

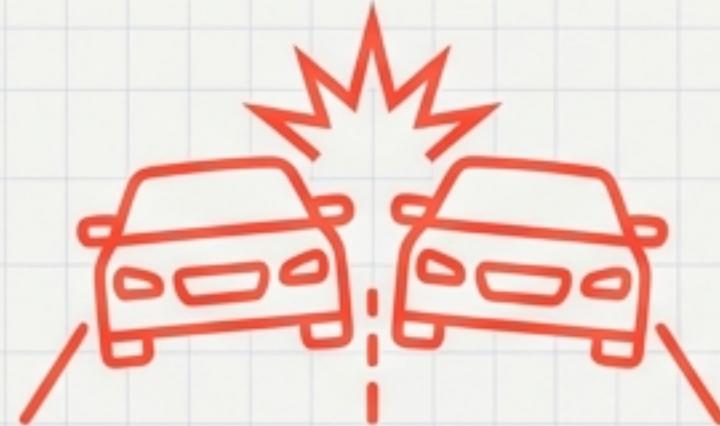


Il Manuale del Sorpasso

Padroneggiare la manovra più
strategica della guida.

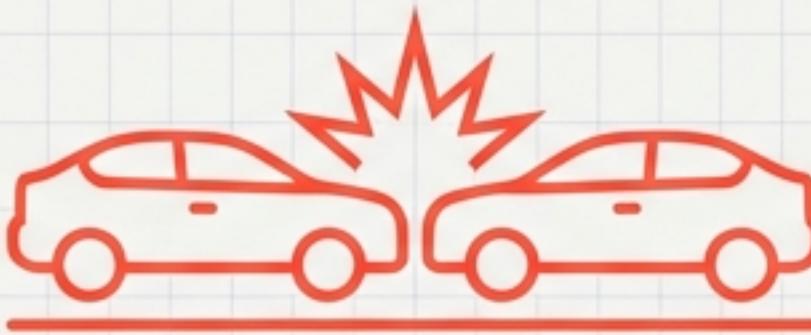
Anatomia di una Manovra ad Alto Rischio

Il sorpasso è la manovra con cui un veicolo ne supera un altro. La sua potenziale pericolosità è determinata da molteplici fattori che richiedono massima concentrazione e una valutazione impeccabile.



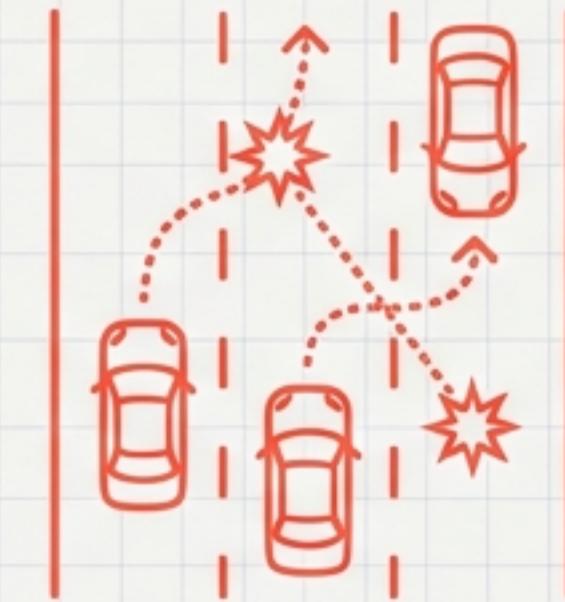
Urto frontale

Il rischio di collisione con un veicolo che proviene dal senso contrario.



Collisione laterale

Il rischio di urtare il veicolo da sorpassare in fase di avvicinamento, affiancamento o rientro.



Interferenza

Il rischio di urtare altri veicoli che iniziano la stessa manovra, che precedono o che seguono.

Padroneggiare le regole significa controllare il rischio.

FASE 1: LA VALUTAZIONE

Il Campo è Libero? La Checklist Preliminare.

Prima di segnalare l'intenzione, un guidatore strategico analizza il campo di gioco. La tua sicurezza e quella degli altri dipendono da questa analisi.



Visibilità: È tale da consentire la manovra senza alcun pericolo?



Spazio: La strada è libera davanti a te per consentire la completa esecuzione del sorpasso?



