

Decifrare gli Incroci

Il metodo della Piramide per non sbagliare mai la precedenza.



Gli incroci sembrano complessi, ma seguono una gerarchia di regole semplice e prevedibile. Questa guida vi darà un metodo passo-passo per analizzare qualsiasi incrocio con sicurezza, trasformando la confusione in logica.

La Piramide della Precedenza

Si controlla sempre dall'alto verso il basso.

Una regola di livello superiore annulla sempre quelle inferiori.



Livello 1: Chi ha la precedenza su tutto?

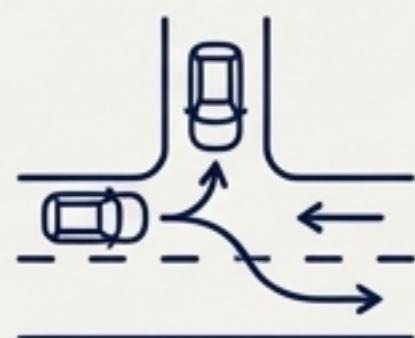
Prima di guardare a destra o ai segnali, **controlla queste priorità**. Hanno la precedenza su tutti, a prescindere dalla situazione.



Tram e veicoli su rotaia: Passano sempre per primi. La loro traiettoria è fissa.



Veicoli di emergenza: Ambulanze, polizia, ecc., ma solo con sirena e lampeggiante attivi.
lampeggiante attivi.



Immissione nella circolazione: Chiunque si immette nel flusso del traffico deve dare la precedenza a tutti. Questo include:

- Uscire da un passo carrabile, parcheggio o sentiero.
- Effettuare una retromarcia o un'inversione di marcia.
- Partire da fermo per immettersi nella circolazione.

Livello 2: La segnaletica comanda sulla regola

Se esiste un segnale verticale o orizzontale, le sue istruzioni sono legge.
Sostituisce la regola della precedenza a destra.



Significato: Obbligo di dare la precedenza a **DESTRA E A SINISTRA**. Rallentare e, se necessario, fermarsi.



Significato: Obbligo di **ARRESTARSI** completamente alla linea di stop e dare la precedenza a **DESTRA E A SINISTRA**.

