

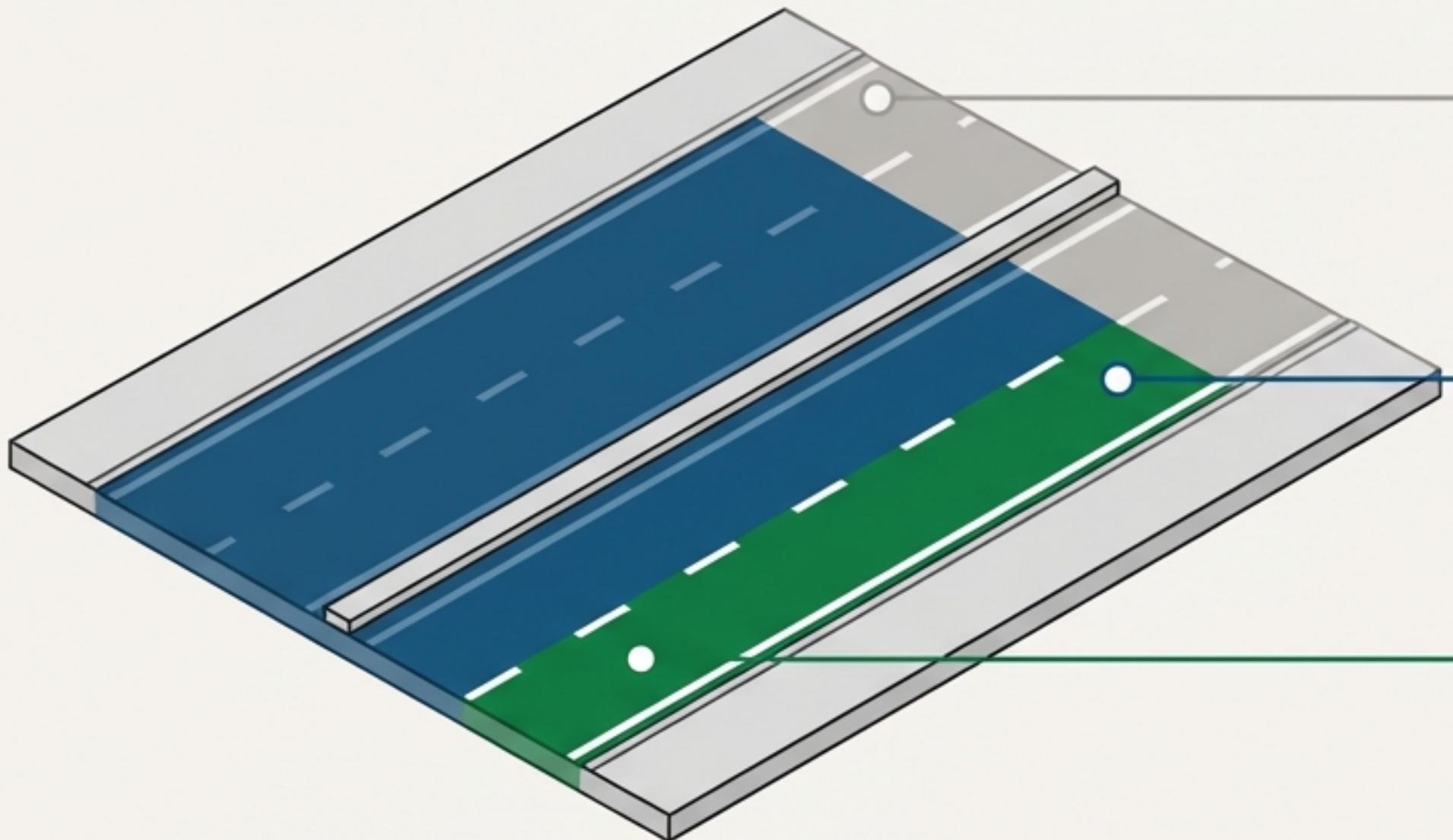
Il Codice Visivo della Strada

Una guida essenziale per decodificare l'ambiente, il linguaggio e l'azione della guida.