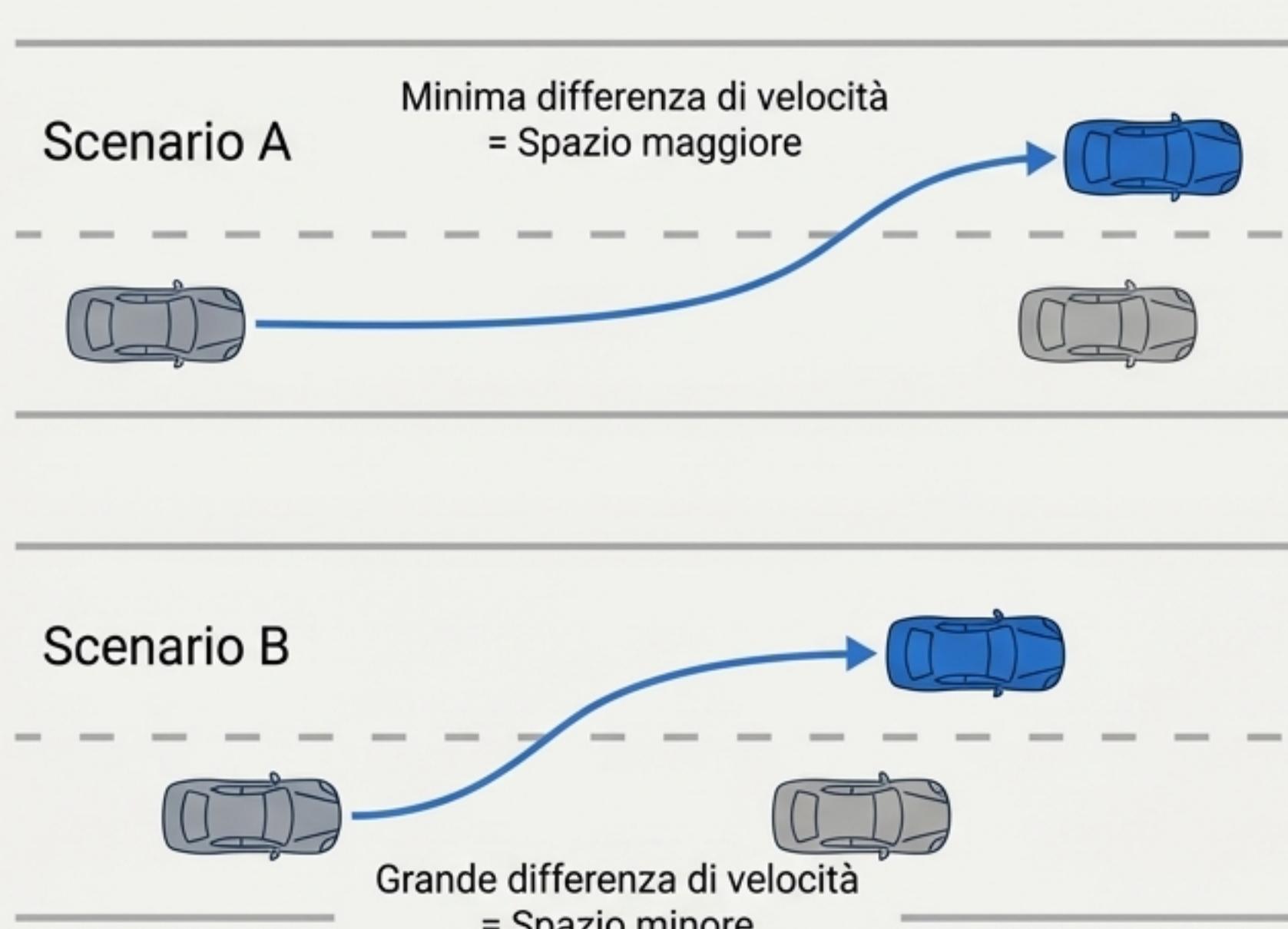
Carreggiata: La larghezza della strada è sufficiente?



Segnaletica: Sono presenti segnali verticali o strisce orizzontali continue che lo vietano?

Calcolare lo Spazio Necessario: Una Variabile Critica

Lo spazio richiesto per un sorpasso sicuro non è fisso. Aumenta in modo significativo in base a questi fattori chiave:



- **Differenza di Velocità:** Lo spazio è maggiore se la differenza di velocità tra i veicoli è minima.



- **Lunghezza dei Veicoli:** Aumenta all'aumentare della lunghezza del tuo veicolo o di quello da sorpassare.



- **Reazione:** Aumenta se il veicolo da sorpassare accelera.



- **Volume:** Aumenta se si vuole sorpassare una colonna di veicoli.

Pro-Tip: La distanza di sicurezza va rispettata anche quando si inizia la manovra di sorpasso.

