

Padroneggiare la Strada: Guida Essenziale al Controllo del Veicolo

Le regole di arresto, fermata, sosta e sorpasso per una guida sicura e consapevole.

I Tre Stati di un Veicolo Fermo: Le Definizioni Chiave



ARRESTO

L'interruzione della marcia dovuta ad esigenze della circolazione (es. semaforo rosso, traffico, stop, ordine di un agente). È un'azione *imposta dall'esterno*.



FERMATA

La temporanea sospensione della marcia per esigenze di brevissima durata (es. far salire un passeggero). È *volontaria e breve*, con il conducente sempre presente e pronto a ripartire.



SOSTA

La sospensione della marcia protratta nel tempo, con possibilità per il conducente di allontanarsi. È un'azione *volontaria e prolungata*.

La Fermata: L'Arte della Sosta Breve

Le Regole d'Oro della Fermata

- ✓ Il conducente deve rimanere sempre presente e pronto a riprendere la marcia.
- ✓ Non deve mai arrecare intralcio alla circolazione.
- ✓ È necessario adottare cautele per non creare pericolo agli altri utenti.

Dove la Fermata è SEMPRE Vietata



In corrispondenza e prossimità di intersezioni (a meno di 5m nei centri abitati).



In prossimità di dossi e curve.



Su e vicino ai passaggi a livello e binari.



Nelle corsie riservate ai mezzi pubblici.



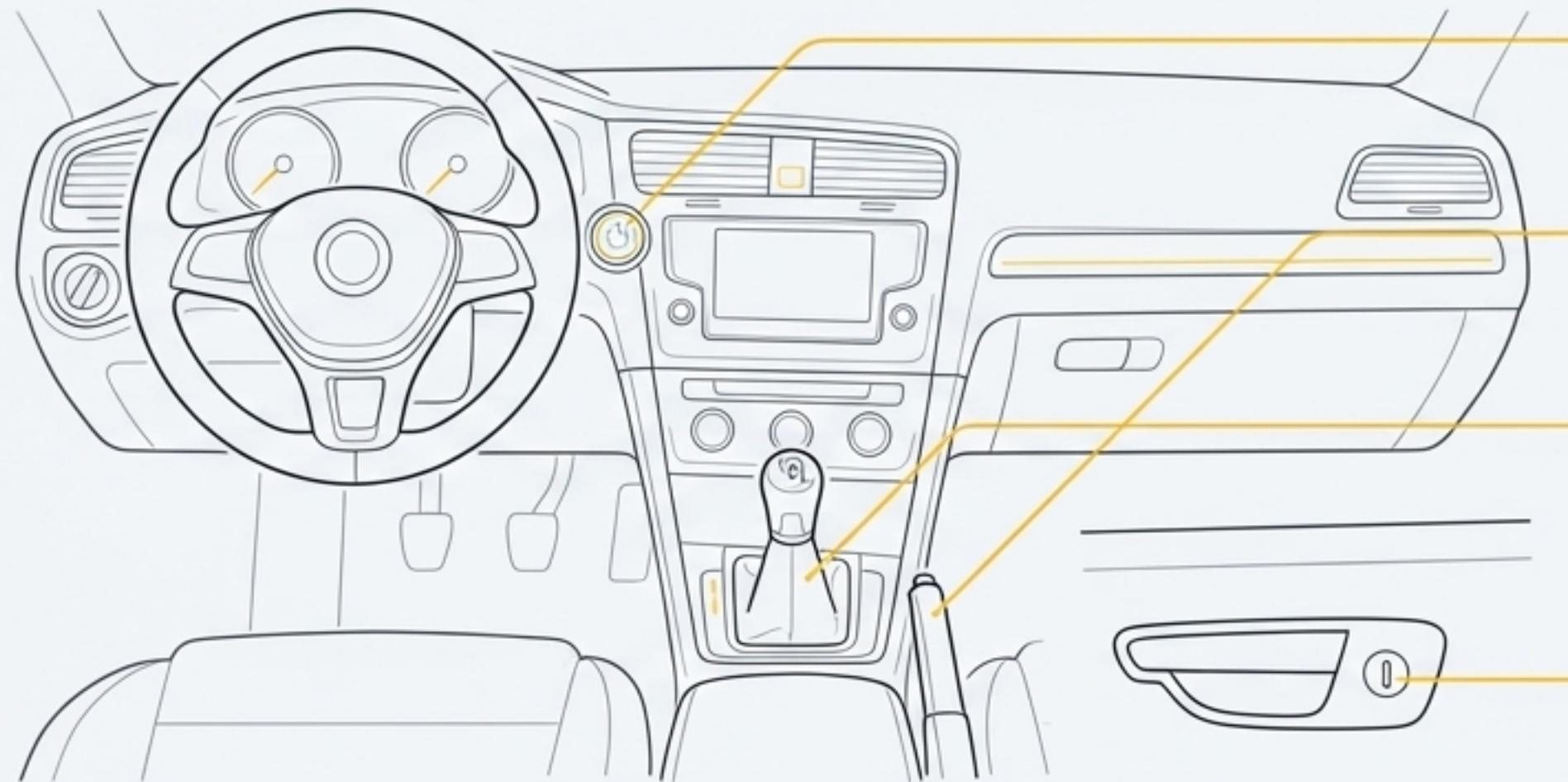
Nelle gallerie, sottovia e sotto i sovrapassaggi.



Sui passaggi pedonali/ciclabili e sui marciapiedi.

