

Il Dominio della Strada: Guida Pratica alla Circolazione

Dalla Posizione all'Interazione: Le Norme Essenziali per una Guida Sicura e
Consapevole



La Regola Fondamentale: Posizionarsi Correttamente sulla Carreggiata

- Di norma, tutti i veicoli devono circolare sulla **parte destra della carreggiata e in prossimità del margine destro**, anche quando la strada è libera.
- I veicoli senza motore (es. biciclette) e gli animali devono tenersi il più possibile vicino al margine destro.
- In caso di incrocio con altri veicoli o su tratti a visibilità limitata (dossi, curve), è obbligatorio **spostarsi il più vicino possibile al margine destro**.



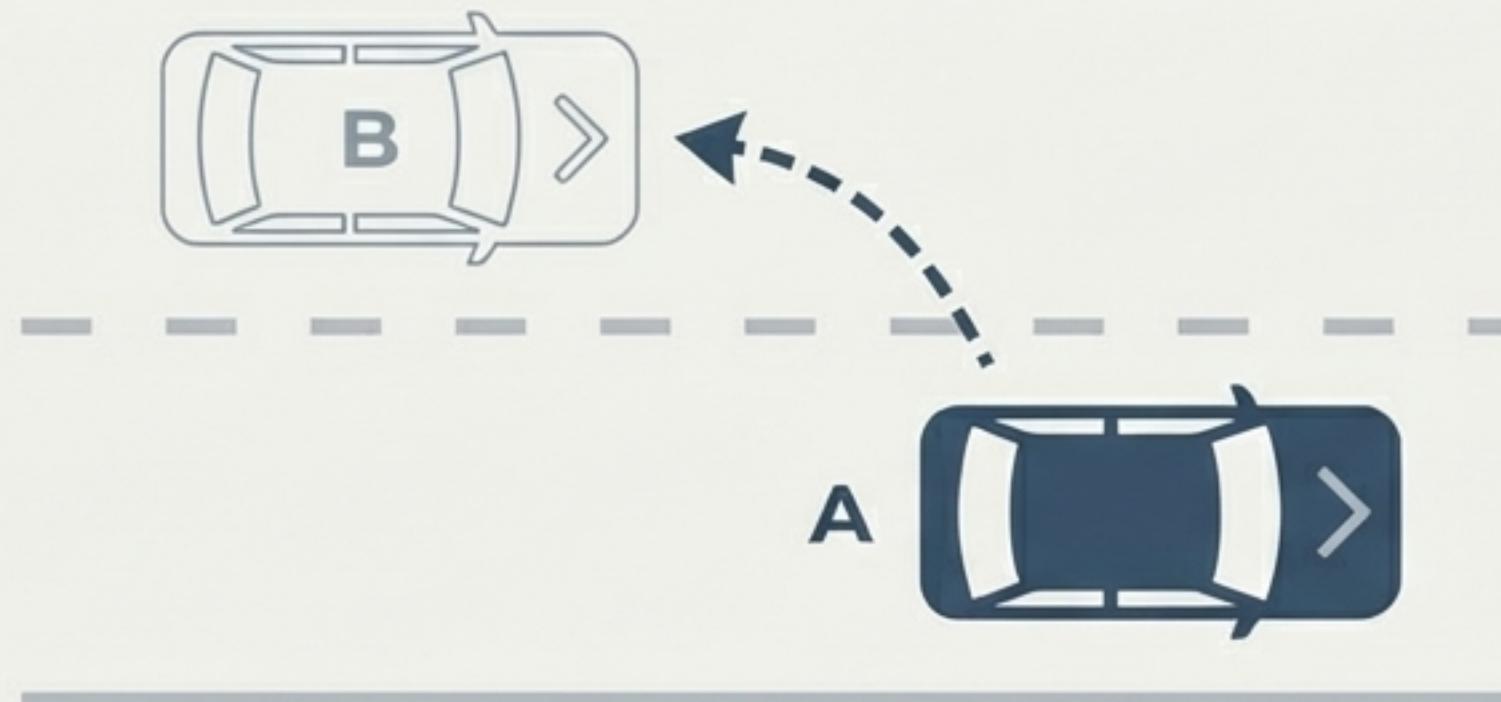
Miti da Sfatare

- Non è vero che i filobus devono circolare vicino al margine sinistro.
- Non è vero che per svoltare a sinistra bisogna tenersi sul margine destro della carreggiata.

