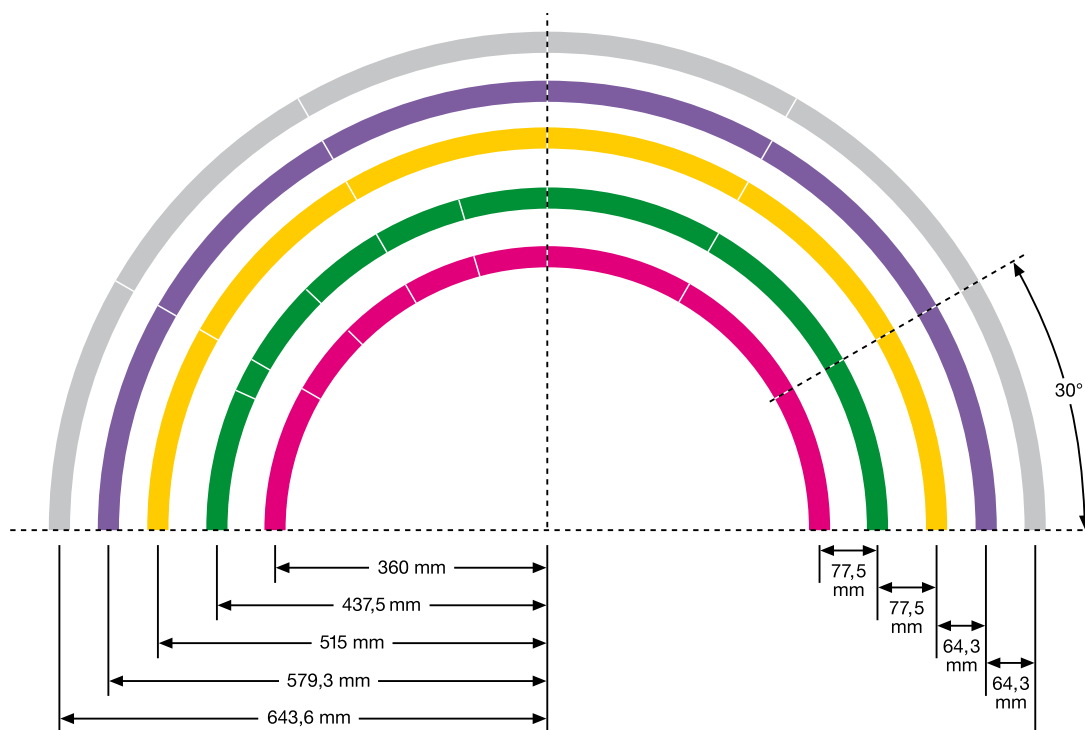
## Das C-Gleis zieht seine Kreise.

Der Normalkreis C hat den in H0 üblichen Radius von 360 mm und damit einen Außendurchmesser von 76 cm.

Der erste Parallelkreis mit dem Radius 437,5 mm bildet einen Außendurchmesser von 91,5 cm. Auf einer Tiefe von 1 m lässt sich also ein komplettes zweigleisiges Oval unterbringen.

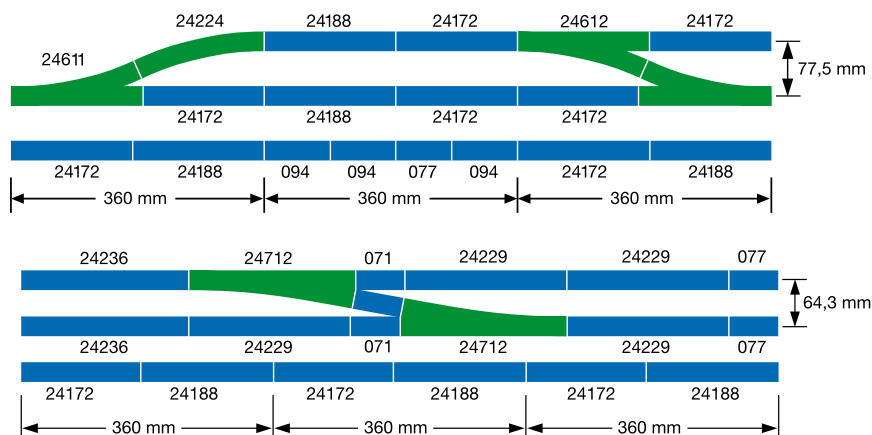
Der zweite Parallelkreis mit dem Radius 515 mm benötigt 107 cm zwischen den Außenkanten. Der Parallelkreisabstand von 77,5 mm bietet genug Raum für die Begegnung langer Fahrzeuge und zum Aufstellen von Signalen oder Oberleitungsmasten. Die gebogenen Gleise sind als Bogen von 30° ausgeführt. 12 Gleise ergeben einen Kreis.

Zusätzlich gibt es in den beiden inneren Kreisen halbe und viertel Bogen (15° und 7,5°). Die für Weichenkombinationen erforderlichen Gleise (24,3° und 5,7°) sind Teilungen aus dem Parallelkreis R2. Die äußeren Bogengleise R4 und R5 mit den Radien 579,3 mm und 643,6 mm sind im schlankeren Gleisabstand 64,3 mm gebaut. Sie bilden Kreise von 120 cm und 133 cm Außendurchmesser oder Kreisausschnitte im Raster von 30°.



## Farbcodierung:

- Gerade Gleise und Kreuzungen
- Bogengleise und Weichen aus Radius 1 (R1)
- Bogengleise und Weichen aus Radius 2 (R2)
- Bogengleise aus Radius 3 (R3)
- Bogengleise aus Radius 4 (R4)
- Bogengleise aus Radius 5 (R5)
- Bogengleise und Weichen aus Radius 9 (R9)



### Das Streckenraster: 360 mm.

Zum Streckenbau mit dem C-Gleis wird ein großzügiges und zugleich platzsparendes Längenraster von 360 mm verwendet. Dies entspricht der Länge jeweils einer Weichenkombination und setzt sich zusammen aus der Länge der Weichen (188,3 mm) und der Länge des Gegenbogens (171,7 mm). Beide Längen sind als gerade Gleise vorhanden.

Zusätzlich sind zwei Teillängen vorgesehen: 94,2 mm (1/2 von 188,3 mm) und 77,5 mm (Ergänzung 94,2 mm auf 171,7 mm). Die Funktionsgleise (z.B. Entkopplungsgleis) sind ebenfalls 94,2 mm lang. Die zweite Teillänge entspricht genau dem Parallelgleisabstand (77,5 mm). Die 236,1 mm langen schlanken Weichen bilden Kombinationen von 536,2 mm Länge. Dazu und zur Ergänzung auf das Streckenraster 360 mm gibt es weitere passende Längen: 229,3 mm, 70,8 mm und 64,3 mm.

