

I Pannelli Integrativi: L'Arte di Leggere la Strada

Come decodificare gli 'aggettivi' e gli 'avverbi' della segnaletica per una guida sicura e consapevole.



Un segnale stradale da solo ti dice *cosa* aspettarti. Un pannello integrativo ti racconta la storia completa: *dove, quando, come e per chi*. Insieme, trasformano un avviso in un'informazione precisa. Impariamo a leggere questa lingua.

La Nostra Mappa per Decodificare i Segnali



I. Le Coordinate: Dove e Quando?

(Spazio e tempo
dell'applicazione)



II. I Protagonisti: A Chi si Applica?

(Veicoli specifici coinvolti)



III. La Dinamica: Come Cambia la Strada?

(Variazioni di percorso e corsia)



V. I Dettagli Operativi: Regole e Casistiche

(Casi particolari, come la sosta)



IV. Gli Scenari: Quali Pericoli Specifici?

(Dettagli su un pericolo
generico)

Non una lista, ma un sistema. Raggruppiamo i pannelli per funzione
per capire la loro logica e ricordarli più facilmente.

I. Le Coordinate: Dove e Quando?

Definire lo Spazio: A Che Distanza e Per Quanto Tempo?

DISTANZA



Indica la distanza (in metri o chilometri) tra il segnale sotto cui è posto ed il punto di inizio del pericolo, della prescrizione o dell'indicazione.

Esempio Pratico: Se abbinato a un segnale di ‘CURVA PERICOLOSA’, significa che la curva inizierà tra 320 metri.



ESTESA



Indica la lunghezza (in metri o chilometri) del tratto di pericolo o di prescrizione (divieto o obbligo).

Esempio Pratico: Sotto un segnale di ‘STRADA DISSESTATA’, indica che il tratto sconnesso è lungo per tutta la distanza indicata.



I. Le Coordinate: Dove e Quando?

Il Ciclo di Vita di una Prescrizione: Inizio, Continuazione, Fine

INIZIO



Indica il punto di inizio del pericolo,
della prescrizione o dell'indicazione.

CONTINUAZIONE



Indica che il pericolo o la prescrizione
continuano a valere sia prima che dopo
il segnale stesso.

FINE



Indica il punto di fine del pericolo,
della prescrizione o dell'indicazione.



I. Le Coordinate: Dove e Quando?

Il Tempo è Tutto: Quando Vale un Segnale?

FASCE ORARIE DI TUTTI I GIORNI



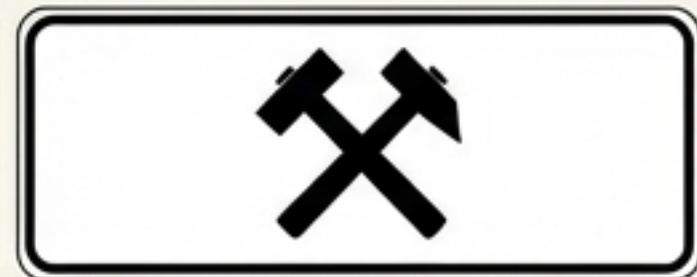
Indica le ore durante le quali vale la prescrizione, sia nei giorni festivi che in quelli lavorativi (feriali).

FASCE ORARIE DEI GIORNI FESTIVI



La prescrizione è valida solo nei giorni festivi e nelle ore indicate.
(Nota: 'giorno festivo' non significa solo la domenica).

FASCE ORARIE DEI GIORNI LAVORATIVI



La prescrizione è valida solo nei giorni lavorativi (feriali) e nelle ore indicate.



Esempio Pratico

Abbinato a un DIVIETO DI SOSTA, il pannello "FASCE ORARIE DEI GIORNI LAVORATIVI 08:00-20:00" significa che è vietato sostenere solo dal lunedì al venerdì in quella fascia oraria. Negli altri orari e nei festivi, la sosta è permessa.

II. I Protagonisti: A Chi si Applica?

La Regola Vale per Me? Inclusione vs. Esclusione



LIMITAZIONE (Manrope Bold Pro ea di divieto). Indica che il segnale di obbligo o di divieto al quale è abbinato vale **solo** per i veicoli rappresentati.

Con un segnale di divieto, vieta il transito solo agli autocarri. Tutte le altre categorie possono passare.

ECCEZIONE



Indica che il segnale di obbligo o di divieto al quale è abbinato **vale per tutti i veicoli tranne** quelli rappresentati.

Con un divieto di sosta, tutti non possono sostenere tranne gli autobus in figura.