Interpretare le Strade a 2 e 3 Corsie

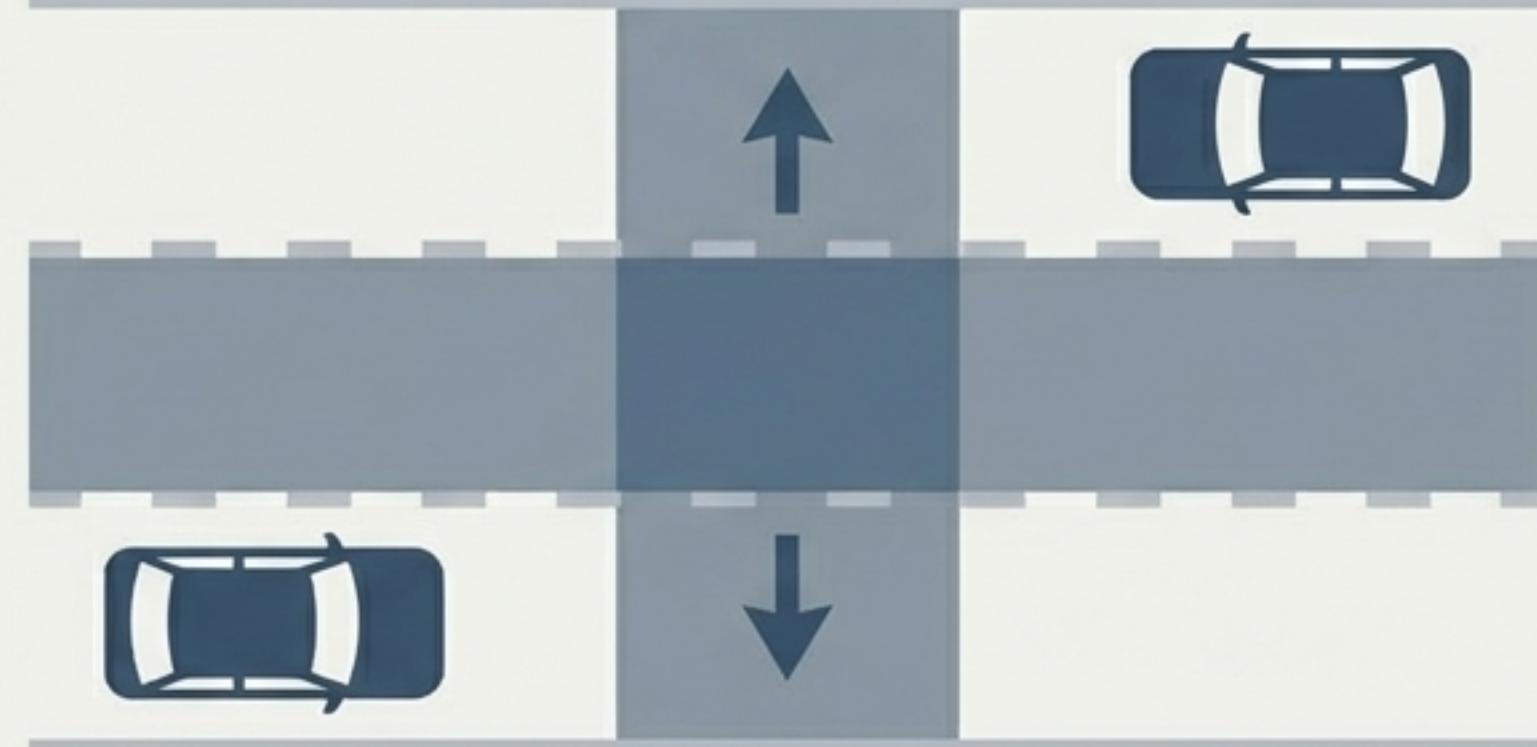
Strada a Doppio Senso con 2 Corsie

Si circola sulla corsia di destra. La corsia di sinistra è **esclusivamente per il sorpasso**.



Strada a Doppio Senso con 3 Corsie

La corsia di destra è per la marcia normale. Quella centrale è **solo per il sorpasso in entrambi i sensi**. Quella di sinistra è per la marcia normale della direzione opposta.

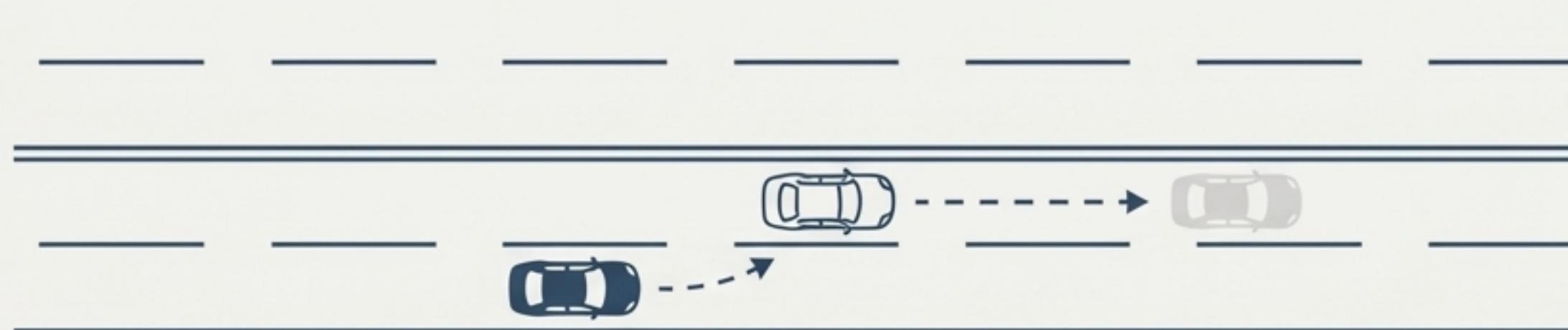


Nota: Su queste strade non si può marciare per file parallele, tranne in caso di traffico intenso su strade a senso unico.