Ricorda: In tutti i luoghi dove è vietata la fermata, è vietata anche la sosta.

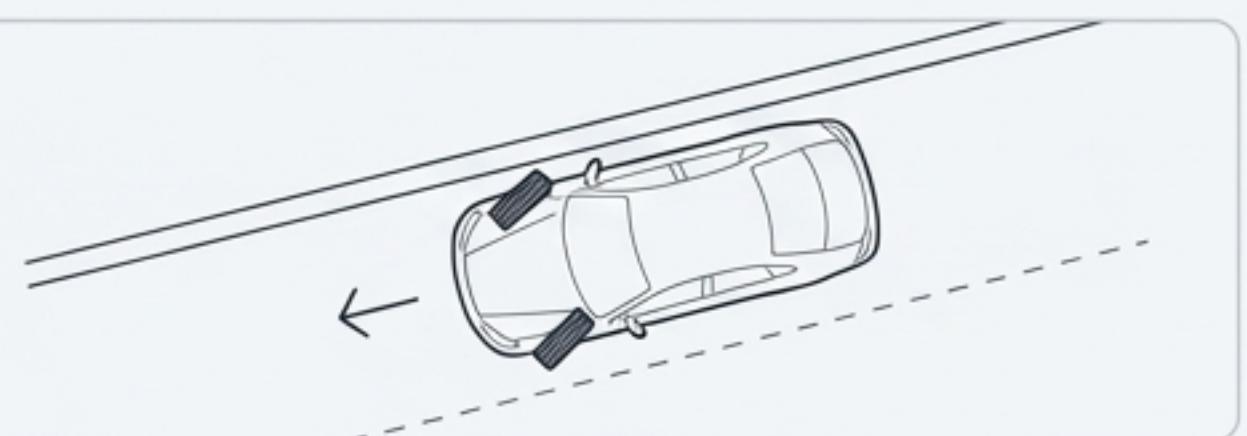
La Sosta: La Procedura di Sicurezza



- ✓ **Spegnere il motore**
Per evitare consumi e inquinamento.
- ✓ **Azionare il freno di stazionamento**
Per immobilizzare il veicolo.
- ✓ **Inserire il rapporto più basso**
Come ulteriore misura di sicurezza (prima o retromarcia).
- ✓ **Impedire l'uso non autorizzato**
Chiudere il veicolo a chiave.

In Strade a Forte Pendenza

Lasciare le ruote sterzate verso il marciapiede (o il bordo della strada) per prevenire movimenti accidentali.

