

# Il Viaggio del Guidatore Consapevole

Padroneggiare la Strada Oltre l'Ordinario: Norme,  
Comportamenti e Situazioni Speciali.

# Ogni Viaggio Sicuro Inizia Inizia a Veicolo Fermo



## Documenti Essenziali a Bordo

- Patente di guida
- Carta di circolazione
- Certificato di assicurazione



## L'Apertura Corretta delle Portiere

1. Controllare lo specchietto retrovisore.
2. Allertare i passeggeri.
3. Assicurarsi che non sopraggiungano veicoli, pedoni o ciclisti.



## Partenza dal Margine della Carreggiata

- ✓ Allacciare la cintura / Indossare il casco.
- ✓ Controllare gli specchietti.
- ✓ Azionare l'indicatore di direzione.
- ✓ Dare la precedenza ai veicoli in transito.

# Accesso Riservato: Chi Non Può Circolare in Autostrada



Pedoni e animali



Velocipedi



Cyclomotori



Motocicli < 150 cm<sup>3</sup>



Veicoli < 80 km/h



Macchine agricole



Carico non assicurato



Veicoli non revisionati

# Le Regole d'Oro della Circolazione in Autostrada

## OBBLIGHI

- ✓ Uso dei proiettori anabbaglianti obbligatorio, anche di giorno.
- ✓ Dare la precedenza ai veicoli in circolazione quando ci si immette dalla corsia di accelerazione.
- ✓ Impegnare la corsia di decelerazione fin dal suo inizio per uscire.
- ✓ Segnalare tempestivamente ogni cambio di corsia.

## DIVIETI ASSOLUTI

- ✗ Invertire il senso di marcia o attraversare lo spartitraffico.
- ✗ Effettuare la retromarcia.
- ✗ Percorrere la carreggiata contromano.
- ✗ Richiedere o concedere passaggi.
- ✗ Trainare veicoli in avaria (riservato ai mezzi di soccorso autorizzati).