Preparati a padroneggiare le regole per il tuo esame di teoria.

L'Anatomia della Strada: Dallo Spazio Generale alla Singola Corsia



STRADA

Area aperta alla circolazione di pedoni, animali e veicoli. Può essere a senso unico o doppio, e suddivisa in più carreggiate.

CARREGGIATA

Parte della strada destinata al transito dei veicoli. Include corsie di marcia, sorpasso e attraversamenti.

CORSIA

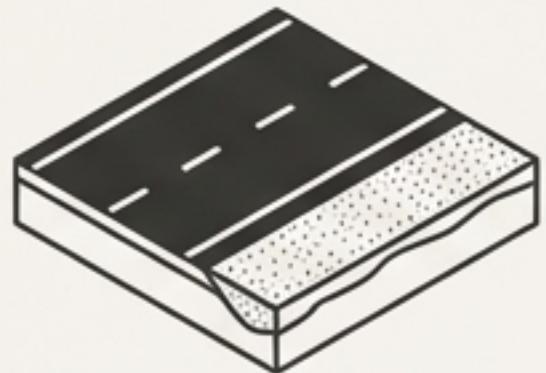
Consente la circolazione di una sola fila di veicoli. Limitata da strisce bianche (o gialle).



ATTENZIONE!

La corsia a doppio senso non esiste! Su una stessa corsia, due motocicli non possono circolare affiancati.

Gli Spazi della Strada: A Chi Appartengono?



BANCHINA

Parte della strada fuori dalla carreggiata. Di norma, non consente il transito né la sosta dei veicoli.



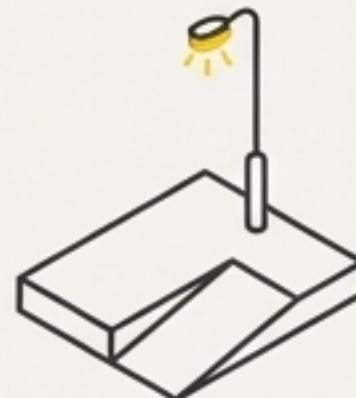
ISOLA DI TRAFFICO

Evidenziata con zebreture bianche. Incanalà i veicoli. È vietato marciare e sostare su di essa.



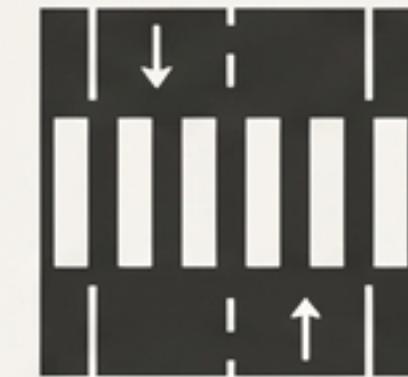
MARCIAPIEDE

Parte della strada rialzata, riservata ai pedoni. La sosta dei veicoli è permessa solo con apposite strisce.



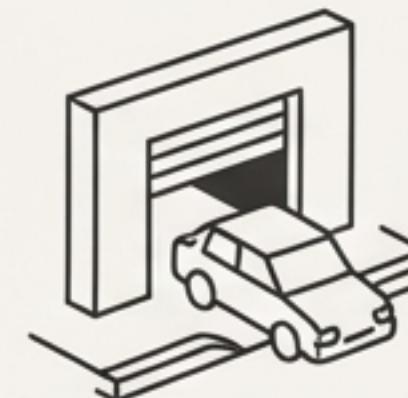
SALVAGENTE

Parte rialzata per il riparo dei pedoni, spesso alle fermate dei trasporti pubblici. Facilita la salita e discesa.



ATTRaversamento PEDONALE

Parte della carreggiata dove i veicoli devono dare la precedenza ai pedoni. Fermata e sosta sono vietate.