### C x C Aufbauprogramm.

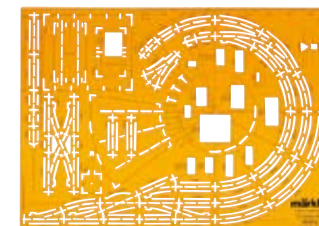
Ergänzungspackungen zum schrittweisen Ausbau einer Gleisanlage von der Grundausstattung bis zur Betriebsbahn.

### 02415 Gleisplan-Zeichenschablone für C-Gleise.

Zur individuellen Planung von Gleisanlagen. Auf der Schablone sind die wichtigsten Gleise, Weichen und Kreuzungen der Normal-Geometrie (Radius R1, R2 und R3) im Maßstab 1:5 aufgezeichnet. Die Elemente können mit einem spitzen Bleistift

(empfohlen ist ein Feinminienstift 0,5 mm) auf Papier übertragen und aneinandergesetzt werden. Darstellung der Gleismittellinie und des Platzbedarfs der Gleise. Ausführliche Gebrauchsanleitung.

€ 13,95 \*



### Planungshilfen.

#### Gleisplanung an Ihrem Computer.

60521 Märklin Software  
Gleisplanung 2D/3D (CD ROM).  
60523 30 Gleispläne Märklin H0 auf CD-ROM.

#### Ratgeber in Buchform.

07455 Gleisplanbuch C-Gleis.  
07459 Gleisplanbuch C-Gleis.

24902



24903



24904



24905





# Gerade Gleise.



**24236 Gerades Gleis.**  
Länge 236,1 mm.  
Entspricht der Länge der  
schlanken Weiche und  
Kreuzung.

€ 3,70 \*



**24229 Gerades Gleis.**  
Länge 229,3 mm.  
Ergänzt die Länge des  
Gegenbogens an der  
schlanken Weiche und  
Kreuzung.

€ 3,70 \*



**24188 Gerades Gleis.**  
188,3 mm.

€ 2,65 \*



**24172 Gerades Gleis.**  
171,7 mm.

€ 2,65 \*



**24094 Gerades Gleis.**  
94,2 mm.

€ 2,65 \*



**24077 Gerades Gleis.**  
77,5 mm.

€ 2,55 \*



**24071 Gerades Gleis.**  
Länge 70,8 mm.  
Böschungen abnehmbar.  
Wird an beiden Zweigen  
der schlanken Weichen und  
Kreuzungen verwendet.

€ 3,70 \*



**24064 Gerades Gleis.**  
Länge 64,3 mm.  
Entspricht dem Parallel-  
gleisabstand der schlanken  
Weichen und Kreuzungen.

€ 3,30 \*



## 24951 Übergangsgleis zum M-Gleis.

180 mm.  
Ermöglicht den Übergang von Metall- auf C-Gleise.

€ 6,10 \*



## 24922 Übergangsgleis zum C-Gleis.

180 mm.  
Ermöglicht den Übergang von Kunststoff- auf C-Gleise.

€ 6,10 \*



## 24995 Kontaktgleis-Satz.

2 gerade Gleise 94,2 mm. Dauerkontakt über Radsätze. Mit isoliertem Schienenabschnitt zur Gleisbesetzmeldung beim Überfahren. Verlängerung mit geraden oder gebogenen Gleisen.

€ 15,20 \*



## 24088 Anschlussgleis.

Zum Anschluss eines Transformators und bis zu 2 Mobile Stations. Länge 188,3 mm.

€ 20,20 \*



## 24994 Schaltgleis gerade.

Länge 94,2 mm. Momentkontakt über Fahrzeugschleifer.

€ 11,90 \*



## 24997 Entkupplungsgleis.

94,2 mm, elektrisch.

€ 20,50 \*



## 24978 Gleisende mit Prellbock.

77,5 mm + 5 mm, mit Beleuchtung.

€ 12,00 \*



## 24977 Gleisende mit Prellbock.

77,5 mm + 5 mm.

€ 6,80 \*



## 24001 Endstück zur Gleisböschung.

Rastbarer Abschluss für das Schotterbett der C-Gleise. Für Streckenenden, Abstellgleise, Präsentationssockel und Vitrinen. Länge 16,5 mm. Packung mit 10 Stück.

€ 9,45 \*



## 24294 Schaltgleis gebogen.

R2 = 437,5 mm / 15°. Momentkontakt über Fahrzeugschleifer.

€ 11,50 \*



## 24194 Schaltgleis gebogen.

R1 = 360 mm / 15°. Momentkontakt über Fahrzeugschleifer.

€ 11,50 \*



# Gebogene Gleise.



**24130 Gebogenes Gleis.**  
R1 = 360 mm / 30°.

€ 2,65 \*



**24115 Gebogenes Gleis.**  
R1 = 360 mm / 15°.

€ 2,55 \*



**24107 Gebogenes Gleis.**  
R1 = 360 mm / 7,5°.

€ 2,40 \*



**24230 Gebogenes Gleis.**  
R2 = 437,5 mm / 30°.

€ 2,95 \*



**24224 Gebogenes Gleis.**  
R2 = 437,5 mm / 24,3°  
(Weichenbogen).

€ 2,90 \*



**24215 Gebogenes Gleis.**  
R2 = 437,5 mm / 15°.

€ 2,75 \*



**24207 Gebogenes Gleis.**  
R2 = 437,5 mm / 7,5°.

€ 2,65 \*



**24206 Gebogenes Gleis.**  
R2 = 437,5 mm / 5,7°  
(Ergänzung der Weiche  
auf 30°).

€ 2,55 \*







**24330 Gebogenes Gleis.**  
 $R3 = 515 \text{ mm} / 30^\circ$ .

€ 4,00 \*



**24530 Gebogenes Gleis.**  
Radius  $R5 = 643,6 \text{ mm}$ .  
Bogen  $30^\circ$ . Parallelkreis  
zum Radius  $R4$  im Abstand  
 $64,3 \text{ mm}$ . 12 Gleise bilden  
einen Kreis mit  $133 \text{ cm}$   
Außendurchmesser.