# Gestire le Corsie: Flusso, Sosta e Emergenze

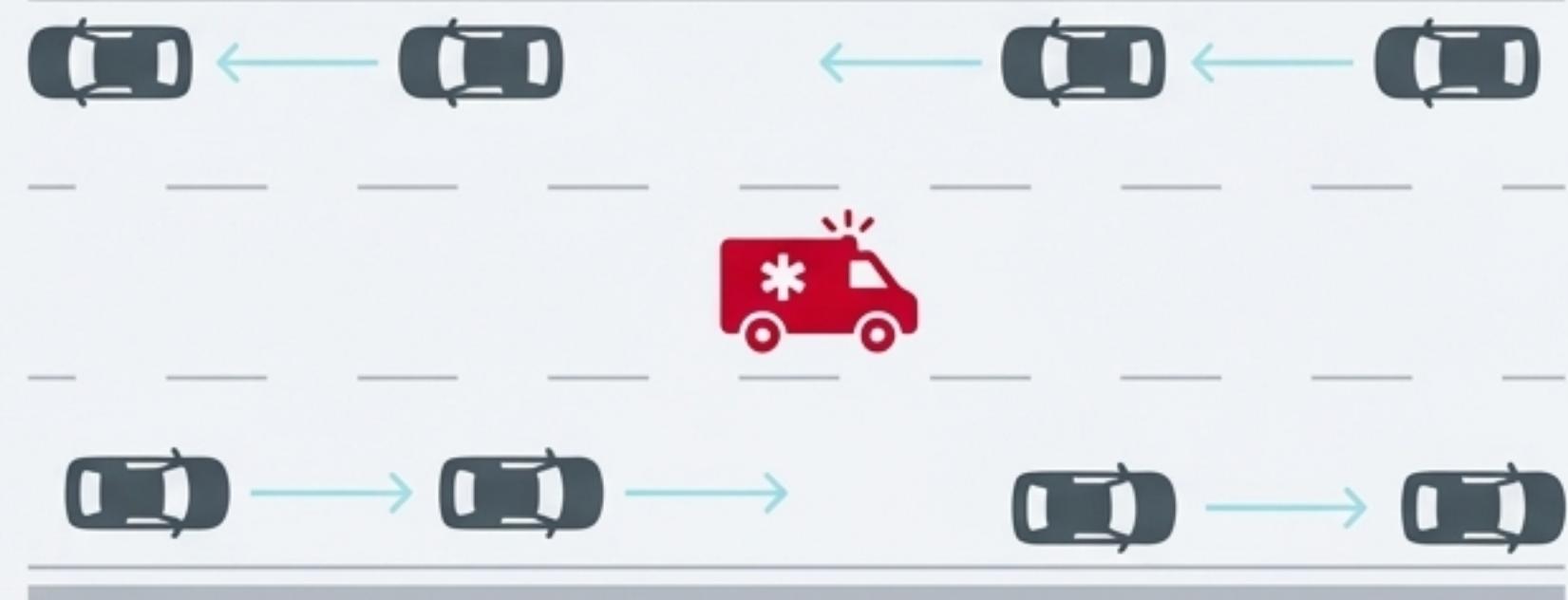


## La Corsia di Emergenza: Uso Consentito

**Avaria o Malessere:** Sosta permessa per un massimo di 3 ore.

**Ingorgo:** Transito consentito solo per uscire dall'autostrada, a partire dal cartello di preavviso posto a 500m dallo svincolo.

## Comportamento in Caso di Ingorgo



## Nota per Veicoli Lunghi

Ai complessi di veicoli di lunghezza totale superiore a 7 metri, è vietato impegnare corsie diverse dalle due più a destra.

# Il Carico: Un Equilibrio tra Necessità e Sicurezza

Il carico deve essere sistemato in modo da:



Evitarne la caduta  
o la dispersione.



Non compromettere la  
stabilità del veicolo.



Non mascherare luci,  
dispositivi di segnalazione  
visiva o targhe.



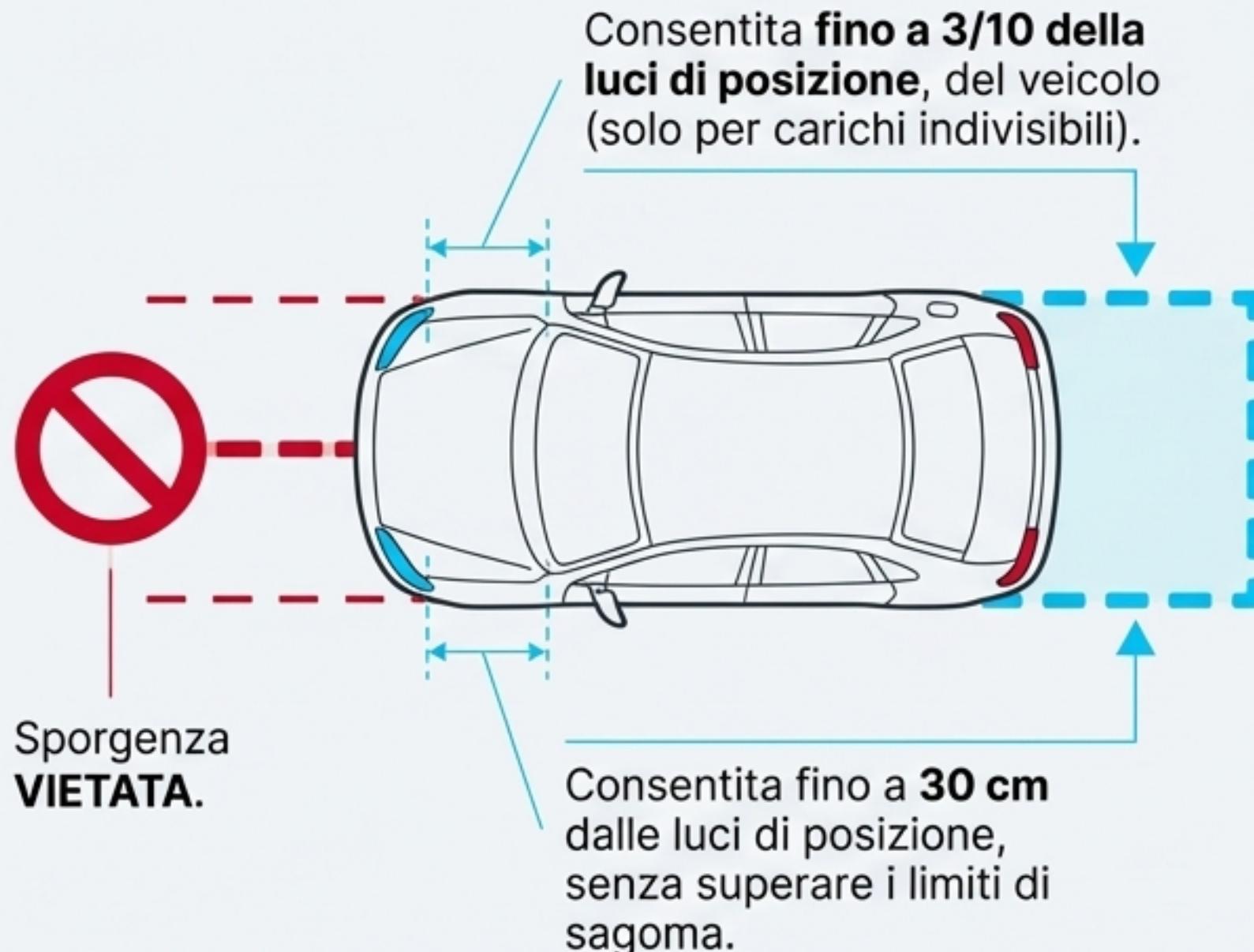
Non limitare la visibilità  
del conducente né la sua  
libertà di movimento.