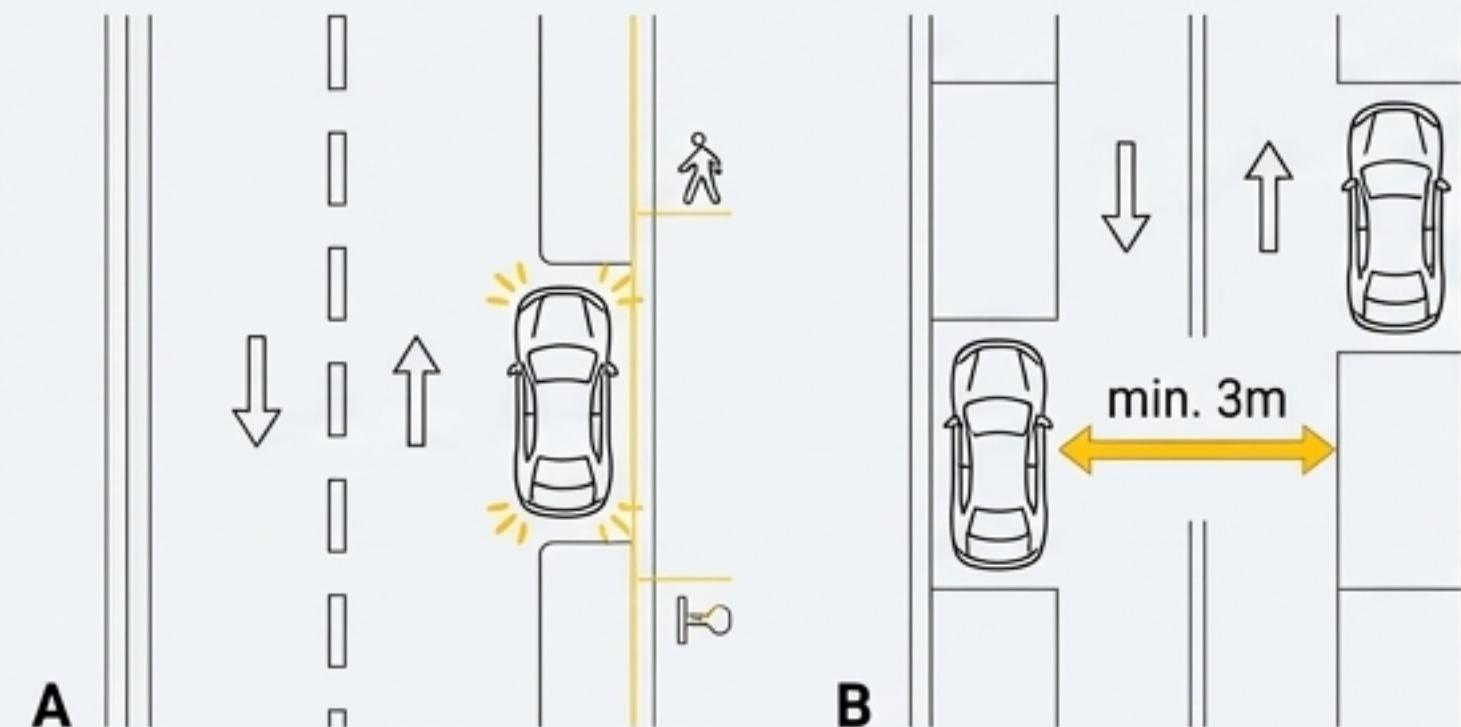


Posizionare il Veicolo: Le Regole Dentro e Fuori i Centri Abitati

NEI CENTRI ABITATI

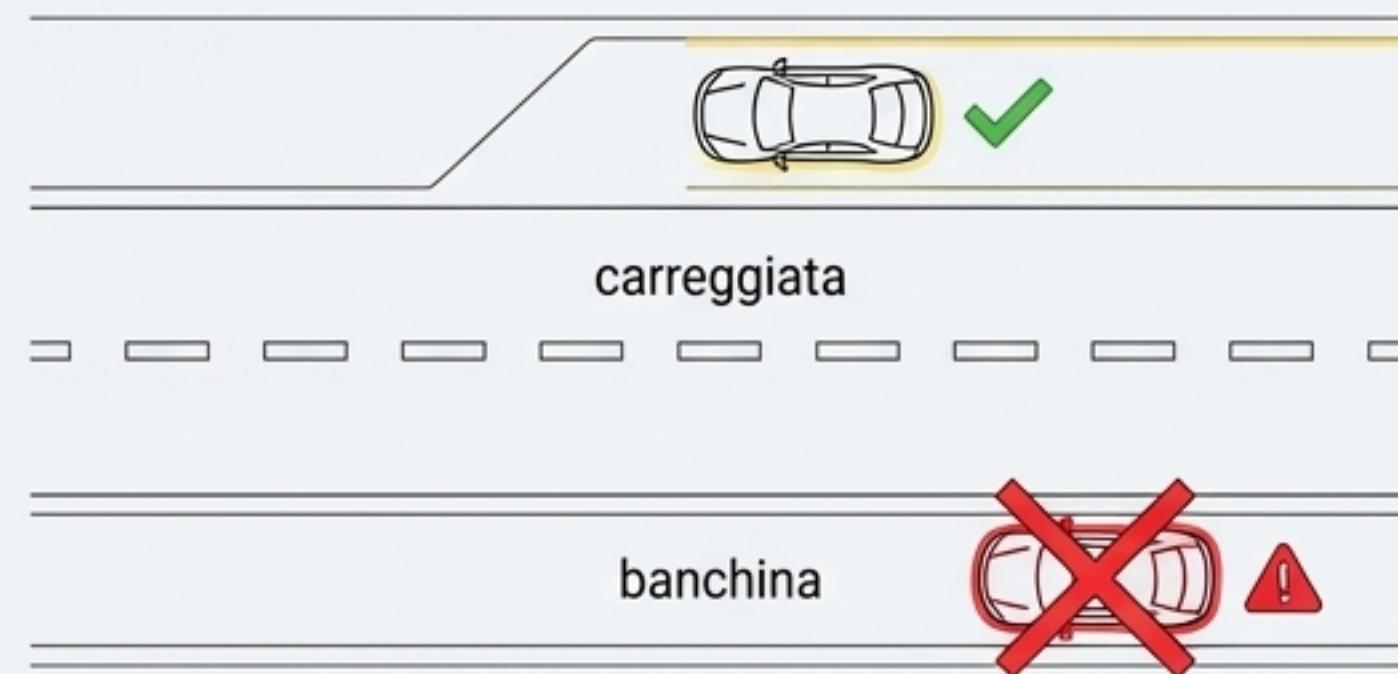
- Collocare il veicolo il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, parallelamente e secondo il senso di marcia.
- Se non esiste marciapiede rialzato, lasciare almeno 1 metro per i pedoni.

Nelle strade a senso unico, è consentita la sosta anche sul margine sinistro, purché rimangano almeno 3 metri per il transito di altri veicoli.



FUORI DEI CENTRI ABITATI

- Obbligo di collocare il veicolo fuori della carreggiata, ove possibile.
- Mai sostare su piste ciclabili o banchine (salvo diversa segnalazione).
- Se impossibile, sostare il più vicino possibile al margine destro della carreggiata.



Gestire la Sosta: Zone a Pagamento e a Tempo Limitato



Sosta con Parchimetro

Occorre esporre l'apposito tagliando in modo ben visibile.

- Va utilizzato anche se la sosta è di breve durata.
Non si usa in caso di sola fermata (es. per far scendere un passeggero).



Sosta con Disco Orario

Bisogna esporre in modo ben visibile l'orario di **arrivo**, non quello di fine sosta.

- 🚫 Non è possibile aggiornare l'orario senza aver spostato il veicolo.



Veicoli per Persone Invalidi

Nelle aree di parcheggio a tempo limitato, i veicoli al servizio di persone diversamente abili non sono obbligati a rispettare il limite di tempo.

I Divieti di Sosta: Dove Non Parcheggiare MAI

La sosta è vietata in tutti i casi in cui è vietata la fermata, e inoltre:



Allo sbocco dei passi carrabili.



Se si impedisce lo spostamento ad altri veicoli in sosta.



In seconda fila (salvo veicoli a due ruote).



A meno di 15 metri dalla fermata dell'autobus (se non delimitata).



Negli spazi riservati ai taxi.