Padroneggiare Strade Complesse: 4, 6 Corsie e Carreggiate Separate

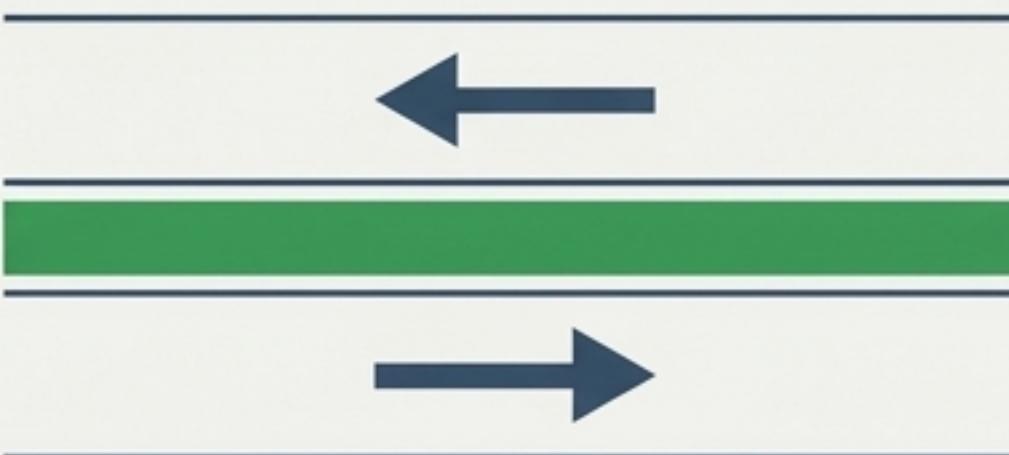
Strade a 2 o 3 Corsie per Senso di Marcia

I veicoli a motore devono percorrere la **corsia più libera a destra**. Le altre corsie (centrale e/o sinistra) vanno impegnate solo per il sorpasso.



Strade a Carreggiate Separate

Si deve circolare sulla **carreggiata di destra** rispetto alla propria direzione di marcia.



X Miti da Sfatare

- Non è vero che su strade a 4 corsie i ciclomotori possono usare la corsia di sinistra in caso di traffico intenso.
- Non è vero che su strade a carreggiate separate, la carreggiata di sinistra si usa per il sorpasso (si usa la **corsia di sinistra**, non l'intera carreggiata).

Il Cambio di Corsia: Tecnica e Sicurezza

La Procedura Corretta

- 1. Controllo:** Verificare che la striscia che divide le corsie sia tratteggiata.
- 2. Verifica Spazio:** Controllare (con specchietti e sguardo diretto) che la corsia da occupare sia libera davanti e dietro.
- 3. Intenzione Altrui:** Prima di un sorpasso, assicurarsi che il veicolo che precede non abbia iniziato la stessa manovra.
- 4. Segnalazione:** Azionare l'indicatore di direzione **in anticipo**, anche se la strada è libera.
- 5. Esecuzione:** Effettuare la manovra senza creare pericolo o intralcio.

È sempre vietato circolare a cavallo delle strisce di corsia.



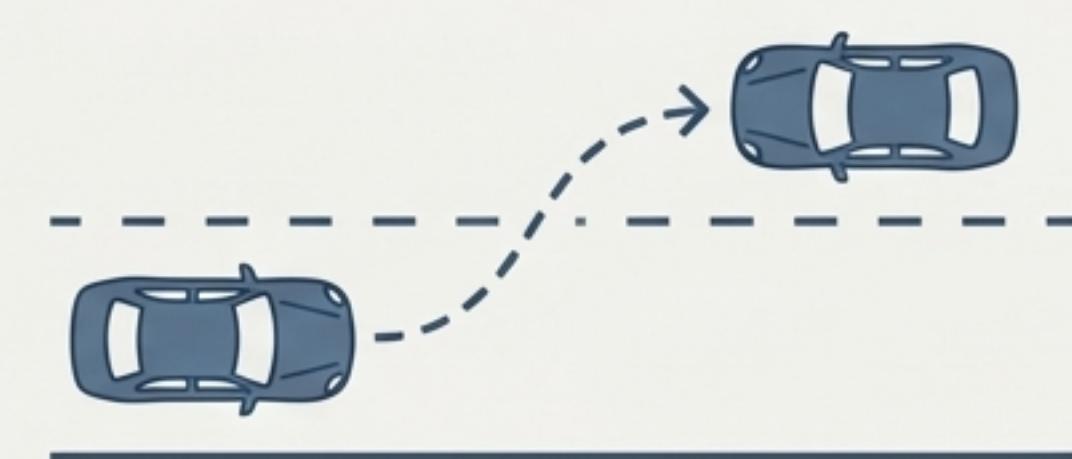
1. Controllo



2. Segnalazione

Miti da Sfatare

- Non è vero che si ha l'obbligo di usare l'avvisatore acustico.
- Non è vero che in prossimità di un incrocio si può cambiare corsia fino alla striscia trasversale di arresto (solo finché la linea è tratteggiata).



3. Esecuzione

Eseguire la Svolta a Destra: Precisione e Cautela

- 1. Segnalare:** Azionare l'indicatore di direzione in anticipo.
- 2. Posizionarsi:** Tenersi il più vicino possibile al **margine destro** della carreggiata.
- 3. Moderare la Velocità:** Rallentare all'avvicinarsi al punto di svolta.
- 4. Eseguire:** Svoltare lasciando alla propria sinistra il centro dell'incrocio.
- 5. Dare Precedenza:** Dare la precedenza ai pedoni che attraversano la strada in cui ci si immette.