**Dietro un veicolo con carico sporgente:** Aumenta la distanza di sicurezza. La merce  
potrebbe nascondere gli indicatori di direzione e cadere.

# La Sporgenza del Carico: Limiti e Segnalazione Obbligatoria

## Limiti di Sporgenza Consentiti



## Il Pannello Quadrangolare (fig. 302)

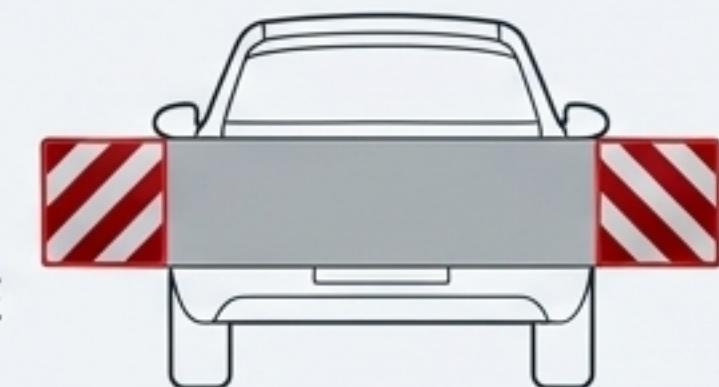


**Quando si usa?**

**OBBLIGATORIO** per qualsiasi sporgenza posteriore, anche minima.

**Come si usa?**

Se il carico occupa l'intera larghezza, si applicano DUE pannelli alle estremità.



# L'Abitacolo: Trasportare Persone e Animali in Sicurezza



## Personne

- Numero massimo indicato sulla carta di circolazione.
- I passeggeri non devono limitare la libertà di movimento o la visibilità del conducente.



## Animali Domestici

- **Uno:** Consentito, purché non sia di impedimento o pericolo.
- **Più di uno:** Obbligatoriamente in gabbia o nel vano posteriore separato da rete.



## Su Motocicli

- Il conducente deve avere almeno 16 anni per trasportare un passeggero.
- È vietato il trasporto di minori di 5 anni.

# L'ABC del Traino: Patenti, Controlli e Rapporti di Massa

## Patenti Necessarie

Categoria B (complesso  $\leq 3,5$  t)

