



# Engenharia Embalagem

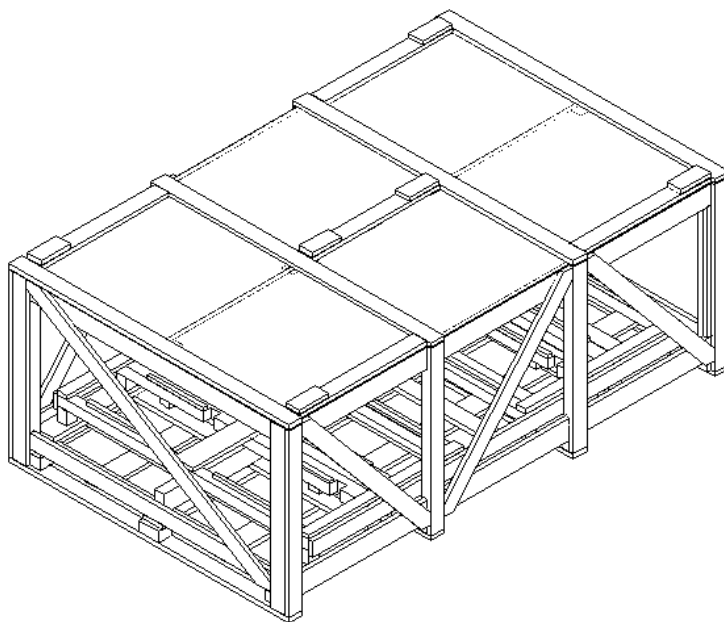


**FABRICIO OLIVEIRA**



### Introdução

Nosso trabalho consiste em planejar, desenvolver, projetar, programar, e executar embalagens para exportações com foco em redução de custo e qualidade em todos os processos logísticos.





Avaliar as possibilidades de redução de custo das embalagens, aplicando a logística Reversa.

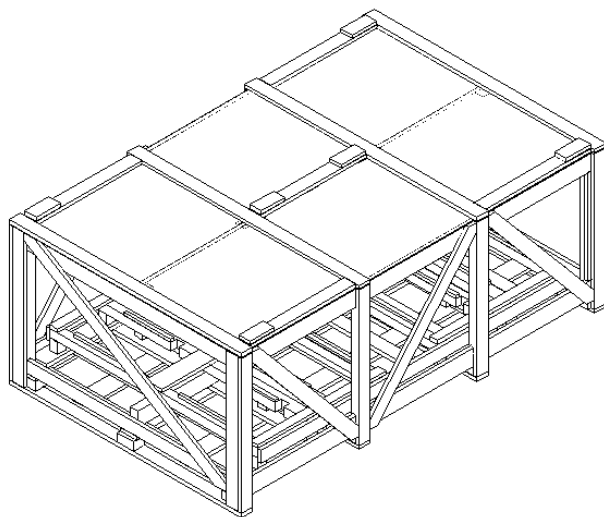
O objetivo geral do trabalho é comparar, em termos econômicos, o sistema (descartável e/ou retornável) apresenta-se como o mais rentável à realidade Fiat Automóveis, com levantamento dos recursos, o conhecimento da organização e seu fluxo de exportação.