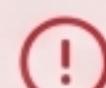
Sulle aree destinate al mercato nelle ore stabilite.



Negli spazi per persone invalide e in corrispondenza degli scivoli.



A meno di 5 metri prima e dopo i distributori di carburante (nelle ore di esercizio).



Attenzione: Se la sosta è vietata da una norma del codice, l'osservanza del divieto non è condizionata dalla presenza di cartelli segnaletici.

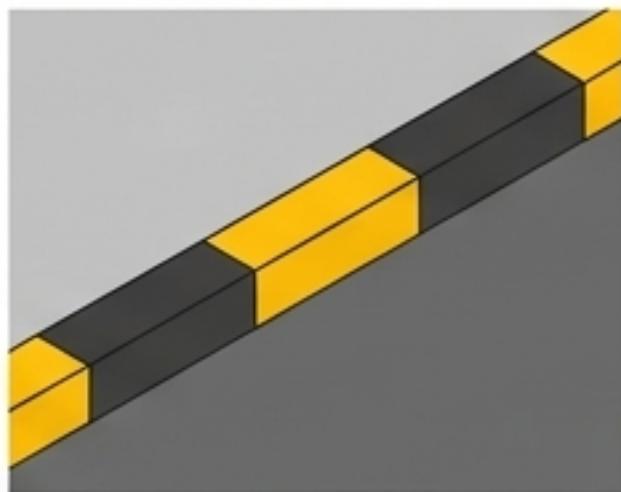
Riconoscere i Divieti: La Segnaletica della Sosta



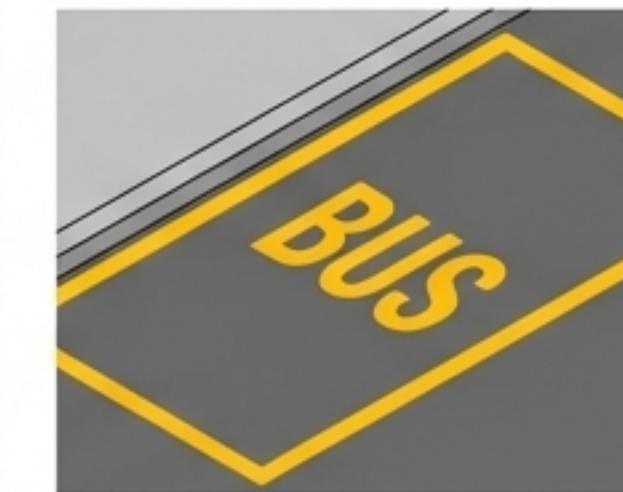
Il segnale 'DIVIETO DI SOSTA'. Valido nei centri abitati dalle 8 alle 20 e sulle strade extraurbane 24h/24 (salvo diversa indicazione).



Il segnale 'DIVIETO DI FERMATA'. Dove è vietata la fermata, è sempre vietata anche la sosta.



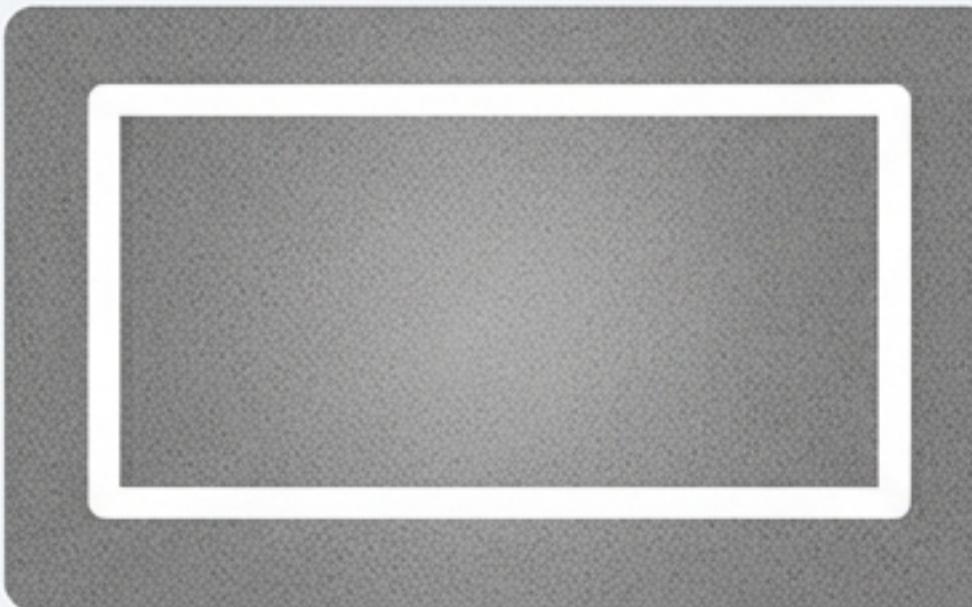
Tratti alternati gialli e neri sul bordo del marciapiede indicano un divieto di sosta.



Una striscia gialla che delimita un'area con la scritta BUS indica una fermata del trasporto pubblico.