Controllare gli Altri Giocatori in Campo

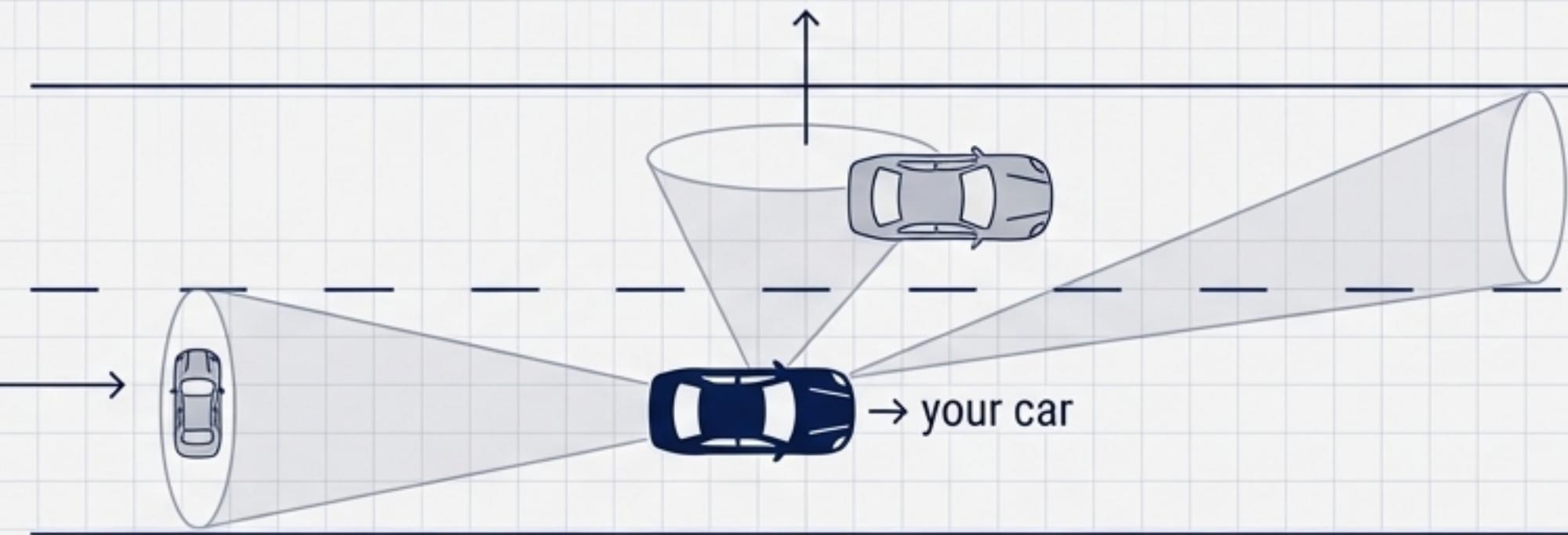
Non sei solo sulla strada. Un sorpasso sicuro richiede la piena consapevolezza delle intenzioni e delle azioni di chi ti circonda.

Chi precede?

Verificare che il veicolo davanti non abbia segnalato di voler sorpassare a sua volta.

Chi segue?

Accertarsi che i veicoli che seguono non abbiano già iniziato o segnalato di voler compiere la stessa manovra.



Chi viene incontro?

Assicurarsi che nessun veicolo provenga dalla direzione opposta.

FASE 2: L'ESECUZIONE

Segnala. Supera. Rientra. La Sequenza Perfetta.

Completata la valutazione con esito positivo, esegui la manovra con precisione e fluidità, seguendo tre passaggi fondamentali.

1. SEGNALA



Azionare l'indicatore di direzione sinistro.



Ove consentito, è possibile avvertire chi precede con il clacson o con il lampeggio dei proiettori.

2. SUPERA



Regolare la velocità in relazione a quella del veicolo da sorpassare.



Mantenere un'adeguata distanza laterale da esso.

