



# Decodificare la Strada

Una guida visiva per padroneggiare i segnali di pericolo e superare l'esame di teoria.

# Le Regole d'Oro dei Segnali di Pericolo



**Forma e Colore:** La loro lingua è universale.

- \* **Forma Triangolare:** Con la punta rivolta verso l'alto.
- \* **Bordo Rosso:** Segnala sempre un'allerta.
- \* **Simbolo Nero:** Descrive la natura esatta del pericolo.

## La Regola Fondamentale: 150 Metri.

Di norma, ogni segnale di pericolo è posto **150 metri prima** del pericolo stesso. Questa distanza ti dà il tempo di capire, reagire e adattare la tua guida. Ricorda questo numero: è la chiave di tutto.

# Capitolo 1: La Forma della Strada - Il Profilo



## STRADA DEFORMATA

Preannuncia un tratto di strada in cattivo stato, con pavimentazione irregolare.



- Adeguare la velocità (specie con rimorchio).
- Tenere saldamente il volante per controllare sbandamenti.
- Prevedere sbandamenti dei veicoli dal senso opposto.



## DOSSO

Una salita seguita da una discesa. Il pericolo principale è la **visibilità limitata**.



- Moderare la velocità in base alla visibilità.
- **Vietato:** Sorpasso (su strade a 2 corsie/doppio senso), fermata, sosta, inversione di marcia.



## CUNETTA

Una discesa seguita da una salita. Può allagarsi in caso di pioggia.



- Moderare la velocità per evitare danni alle sospensioni.
- Tenere il volante con una presa più sicura.
- Prevedere accumulo di acqua o fango.



### ✗ Focus Esame: Non Confonderli!

- **Strada Deformata:** *Non è vero che* preannuncia una serie di dossi o un tratto con visibilità ridotta. Il sorpasso non è vietato.
- **Dosso:** La visibilità è il problema chiave.
- **Cunetta:** *Non è vero che* è vietato il sorpasso.

# Capitolo 1: La Forma della Strada - Le Curve



CURVA PERICOLOSA  
A DESTRA



CURVA PERICOLOSA  
A SINISTRA



DOPPIA CURVA, LA  
PRIMA A DESTRA



DOPPIA CURVA, LA  
PRIMA A SINISTRA

## Un Unico Comportamento per Tutte le Curve

Che sia singola o doppia, a destra o a sinistra, una curva pericolosa richiede sempre la stessa attenzione per la ridotta visibilità.

### Cosa Fare (Azioni Chiave)



- **Regolare la velocità:** In base a visibilità, raggio della curva e carico del veicolo. Devi poterti arrestare in caso di ostacolo improvviso.



- **Posizione:** Circolare il più possibile vicino al margine destro (su strade a 2 corsie/doppio senso).



- **Attenzione:** Ai veicoli provenienti dal senso opposto. Procedere con più cautela se la strada è bagnata.

### Cosa è Assolutamente Vietato



- **Sorpasso:** Se la carreggiata è a doppio senso con due sole corsie.



- **Fermata e Sosta.**



- **Inversioni di Marcia e Retromarcia.**

# Capitolo 1: La Forma della Strada - Restringimenti e Margini



## Strettoia Simmetrica

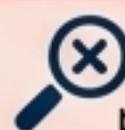
Restringimento su **entrambi i lati** della carreggiata.



## Strettoia Asimmetrica

Restringimento sul lato **sinistro o destro**.

- **Pericolo:** Difficoltà di incrocio con veicoli opposti.
- **Comportamento:** Moderare la velocità, se necessario arrestarsi. Vietati sorpasso, sosta, inversione e retromarcia.



**Focus Esame:** Non è vero che preannuncia un senso unico alternato con obbligo di dare precedenza. Preannuncia solo la strettoia; la precedenza sarà regolata da segnali successivi.



## Banchina Pericolosa

- **Descrizione:** Preannuncia una banchina cedevole o non praticabile. Pericolo di caduta nella cunetta laterale.
- **Comportamento:** Non avvicinarsi troppo al margine destro della strada.



**Focus Esame:** Non è vero che preannuncia una strada dissestata o la presenza di pietrisco.

# Capitolo 1: La Forma della Strada - Le Pendenze



## Discesa Pericolosa

Lo spazio di frenatura **aumenta**.

Moderare la velocità.

Usare una marcia bassa per sfruttare il **freno motore**.

Evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli.

Usare maggiore prudenza se la strada è bagnata.

### Focus Esame

**Non è vero che** bisogna marciare con la frizione abbassata (folle).



## Salita Ripida

Richiede **più potenza** dal motore.

Percorrere la salita con una marcia adeguatamente bassa per avere la potenza necessaria.

### Focus Esame

**Non è vero che** lo spazio di frenatura aumenta (anzi, diminuisce).

**Non è vero che** è vietato il sorpasso (se consentito dalle regole generali).



# Capitolo 2: Interagire e Attraversare - I Passaggi a Livello

## L'Avviso (150m prima)



PASSAGGIO A LIVELLO  
CON BARRIERE O  
SEMIBARRIERE



PASSAGGIO A LIVELLO  
SENZA BARRIERE

## Il Conto alla Rovescia



PANNELLI DISTANZIOMETRICI

Il primo avviso. Distingui tra passaggi protetti (con barriere/semibarriere) e non protetti (senza barriere).

Indicano la distanza: 150m, 100m, 50m. Si trovano per **tutti i tipi** di passaggi a livello.

## L'Attraversamento (immediato, solo SENZA barriere)



CROCE DI  
S.ANDREA



DOPPIA CROCE DI  
S.ANDREA

## Regole Comuni e Divieti

- **Comportamento:** Rallentare sempre. Fermarsi se le barriere si stanno chiudendo, se le luci rosse (fisse o lampeggianti) sono accese, o se sta arrivando un treno (nei passaggi senza barriere).
- **Divieti Assoluti:** Sosta, fermata, inversione di marcia.

# Capitolo 2: Interagire e Attraversare - Utenti Vulnerabili



## Attraversamento Tranviario

Lato Regular

Incrocio con linea tranviaria non regolata da semaforo.

← → Il tram ha bisogno di più spazio per fermarsi.

↙ ↘ Attenzione alla ridotta aderenza dei pneumatici sui binari bagnati.

↔ Si può sorpassare il tram a destra (se c'è spazio) o a sinistra (restando nella propria semicarreggiata).



## Attraversamento Pedonale

Montserrat SemiBold

Preannuncia (a 150m) le strisce pedonali. Obbligatorio fuori dai centri abitati.

⌚ Rallentare ed essere pronti ad arrestarsi.

🚶 Dare sempre la precedenza ai pedoni sulle strisce.

🚫 Vietato sorpassare veicoli che si sono fermati per far attraversare i pedoni.



## Attraversamento Ciclabile

Preannuncia (a 150m) un attraversamento per ciclisti. Obbligatorio fuori dai centri abitati.

🚶 → Stesse regole dell'attraversamento pedonale: moderare la velocità, essere pronti a fermarsi, dare la precedenza.

# Capitolo 2: Interagire e Attraversare - Pericoli legati all'Acqua



## Ponte Mobile

Preannuncia un ponte che può sollevarsi o aprirsi.

- Subito dopo il segnale si trova un dispositivo a **luci rosse lampeggianti**. Se sono in funzione, è obbligatorio arrestarsi.
- Può essere integrato con pannelli che indicano gli orari di funzionamento.

### Focus Esame

Non è vero che preannuncia un'area portuale o che vieta il sorpasso.



## Sbocco su Molo o su Argine

La strada termina direttamente sull'acqua (banchina portuale, molo, argine di un fiume). **Pericolo di caduta in acqua**.

- Usare la massima prudenza, specialmente di notte.
- Essere pronti a effettuare manovre di retromarcia.

### Focus Esame

Non è vero che preannuncia un ponte mobile.

# Capitolo 3: Pericoli Imprevedibili - Le Condizioni del Manto Stradale



## Strada Sdruciolevole

Tratto di strada dove l'aderenza diminuisce. Il pericolo è spesso legato a condizioni climatiche indicate da pannelli integrativi (ghiaccio, pioggia).

### Cosa Fare

Moderare la velocità.

Aumentare la distanza di sicurezza.

Evitare manovre brusche (frenate, accelerazioni, sterzate).

### Focus Esame

\*Non è vero che\* bisogna montare le catene.



## Materiale Instabile sulla Strada

Presenza di pietrisco o altro materiale instabile sulla pavimentazione.

### Doppio Pericolo

1. **Per te:** Diminuisce l'aderenza.

2. **Per gli altri:** Le tue ruote possono scagliare pietrisco.