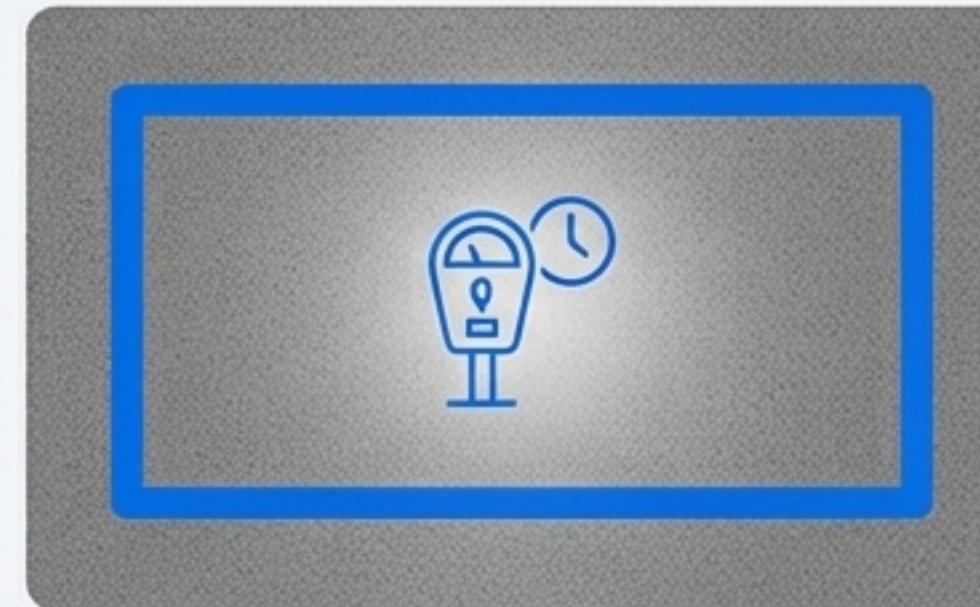
Decodificare i Parcheggi: Il Linguaggio dei Colori

Strisce BIANCHE



Parcheggio non a pagamento.

Strisce AZZURRE



Parcheggio a pagamento
(verificare la presenza di
parchimetro o la necessità di
disco orario).

Strisce GIALLE



Parcheggio riservato a categorie
specifiche (es. taxi, persone
invalidi, carico/scarico).

Principio Generale: In ogni parcheggio, sistema il veicolo entro gli appositi spazi (stalli) senza invadere quelli contigui. All'uscita, dai sempre la precedenza ai veicoli in transito.

Miti da Sfatare: Errori Comuni su Sosta e Fermata

Mito 1

"È consentito sostenere in seconda fila per pochi minuti con le luci di emergenza."



- ✗ La sosta in seconda fila è sempre vietata, tranne per i veicoli a due ruote.

Mito 2

"Si può lasciare il motore acceso se si sosta per poco tempo."



- ✗ Durante la sosta è opportuno spegnere il motore.

Mito 3

"È vietato sostenere nei centri abitati se non ci sono le strisce."



- ✗ La sosta è permessa seguendo le regole generali (es. a destra), anche senza strisce.

Mito 4

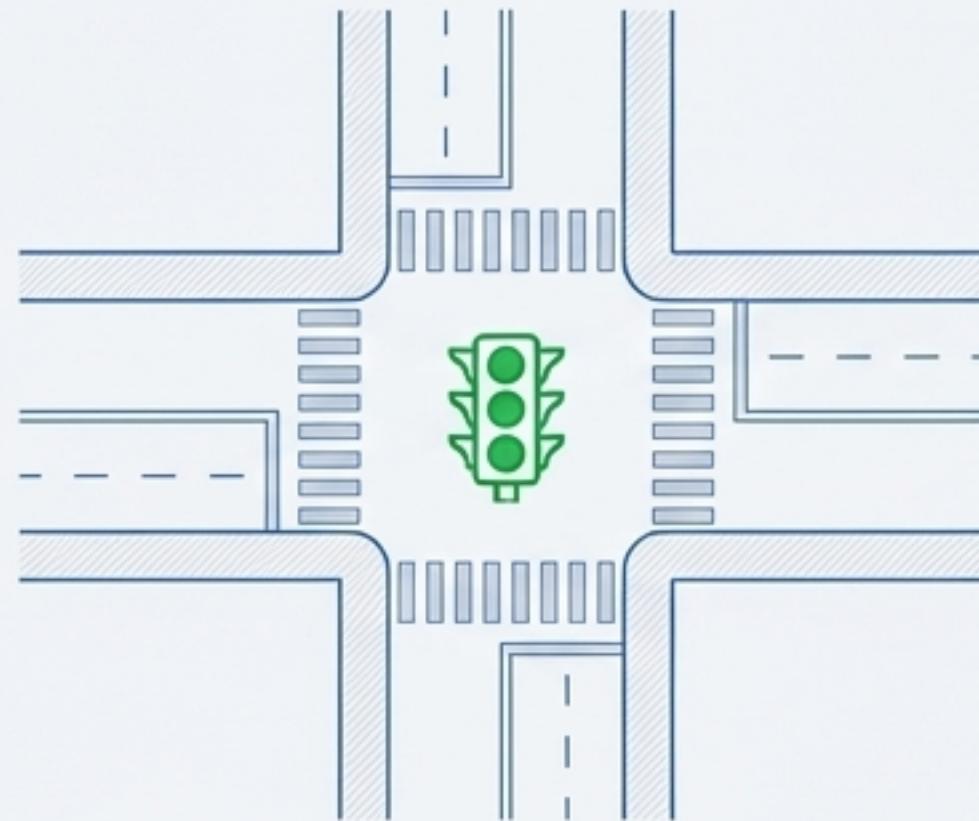
"La sosta di emergenza è per far salire/scendere una persona invalida."



- ✗ È l'interruzione della marcia per avaria del veicolo o malessere del conducente/passeggero.