Caso Particolare: Autotreno che Svolta a Destra in una Strada Stretta

- Prevedere che possa allargarsi a sinistra.
- Non stargli troppo vicino.
- Rinunciare a sorpassarlo durante la manovra.



Miti da Sfatare: Non è vero che è necessario portarsi in vicinanza del centro dell'incrocio o girare attorno a colonnine luminose centrali.

Gestire la Svolta a Sinistra: Posizionamento e Precedenza

Controlli Preliminari:

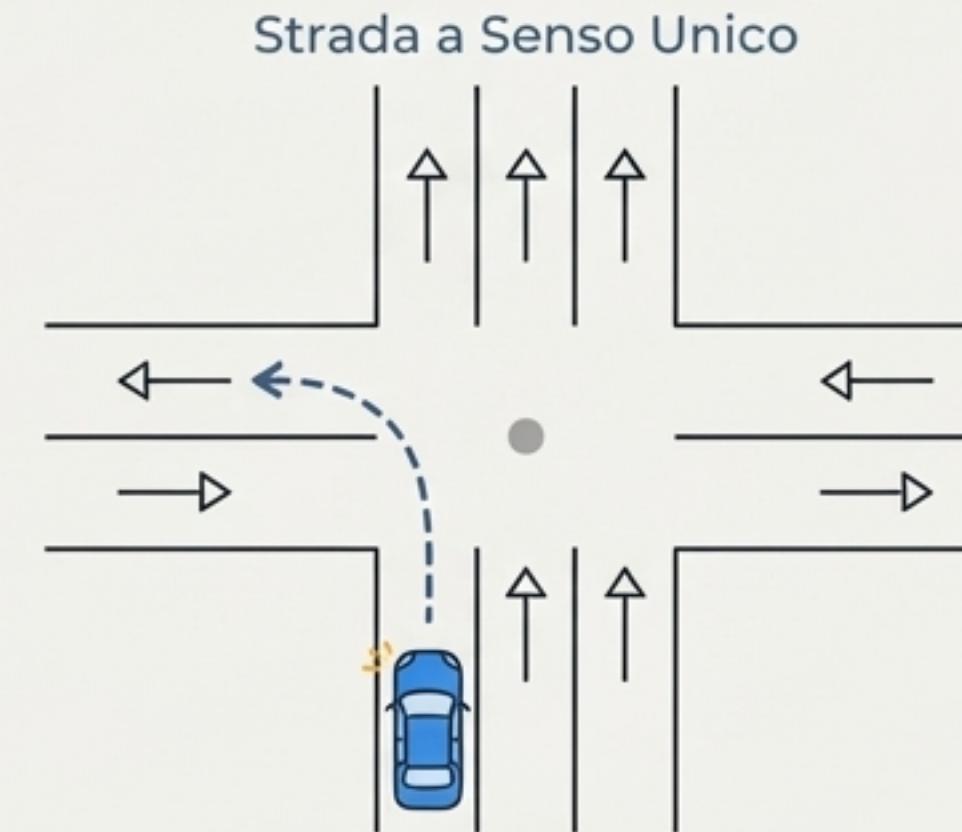
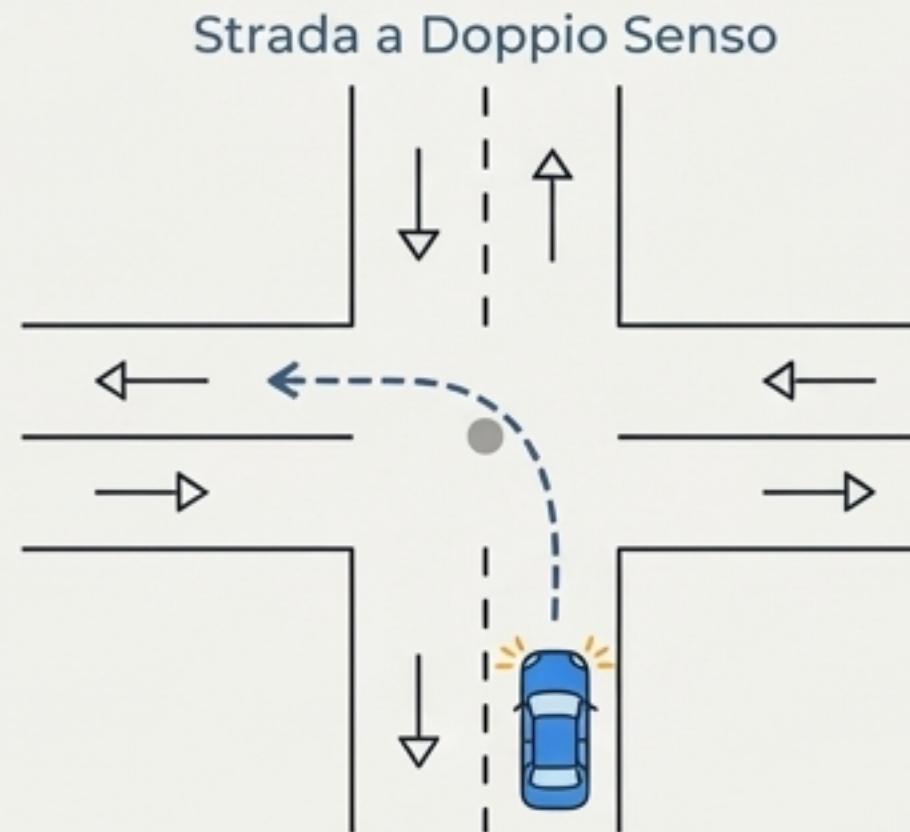
- Controllare dallo specchio retrovisore che nessuno abbia iniziato il sorpasso.
- Segnalare la manovra in anticipo con l'indicatore di direzione.