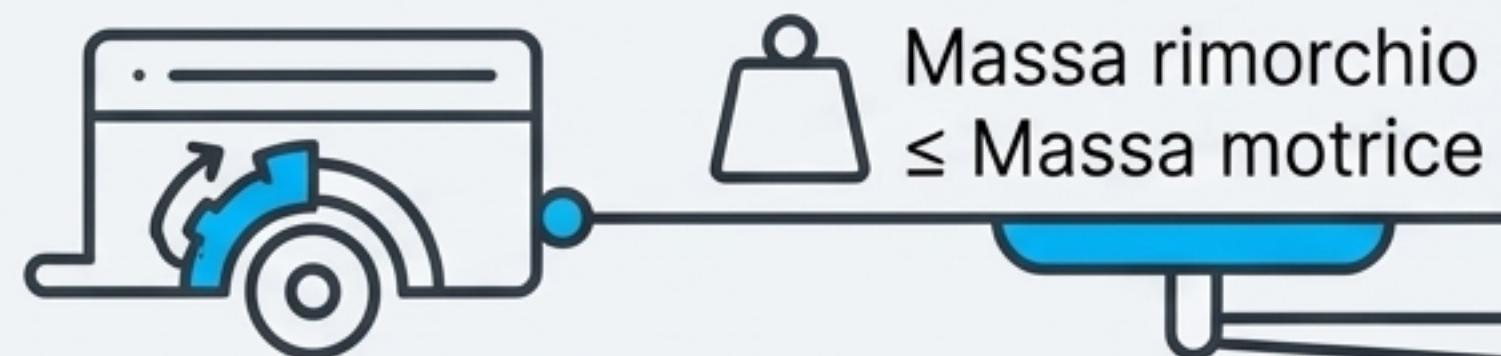
Categoria B con codice 96

Categoria BE

## Checklist Prima della Partenza

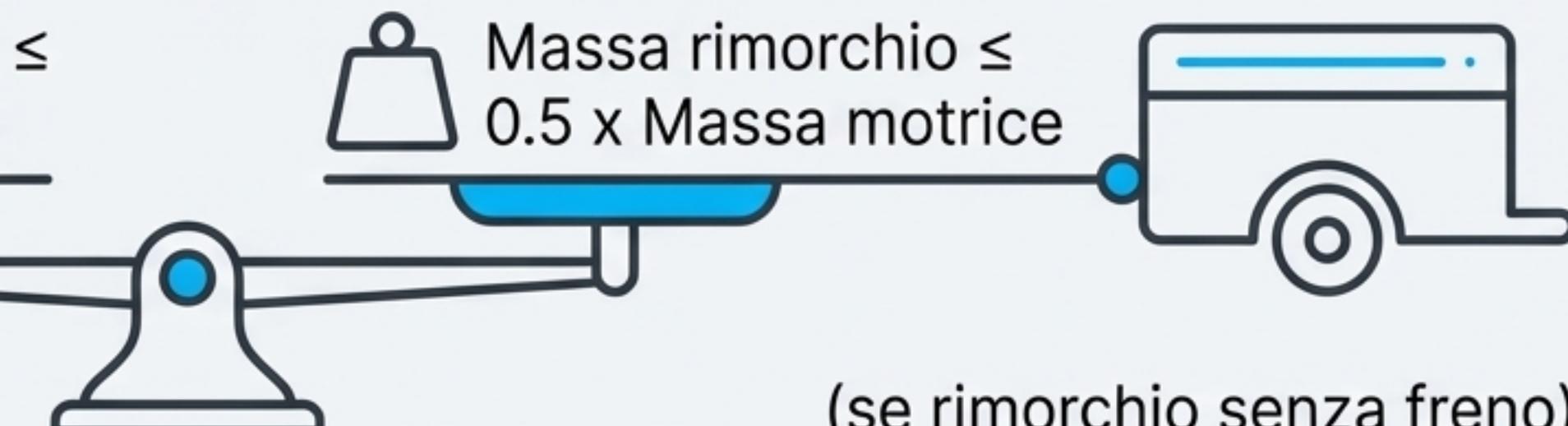
- ✓ Collegamento elettrico tra motrice e rimorchio.
- ✓ Funzionamento di tutte le luci.
- ✓ Organi di traino puliti e lubrificati.

## Il Rapporto di Traino



Massa rimorchio  $\leq$   
 $\leq$  Massa motrice

(se rimorchio con freno di servizio)



Massa rimorchio  $\leq$   
 $0.5 \times$  Massa motrice

(se rimorchio senza freno)

# La Fisica del Traino: Come Cambia la Guida



## Spazio di Frenata

Aumenta sensibilmente.



## Accelerazione (Ripresa)

Si riduce notevolmente.