€ 4,95 \*



**24430 Gebogenes Gleis.**  
Radius  $R4 = 579,3 \text{ mm}$ .  
Bogen  $30^\circ$ . Parallelkreis  
zum Radius  $R3$  im Abstand  
 $64,3 \text{ mm}$ . 12 Gleise bilden  
einen Kreis mit  $120 \text{ cm}$   
Außendurchmesser.

€ 4,60 \*



**24912 Gebogenes Gleis.**  
Radius  $1114,6 \text{ mm}$ . Bogen  
 $12,1^\circ$ . Gegenbogen zur  
schlanken Weiche und  
Kreuzung. Auch zum  
Streckenbau geeignet.

€ 5,20 \*





# Weichen und Kreuzungen.

## 24611 Weiche links.

## 24612 Weiche rechts.

188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°. Mit Handschalthebel. Elektroantrieb 74490, Digital-Decoder 74460 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar.

€ 16,40 \*



€ 16,40 \*



## 24630 Dreiwegweiche.

Länge 188,3 mm/2 x 24,3°. Anschlussmaße beidseitig wie Weichen 24611/24612. Asymmetrischer Herzstückbereich mit versetzten Zungenpaaren. Zwei Handschalthebel. Zwei Elektroantriebe 74490 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar. Digital-Betrieb mit Decoder 60830 möglich.

€ 34,00 \*



## 24671 Bogenweiche links.

## 24672 Bogenweiche rechts.

Innenbogen: R1 = 360 mm / 30°. Außenbogen: 30° im Parallelkreisabstand 77,5 mm. Mit Handschalthebel. Elektroantrieb 74490, Digital-Decoder 74460 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar.

€ 16,40 \*



€ 16,40 \*



## 24640 Kreuzung.

€ 16,20 \*



## 24624 Doppelkreuzungsweiche.

188,3 mm / 24,3°. Mit Elektroantrieb und beleuchteter Weichenlaterne. Digital-Decoder 74460 nachrüstbar.

€ 60,00 \*



## 24711 Schlanke Weiche links.

## 24712 Schlanke Weiche rechts.

Länge 236,1 mm. Zweiggleisradius 1114,6 mm. Weichenbogen 12,1°. Herzstück 10° aus Metall. Am Ende der Weiche werden 2 Gleise 24071 benötigt, ein passendes Böschungsteil liegt bei.

Mit Handschalthebel. Elektroantrieb 74490, Weichenlaterne 74470 und Digital-Decoder 74460 nachrüstbar.

€ 24,90 \*



€ 24,90 \*



## 24740 Schlanke Kreuzung.

Länge 236,1 mm. Kreuzungswinkel 12,1°. Kreuzende Strecken elektrisch getrennt. An den Enden der Kreuzung werden 4 Gleise 24071 benötigt (nicht in 24740 enthalten). 2 passende Böschungskeile liegen bei.

€ 19,80 \*

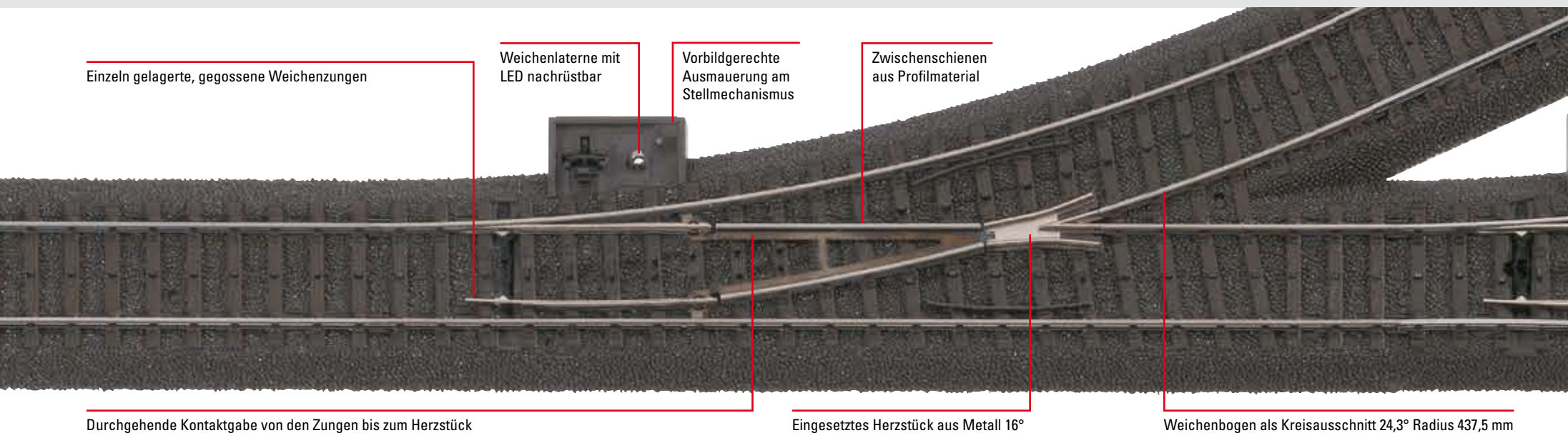


## 24649 Kreuzung.

103,3 mm / 48,6°. Für doppelte Gleisverbindungen oder kreuzende Parallelstrecken.