Il Sorpasso: Quando è Consentito nelle Situazioni Critiche

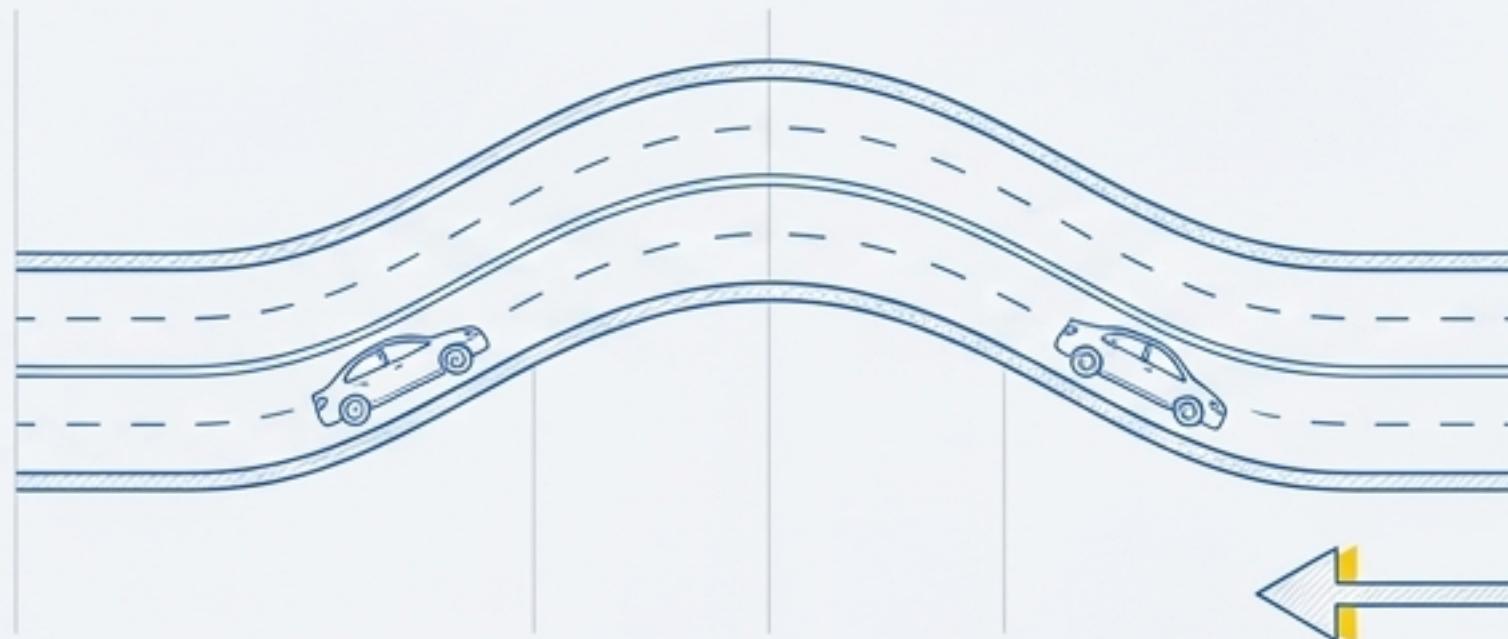
IN PROSSIMITÀ DI UN INCROCIO



È consentito se:

- ➡️ • L'intersezione è regolata da semafori o agenti del traffico.
- ➡️ • La strada è a precedenza con carreggiate separate e corsie delimitate.
- ➡️ • Si supera un veicolo a due ruote non a motore (es. bicicletta) senza invadere la corsia opposta.

IN PROSSIMITÀ DI UN DOSSO



È consentito se:

- ➡️ • La strada è a senso unico.
- ➡️ • La strada ha carreggiate separate.
- ➡️ • La strada è a doppio senso con almeno due corsie per senso di marcia.

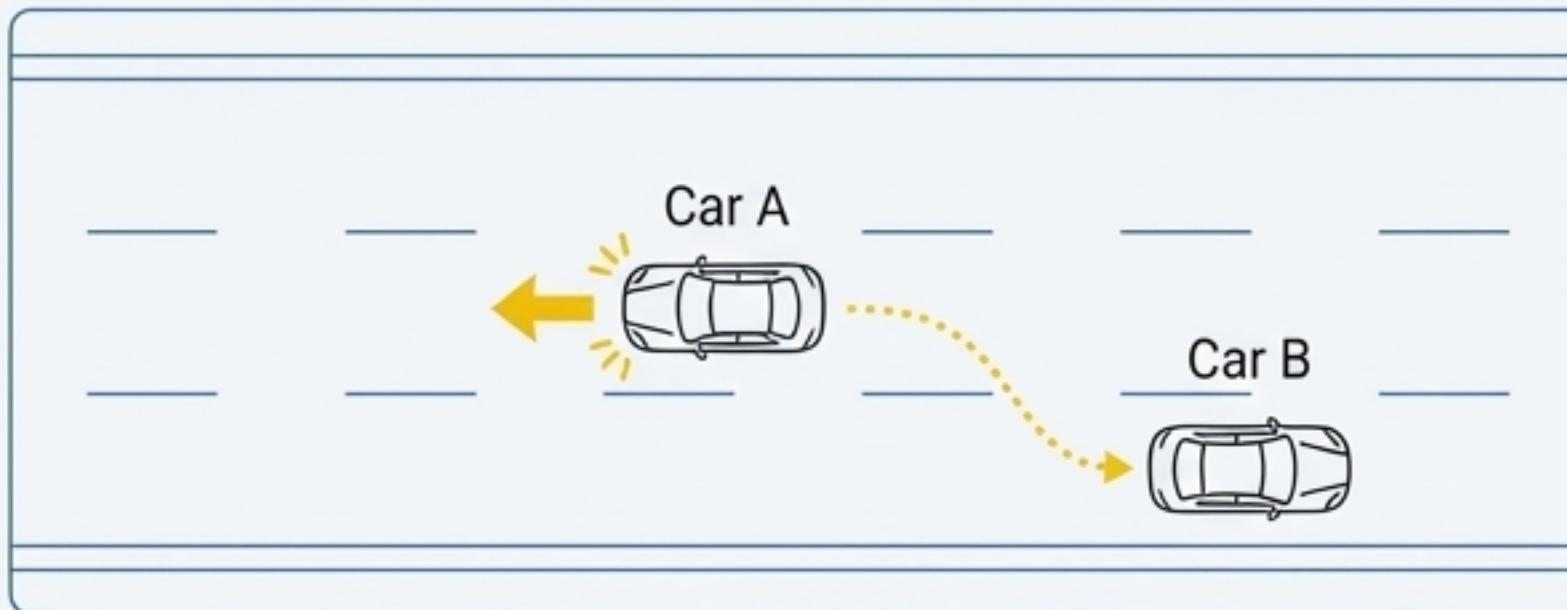
Caso speciale:

