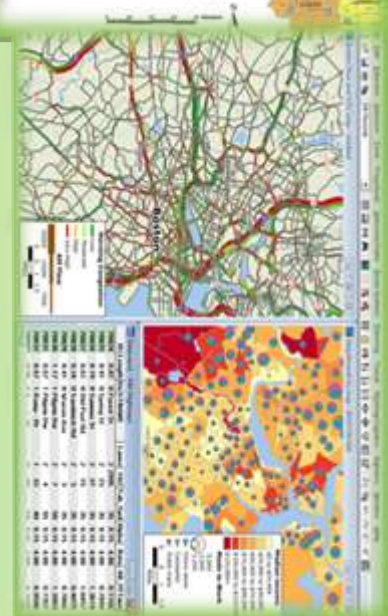




# UPDATING DATABASE DAN SISTEM INFORMASI JALANKOTA TANGERANG

October 28

# 2012



Adalah dokumen laporan akhir proyek updating database dan pembuatan Sistem Informasi Jalan disebut dengan SISJA Kota Tangerang. Dokumen ini berisi mengenai hasil updating database dan pembuatan Sistem Informasi Jalan (SISJA) Kota Tangerang.

**LAPORAN AKHIR**



## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kepada Tuhan, atas berkat, kasih dan karuniaNya laporan akhir pekerjaan updating database dan sistem informasi jalan kota Tangerang dapat selesai.

Tim konsultan berusaha untuk menyampaikan progress pekerjaan dilapangan, hasil pengumpulan data lapangan, dan tampilan/simulasi akhir perangkat teknologi yang digunakan dalam membangun system informasi jalan di Kota Tangerang. Tim Konsultan menyebut pekerjaan ini SISJA Kota Tangerang, dimana SISJA adalah singkatan dari kata Sistem Informasi Jalan. Diharapkan dengan adanya sistem yang terintegrasi antara database dengan spasial (ruas jalan) pemerintah kota Tangerang melalui Dinas Pekerjaan Umum dapat mempermudah dan mempercepat proses perencanaan dan pembangunan jalan di wilayah kota Tangerang.

Sistem Informasi Jalan (SISJA) kota Tangerang dibangun dengan basis web. Perangkat ini mudah, efisien, up to date, dan efektif.

Tim konsultan berharap melalui laporan akhir ini, adanya masukan dari berbagai SKPD terkait guna perbaikan dalam pembangunan sistem informasi jalan (SISJA). Selain itu, setelah pelaporan ini, juga akan dilakukan pelatihan kepada staf yang berwenang dalam melakukan updating data dan pengkinian informasi di Web Sistem Informasi Jalan Kota Tangerang.

Semoga bermanfaat

Tangerang, November 2012

PT. Bahana Nusantara

## DAFTAR ISI

BAB I Pendahuluan .....	6
1.1 Latar belakang.....	6
1.2 Maksud dan Tujuan Pekerjaan.....	6
1.3 Sasaran Pekerjaan .....	7
1.4 Keluaran Pekerjaan.....	7
1.5 Ruang Lingkup Pekerjaan .....	7
1.5.1 Pengumpulan Data.....	7
1.5.2 Survey .....	7
1.5.3 Pengolahan Data .....	8
1.5.4 Pembuatan Sistem Informasi.....	8
1.5.5 Penyajian Data.....	9
1.6 Metodologi Pekerjaan .....	9
1.7 Kerangka berfikir pekerjaan.....	10
Bab 2 Profil Kota Tangerang .....	11
2.1 Administrasi dan Geografis .....	11
2.2 Demografi Wilayah Kota .....	12
2.3 Jaringan Jalan di Kota Tangerang .....	15
Bab 3 Updating Data Jalan Kota Tangerang.....	18
3.1 Ketersediaan Data.....	18
3.1.1 Kondisi Database Jalan Kota Tangerang .....	18
3.1.2 Peta Lokasi Jalan Kota Tangerang .....	24
3.2 Hasil Updating/Pengkinian Data Jalan Kota Tangerang.....	24
3.2.1 Ruas Jalan di Kecamatan Batu Ceper .....	25
3.2.2 Ruas Jalan di Kecamatan Benda .....	25
3.2.3 Ruas Jalan di Kecamatan Cibodas.....	26
3.2.4 Ruas Jalan di Kecamatan Ciledug .....	27
3.2.4 Ruas Jalan di Kecamatan Cipondoh.....	28
3.2.5 Ruas Jalan di Kecamatan Karangtengah .....	28