€ 15,30 \*

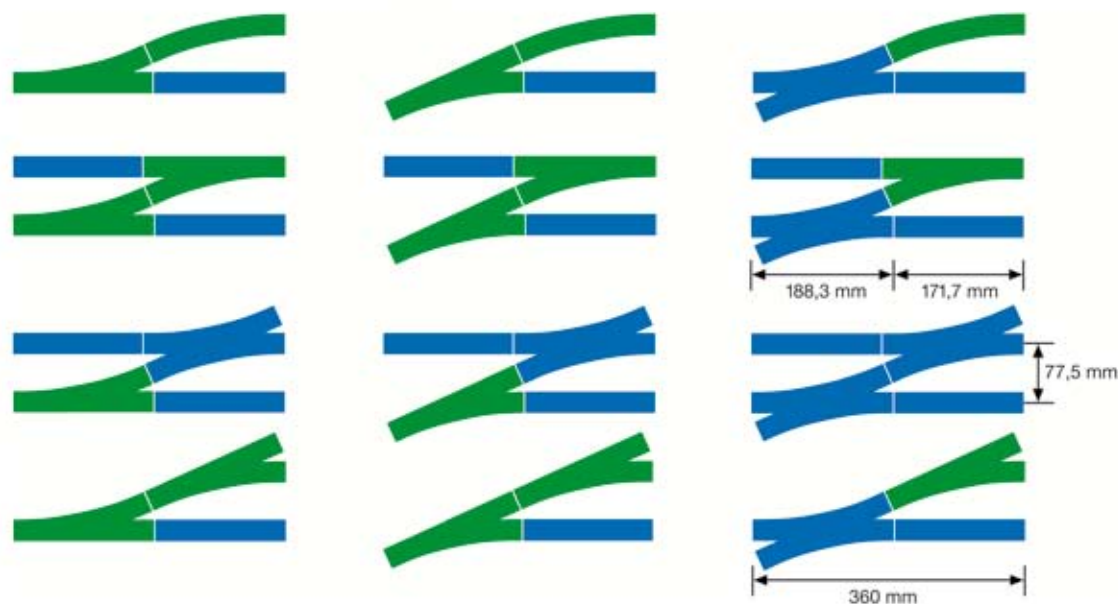




### Die Geometrie der Weichen und Kreuzungen.

Die Weichen und Kreuzungen aus dem kompakten C-Gleis-Programm haben die gleiche Länge (188,3 mm), den gleichen Winkel (24,3°) und die gleichen Anschlussmaße mit symmetrischen Schenkeln. Damit können die Weichen ohne Änderung des übrigen Aufbaus gerade oder schräg zur Strecke eingebaut oder gegen die Kreuzung oder Kreuzungsweiche ausgetauscht werden. Rechte und linke Kreuzungen sind identisch und benötigen keine kurzen Ergänzungsstücke in der Diagonalen. Das bedeutet eine geringere Anzahl von Gleisstücken im Vergleich zum M-Gleis.

Die Länge des Gegenbogens wird in allen Kombinationen mit dem gleichen geraden Gleis (171,7 mm) ausgeglichen. Weitere spezielle Ausgleichsstücke werden nicht benötigt.



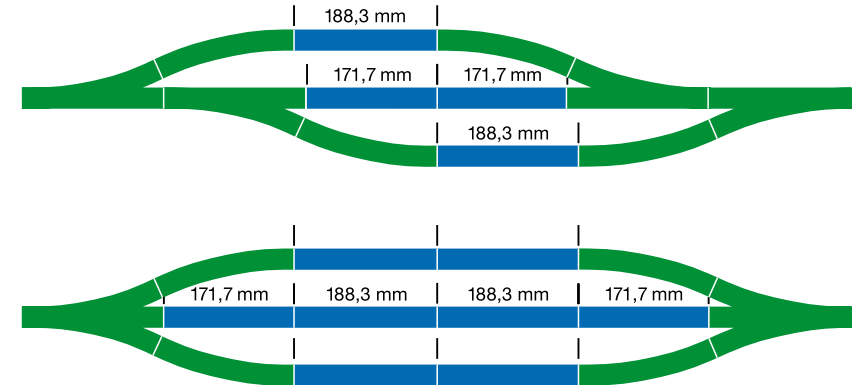
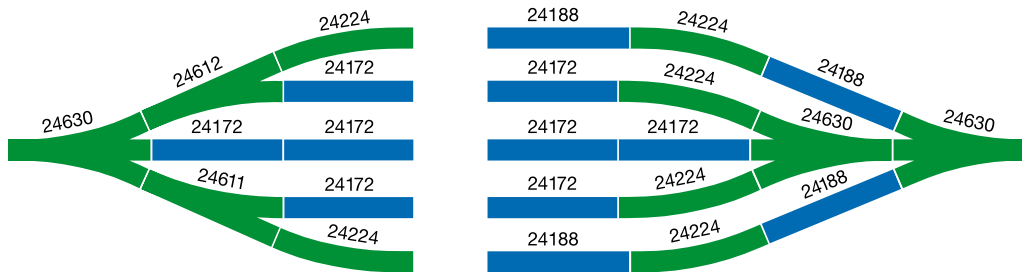
# Weichen und Kreuzungen.

## Drei Wege sparen Platz.

Die Dreiwegweiche vereint eine rechte und eine linke Weiche auf der Länge einer einfachen Weiche. Sie ermöglicht besonders Platz sparende Weichenstraßen und Gleisharfen.

Die Anschlussmaße der Dreiwegweiche entsprechen auf beiden Seiten einer einfachen Weiche, der Verlauf der Zweiggleise ist jedoch vorbildgerecht asymmetrisch gestaltet. Die versetzten Herzstücke und Weichenzungen vermeiden beidseitige Stöße im Fahrweg und gewährleisten hohe Fahrsicherheit in allen Richtungen.

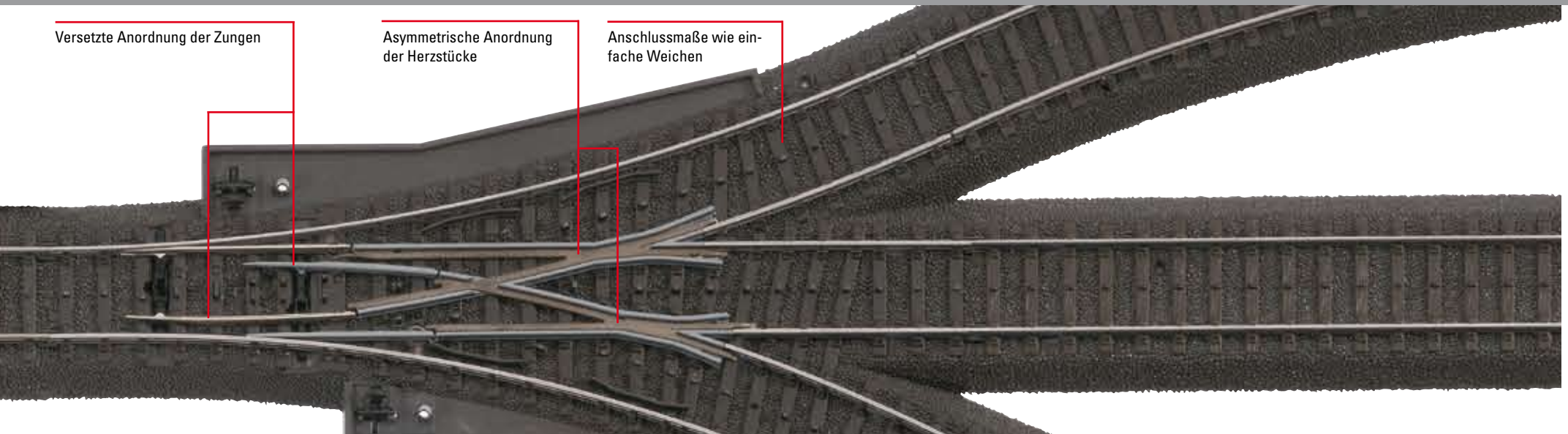
Entsprechend dem Aufbau als „Doppelweiche“ sind zwei unabhängige Stellhebel vorhanden, die durch zwei Elektroantriebe 74490 und ein Laternenpaar 74470 ergänzt werden können.