Su strada a doppio senso con una sola corsia per senso di marcia, solo sul tratto discendente del dosso.

Sorpasso a Destra: Le Eccezioni che Confermano la Regola

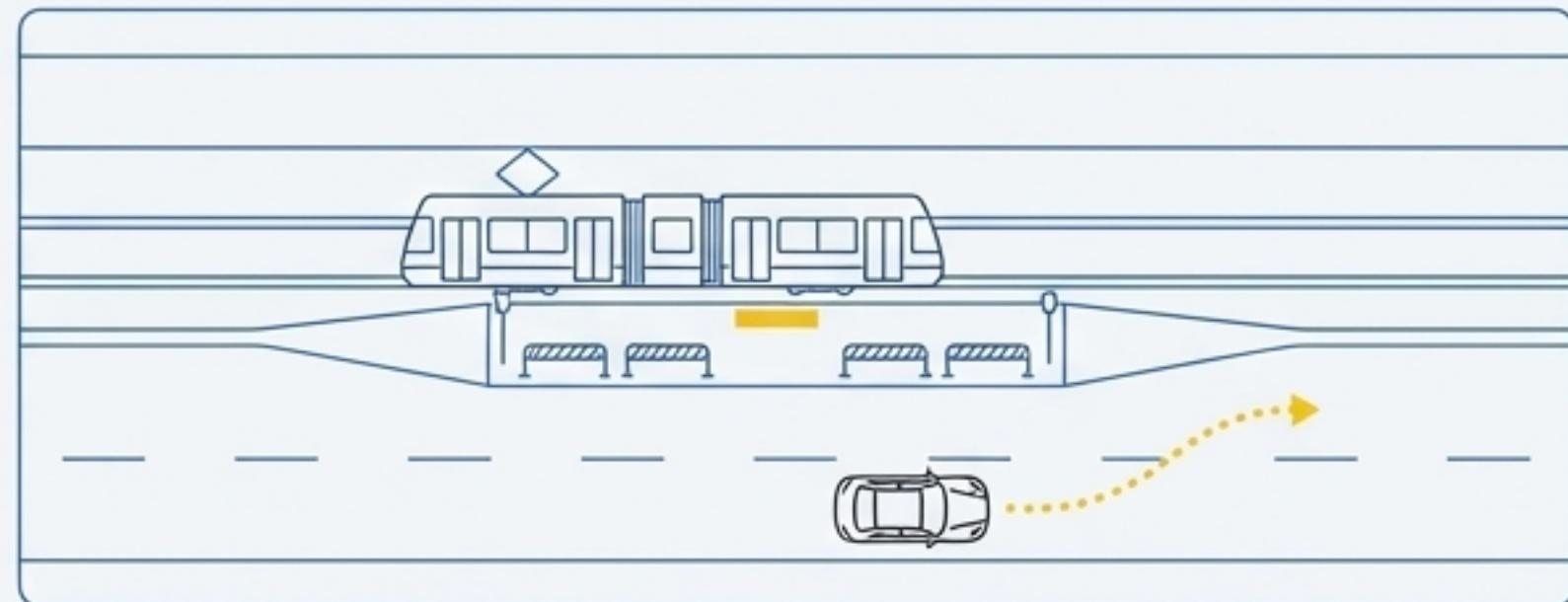
Manovra permessa solo in questi casi specifici:

← Scenario 1: Svolta a Sinistra



Quando il veicolo che precede ha segnalato l'intenzione di svoltare a sinistra (o di accostarsi a sinistra su strada a senso unico) e ha già iniziato la manovra.

🚗 Scenario 2: Tram e Filobus



Quando si sorpassa un tram o filobus che marcia al centro della strada. Se è fermo per la salita/discesa di passeggeri, solo se è presente il salvagente.