3. RIENTRA



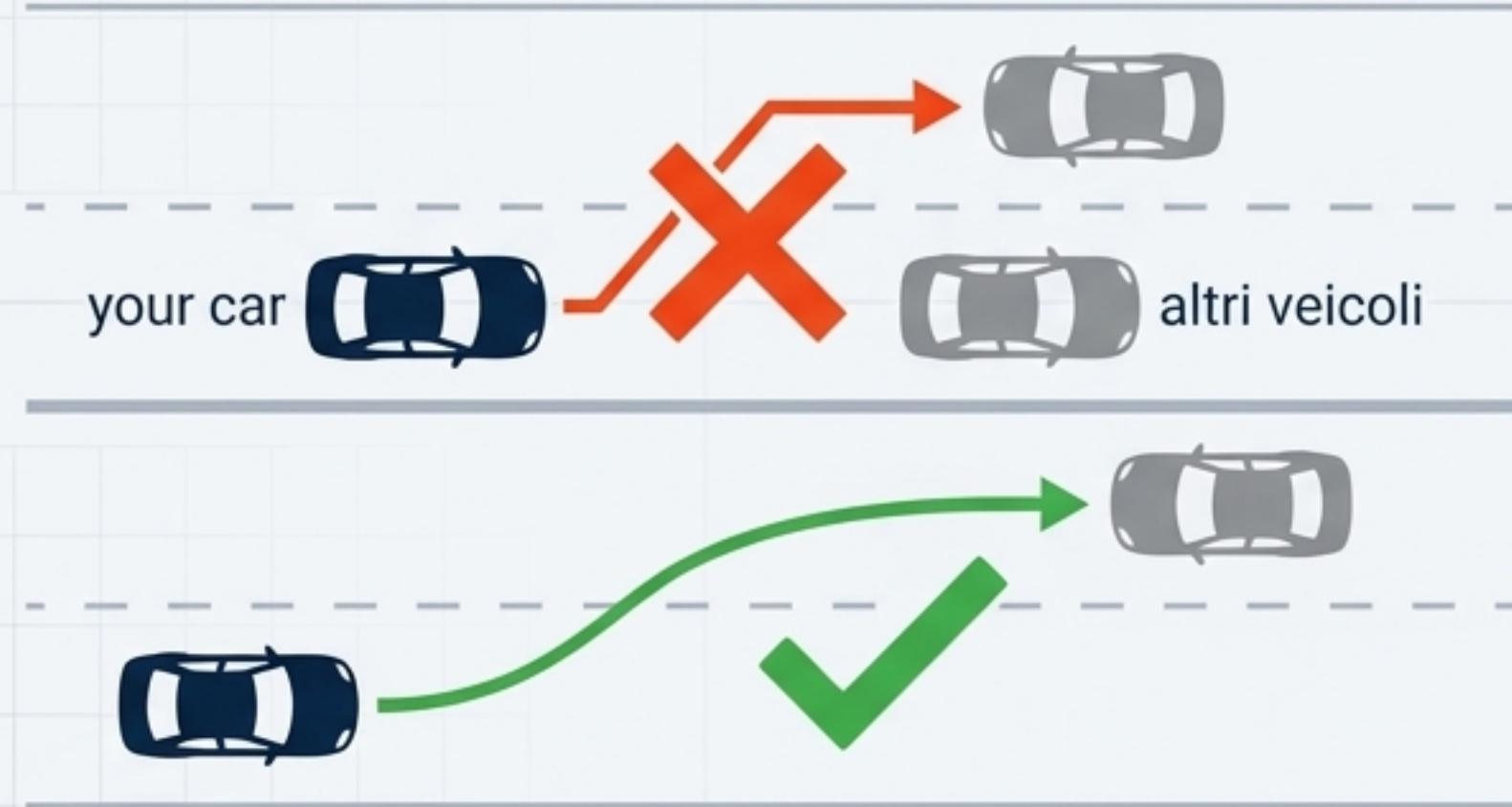
Controllare la posizione del veicolo sorpassato con gli specchietti.



Segnalare e riportarsi a destra appena possibile.

La Chiusura della Manovra: Rientrare Senza Pericolo o Intralcio

Il sorpasso non è finito finché non sei tornato in sicurezza nella tua corsia. Questa fase richiede la stessa attenzione dell'inizio.



- X Cosa Evitare:** Non stringere o tagliare la strada al veicolo sorpassato.
- Come Procedere:** Riportarsi a destra segnalando la manovra con l'indicatore di direzione.
- ↔ Distanza Finale:** Lasciare una distanza di sicurezza proporzionale alla velocità del veicolo che si è superato.

Pro-Tip: Su strade con almeno due corsie per senso di marcia, dopo un sorpasso è possibile eseguirne un altro senza rientrare a destra, se non si crea intralcio.

Il Ruolo dell'Altro Giocatore: Doveri del Veicolo Sorpassato

La sicurezza è un gioco di squadra. Se vieni sorpassato, hai un ruolo attivo e dei doveri precisi per garantire che la manovra si concluda senza rischi.