Versetzte Anordnung der Zungen

Asymmetrische Anordnung der Herzstücke

Anschlussmaße wie einfache Weichen



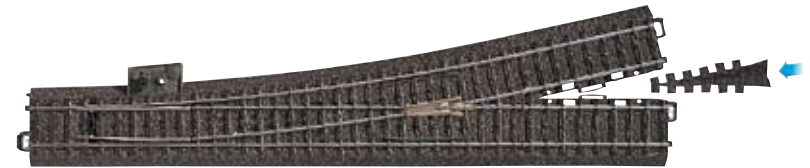
1.



2.



3.



4.



### Die schlanken Weichen zum C-Gleis.

Die konsequente Weiterentwicklung des C-Gleis-Programms bringt dem anspruchsvollen Modellbahner zur vorbildgerechten Optik auch die großzügige Gleisgeometrie.

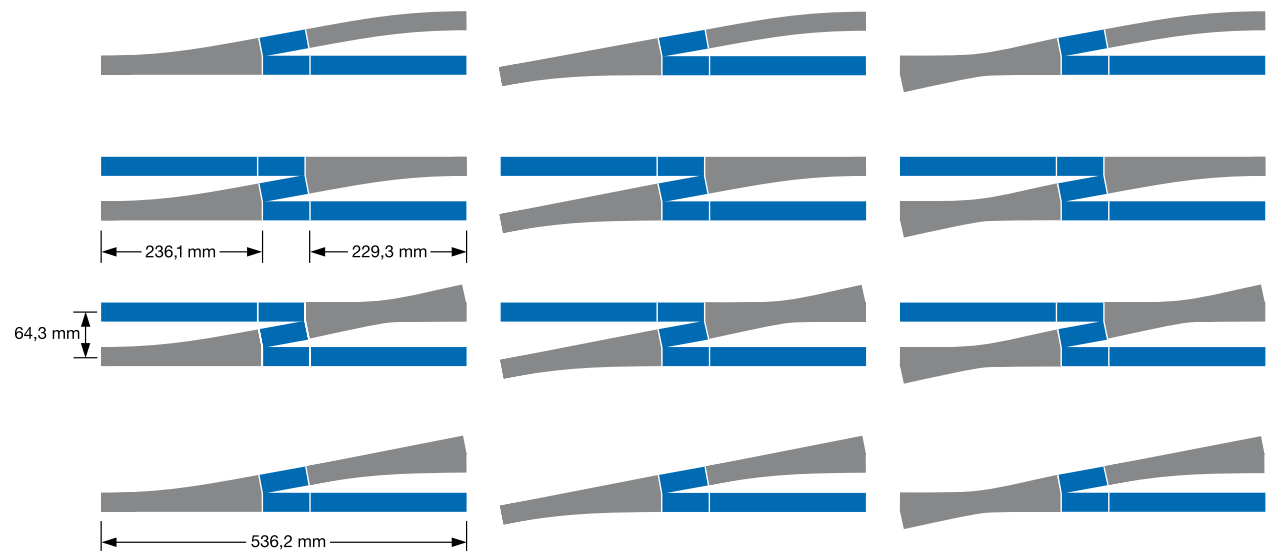
Die Daten der schlanken Weichen können sich sehen lassen:

- Weichenlänge 236,1 mm
- Zweiggleisradius 1114,6 mm
- Weichenbogen 12,1°
- Herzstückwinkel 10°
- Gleisabstand 64,3 mm

Wie bei den kompakten 24°-Weichen ist auch beim 12°-System das Weichenende symmetrisch ausgeführt, die Anschlussmaße sind in jeder Einbaulage gleich.

Auch mit engem Gleisabstand und spitzem Weichenwinkel ist das durchgehende Schotterbett an der Abzweigung kein Problem.

An beiden Zweigen wird jeweils ein Gleis 24071 mit abnehmbaren Böschungen eingebaut, die Gleiskörper müssen nicht bearbeitet werden. Die schlanken Weichen sind mit Handschalthebel ausgerüstet und können mit Elektroantrieb, Einbaudecoder und Weichenlaternen nachgerüstet werden.