PASSO CARRABILE

Accesso a proprietà private. È consentita la fermata, ma mai la sosta, neanche dal proprietario.

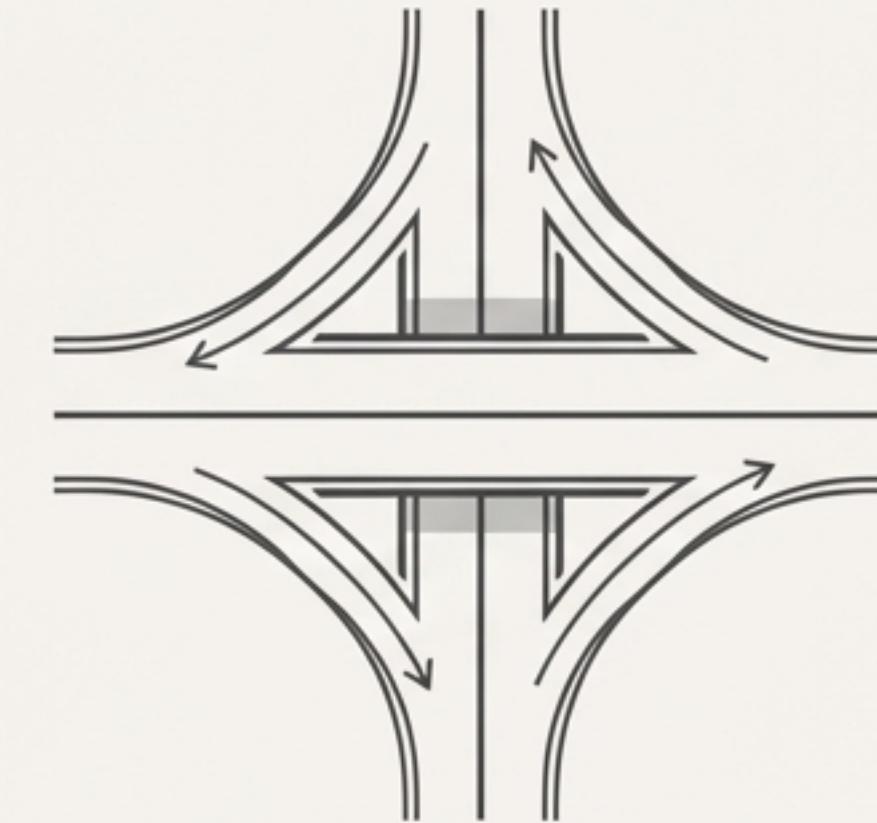
Incroci: Gestire i Flussi di Traffico

INTERSEZIONE A RASO



Incrocio di due o più strade poste allo stesso livello. Richiede la massima attenzione ai veicoli provenienti dalle altre strade. Può essere regolata da semaforo.

INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI



Incrocio di strade situate ad altezze diverse. Il collegamento avviene tramite rampe, sovrappassi o sottopassi. Facilita la circolazione escludendo l'incrocio diretto.



ATTENZIONE!

A livelli sfalsati non significa senza limiti di velocità! I limiti massimi generali valgono sempre.

Le Strade Speciali: Autostrada vs. Extraurbana Principale

	 AUTOSTRADA	 STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE
Caratteristiche	Carreggiate indipendenti o separate, almeno 2 corsie di marcia + corsia di emergenza. Recintata.	Carreggiate indipendenti o separate, almeno 2 corsie di marcia. Aree di sosta.
Colore Segnaletica	Verde	Blu
Limite Velocità (Generale)	130 km/h	110 km/h
Limite Velocità (Precipitazioni / Neopatentati)	110 km/h	90 km/h
Veicoli Esclusi (Esempi)	Ciclomotori, motocicli < 150 cm ³ , macchine agricole, veicoli più lenti di 80 km/h.	Biciclette, ciclomotori, quadricicli leggeri.
Divieti Specifici (Autostrada)	Inversione di marcia, chiedere passaggi, trainare veicoli (salvo rimorchi).	(N/A)

Il Linguaggio del Pericolo: Vedere il Rischio Prima che si Presenti

I segnali di pericolo sono triangolari, con bordo rosso. Sono posti di norma 150 metri prima del pericolo.