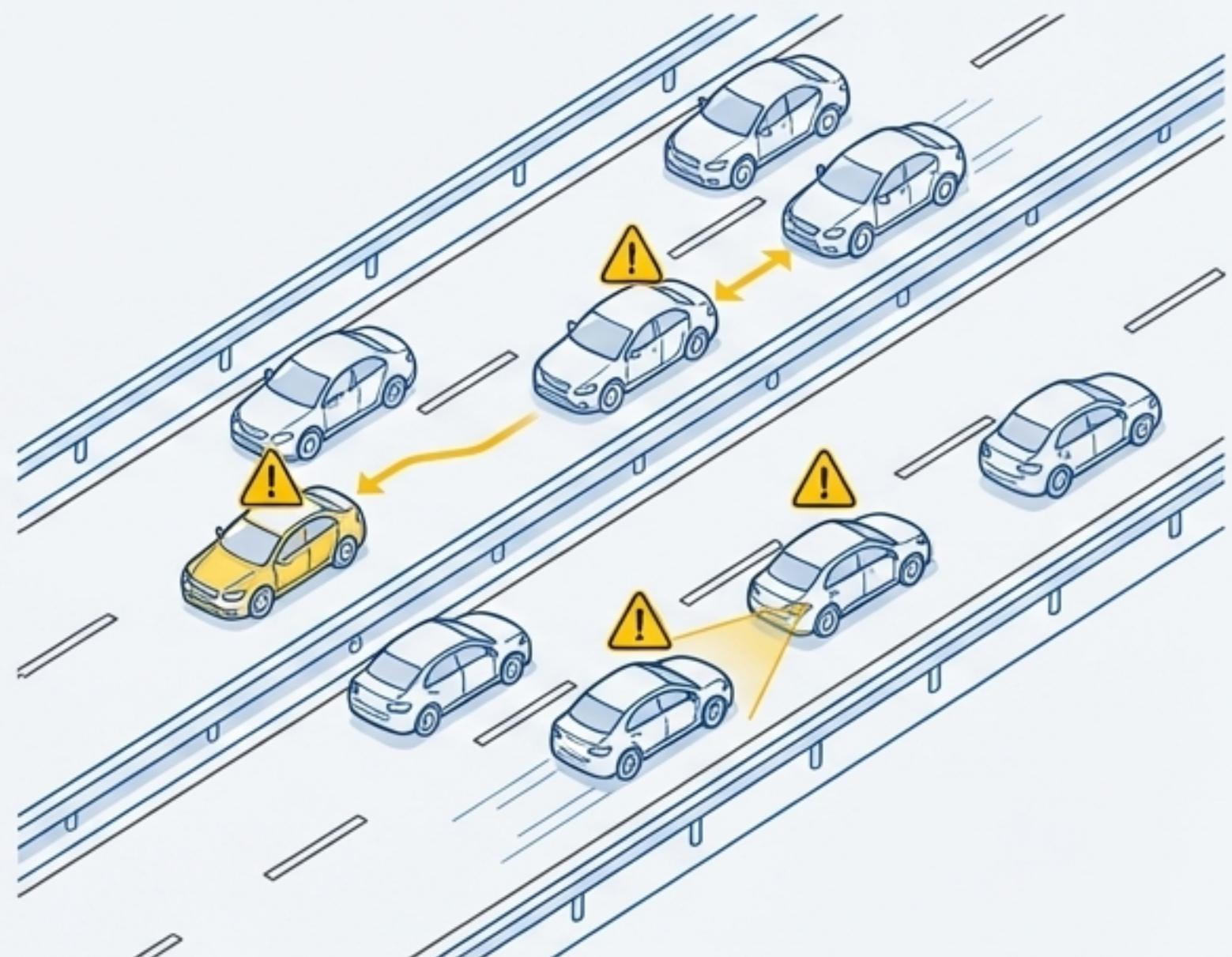
• **NON È VERO CHE:** Il sorpasso può effettuarsi a destra sulle autostrade.



• **NON È VERO CHE:** Il sorpasso tra motocicli si può effettuare sia a destra che a sinistra.

Pericolo in Autostrada: Fattori di Rischio Durante il Sorpasso

- ⚠ Scarsa attenzione ai veicoli che seguono nello specchietto.
- ⚠ Insufficiente distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- ⚠ Spostamento improvviso sulla corsia di sorpasso di uno dei veicoli davanti.
- ⚠ Mantenersi troppo a lungo sulla corsia di sorpasso dopo la manovra.
- ⚠ Forte vento laterale che compromette la stabilità del veicolo.
- ⚠ Accodarsi a un veicolo che sta già effettuando un sorpasso, limitando la propria visuale.



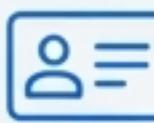
La Sicurezza Inizia Prima di Partire: La Checklist del Conducente Consapevole



✓ **Regolare Sedile e Poggiatesta:** Adattarli alla propria statura per comfort e sicurezza.



✓ **Regolare gli Specchietti:** Garantire la massima visibilità retrovisoria e laterale.



✓ **Verificare la Patente:** Assicurarsi che la categoria posseduta consenta la guida del veicolo.



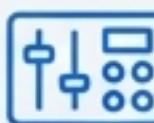
✓ **Controllare l'Efficienza del Veicolo:** Breve ispezione di luci, pneumatici, ecc.



✓ **Sistemare il Carico:** Assicurarsi che gli oggetti trasportati siano stabili e non ostruiscano la visuale.



✓ **Allacciare le Cinture:** Controllare che tutti i passeggeri abbiano allacciato le cinture di sicurezza.



✓ **Conoscere i Comandi:** Individuare leve e pulsanti essenziali per la guida.



Conoscere le Regole. Controllare il Veicolo. Dominare la Strada.

La guida sicura non è una questione di fortuna, ma il risultato di conoscenza, preparazione e rispetto.