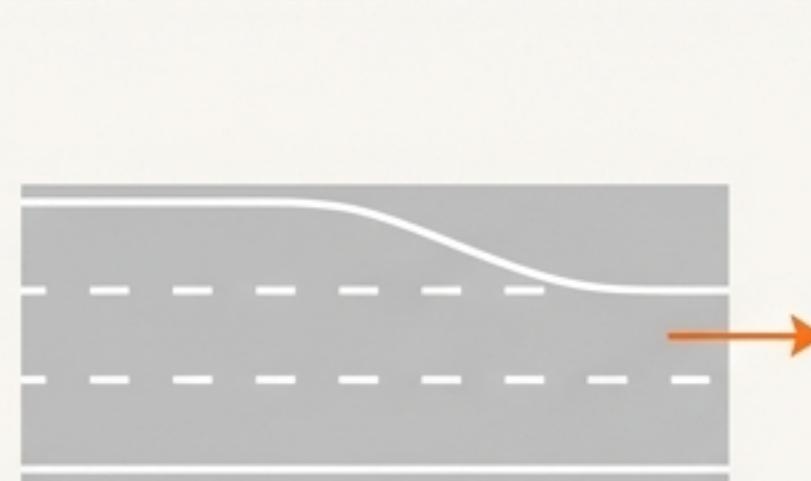
Decodifica l'Errore

(Riferito a LIMITAZIONE)

Non è vero che vale per tutti i veicoli pesanti. Vale SOLO per la categoria specifica disegnata nel pannello.

III. La Dinamica: Come Cambia la Strada?

Gestire le Corsie: Variazioni e Specifiche



VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI (DIMINUZIONE)

Posto in autostrada (fondo verde), indica una diminuzione del numero di corsie. Consiglia di rallentare per restringimento della carreggiata. Può essere abbinato a un pannello di distanza.

! Decodifica l'Errore

Non è vero che dobbiamo dare la precedenza a quelli che vengono dalla corsia di destra. È un restringimento, non un'immissione.



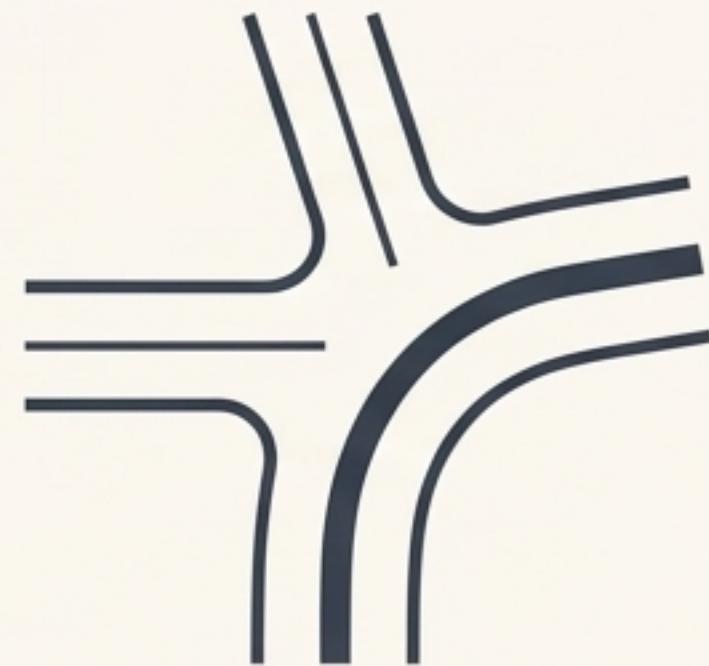
CORSIA

Posto in alto sulla carreggiata, specifica a quale corsia si riferisce il segnale soprastante. Indica che il segnale a cui è abbinato vale solo per la corsia indicata dalla freccia.

III. La Dinamica: Come Cambia la Strada?

Precedenze e Deviazioni: Interpretare il Flusso

ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE



Posto sotto i segnali di diritto di precedenza, indica lo schema dell'incrocio, distinguendo la strada principale (riga più larga) da quelle secondarie. Non si trova in autostrada.

⚠ Decodifica l'Errore

Non è vero che indica curve pericolose, sottopassaggi o strade senza uscita. Rappresenta solo la gerarchia della precedenza.

PREAVVISO DEVIAZIONE CONSIGLIATA



PREAVVISO DEVIAZIONE CONSIGLIATA

Posto all'ingresso dei centri abitati, consiglia (non obbliga) ai veicoli rappresentati di seguire una direzione per non attraversare la città. In questo caso, consiglia agli autotreni e autoarticolati di svoltare a destra.