DA FARE

-  Agevolare la manovra di sorpasso.

-  Tenersi il più vicino possibile al margine destro (su strade a una corsia per senso di alra una corsia per senso di marcia).

DA NON FARE

-  Non accelerare.

-  Non gareggiare in velocità con il veicolo sorpassante.

****Nota Legale**:** Attenzione: se si viene sorpassati ed avviene un incidente, si può avere una parte di responsabilità se non si è fatto il possibile per facilitare la manovra.

Situazioni Speciali e Falsi Miti per chi viene Sorpassato

Esistono circostanze che richiedono azioni specifiche e credenze errate da sfatare.

Scenario 1: Veicolo Molto Lento



Obbligo: Se guidi un veicolo molto lento, hai l'obbligo di fermarti appena possibile per far defluire il traffico.

Scenario 2: Pericolo Imminente



Comportamento Consigliato: Se sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, è consigliabile ridurre la velocità e spostarsi il più a destra possibile.

FALSO MITO

Non è vero che chi viene sorpassato ha l'obbligo di ridurre ***sempre*** la propria velocità o di inserire marce più basse per facilitare il sorpasso.

FASE 3: LE REGOLE DEL GIOCO

Zone Rosse: Quando il Sorpasso è Assolutamente Vietato

In alcune situazioni, il sorpasso non è una questione di valutazione, ma un divieto assoluto. Conoscere e rispettare queste 'zone rosse' non è negoziabile.

Zone Rosse: Divieti per Visibilità, Segnaletica e Posizione

Il sorpasso è vietato in queste circostanze strutturali e di segnaletica:



In presenza di segnali che lo vietino.



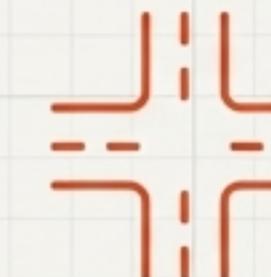
Se si deve valicare la striscia bianca continua, semplice o doppia.



In prossimità di curve e dossi su strade a due corsie a doppio senso.



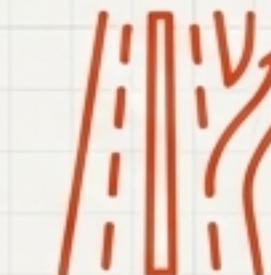
In tutti i casi di scarsa visibilità.



Agli incroci non regolati.



Nei passaggi a livello senza barriere (salvo circolazione regolata da semafori).



Sulle corsie di accelerazione o di decelerazione.

Zone Rosse: Divieti per Interazione con Altri Utenti

Il divieto si estende a queste situazioni che coinvolgono altri veicoli e pedoni:



Di un veicolo che ne sta già superando un altro, se ciò impone di spostarsi nella corsia opposta.



Di un veicolo che si è fermato per dare la precedenza ai pedoni.



Di veicoli in lento movimento per congestione del traffico, se si deve usare la corsia opposta.



Di veicoli di emergenza (polizia, vigili del fuoco, ambulanze) quando sono in servizio.



A destra di un tram/filobus fermo se non è presente il salvagente per i pedoni.

La Luce Verde: Quando il Sorpasso È (Spesso Inaspettatamente) Consentito

Molti divieti sono intuitivi, ma è altrettanto importante sapere quando NON è vietato sorpassare, per evitare esitazioni pericolose.



È consentito sorpassare un'auto della Polizia, se non è in servizio di emergenza e non vi sono altri impedimenti.

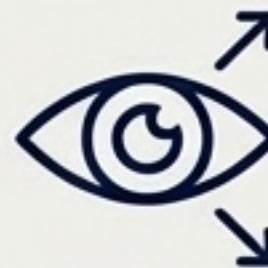
Sezione 'Non è Vietato'

Salvo altre segnalazioni, il sorpasso NON è vietato a priori in queste situazioni:

- ✓ Di notte nei centri urbani (anche con illuminazione insufficiente).
- ✓ In corrispondenza dell'uscita di un pubblico parcheggio o di passi carrabili.
- ✓ In prossimità degli ospedali o delle stazioni di servizio.

La Tua Strategia di Sorpasso in 3 Fasi

VALUTA



Visibilità e Spazio



Segnaletica



Altri Veicoli

ESEGUI



Segnala



Controlla



Rispetta
(l'altro guidatore)



Rientra

RICORDA



Le Zone Rosse
(Divieti Assoluti)

Guida con intelligenza. Sorpassa con sicurezza.