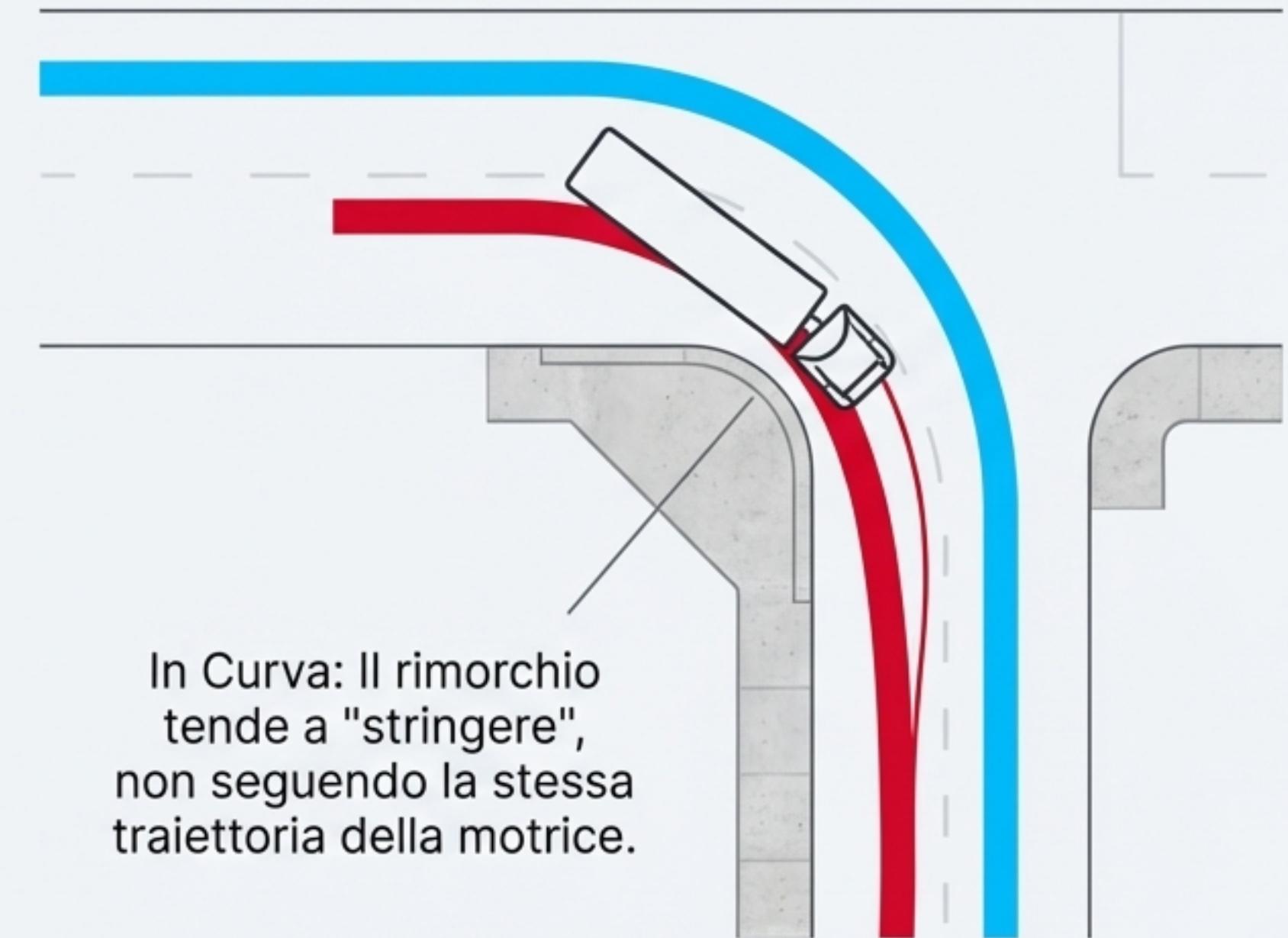
## In Discesa

Il rimorchio esercita una forte spinta sulla motrice.



## Vento Laterale

Aumenta la forza ribaltante.