IV. Gli Scenari: Quali Pericoli Specifici?

Allerta Meteo: Quando Pioggia e Ghiaccio Rendono la Strada Pericolosa

STRADA SDRUCCIOLEVOLE PER PIOGGIA



Indica un tratto di strada che diventa pericoloso e sdruciolato in caso di pioggia per la presenza di fango o detriti. Invita a moderare la velocità e aumentare la distanza di sicurezza.

! Decodifica l'Errore

Non è vero che indica una zona dove piove spesso.

STRADA SDRUCCIOLEVOLE PER GHIACCIO



Indica la possibilità di trovare tratti di strada ghiacciati in caso di bassa temperatura. Invita a moderare la velocità e prestare massima attenzione.

! Decodifica l'Errore

Non è vero che indica una zona dove nevica spesso.

ZONA SOGGETTA AD ALLAGAMENTO

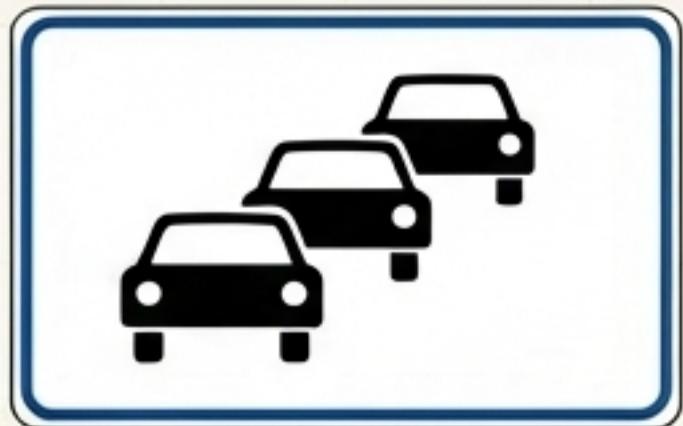


Indica che il tratto di strada può essere soggetto ad allagamenti a causa di forte pioggia o mareggiate. Può essere collocato sotto il segnale "Cunetta".

IV. Gli Scenari: Quali Pericoli Specifici?

Dinamiche del Traffico: Code, Incidenti e Veicoli Lenti

CODA



INCIDENTE



Indica la possibilità di trovare traffico intenso con formazione di colonne. Invita alla prudenza per non tamponare veicoli fermi. Si può trovare all'ingresso delle autostrade.

! Decodifica l'Errore

Non è vero che obbliga i veicoli a circolare a passo d'uomo.

AUTOCARRI IN RALLENTAMENTO



Posto sotto il segnale "ALTRI PERICOLI", indica la presenza di veicoli incidentati sulla carreggiata. È opportuno moderare la velocità e, se possibile, scegliere un percorso alternativo.

Indica un tratto di strada in salita con probabile presenza di autocarri a bassa velocità. Invita a circolare a velocità prudenziale.

! Decodifica l'Errore

Non è vero che segnala la possibilità di poter essere trainati.

IV. Gli Scenari: Quali Pericoli Specifici?

Lavori e Ostacoli: Cosa Aspettarsi sulla Carreggiata



SGOMBRANOVE IN AZIONE

Indica la presenza di macchine sgombraneve al lavoro. Invita a moderare la velocità e mantenere una distanza di almeno 20 metri.

⚠ Decodifica l'Errore: Non è vero che indica l'obbligo di montare le catene.



MEZZI DI LAVORO IN AZIONE

Indica cantieri stradali con possibili macchine operatrici (escavatori, pale meccaniche) in azione. Invita a moderare la velocità.



SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO

Indica lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale, con possibile mancanza temporanea della stessa.