STRADA DEFORMATA
Modera la velocità, tieni saldo il volante.



DOSSO
Rallenta, visibilità limitata. Divieto di sorpasso se a doppio senso con 2 corsie.



CURVA PERICOLOSA
Regola la velocità, tieniti sul margine destro.



PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE
Rallenta e preparati a fermarti se le barriere si chiudono.



STRADA SDRUCCIOLEVOLE
Evita manovre brusche, aumenta la distanza di sicurezza.



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Rallenta e preparati a fermarti per dare la precedenza.



DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE
Finisce il senso unico, preparati a incrociare altri veicoli.

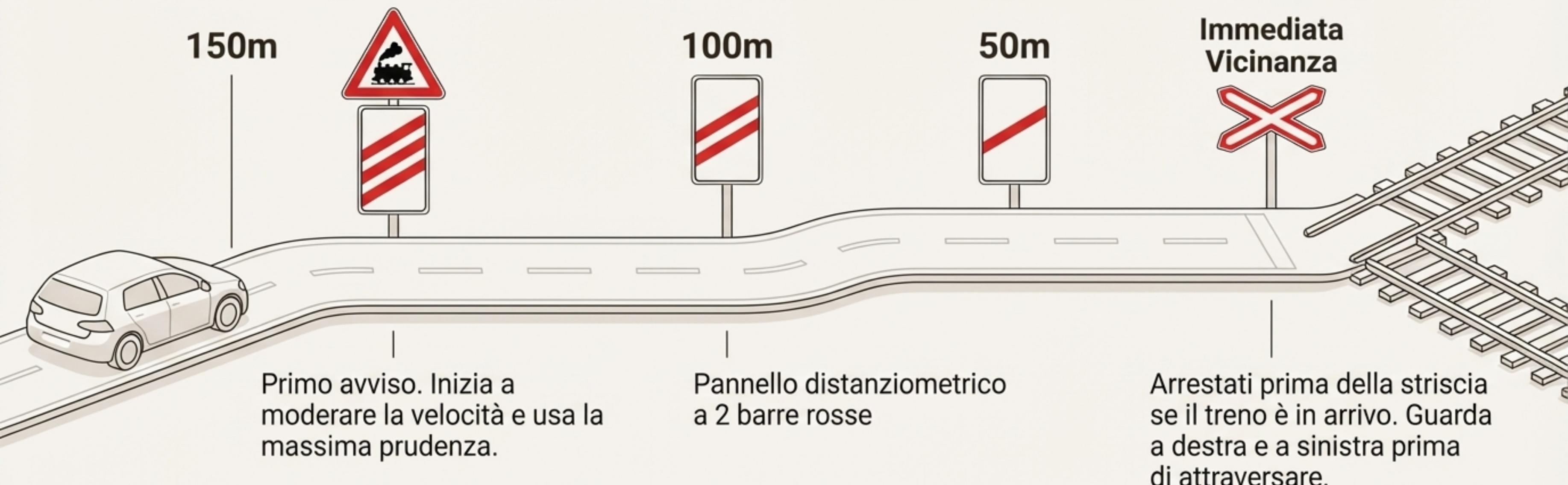


CADUTA MASSI
Modera la velocità, evita soste lunghe.



ALTRI PERICOLI
Pericolo generico, fai attenzione alla specifica indicata nel pannello.