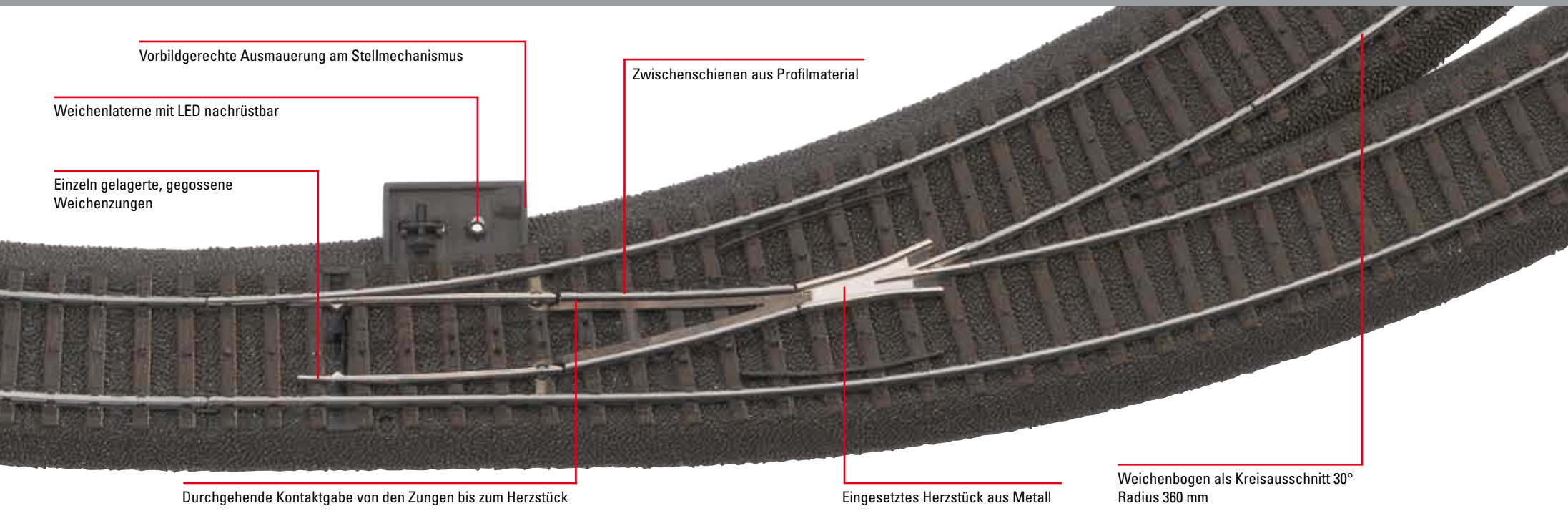
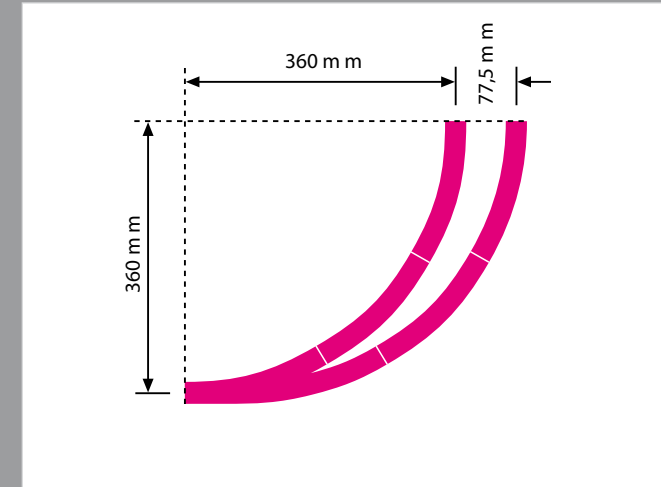
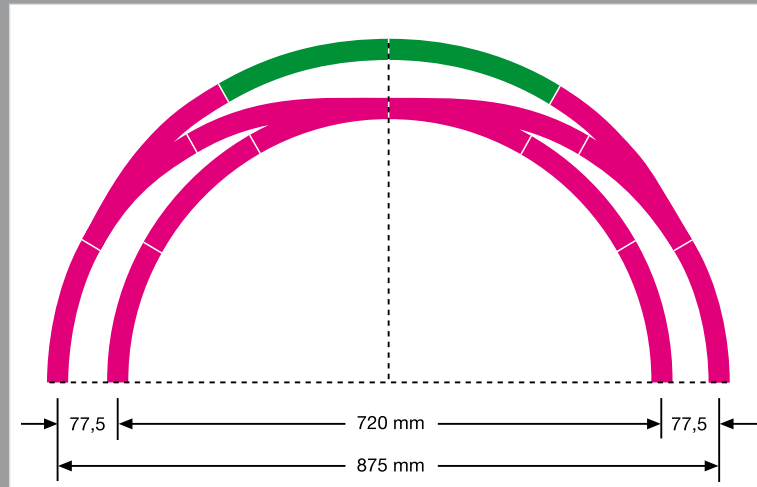


# Bogenweichen.

## Bogenweichen mit runder Geometrie.

Die Bogenweichen setzen sich zusammen aus zwei versetzten Kreisausschnitten von  $30^\circ$  im Radius 1, das Stammgleis ist um 77,5 mm verlängert. So kann die gleiche Weichengeometrie sowohl im Normalkreis R1 als auch im Parallelkreis R2 eingesetzt werden. Abzweigungen im Parallelgleisabstand oder Übergänge zwischen den Kreisen R1 und R2 sind als einfache Kombinationen schon auf  $60^\circ$ , also auf nur  $1/6$  Kreis, möglich.

Das spart Platz im Bogen und gewinnt Länge in der weiterführenden geraden Strecke.



Vorbildgerechte Ausmauerung am Stellmechanismus

Weichenlaterne mit LED nachrüstbar

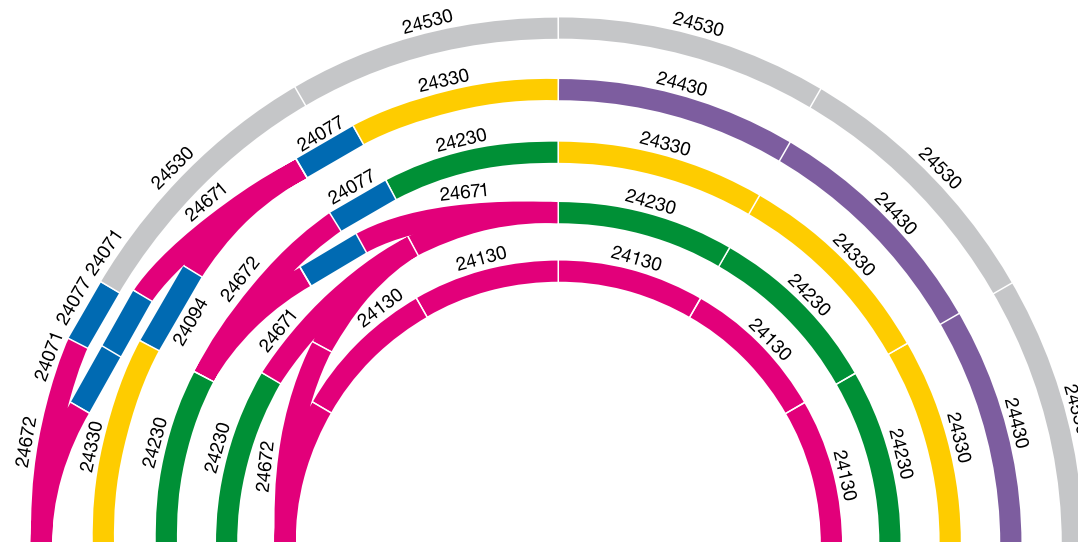
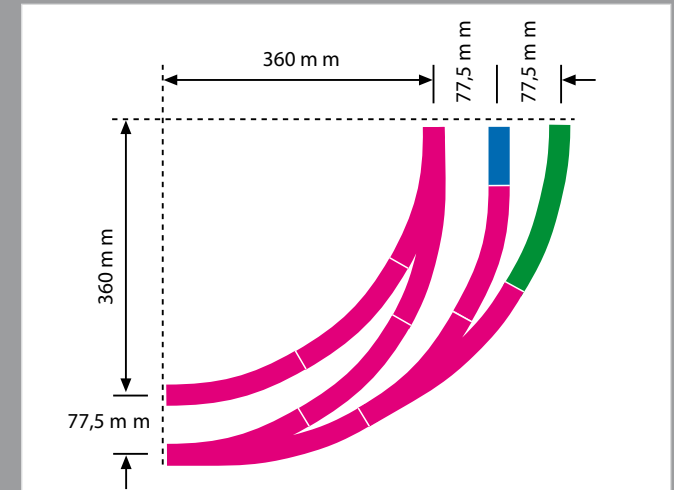
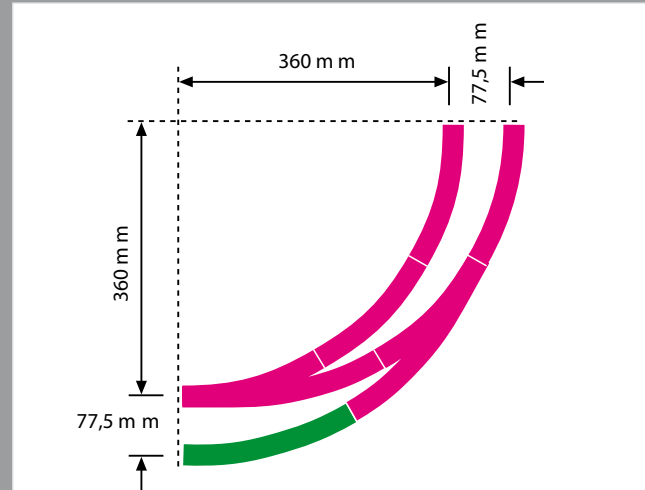
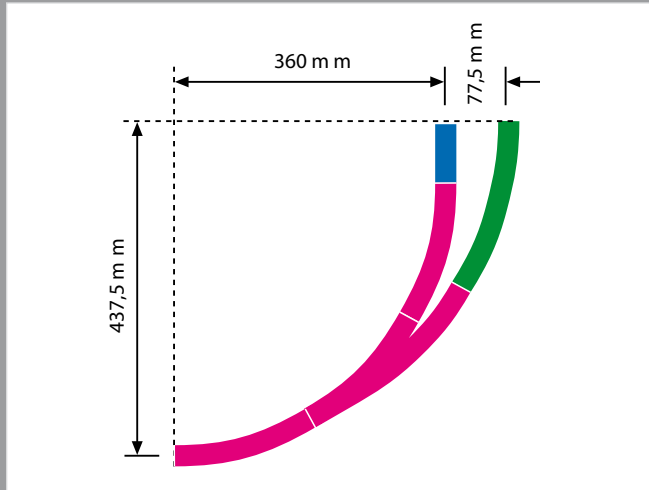
Einzel gelagerte, gegossene Weichenzungen