Livello 3: La Regola Generale di Precedenza a Destra

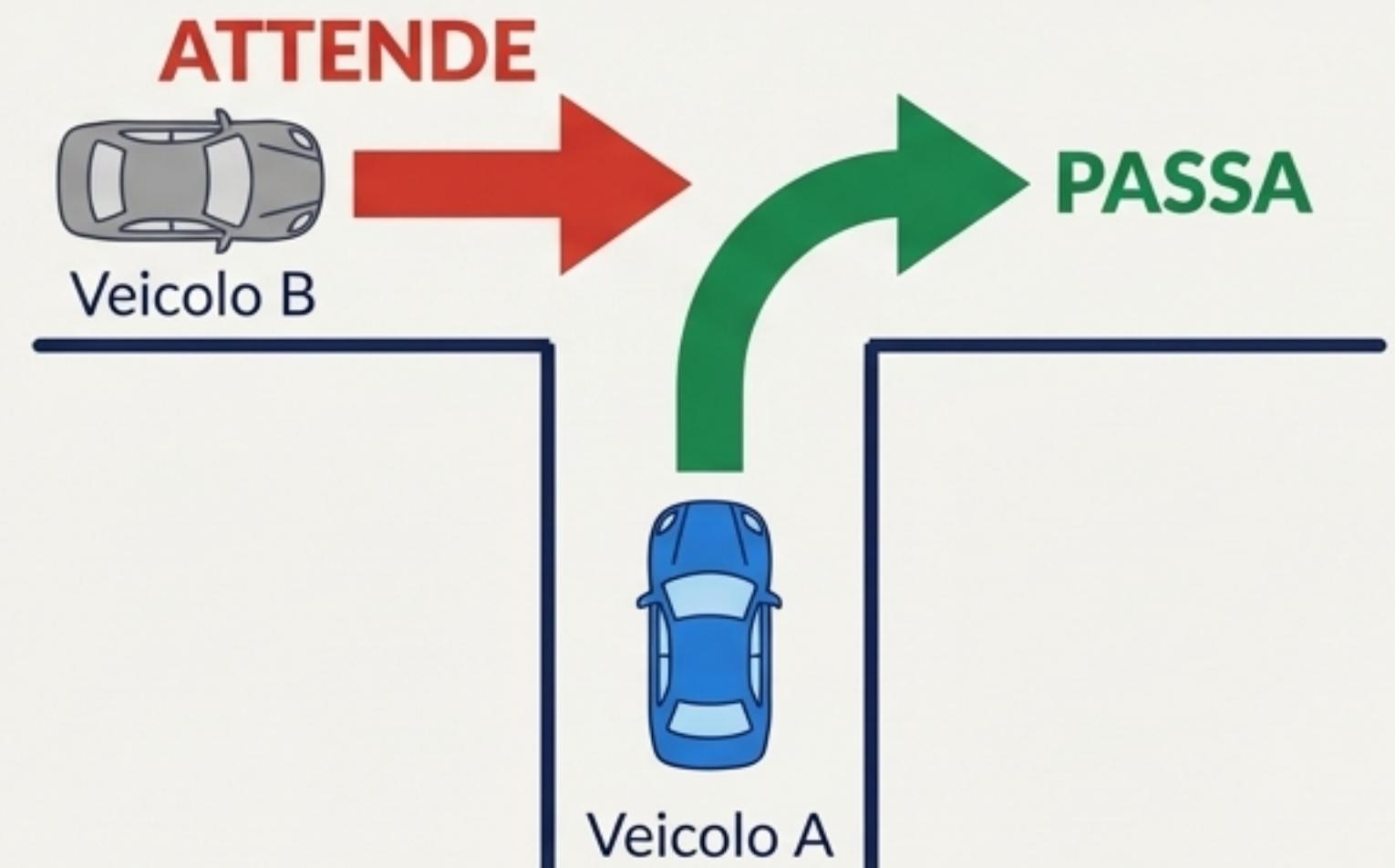
In assenza di priorità assolute (Livello 1) o segnali (Livello 2), vige una sola regola: **chi ha la destra libera, passa per primo.**

1. Individua il veicolo che non ha nessuno alla sua destra.

Questo veicolo passerà per primo.

2. Procedi in senso orario.

Una volta che il primo veicolo è passato, la destra del veicolo successivo si libera, creando una catena. La maggior parte degli incroci si risolve così.



Metodo in Azione: L'Ordine Orario

Analizziamo l'Incrocio Ministeriale N.604 (Ordine: R - D - A).

1. Check Piramide

Nessun veicolo con priorità assoluta (Livello 1).

Nessun segnale (Livello 2).