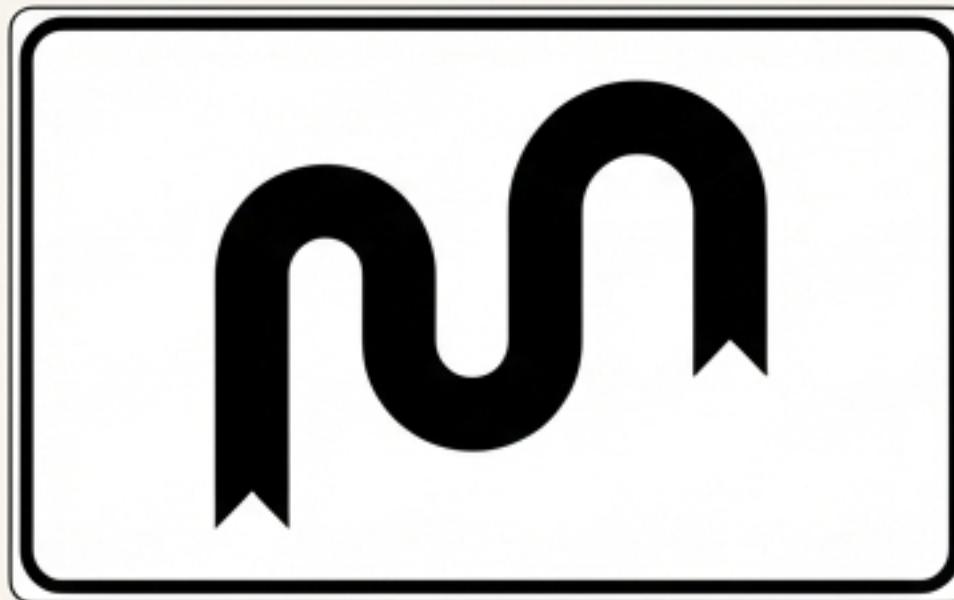


ATTRAVERSAMENTO BINARI

Sotto 'ALTRI PERICOLI', indica un attraversamento di binari, spesso in prossimità di raccordi portuali, scali merci o stabilimenti industriali.

IV. Gli Scenari: Quali Pericoli Specifici?

La Geometria della Strada: Attenzione ai Tornanti



TORNANTE

Indica la vicinanza di una o più curve strette (tornanti), particolarmente pericolose per l'assenza di visibilità. Può indicarne il numero; se non specificato, possono essere uno o più.

Posizionamento: Si può trovare sotto il segnale di CURVA o DOPPIA CURVA PERICOLOSA.



💡 Pro Tip: Non Confonderlo!

Questo pannello avvisa della *presenza* di tornanti. Il segnale complementare '**NUMERO DEL TORNANTE**' (che troverai nel capitolo apposito) indica invece il numero *progressivo* del tornante che stai affrontando (es. 1°, 2°, 3°).

V. I Dettagli Operativi: Regole e Casistiche

Divieto di Sosta: Le Regole della Rimozione e della Pulizia

ZONA DI RIMOZIONE COATTA



Applicato al ‘DIVIETO DI SOSTA’, indica che il veicolo può essere portato via dal carro-attrezzi o bloccato con le ganasce. I veicoli al servizio di persone diversamente abili non possono essere rimossi né bloccati.

! Decodifica l’Errore

Non è vero che il veicolo viene rimosso o bloccato solo dopo tre ore. La rimozione può essere immediata.

PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA



Posto sotto il ‘DIVIETO DI SOSTA’, limita il divieto al giorno e alle fasce orarie indicate, per permettere le operazioni di pulizia.

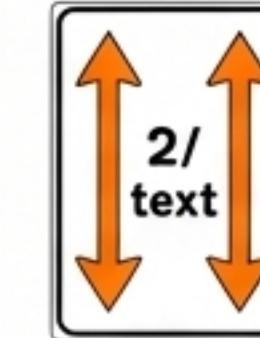
! Decodifica l’Errore

Non è vero che il pannello indica un divieto di sosta per i mezzi di pulizia. Indica quando TU non puoi stare.

Metti alla Prova la Tua Mappa Mentale

A quale categoria appartiene ogni pannello?
Associa mentalmente ciascun segnale alla sua funzione principale.

Dove e Quando?



Pannello ESTESA



Pannello LIMITAZIONE

A Chi si Applica?



Pannello STRADA SDRUCCIOLEVOLE PER PIOGGIA



Pannello ANDAMENTO STRADA PRINCIPALE

Quali Pericoli Specifici?

Come Cambia la Strada?

Questo esercizio ti aiuta a pensare per categorie, non per singole regole.

Questo esercizio ti aiuta a pensare per categorie, non per singole regole. È la chiave per non dover mai più memorizzare a caso.

Ora Sei Tu a Leggere la Strada



I pannelli integrativi non sono un'aggiunta. Sono il contesto che trasforma l'incertezza in previsione e la regola in logica. Conoscendo il loro linguaggio, non stai solo seguendo le regole: stai anticipando la strada, guidandola: stai anticipando la strada, guidando con maggiore consapevolezza e sicurezza.

Hai imparato a leggere la storia completa.