

EMPRESA: EMPRESA MAIPU S.R.L.

GRUPO : 8

Temporada: #####

Días: #####

Número de Línea: 863

Denominación de Línea: DIFERENCIAL RECOARO - MENDOZA POR SARMIENTO ACCESO SUR

Codificación Sistema Prepago: 863

Descripción del recorrido:

Salte del B° Ciceroni – Villanueva – Maza – Videla Aranda – Ozamis – 25 de Mayo – Corrientes – Padre Vázquez – Echeverría – Nicolás Amaya – Maza - Sarmiento – Acceso Sur – Acceso Este – Gobernador Videla – Montecaseros – Catamarca – Rioja – Rondeau – Av. Costanera – Acceso Este – Acceso Sur – Sarmiento – Maza – Nicolás Amaya – Ozamis – Videla Aranda – Maza - Villanueva hasta el B° Ciceroni.

FRECUENCIAS	SALIDA DEL CONTROL	SALIDA	ETAPAS										LLEGADA	LLEGADA AL CONTROL	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
		B° CICERONI	CRUZ DE PIEDRA	MAIPU	SARMIENTO Y MAZA	SARMIENTO ACCESO SUR	CATAMARCA Y RIOJA	SARMIENTO ACCESO SUR	SARMIENTO Y MAZA	25 DE MAYO Y OZAMIS	MAIPU	B° CICERONI						
KM	0,00	9,94	4,20	4,21	4,05	5,72	11,10	11,15	5,72	4,05	4,21	4,20	9,94	78,49				
KM ACUMULADOS	0	9,94	14,14	18,35	22,40	28,12	39,22	50,37	56,09	60,14	64,35	68,55	78,49					
1	06:21	06:46	06:52	07:07	07:20	07:33	07:47	08:00	08:13	08:26	08:41	08:48		68,55	02:02	28,82	00:49	
2	07:10	07:35	07:42	07:57	08:10	08:23	08:37	08:50	09:03	09:16	09:31	09:38		68,55	02:03	28,59	00:50	
3	08:00	08:25	08:32	08:47	09:00	09:13	09:27	09:40	09:53	10:06	10:21	10:28		68,55	02:03	28,59	00:50	
4		09:15	09:22	09:37	09:50	10:03	10:17	10:30	10:43	10:56	11:11	11:18		58,61	02:03	28,59	00:50	
5		10:05	10:12	10:27	10:40	10:53	11:07	11:20	11:33	11:46	12:01	12:08		58,61	02:03	28,59	00:50	


MAIPU S.R.L.
HECTOR R. MORENO
APODERADO

FRECUENCIAS	SALIDA DEL CONTROL	SALIDA	ETAPAS									LLEGADA	LLEGADA AL CONTROL	LONGITUD TOTAL KM	Tiempo VUELTA (H:M)	Tiempo D COMERCIAL (KM/HR)	DIFERENCIAS - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
		Bº CICERONI	CRUZ DE PIEDRA	MAIPU	SARMIENTO Y MAZA	SARMIENTO ACCESO SUR	CATAMARCA Y RIOJA	SARMIENTO ACCESO SUR	SARMIENTO Y MAZA	25 DE MAYO Y OZAMIS	MAIPU	Bº CICERONI					
6		10:55	11:02	11:17	11:30	11:43	11:57	12:10	12:23	12:36	12:51	12:58		58,61	02:03	28,59	00:50
7		11:45	11:52	12:07	12:20	12:33	12:47	13:00	13:13	13:26	13:41	13:48		58,61	02:03	28,59	00:50
8		12:35	12:42	12:57	13:10	13:23	13:37	13:50	14:03	14:16	14:31	14:38		58,61	02:03	28,59	00:50
9		13:25	13:32	13:47	14:00	14:13	14:27	14:40	14:53	15:06	15:21	15:28		58,61	02:03	28,59	00:50
10		14:15	14:22	14:37	14:50	15:03	15:17	15:30	15:43	15:56	16:11	16:18		58,61	02:03	28,59	00:50
11		15:05	15:12	15:27	15:40	15:53	16:07	16:20	16:33	16:46	17:01	17:08		58,61	02:03	28,59	00:50
12		15:55	16:02	16:17	16:30	16:43	16:57	17:10	17:23	17:36	17:51	17:58		58,61	02:03	28,59	00:50
13		16:45	16:52	17:07	17:20	17:33	17:47	18:00	18:13	18:26	18:41	18:48		58,61	02:03	28,59	00:50
14		17:35	17:42	17:57	18:10	18:23	18:37	18:50	19:03	19:16	19:31	19:38		58,61	02:03	28,59	00:50
15		18:25	18:32	18:47	19:00	19:13	19:27	19:40	19:53	20:06	20:21	20:28		58,61	02:03	28,59	00:50
16		19:15	19:22	19:37	19:50	20:03	20:17	20:30	20:43	20:56	21:11	21:18		68,55	02:03	28,59	00:50
17		20:05	20:12	20:27	20:40	20:53	21:07	21:20	21:33	21:46	22:01	22:08	21:48	58,61	02:03	28,59	00:50
18		20:55	21:02	21:17	21:30	21:43	21:57	22:10	22:23	22:36	22:51	22:58	22:45	58,61	02:03	28,59	00:50
19		21:45	21:52	22:07	22:20	22:33	22:47	23:00	23:13	23:26	23:41	23:48	23:38	68,55	02:03	28,59	

Frecuencias Diurnas: 18
 Frecuencias Nocturnas: 1
 Frecuencias Totales: 19
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 58,61
 Kilómetros Muertos por unidad: 19,88
 Kilómetros Muertos por día: 59,64
 Observaciones:

Recorrido de km muerto para iniciar el recorrido Control - 5 de Abril - Pellegrini - 25 de Mayo - Ozamis - V. Aranda - Maza - Villanueva - hasta Bº Cicerroni.- (9,94 km)
 El regreso al finalizar el servicio es ideen al de ida


 D/EMP MAIPU S.R.L.
 HECTOR R. MORENO.
 APODERADO