# Rimorchi, Caravan e Carrelli Appendice: Conoscere le Differenze

## Rimorchio vs. Carrello Appendice: La Distinzione Chiave

### Rimorchio

### Carrello Appendice

#### Caravan (Roulotte)

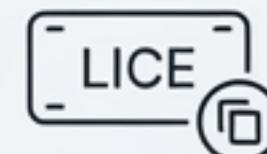
- 🚫 Il carico pesante va posizionato in basso e vicino all'asse per abbassare il baricentro.
- 🚫 È vietato alloggiare all'interno durante la marcia.



Ha targa propria.



Sottoposto a revisione periodica autonoma.



Ha una targa ripetitrice (quella della motrice).



La revisione si effettua insieme a quella del veicolo trainante.

#### Sosta

- ❗ Nei centri abitati è vietato lasciare un rimorchio staccato dalla motrice, salvo diversa segnalazione.

# Veicolo in Avaria: La Sequenza di Sicurezza

1



## ACCANTONARE

Se possibile, spingere il veicolo fuori dalla carreggiata.

2



## RENDERSI VISIBILI

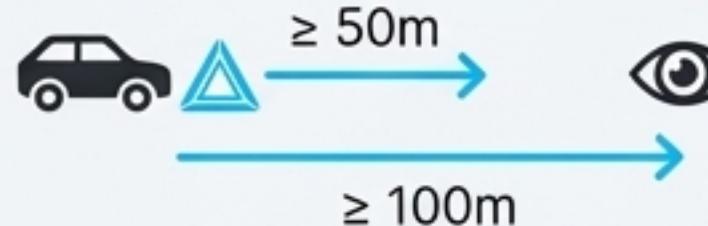
Indossare il **GIUBBOTTO** retroriflettente (obbligatorio fuori dai centri abitati) *prima* di scendere dal veicolo.

3



## SEGNALARE IL PERICOLO

Posizionare il **TRIANGOLO** mobile di pericolo.



4



## CHIEDERE AIUTO

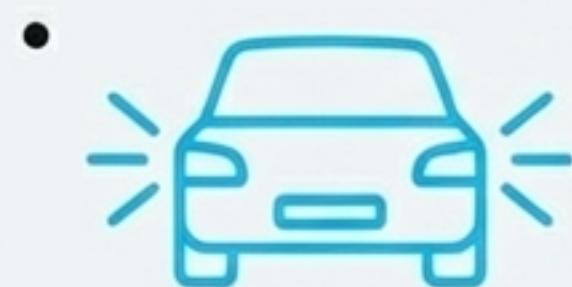
Informare l'ente proprietario della strada o la polizia.  
È vietato il soccorso "fai-da-te" in autostrada.

# Soccorrere un Veicolo in Avaria: Regole per il Traino di Emergenza



## Il Collegamento

Deve essere solido (barra rigida, fune, catena).



## La Segnalazione

Il veicolo trainato deve usare le luci di emergenza.  
In loro assenza, deve esporre posteriormente  
il pannello per carichi sporgenti o il triangolo.



## Alla Guida

Il conducente del veicolo trainato deve avere la patente. Attenzione: lo sterzo (servosterzo) può risultare molto duro a motore spento.



## Divieto Assoluto

I motocicli non possono né trainare né essere trainati.