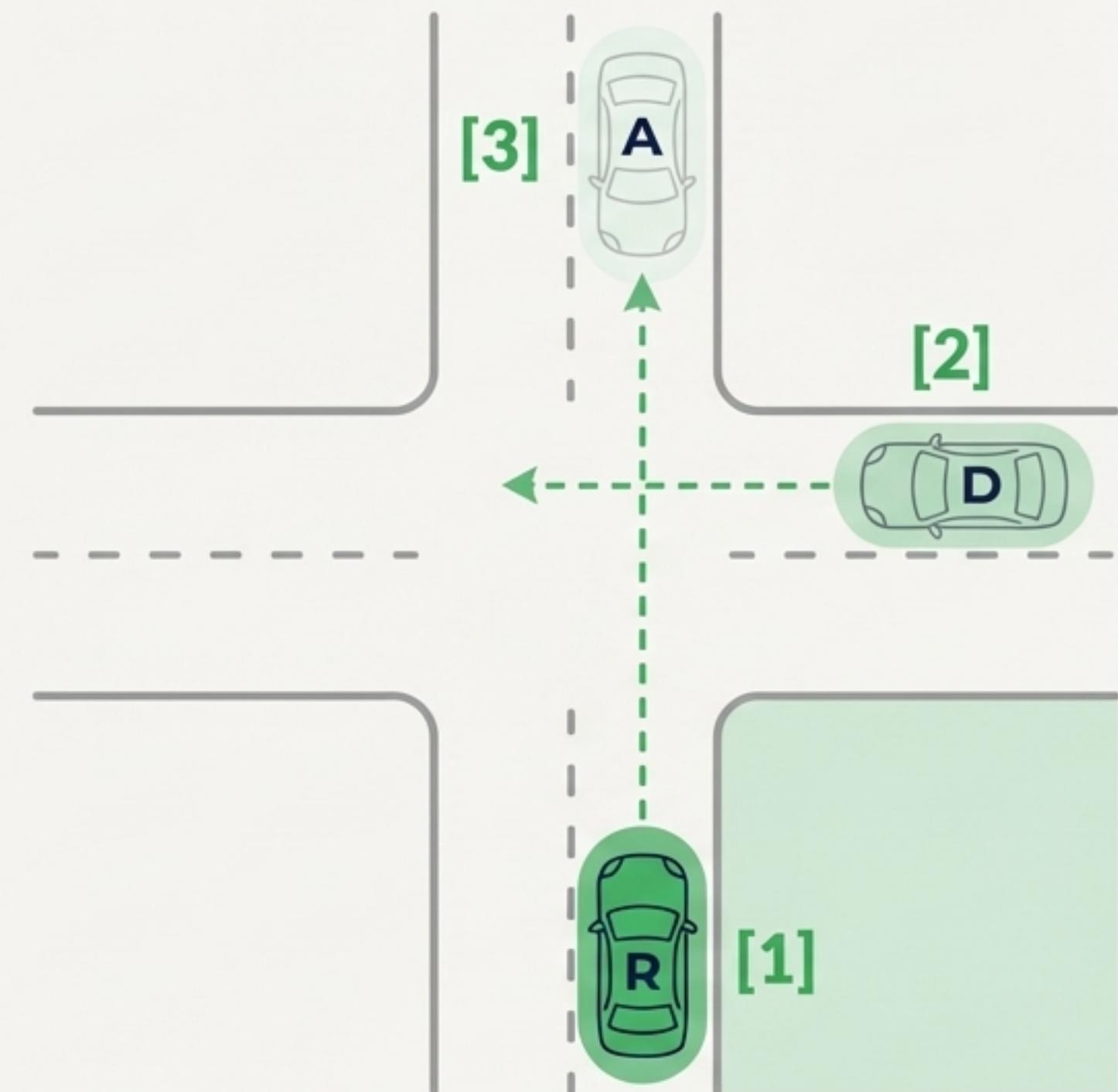
Si applica il **Livello 3**.

2. Chi ha la destra libera?

- **A** ha la destra occupata da **D**.
- **D** ha la destra occupata da **R**.
- **R** ha la **destra libera**.

3. Sequenza di Passaggio:

- [1] **PASSA R**: Libera la destra di **D**.
- [2] **PASSA D**: Libera la destra di **A**.
- [3] **PASSA A**: L'incrocio è libero.



Applicazione Avanzata: L'Ordine Orario con 4 Veicoli

Scaliamo la difficoltà con l'Incrocio Ministeriale N.632 (Ordine: D - P - B - N).