Posizionamento Corretto:

- **Strada a Doppio Senso:** Spostarsi verso il **centro della carreggiata**.
- **Strada a Senso Unico:** Avvicinarsi il più possibile al **margine sinistro**.

Esecuzione e Precedenza:

- Dare la precedenza ai veicoli provenienti da **destra e di fronte**.
- Dare la precedenza ai pedoni.
- Salvo diversa segnalazione, si occupa l'area di sinistra dell'incrocio, **lasciando il centro dell'incrocio alla propria destra**.
(Eccezione: rotatorie).



L'Inversione di Marcia: Quando è Vietata e Come Eseguirla

Principio di Sicurezza: Eseguire la manovra solo se non si crea pericolo o intralcio, dando la precedenza a tutti i veicoli. Azionare l'indicatore di direzione per tutta la durata.

È severamente VIETATA

- In vicinanza o in corrispondenza di **incroci, curve e dossi**.
- In tutti i casi di **scarsa visibilità**.
- Su **strade a senso unico**.
- Quando la **linea di mezzeria è continua**.
- In **autostrada**.



Miti da Sfatare

Non è vero che si deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo (le “quattro frecce”).
Non è vero che si può effettuare solo su strade larghe che permettono una sola manovra.
Non è vero che non si può effettuare se la linea di margine (non di mezzeria) è continua.

Navigare gli Incroci: Prudenza, Preselezione e Comportamento

Regole d'Oro Avvicinandosi a un Incrocio

- Usare la massima prudenza per evitare incidenti.
- Spostarsi per tempo sulla corsia destinata alla direzione scelta (corsia di preselezione).
- Segnalare per tempo l'intenzione di svoltare.
- Impegnare l'incrocio solo se si ha la possibilità di liberarlo.

Cosa Fare se si Sbaglia Corsia di Preselezione

- **Obbligo:** Seguire la direzione consentita dalla segnaletica della corsia in cui ci si trova.
- **Divieto:** Non fermarsi a chiedere informazioni, non fare retromarcia, non cambiare corsia all'ultimo momento.

Comportamenti Vietati negli Incroci

- Inversione di marcia.
- Procedere a zig zag.
- Occupare la corsia di marcia opposta.
- Arrestarsi sulle strisce pedonali.



Le Regole della Precedenza: Chi Passa per Primo?

Obbligo di Dare Precedenza a DESTRA

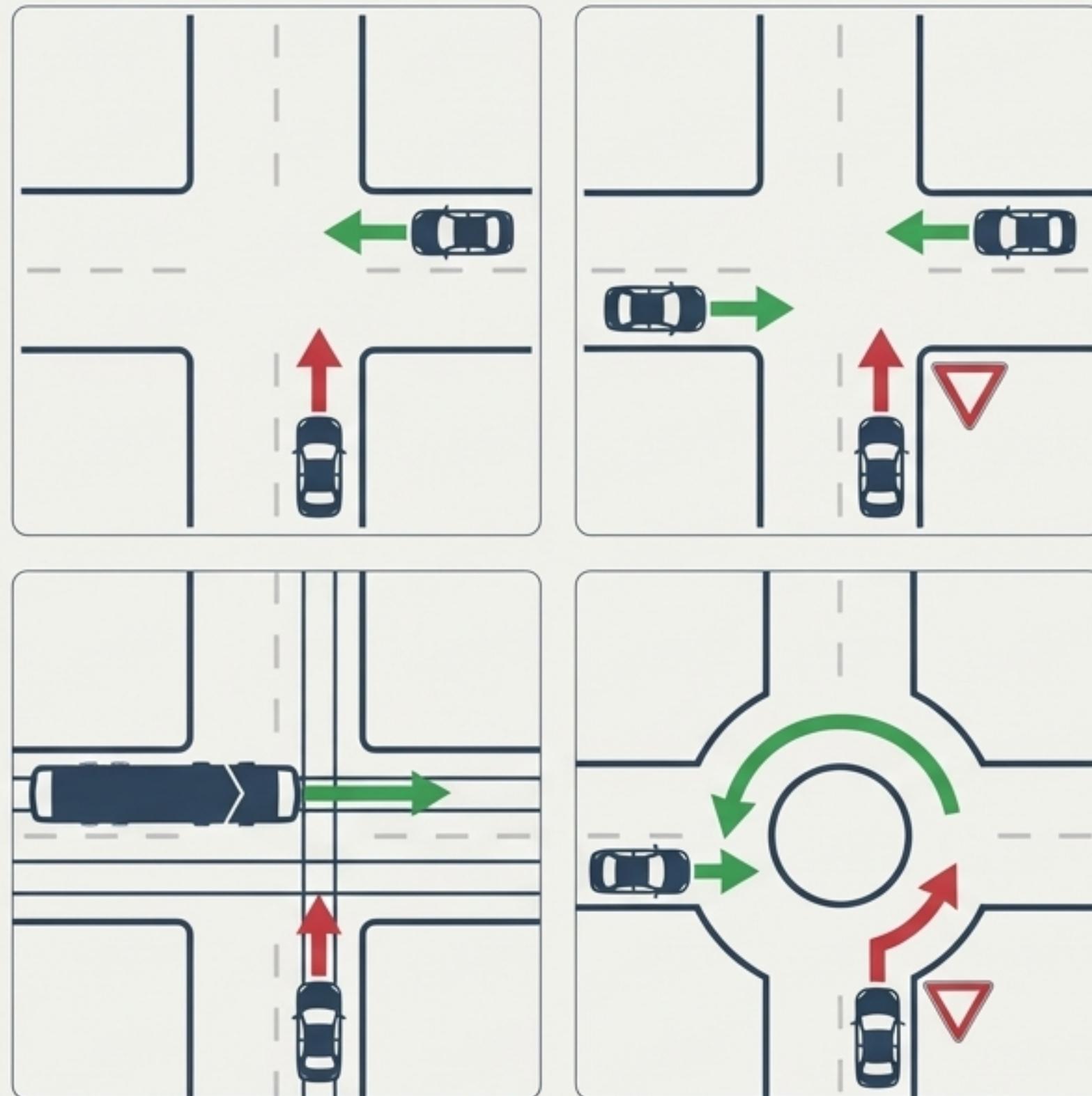
- Incroci senza alcuna segnalazione.
- In presenza del segnale “Intersezione con precedenza a destra”.