# L'Ecosistema Stradale: Riconoscere i Rischi degli Altri



## Velocipedi e Ciclomotori

**Rischi:** Instabilità, difficoltà a valutare la nostra velocità di avvicinamento.

**Precauzione:** Mantenere un'ampia distanza di sicurezza laterale in sorpasso.



## Veicoli Pesanti (Autocarri, Bus)

**Rischi:** Massa elevata, spazi di frenata lunghi, ampi angoli ciechi per il conducente.

**Precauzione:** Evitare di rimanere nelle loro zone di non visibilità.

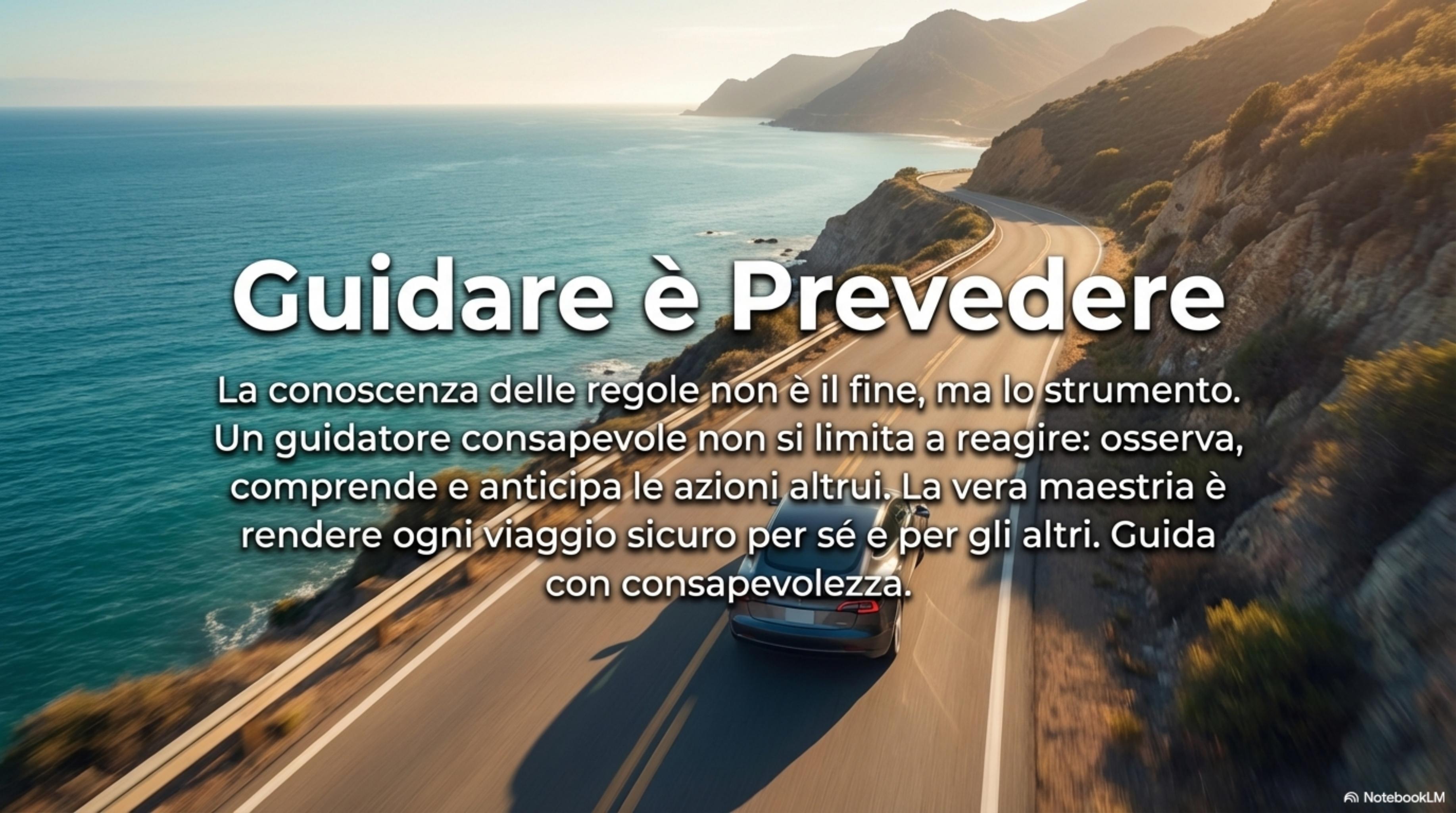


## SUV (Fuoristrada)

**Rischi:** Altezza e massa costituiscono un pericolo per utenti deboli (pedoni, ciclisti). Angoli ciechi anteriori.

**Precauzione:** Prevedere la presenza di persone basse o bambini davanti al veicolo prima di partire.

# Guidare è Prevedere

A dynamic photograph of a car driving on a winding coastal road. The road curves along a cliff edge, overlooking a deep blue sea. In the background, large, rugged mountains are silhouetted against a bright, warm sky, suggesting either sunrise or sunset. The car's blurred motion indicates speed. The overall scene conveys a sense of freedom and the thrill of travel.

La conoscenza delle regole non è il fine, ma lo strumento. Un guidatore consapevole non si limita a reagire: osserva, comprende e anticipa le azioni altrui. La vera maestria è rendere ogni viaggio sicuro per sé e per gli altri. Guida con consapevolezza.