1. Check Piramide: Nessun segnale, nessuna priorità assoluta. Applichiamo la Regola Generale.

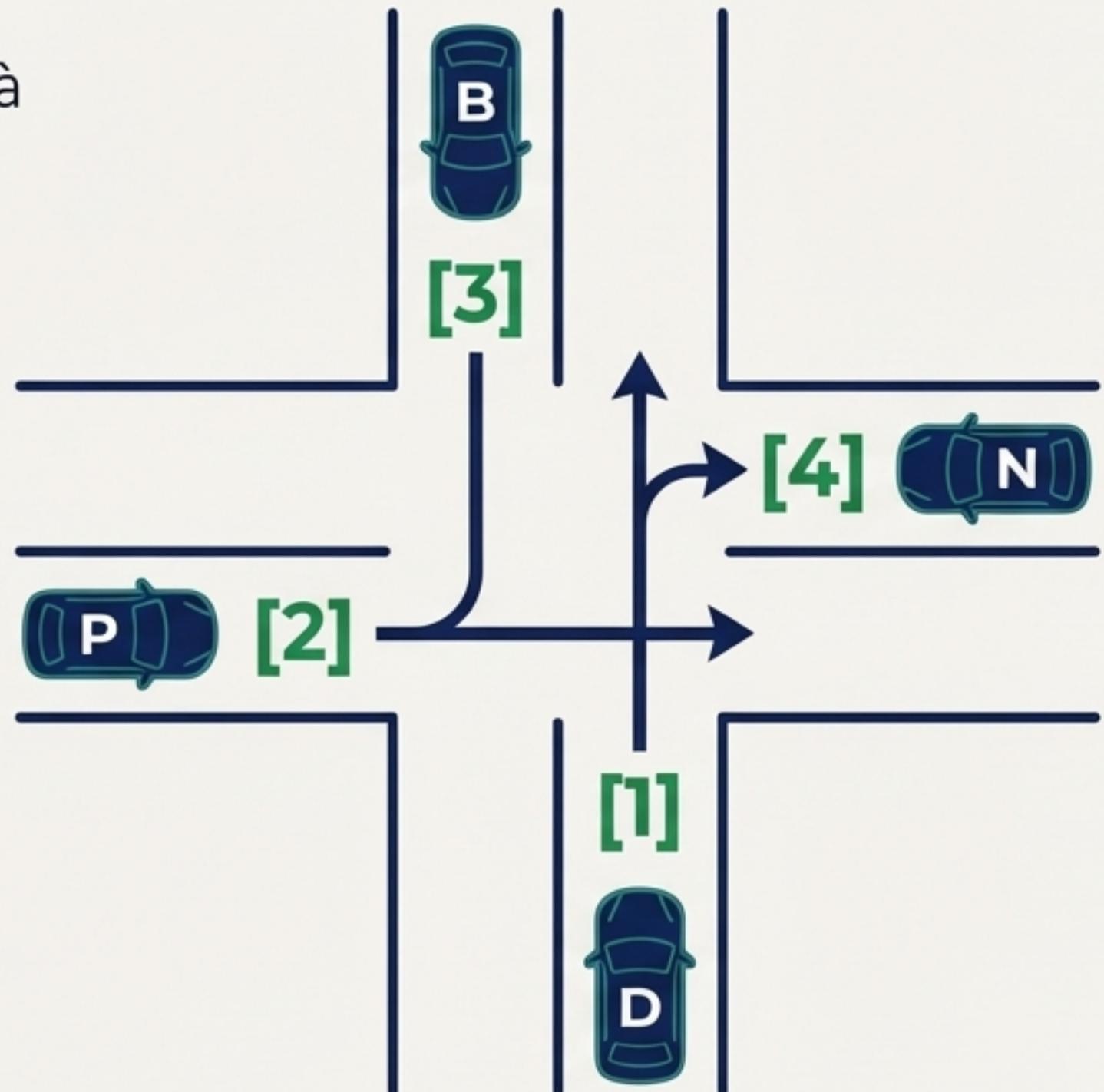
2. Chi ha la destra libera?

- N ha B a destra.
- B ha P a destra.
- P ha D a destra.

D ha la destra libera.

3. Sequenza di Passaggio:

- [1] **PASSA D:** Libera la destra di P.
- [2] **PASSA P:** Libera la destra di B.
- [3] **PASSA B:** Libera la destra di N.
- [4] **PASSA N.**



Nota: L'ordine orario è una conseguenza logica, non una regola a sé.

Metodo in Azione: Quando il Livello 1 cambia tutto

Vediamo come si applica la Piramide con un tram. Incrocio Ministeriale N.636 (Ordine: T - A - S).

1. **Check Piramide:** C'è un TRAM? **Sì**. Questa è una Priorità Assoluta (Livello 1).