Obbligo di Dare Precedenza a DESTRA e a SINISTRA

- In presenza dei segnali “DARE PRECEDENZA” e “FERMarsi E DARE PRECEDENZA (STOP)”.
- Ai veicoli su rotaie (tram, treni).
- Ai veicoli in emergenza (es. ambulanze con sirena).
- Uscendo da luoghi privati (passi carrabili, parcheggi).
- Immettendosi nella circolazione da fermo.

Caso Speciale: Circolazione Rotatoria

- Regola generale: si dà precedenza a destra.
- MA: se all'ingresso è presente il segnale “DARE PRECEDENZA”, bisogna dare la precedenza ai veicoli già circolanti all'interno dell'anello (provenienti da sinistra).



Miti da Sfatare: Non è vero che svoltando a sinistra si dà sempre la precedenza a destra e a sinistra (si dà a destra e di fronte).

Gestire Situazioni Particolari sulla Strada



In Caso di Traffico Intenso

Cosa Fare

Regolare la velocità uniformandola a quella del flusso;
Mantenere la distanza di sicurezza.

Cosa NON Fare

- Cambiare continuamente corsia;
- Usare corsie riservate (bus, taxi);
- Suonare il clacson con insistenza.

In Presenza di un Corteo

Cosa Fare

Fermarsi sulla destra e attendere il passaggio completo;
Se possibile, imboccare una strada laterale senza creare intralcio.

Cosa NON Fare

- Interrompere il corteo;
- Suonare il clacson;
- Fare inversione di marcia.

In Presenza di Veicoli della Polizia con Segnali Luminosi

"ACCOSTARE": Bisogna arrestare la marcia.

"ALT POLIZIA": Solo il veicolo a cui è rivolto il segnale ha l'obbligo di arrestarsi.

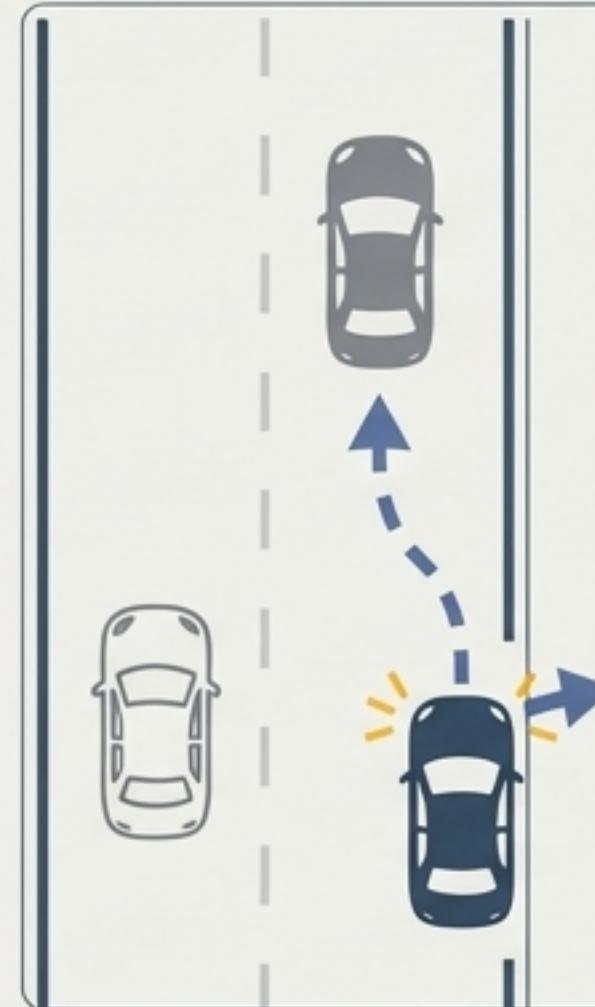
"RALLENTARE" / "INCIDENTE": Bisogna diminuire la velocità (obbligo per tutti).

