16/09/2020			Reporte de Medición			Linea C - CNR				
								Formación 204		
Coche	Bogie	Eje .	Trocha [mm] 1358-1363	Rueda	Diametro [mm]	Alto [mm]	Ancho [mm]	qR [mm]	Tipo de	Perfil
Cocile		Ele -		_ Rueua	Mín: 790	26-34	26-33	6.5-15	Rueda	
MOOA	-	1	1360.18	1	856.37	29.26	32.80	9.52	ENTERIZA	ORE
				2	855.97	29.59	33.45	10.25	ENTERIZA	ORE
		2	1360.49	3	856.24	29.45	33.07	9.17	ENTERIZA	ORE
				4	856.19	29.45	33.33	10.15	ENTERIZA	ORE
M204		3	1360.22	5	856.73	29.37	32.96	9.49	ENTERIZA	ORE
		3		6	856.81	29.26	33.29	10.21	ENTERIZA	ORE
	_	4	1360.43	7	856.04	29.51	32.99	9.21	ENTERIZA	ORE
		4		8	856.51	29.42	33.34	10.12	ENTERIZA	ORE
		-	1360.84	9	855.25	27.63	31.79	10.27	ENTERIZA	ORE
		5		10	853.96	27.74	31.34	9.62	ENTERIZA	ORE
	_	,	1360.69	11	853.73	27.90	31.64	10.79	ENTERIZA	ORE
M 1 00 4		6		12	852.89	27.84	31.67	10.72	ENTERIZA	ORE
Mpb204		7	1360.69	13	854.57	27.76	31.84	10.18	ENTERIZA	ORE
	-			14	853.38	27.74	31.54	10.37	ENTERIZA	ORE
		8	1360.39	15	855.74	27.97	31.72	10.70	ENTERIZA	ORE
				16	854.68	27.66	30.93	10.66	ENTERIZA	ORE
	-	9	1360.59	17	857.21	29.18	32.81	9.69	ENTERIZA	ORE
				18	857.37	29.09	33.06	9.55	ENTERIZA	ORE
		10	1360.75	19	857.25	29.28	32.98	10.24	ENTERIZA	ORE
M= = 004				20	857.29	29.16	33.12	9.91	ENTERIZA	ORE
Mpa204	-	11	1360.38	21	857.01	29.23	32.86	9.35	ENTERIZA	ORE
				22	857.50	29.08	33.13	10.10	ENTERIZA	ORE
		12	1360.76	23	856.77	29.38	33.09	9.68	ENTERIZA	ORE
				24	857.87	29.18	33.14	9.79	ENTERIZA	ORE
	-	13	1360.57	25	857.88	28.98	32.33	9.74	ENTERIZA	ORE
				26	858.29	28.97	32.74	9.77	ENTERIZA	ORE
		14	1360.78	27	857.78	29.12	32.63	10.13	ENTERIZA	ORE
				28	858.45	29.01	32.81	10.47	ENTERIZA	ORE
Rca204		15	1360.66	29	857.14	29.06	32.59	9.80	ENTERIZA	ORE
				30	857.63	29.27	33.02	10.51	ENTERIZA	ORE
		16	-	31	857.93	29.09	32.69	9.56	ENTERIZA	ORE
				32	858.87	28.99	32.85	10.48	ENTERIZA	ORE

Pagina **1** de 2 FIM307-04-39 Rev.02

## Análisis de Diferencias

## Linea C - CNR **Formación 204**

Ancho de Pestaña						
Coche	Bogie	Eje	Perfil .	Diferencia [mm]		
				Max: 5		
	-	1	ORE	0.65		
M204 -		2	ORE	0.26		
M204 -	-	3	ORE	0.33		
		4	ORE	0.35		
	-	5	ORE	0.45		
Mpb204 -		6	ORE	0.03		
Mpb204 -	-	7	ORE	0.30		
		8	ORE	0.79		
	-	9	ORE	0.25		
Mpa204 -		10	ORE	0.14		
11pa204 -	-	11	ORE	0.27		
		12	ORE	0.05		
	-	13	ORE	0.41		
Rca204 -		14	ORE	0.18		
NCaZ04	_	15	ORE	0.43		
		16	ORE	0.16		

	Diametr	o de Ru	ıeda Mism	no Eje
Coche	Bogie	Eje	Perfil	Diferencia [mm]
occiic	Dogic	-10	101111	Max: 3
	_	1	ORE	0.40
M204		2	ORE	0.05
11204	_	3	ORE	0.08
	_	4	ORE	0.47
		5	ORE	1.29
Mpb204		6	ORE	0.84
Mp0204	_	7	ORE	1.19
	_	8	ORE	1.06
	_	9	ORE	0.16
Mpa204		10	ORE	0.04
Mpa204	_	11	ORE	0.49
		12	ORE	1.10
	_	13	ORE	0.41
Rca204		14	ORE	0.67
NCa204		15	ORE	0.49
	_	16	ORE	0.94

	Diametro	de Rue	da Mismo	Bogie
Coche	Bogie	Tipo	Perfil _	Diferencia [mm]
5555	20920			Max: 5
M204	-	MOTRIZ	ORE	0.40
11204	-	MOTRIZ	ORE	0.77
Mpb204	-	MOTRIZ	ORE	2.36
продоч	-	MOTRIZ	ORE	2.36
Mpa204	-	MOTRIZ	ORE	0.16
прагоч	-	MOTRIZ	ORE	1.10
Rca204	-	REMOLQUE	ORE	0.67
NOUZ04	-	REMOLQUE	ORE	1.73

Dia	ametro de F	Rueda Mismo	Coche
		- 6	Diferencia [mm]
Coche	Tipo	Perfil	Max: Motriz ORE: 10 Max: Remolque ORE: 13
M204	MOTRIZ	ORE	0.84
Mpb204	MOTRIZ	ORE	2.85
Mpa204	MOTRIZ	ORE	1.10
Rca204	REMOLQUE	ORE	1.73

## <u>Notas</u>

- Ruedas con perfil ORE evaluadas según ER93-15 Rev.04
- Rueda N°1: Rueda izquierda bajo cabina coche M204 punta Retiro
- Operadores: Sassi
- Insturmento utilizado: 344-E-163

Pagina **2** de 2 FIM307-04-39 Rev.02