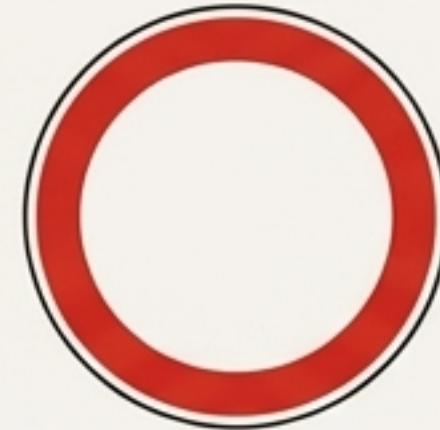
Attenzione ai Binari: La Sequenza per un Attraversamento Sicuro



ATTENZIONE! Sosta, fermata e inversione di marcia sono sempre vietate in prossimità e in corrispondenza dei passaggi a livello.

Il Linguaggio del Divieto: Le Regole da Non Infrangere

I segnali di divieto sono circolari con bordo rosso. Salvo diversa indicazione, sono validi 24 ore su 24.



DIVIETO DI TRANSITO:

Vieta l'ingresso a tutti i veicoli in entrambi i sensi.



SENSO VIETATO:

Vieta l'accesso alla strada da quel lato (strada a senso unico).



DIVIETO DI SORPASSO:

Vieta a tutti i veicoli di sorpassare veicoli a motore (eccetto ciclomotori e motocicli).



LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ:

Vieta di superare la velocità indicata.



DIVIETO DI SOSTA:

Vieta la sosta, ma consente la fermata.



DIVIETO DI FERMATA:

Vieta sia la sosta che la fermata.

Il Linguaggio dell'Obbligo: Le Azioni da Compiere

I segnali di obbligo sono circolari e a fondo blu. Indicano un comportamento da tenere.



DIREZIONE OBBLIGATORIA
Indica l'unica direzione consentita all'incrocio.



PASSAGGIO OBBLIGATORIO:
Obbliga a passare a destra di un ostacolo (es. salvagente).



ROTATORIA:
Prescrive la circolazione secondo il verso indicato dalle frecce.



LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ:
Vieta di circolare a una velocità inferiore a quella indicata.



PISTA CICLABILE:
Inizio di un percorso riservato alle biciclette.



CATENE OBBLIGATORIE:
Transito consentito solo con catene o pneumatici invernali.

La Gerarchia della Precedenza: Chi Passa Per Primo?



DARE PRECEDENZA

Obbliga a dare precedenza ai veicoli da destra e sinistra. Fermati solo se necessario, rallentare è sufficiente se la strada è libera.



FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP)

Obbliga a fermarsi sempre alla striscia d'arresto, anche se non arriva nessuno. Poi, dare precedenza a destra e sinistra.

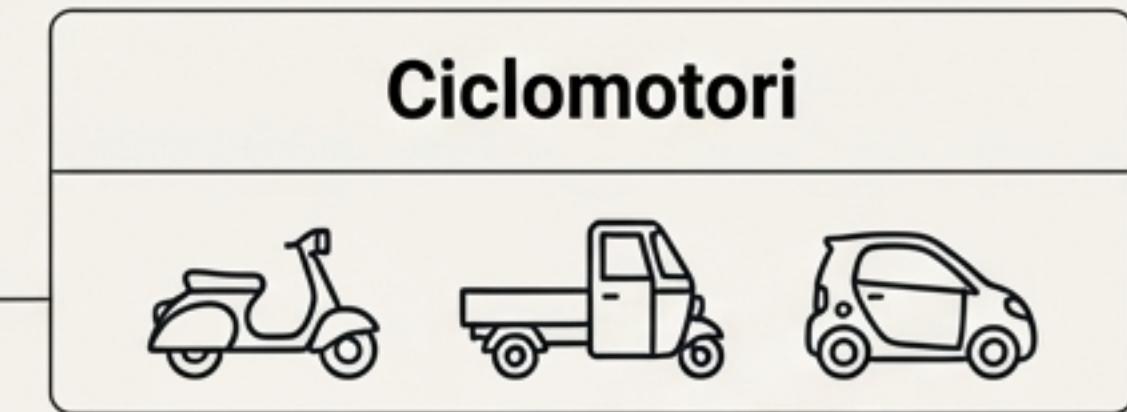


DIRITTO DI PRECEDENZA

Indica che hai la precedenza sui veicoli delle strade laterali. Modera comunque la velocità e usa prudenza.