### Cosa Fare

Mantenere una distanza maggiore dal veicolo che precede.

Procedere con cautela in presenza di pedoni, anche se fuori dalla carreggiata.

# Capitolo 3: Pericoli Imprevedibili - Minacce Ambientali



**CADUTA MASSI  
DA SINISTRA**



**CADUTA MASSI  
DA DESTRA**



**FORTE VENTO  
LATERALE**



**PERICOLO DI  
INCENDIO**

## Caduta Massi

Pericolo di trovare pietre sulla carreggiata cadute dalla parete rocciosa a sinistra o a destra.

### Comportamento:

Moderare la velocità per evitare di urtare i massi. Evitare lunghe soste nel tratto interessato.

## Forte Vento Laterale

Tratto soggetto a improvvise e forti raffiche di vento (es. uscita da gallerie, viadotti).

### Comportamento:

Tenere saldamente il volante. Pericolo maggiore per veicoli a 2 ruote, telonati, furgonati o con carichi sul tetto. Rallentare o fermarsi se necessario.

## Pericolo di Incendio

Vicinanza a zone ad alto rischio di incendio (es. boschi).

### Obbligatorio:

È sempre integrato da un pannello **ESTESA** che indica la lunghezza del tratto a rischio.

# Capitolo 3: Pericoli Imprevedibili - Bambini e Animali



## Attenzione ai Bambini

Luoghi frequentati da bambini  
(scuole, parchi giochi).

### Comportamento:

- ⌚ Circolare a velocità moderata.
- 👤 Considerare comportamenti imprudenti e improvvisi.
- ➡ Vietato sorpassare veicoli fermi per farli attraversare.

### Focus Esame

\*Non è vero che\* indica la fermata di uno scuolabus.



## Animali Domestici Vaganti

Possibile attraversamento di animali domestici (es. mucche, pecore).

### Focus Esame

\*Non è vero che\* preannuncia semplicemente una fattoria.



## Animali Selvatici Vaganti

Possibile attraversamento **improvviso** di animali selvatici (es. cervi, cinghiali).

### Comportamento:

Rallentare o arrestarsi se attraversano. **Non usare il clacson**, potrebbe spaventarli e renderli più imprevedibili.

# Capitolo 4: Prevedere il Flusso del Traffico



## Doppio Senso di Circolazione

Segnala la fine di una strada a senso unico. Da questo punto in poi, si potranno incontrare veicoli in senso opposto.

Usare maggiore prudenza, specialmente nei sorpassi.



## Preavviso di Semaforo

Preannuncia un semaforo. Obbligatorio su strade extraurbane.

Moderare la velocità per essere pronti a fermarsi.



## Preavviso di Circolazione Rotatoria

Preannuncia un incrocio regolato da una rotatoria. Obbligatorio su strade extraurbane.

Prepararsi a moderare la velocità e a gestire l'immissione nella rotatoria.

# Capitolo 5: Un Pericolo Unico



## Aeromobili a Bassa Quota

- **Dove si trova:** Nelle vicinanze di aeroporti, piste di atterraggio e decollo.
- **Qual è il pericolo?:** Non la collisione, ma un **improvviso e forte rumore** o un **abbagliamento** causato dalle luci dell'aereo, che possono sorprendere il conducente.
- **Comportamento:** Mantenere la calma, non farsi sorprendere e tenere saldamente il controllo del veicolo.

# Dalla Conoscenza alla Padronanza: I Pilastri della Guida Sicura

Oltre a riconoscere ogni segnale, un guidatore esperto applica costantemente questi principi universali. Questa è la vera padronanza della strada.



## Moderare la Velocità

È l'azione più richiesta. La velocità corretta non è mai quella massima consentita, ma quella che ti permette di controllare il veicolo in ogni situazione.



## Aumentare la Distanza

Pioggia, scarsa aderenza, visibilità limitata: ogni pericolo richiede più spazio per reagire e frenare. La distanza di sicurezza è il tuo margine di errore.



## Mantenere il Controllo

Tenere saldamente il volante, posizionarsi correttamente nella corsia e anticipare le irregolarità della strada sono gesti che prevengono gli imprevisti.



## Prevedere l'Imprevedibile

I segnali di pericolo ti allenano a pensare in anticipo: a un pedone che può esitare, a un veicolo che può sbandare, a un animale che può attraversare. Guida con gli occhi e con la mente.