Zwischenschienen aus Profilmaterial

Durchgehende Kontaktgabe von den Zungen bis zum Herzstück

Eingesetztes Herzstück aus Metall

Weichenbogen als Kreisausschnitt  $30^\circ$   
Radius 360 mm



### Bogenweichen in allen Kreisen.

Mit den universellen Bogenweichen lassen sich auch zwei- oder dreigleisige Gleisverbindungen zum größeren Parallelkreis 24330 herstellen. Die Gleisbettungen der Bogenweichen sind entsprechend ausgeschnitten. Selbst der Übergang zwischen den beiden großen Kreisen 24430 und 24530 ist mit praktisch passenden Anschlussmaßen möglich. Da bei den eingefügten geraden Gleisen die Elastizität der Gleisbettung ausgenutzt wird, empfehlen wir diese Kombinationen für fest verschraubte Anlagen.

# Weichen-Zubehör.



## Praktische Mechanik.

Serienmäßig sind die Weichen mit einem von Hand zu betätigenden Stellhebel aus Metall ausgerüstet. Im Stellmechanismus ist die Verriegelung der Stellung integriert. Die Zungen liegen federnd an und können daher „aufgeschnitten“, d. h. vom Herzstück entgegen der Stellung befahren werden.

## 74470 Weichenlaternen-Satz.

Zum Nachrüsten von 2 C-Gleis-Weichen. Passend für rechte und linke oder eine Dreiwegweiche. Verwendbar mit Handschalthebel und/oder mit Elektroantrieb 74490 Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.

Weichenlaternen mit LED-Beleuchtung.

Alle C-Gleis-Weichen, mit Handschalthebel oder Elektroantrieb, konventionell oder digital gesteuert, können mit beleuchteten Weichenlaternen ausgerüstet werden. Der Einbau ist einfach, der Beleuchtungseinsatz passt auch zu der festen Laterne der doppelten Kreuzungsweiche. Wartungsfreie Miniatur-Leuchtdioden ermöglichen die maßstäbliche Größe der Laternen.

**Hinweis:** Bei der doppelten Kreuzungsweiche 24624 ist eine feste Laterne mit vorbildgerechter Beleuchtung bereits eingebaut.

€ 15,20 \*



## 74460 Einbau-Digital-Decoder.

Nachrüstbar bei allen C-Gleis-Weichen mit Elektroantrieb. Anschluss über Steckkontakte. Adresse 1 bis 256 mit Codierschalter einstellbar.

Zum Elektroantrieb der Weichen kann gleichzeitig oder nachträglich ein Digital-Decoder eingesetzt werden. Der Decoder wird einfach mit Steckkontakten angeschlossen und kann für jede Weiche individuell adressiert werden (Adresse 1 bis 256). Werkzeuge oder Spezialkenntnisse sind für den Einbau nicht erforderlich. Die Digital-Stromversorgung kann direkt vom Fahrstromkontakt der Weiche entnommen werden. Auf diese Weise erhält man eine fertige Digital-Weiche, die auch auf mobilen Anlagen sofort funktionsbereit ist.

€ 31,95 \*

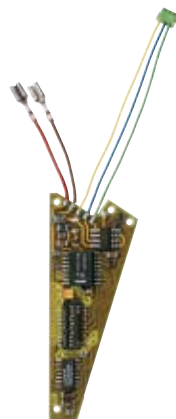
**Hinweis:** Bei der Dreiwegweiche 24630 mit 2 Elektroantrieben 74490 wird der Digital-Decoder 6083 außerhalb installiert.

**74490 Elektrischer Weichenantrieb.** Nachrüstsatz für C-Gleis-Weichen, Doppelpulsenantrieb mit Endabschaltung. Betrieb über Stellpult oder Digital-Decoder. Rückmeldung möglich mit Stellpult 7271/72710.