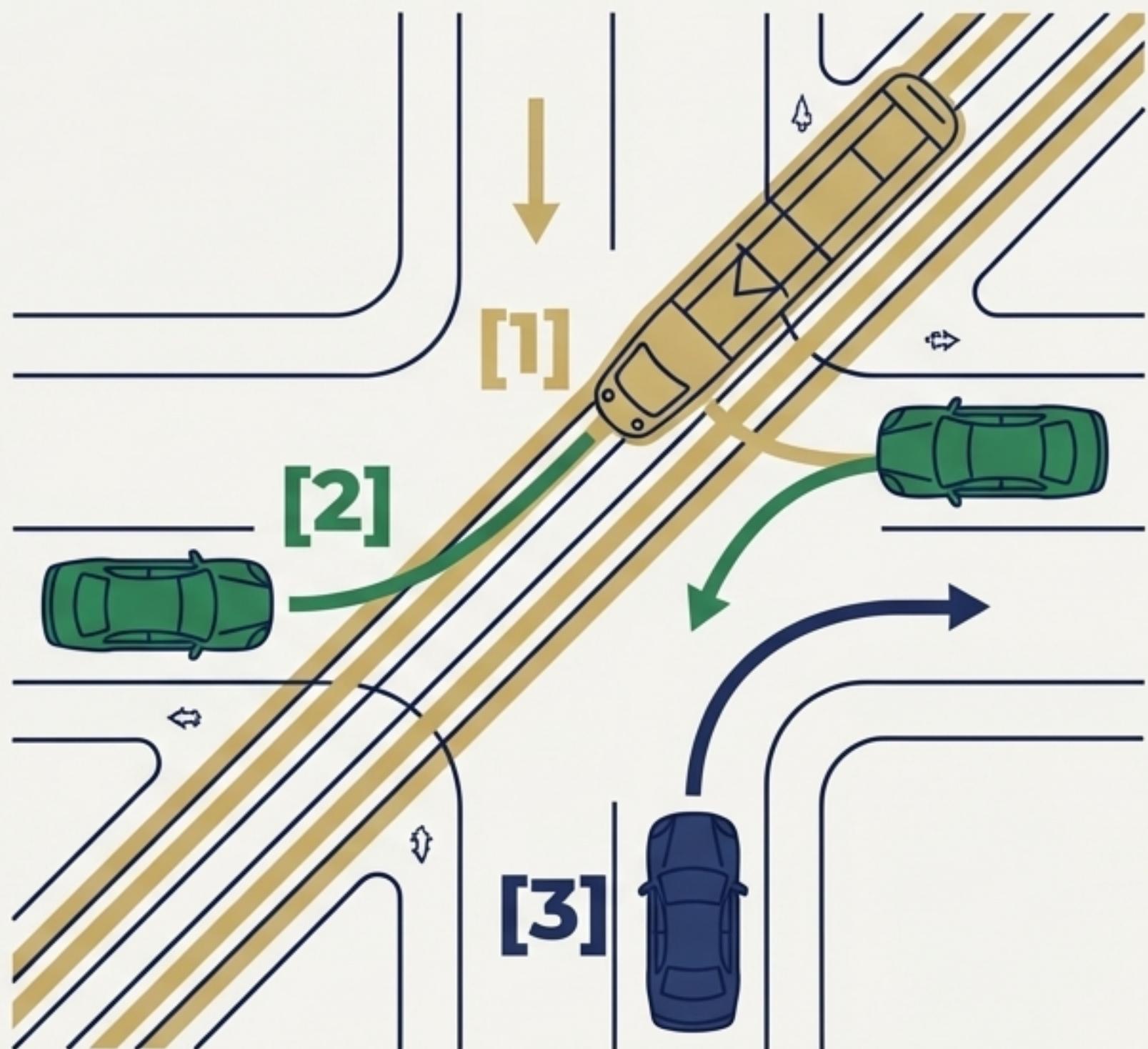
2. **[1] PASSA T:** Il tram passa per primo, indipendentemente da chi ha a destra.

3. **Rivalutazione:** Ora consideriamo solo i veicoli rimasti (A e S) e applichiamo di nuovo la Piramide.

- **S** ha la destra occupata da A.
- **A** ora ha la destra **libera**.