Ricorda: I segnali di INTERSEZIONE (con la 'X' o la strada larga) preannunciano l'incrocio e il tipo di precedenza che troverai.

L'Universo dei Veicoli: Una Classificazione Visiva



VEICOLO
Qualunque macchina che circoli su strada guidata dall'uomo.

Due Ruote (e più): Distinguere Ciclomotori, Motocicli e Quadricicli

	CICLOMOTORI	MOTOCICLI	QUADRICICLI A MOTORE
Cilindrata (motore termico)	Fino a 50 cm ³	Superiore a 50 cm ³	Superiore a 50 cm ³
Velocità Massima	Fino a 45 km/h	Superiore a 45 km/h	Superiore a 45 km/h
Esempi	Scooter "cinquantino", tricicli e quadricicli leggeri.	Veicoli a 2 ruote con targa da motociclo.	Veicoli a 4 ruote (es. Quad) con potenza fino a 15 kW.

ATTENZIONE!

- ⚠ I quadricicli, anche se a 4 ruote, non sono autoveicoli e hanno regole proprie. Il casco è obbligatorio se la carrozzeria è aperta.

Segnali sui Veicoli: Farsi Vedere e Comunicare il Pericolo



PANNELLO PER CARICHI SPORGENTI

Obbligatorio se il carico sporge posteriormente. Due pannelli se sporge per l'intera larghezza.



PANNELLO PER MERCI PERICOLOSE

Segnala veicoli che trasportano merci pericolose (es. infiammabili, tossiche). Fissato davanti e dietro.



PANNELLI POSTERIORI PER VEICOLI PESANTI

Roboto Slab Regular
Migliorano la visibilità di autocarri, rimorchi e semirimorchi con massa > 3,5 t.



SEGNALI DI VELOCITÀ MASSIMA

Applicati dietro a veicoli pesanti, autobus, e quadricicli. Indicano i limiti specifici per quel veicolo (Autostrada / Extraurbana).

La Tua Responsabilità: Oltre le Regole Scritte



Il buon conducente non si limita a rispettare le norme.
Prevede il comportamento altrui e tutela la sicurezza di tutti.

Prudenza verso gli Utenti Deboli



Massima attenzione a bambini (imprevedibili), anziani (reazioni lente), ciclisti e pedoni. Mantieni un'adeguata distanza laterale nel sorpasso.

Comportamenti Vietati e Pericolosi



È vietato gettare oggetti dal finestrino, sporcare la strada o gareggiare in velocità. Queste azioni comportano sanzioni severe e creano grave pericolo.



CONSIGLIO PRO

Prima di aprire la portiera, controlla sempre nello specchietto! Un ciclista o un motociclista potrebbero sopraggiungere.

La Sintesi della Maestria: Adattare la Guida al Contesto



ENTRANDO IN UN CENTRO ABITATO

- **Attenzione Massima:** Il flusso è spesso interrotto da veicoli in sosta o in manovra.
- **Precedenze Variabili:** Le regole agli incroci possono cambiare frequentemente.
- **Utenti Misti:** Pedoni e ciclisti si mescolano al traffico motorizzato.
- **Atteggiamento:** Sii paziente, prudente e tollerante. Non lasciare che le distrazioni aumentino.



PROCEDENDO IN FILA / TRAFFICO INTENSO

- **Distanza di Sicurezza:** Mantienila sempre, anche a bassa velocità.
- **Visione a Lungo Raggio:** Guarda oltre il veicolo che ti precede per anticipare le frenate.
- **Lasciare Spazio:** Non bloccare incroci, passaggi a livello o attraversamenti pedonali.
- **Stabilità:** Evita di cambiare corsia ripetutamente.