3.2.6 Ruas Jalan di Kecamatan Jatiuwung .....	29
3.2.6 Ruas Jalan di Kecamatan Karawaci .....	30
3.2.7 Ruas Jalan di Kecamatan Larangan .....	31
3.2.8 Ruas Jalan di Kecamatan Larangan .....	32
3.2.9 Ruas Jalan di Kecamatan Periuk .....	33
3.2.9 Ruas Jalan di Kecamatan Pinang .....	34
3.2.9 Ruas Jalan di Kecamatan Tangerang .....	35
3.3. Kondisi Jalan Kota Tangerang .....	36
Bab 4 Sistem Informasi Jalan (SISJA) Kota Tangerang .....	38
4.1. Struktur Sistem Informasi Jalan Kota Tangerang .....	38
4.2. Arsitektur Sistem Informasi Berbasis Web .....	39
4.3. Tampilan Web Sistem Informasi Jalan Kota Tangerang .....	40
Bab 5 Penutup .....	45

## DAFTAR TABEL

Tabel 1 Panjang jalan per kelas/fungsi di Kota .....	16
Tabel 2 Panjang Ruas Jalan Di Kota Tangerang, 2012 .....	21
Tabel 3 Data Jalan Kota Tahun 2004 (Terlampir).....	23
Tabel 4 Updating Jalan Kota di Kecamatan Batu Ceper.....	25
Tabel 5 Updating Jalan di Kecamatan Benda .....	25
Tabel 6 Updating Jalan di Kecamatan Cibodas .....	26
Tabel 7 Updating Jalan di Kecamatan Ciledug .....	27
Tabel 8 Updating Jalan di Kecamatan Cipondoh .....	28
Tabel 9 Updating Jalan di Kecamatan Karangtengah .....	28
Tabel 10 Updating Jalan di Kecamatan Cipondoh.....	29
Tabel 11 Updating Jalan di Kecamatan Karawaci .....	30
Tabel 12 Updating Jalan di Kecamatan Larangan.....	31
Tabel 13 Updating Jalan di Kecamatan Larangan.....	32
Tabel 14 Updating Jalan di Kecamatan Periuk .....	33
Tabel 15 Updating Jalan di Kecamatan Pinang.....	34
Tabel 16 Updating Jalan di Kecamatan Tangerang .....	35
Tabel 17 Updating Jalan di Kecamatan Tangerang.....	36
Tabel 19 Ruas Jalan Kota Tangerang 2012 .....	37

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kerangka berfikir pekerjaan.....	10
Gambar 2 Perkembangan jumlah penduduk kota Tangerang.....	13
Gambar 3 Pertumbuhan penduduk kota Tangerang.....	14
Gambar 4 Kepadatan penduduk kota Tangerang.....	14
Gambar 5 Laju pertumbuhan penduduk kota Tangerang .....	15
Gambar 6 Karakteristik jalan di kota Tangerang.....	16
Gambar 7 Penampang Melintang Jalan Kota Tipe D-2 .....	20
Gambar 8 Prosentase kondisi jalan di Kota Tangerang 2012.....	36