4. **Sequenza rimanente:**

- **[2] PASSA A.**
- **[3] PASSA S.**

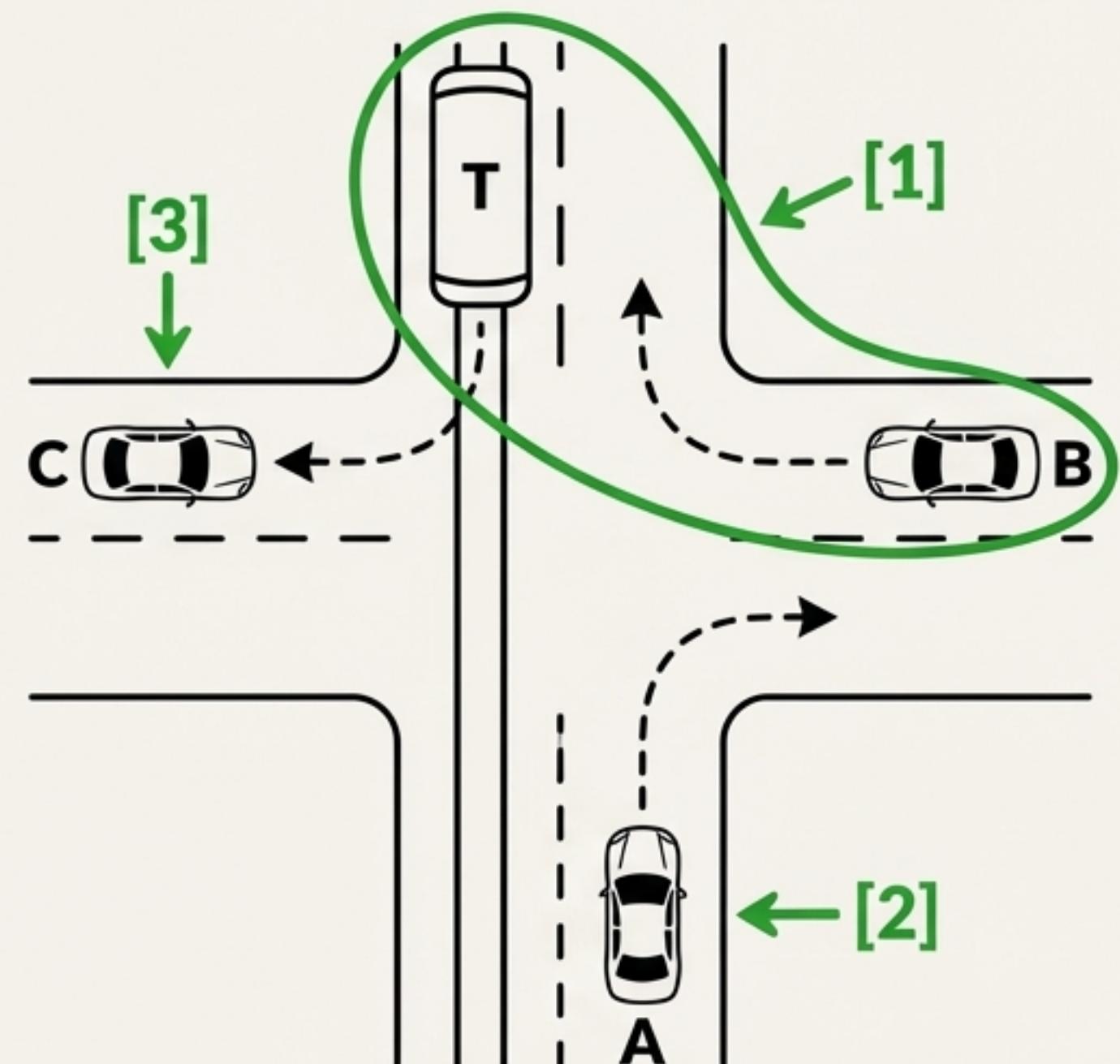


Caso Particolare: Il Passaggio Simultaneo

Due veicoli possono transitare contemporaneamente solo quando le loro traiettorie non si incrociano e, nello stesso momento, entrambi hanno la destra libera (o una priorità assoluta).

Esempio: Incrocio Ministeriale N.639
(Ordine: T e B insieme - A - C).