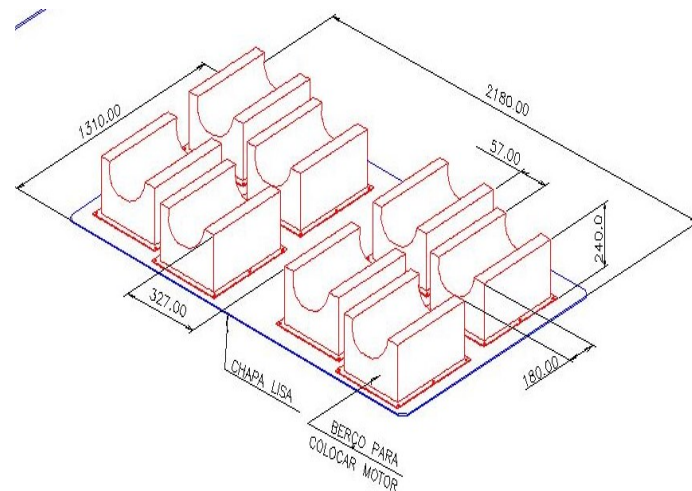


Atual



***Berço para motor em madeira***

Proposto

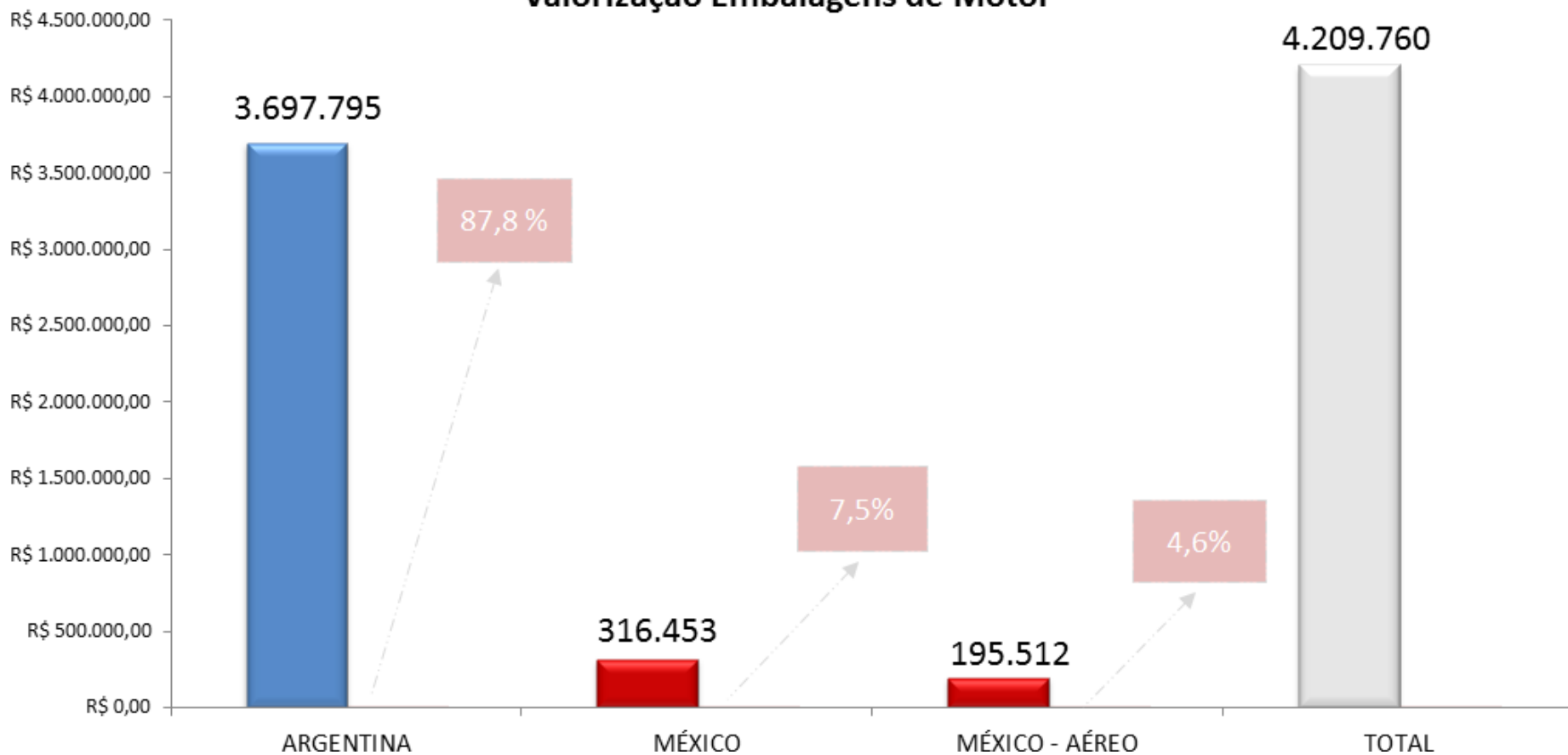


***Berço para motor em plástico (PEAPM)***



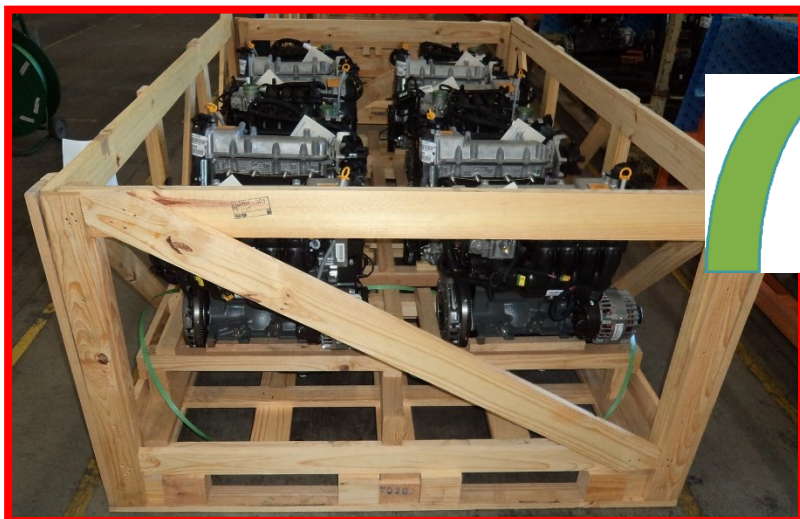
Período de apuração fevereiro a outubro de 2011

## Valorização Embalagens de Motor





<i>Fenômeno</i>	<i>Porquê</i>	<i>Porquê</i>	<i>Porquê</i>	<i>Porquê</i>	<i>Porquê</i>
<b>Embalagem descartável</b>	Elevado índice de custo.	Material descartável	Material em madeira	Material não reciclável	A minimização de impactos ambientais resultantes da operação, eliminando a geração de resíduos das embalagens utilizadas atualmente no processo.



Eliminando a embalagem de madeira do meio ambiente



Quantidade de motores no mês  $11.000 / 8 = 1375$  embalagens

Custo Embalagem descartavel

Total= R\$ 207,31

Custo Embalagem retornável

Total= R\$ 98,76

Redução de 110% por embalagem





Quantidade Prevista de Motores - ANUAL	Quantidade Prevista de Motores - MENSAL	Quantidade Prevista Separadores - MENSAL
127156	11057	1375

Quantidade Necessária de Berços	Preço do Berço Plásticos	Investimento Total
1800	R\$ 400,00	R\$ 720.000,00

**Custo mensal berço de madeira** R\$ = 286 mil

**Custo mensal berço plástico** R\$ = 136 mil

Delta = R\$ 150 mil por mês

Saving mensal = R\$ 150 mil

Saving anual = R\$ 1,8 milhão

Pay Back
5 meses





**OBRIGADO**