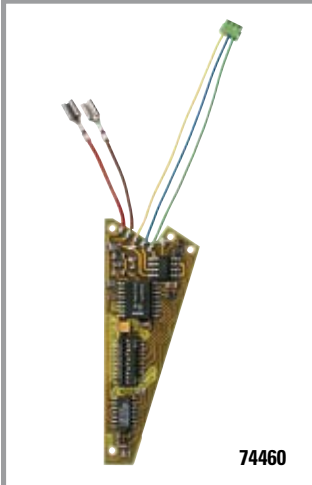
Bei Weichen kann der Elektroantrieb nachträglich ganz einfach ohne Spezialwerkzeug eingebaut und angeschlossen werden. Der Antrieb sitzt verdeckt im Schotterbett, Unterflurmontage ist nicht erforderlich. Er ist verschmutzungssicher gekapselt und durch Endabschaltung gegen Überlastung gesichert. Die Steuerung erfolgt über das normale Stellpult, das Stellpult mit Rückmeldung oder über Digital-Decoder. Der Handstellhebel kann in Funktion bleiben.

€ 15,95 \*

**Hinweis:** Bei der doppelten Kreuzungsweiche 24624 ist ein spezieller Antrieb bereits eingebaut.

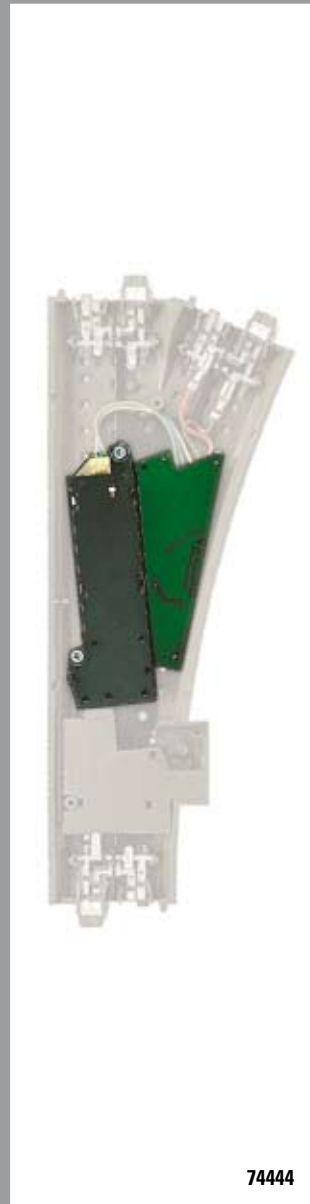


# Besonders günstig: Digital für C-Gleis Weichen.



+

=



## HIGHLIGHTS

- Komplet-Set zum günstigen Preis.
- Ideal für Digital-Startpackungen und für das C-Gleis-Ausbauprogramm.
- Einfacher Einbau mit Steckkontakten.



**74444 Set Digital-Weichenantrieb.** Komplettes Einbau-Set für alle C-Gleis-Weichen (außer Dreiwegweiche 24630). Besteht aus dem elektromagnetischen Weichenantrieb 74490 und dem Einbau-Decoder 74460.

€ 31,95 \*

**Begrenztes Angebot bis Ende 2007.  
Lieferung nur solange Vorrat reicht.**



# Elektro-Zubehör.

## **74040 Anschlussgarnitur.**

Mit Flachsteckern für C-Gleise.  
2-polig, Kabel rot und braun.  
Länge 1 m.

€ 3,55 \*



## **74046 Anschlussgarnitur.**

Mit Funkentstörung und Überlastschutz. Platine mit Flachsteckern für C-Gleise und Anschlusskabeln rot und braun. Wird je einmal im konventionellen Stromkreis benötigt. Zum Schutz gegen mögliche Funkstörungen beim Betrieb von Lokomotiven sollte in jedem Stromkreis einmal die Anschlussgarnitur 74046

eingebaut werden. Zusätzlich wird ein wirksamer Schutz gegen Überlastungen und Kurzschlüsse gewährleistet, der auch mit älteren Transformatoren sehr schnell anspricht. Bei weiteren Einspeisungen im gleichen Stromkreis mit dem Zusatzanschluss 74042 bleiben die Schutzfunktionen erhalten. Passend für 24188 (gerades Gleis).

€ 15,20 \*



## **74042 Zusatzanschluss.**

Anschlusskabel rot und braun mit Flachsteckern für C-Gleise an beiden Enden.  
Länge 2 m.

€ 4,00 \*



## **74030 Mittelleiter-Isolierung.**

Zur Trennung von Stromkreisen oder Signalstrecken. 8 Stück für 4 Trennstellen.

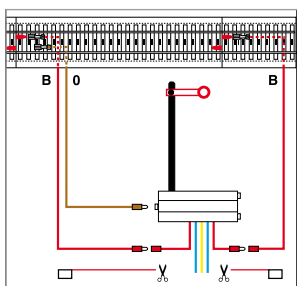
€ 2,00 \*



**74043 Signal-Anschlussgarnitur zum C-Gleis.**

Für ältere Lichtsignale (7239 bis 7242) und Formsignale (7039 bis 7042), die für K-Gleis oder M-Gleis ausgerüstet sind. Enthält Isolierungen, Anschlusskabel und Verbindungen für einen Signalabschnitt.

€ 4,00 \*


**74994 Profilverbinder zum C-Gleis.**

Inhalt: 25 Stück Schienenfußläschen. Zum Verbinden der Schienenprofile an der Nahtstelle von zugeschnittenen C-Gleisen. Mechanische Halterung und Massekontakt der Schienenabschnitte.

€ 3,45 \*



Zur elektrischen Verbindung der Gleiszuschnitte sollten die betreffenden Mittelleiter-Anschlüsse über Flachstecker aus 74995 und Kabel verbunden werden.

**74990 Gleisschrauben.**

Zur Befestigung der C-Gleise. 1,6 x 13 mm mit Kreuzschlitz. Inhalt 200 Stück.

€ 7,00 \*


**74997 Lichtmast zum Entkuppungs-gleis.**

Ansteckbar an das C-Gleis 24997. Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns. Metallmast. Höhe 85 mm. Entspricht technisch dem früheren Mast Art.-Nr. 5113.

€ 11,20 \*


**7555 Schaltkontakt.**

Zum Einsetzen an geeigneter Stelle in K-Gleisen oder in C-Gleisen. Der Schaltkontakt (Reed-Kontakt) löst einen Impuls aus, wenn ein Fahrzeug mit am Boden montiertem Schaltmagnet passiert. Potentialfreier Anschluss. Schaltstrom bis 2 A. Länge 38 mm.

€ 10,20 \*