1. **Check Piramide:** C'è il veicolo **T** (TRAM, Livello 1) e il veicolo **B** che ha la destra libera (Livello 3).
2. **Analisi Traiettorie:** Il percorso di **T** (dritto) e quello di **B** (svolta a destra) non si ostacolano.
3. **[1] PASSANO T e B INSIEME:** **T** passa per la sua priorità assoluta, **B** passa perché ha la destra libera e non intralcia **T**.
4. **Rivalutazione:**
 - **A** non ha più **B** e **T** che occupano la destra. **[2] PASSA A.**
 - **C** non ha più **A** che occupa la destra. **[3] PASSA C.**



Lo Stallo: Quando tutti hanno la destra occupata

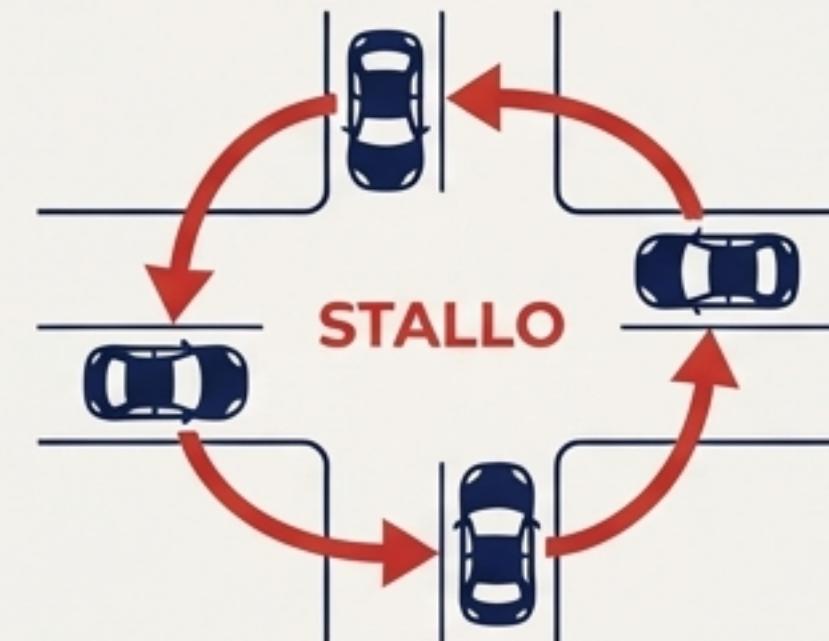
In rari casi, nessun veicolo ha la destra libera. Esiste una procedura specifica per risolvere questa situazione.

La Soluzione:

- 1. Identifica lo Stallo:** Ogni veicolo ha la sua destra impegnata da un altro veicolo.
- 2. L'Azione di Sblocco:** Un veicolo (di norma quello che deve svoltare a sinistra e ha la traiettoria più complessa) avanza e si ferma al centro dell'incrocio.
- 3. La Catena si Avvia:** Fermandosi al centro, quel veicolo libera la destra del veicolo alla sua sinistra, che ora può passare. Da lì, si riprende il normale flusso orario.

Riferimento Ufficiale: Questa dinamica si applica agli Incroci Ministeriali N.617, 638 e 642.

PRIMA



DOPO



La Tua Checklist Mentale per Ogni Incrocio

Pensa come un esperto. Fatti queste domande, sempre in questo ordine.

La Checklist:



- 1. C'è un veicolo di emergenza, un tram o qualcuno che si sta immettendo?**

Se sì, passano prima loro (o devono dare la precedenza a tutti nel caso di immissione).



- 2. Ci sono segnali di STOP o DARE PRECEDENZA?**

Se sì, obbedisci al segnale e dai precedenza a destra e a sinistra.