Immettersi ed Uscire dal Flusso: Manovre Essenziali

Immissione nel Flusso della Circolazione (Partenza da fermo)

1. Assicurarsi di poter effettuare la manovra senza creare pericolo.
2. Azionare l'indicatore di direzione in anticipo.
3. Dare la **precedenza a tutti i veicoli** in transito.

Il mancato rispetto comporta la perdita di punti dalla patente.



Fermata sul Margine Destro

1. Segnalare l'intenzione con sufficiente anticipo (indicatore di direzione).
2. Evitare brusche frenate.
3. Evitare di creare pericolo per chi sopraggiunge.



Immissione in Retromarcia

Dare la precedenza a tutti i veicoli (da destra e sinistra) e ai pedoni in transito dietro.



Miti da Sfatare: Non è vero che per queste manovre si debba azionare la segnalazione luminosa di pericolo ('quattro frecce') o suonare il clacson.

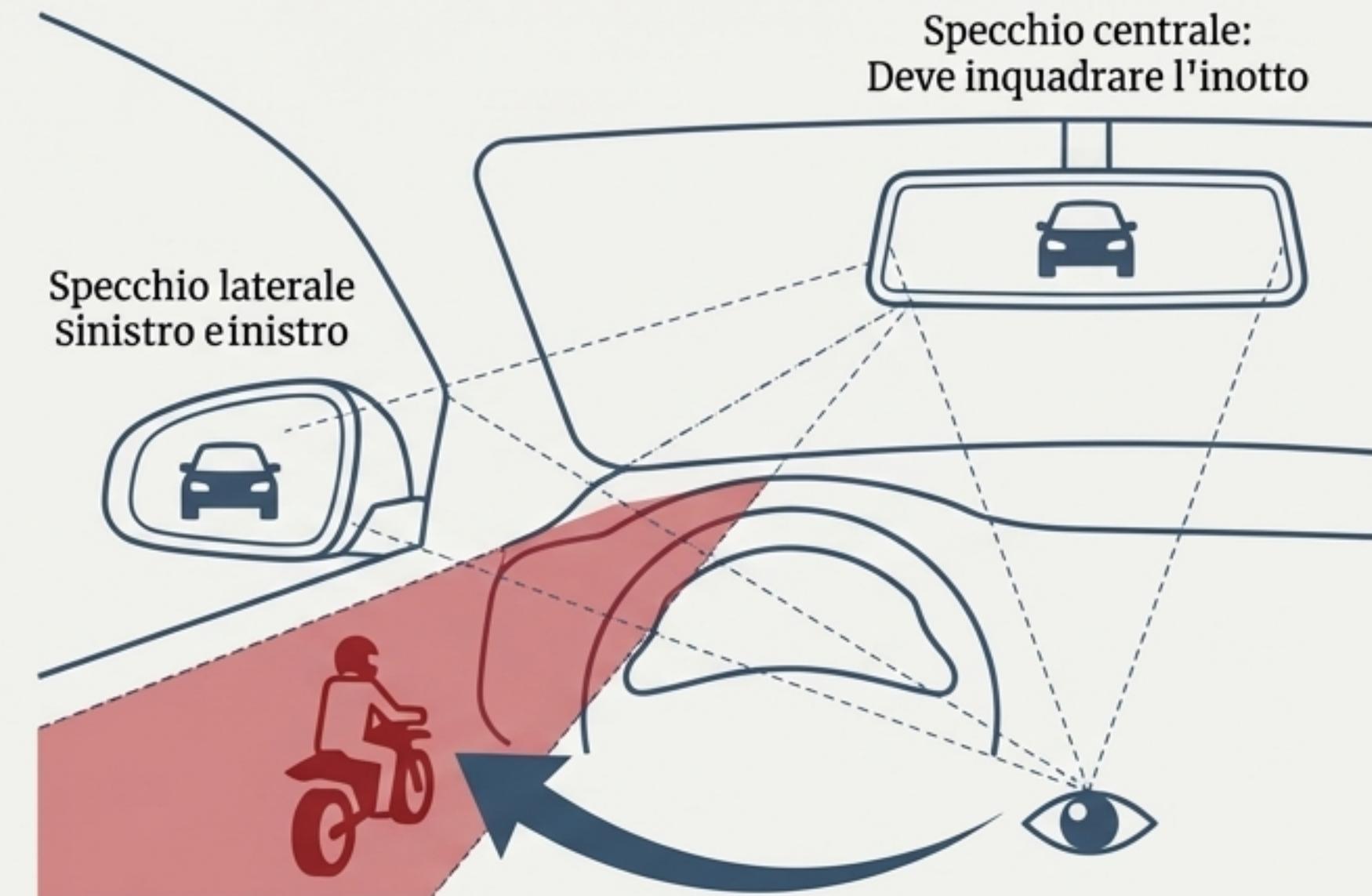
Gli Occhi del Conducente: Uso Corretto degli Specchietti Retrovisori

Principi Fondamentali

- Devono essere di tipo omologato, efficienti e puliti.
- La regolazione va effettuata a veicolo fermo, dopo aver regolato il sedile.
- Specchio Centrale: Deve inquadrare l'intero lunotto posteriore. Ha una posizione antiriflesso per la guida notturna.
- Specchio Laterale Sinistro: Deve essere usato prima di ogni cambio corsia a sinistra, svolta a sinistra, sorpasso o immissione nella circolazione.