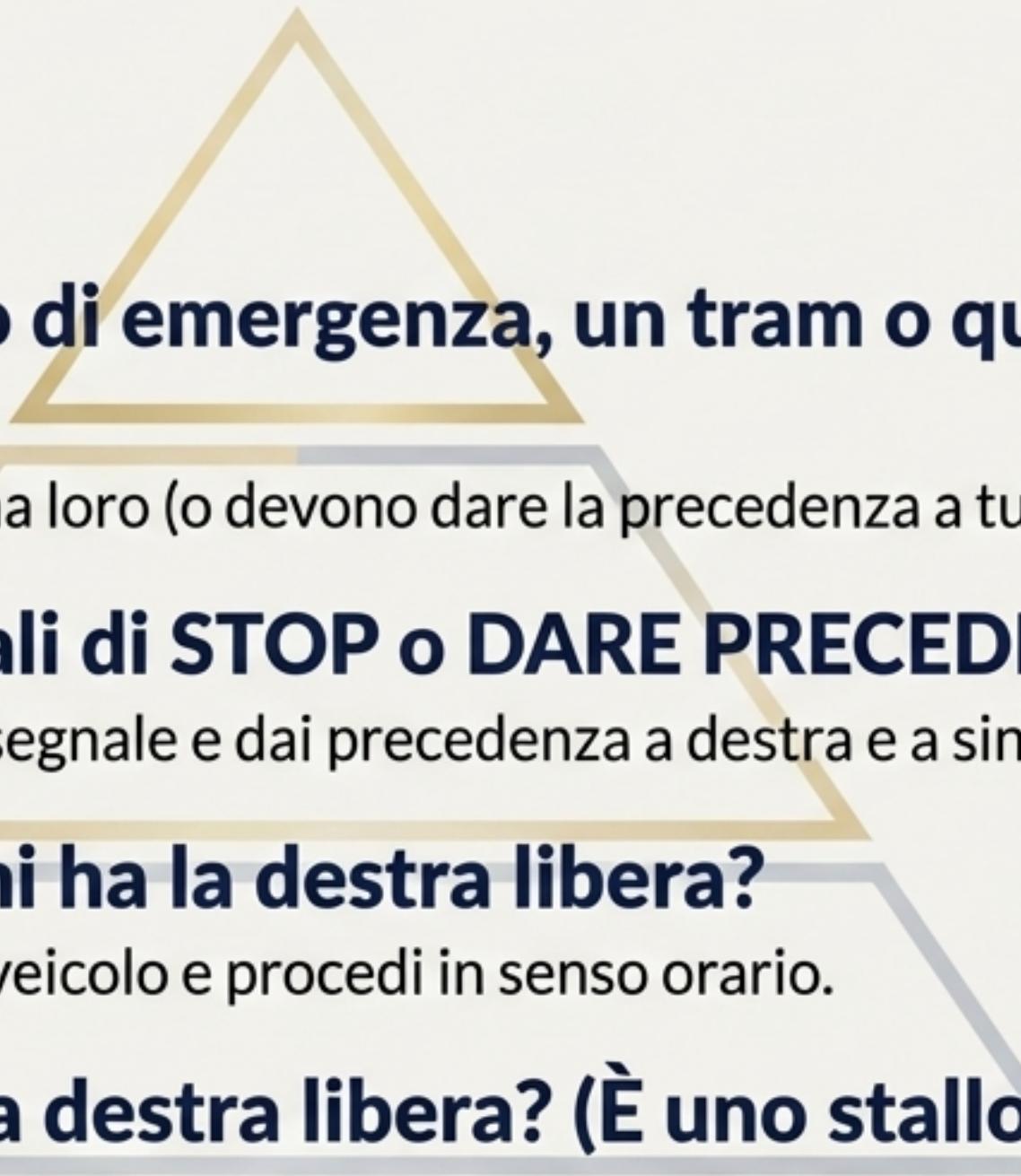
- 3. Altrimenti, chi ha la destra libera?**

Individua il primo veicolo e procedi in senso orario.



- 4. Nessuno ha la destra libera? (È uno stallo?)**

Se sì, applica la regola del veicolo che impegnà il centro dell'incrocio.



Dalla Regola alla Sicurezza Stradale

Questo metodo non serve solo a superare l'esame. È uno strumento per sviluppare la consapevolezza e la capacità di prendere la decisione giusta in pochi secondi, ogni giorno, su ogni strada.

La precedenza non è solo una norma, è il linguaggio che usiamo per muoverci in sicurezza insieme agli altri. Ora hai il metodo. Pratica, osserva e guida con fiducia.