Il Limite dello Specchietto: L'Angolo Cieco

- Gli specchietti non mostrano l'intera area attorno al veicolo.
- Falsano la percezione della distanza e della velocità.
- È essenziale integrare il controllo con un rapido sguardo laterale diretto prima di manovre come il cambio di corsia.



X Miti da Sfatare

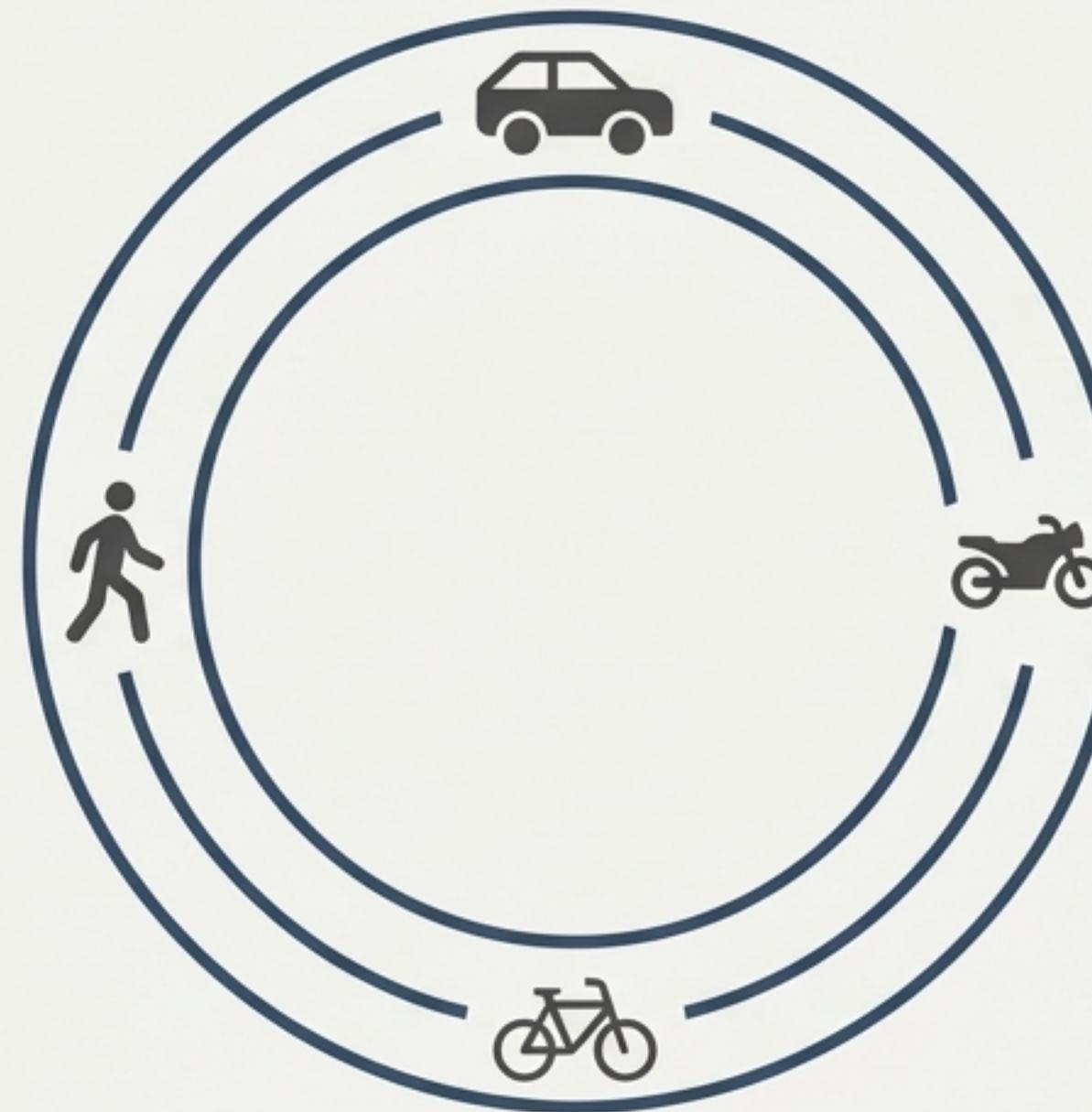
- Non è vero che lo specchio centrale può essere rimosso se si ha quello laterale.
- Non è vero che possono essere usati come schermo per il navigatore.
- Non è vero che le loro dimensioni sono proporzionali alla cilindrata.

Guidare con Senso Civico: Oltre le Regole

L'uso corretto della strada richiede non solo il rispetto delle norme, ma anche **cautele dettate dal buon senso** e un forte **senso civico**.

Comportamenti che Costituiscono Pericolo

- Circolare a velocità troppo bassa senza motivo.
- Gareggiare in velocità.
- Sostare sui binari del tram.
- Effettuare un cambio di direzione senza segnalarlo in anticipo.
- Tenersi sul margine sinistro per svoltare in una strada a destra.



La Guida Intelligente Comporta

- Procedere a una **velocità adeguata** alle condizioni della strada e del traffico.
- Dare la **precedenza** ai pedoni sugli attraversamenti.
- Essere **prudenti** e tolleranti verso gli altri utenti, anche quando commettono errori.
- Sgomberare rapidamente l'incrocio con il semaforo giallo, se non ci si può arrestare in sicurezza.