# BAB I Pendahuluan

## 1.1 Latar belakang

Untuk mengetahui informasi ketersediaan jalan yang menghubungkan pusat – pusat kegiatan dalam wilayah kabupaten/kota, jalan yang memudahkan masyarakat per-individu melakukan perjalanan, jalan yang menjamin pengguna jalan berkendara dengan selamat, jalan yang menjamin kendaraan dapat berjalan dengan nyaman dan selamat, jalan yang menjamin perjalanan kendaraan dapat dilakukan sesuai dengan kecepatan rencana sejalan dengan dinamika kebutuhan terhadap aksesibilitas, mobilitas, keselamatan, kondisi jalan dan kecepatan maka dibutuhkan suatu data base jalan. Dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum Kota Tangerang telah mempunyai data base jalan kota, arteri sekunder, kolektor sekunder, lokal yang tercatat  $\pm$  sebanyak 260 ruas jalan. Namun seiring dengan adanya kegiatan pembangunan (penambahan ruas dan pelebaran) terdapat perubahan – perubahan pada data kuantitas dan kualitasnya, sehingga diperlukan suatu kegiatan updating data jalan dan pembuatan sistem informasi untuk menjamin ketersediaan informasi yang up to date.

Updating data merupakan hal penting karena dapat memberikan informasi yang relevan, up to date, akurat dan lebih lengkap. Ketersediaan data yang up to date khususnya data jalan pada Dinas Pekerjaan Umum merupakan suatu kebutuhan utama untuk menunjang informasi dalam rangka pelaksanaan kegiatan perencanaan dan pembangunan. Oleh karena itu Dinas Pekerjaan Umum Kota Tangerang sebagai penanggung jawab terhadap penyelenggaraan jalan perlu melaksanakan kegiatan updating data jalan ini sehingga ketersediaan informasi mengenai data jalan dapat terpenuhi.

## 1.2 Maksud dan Tujuan Pekerjaan

Kegiatan update data jalan ini dimaksudkan untuk melaksanakan kegiatan updating data jalan kota, arteri sekunder, kolektor sekunder, lokal dan pembuatan sistem informasinya.

Tujuan dari kegiatan ini adalah tersedianya data update jalan kota, arteri sekunder, kolektor sekunder, lokal dan sistem informasinya dalam bentuk software yang dapat dijadikan informasi dan menjadi acuan dalam pelaksanaan kegiatan perencanaan dan pembangunan jalan di Kota.

### 1.3 Sasaran Pekerjaan

Ketersediaan data update jalan dan sistem informasinya ini dapat memberikan kemudahan memperoleh informasi jalan – jalan Kota (arteri sekunder, kolektor sekunder, lokal) di Kota Tangerang yang relevan, up to date, akurat dan lebih lengkap.

### 1.4 Keluaran Pekerjaan

Keluaran yang dihasilkan dari pelaksanaan pekerjaan ini adalah dokumen Update Data Jalan dan Software Sistem Informasi Jalan hasil update.

### 1.5 Ruang Lingkup Pekerjaan

Pelaksanaan pekerjaan ini terdiri atas beberapa aspek yakni; sumber daya manusia yang diharapkan dapat membantu; (ii) ruang lingkup pekerjaan yang akan dikerjakan; (iii) dan tahapan pekerjaan.

#### 1.5.1 Pengumpulan Data

Kegiatan yang dilakukan dalam tahap pengumpulan data adalah pengumpulan data primer dan data sekunder.

1. Pengumpulan data primer diperoleh dengan melakukan kegiatan survey / pengecekan langsung ke lapangan.
2. Pengumpulan data sekunder diperoleh dari data yang telah ada di Dinas Pekerjaan Umum.  
Data sekunder yang tersedia di Dinas Pekerjaan umum berupa :
  - i. Data numerik berupa tabulasi data jalan arteri sekunder, kolektor sekunder, lokal ± sebanyak 260 ruas jalan yang memuat informasi ( nama jalan, lokasi, volume, jenis perkerasan, lebar saluran )
  - ii. Data spasial (digital) berupa peta garis jaringan jalan dalam format \*.dwg
  - iii. Data spasial (digital) berupa peta garis digital jalan dalam format \*.Shp dan \*.Jpg

#### 1.5.2 Survey

Kegiatan yang dilakukan dalam tahap survey adalah melakukan pengecekan dan pengukuran lapangan dari data sekunder yang ada dan melakukan pendataan terhadap kondisi existing dan perubahan – perubahan data di lapangan. Data yang disurvei dan dikumpulkan meliputi :

1. Nama Jalan
2. Lokasi Jalan
3. Foto Jalan



4. Existing
5. Potongan melintang
6. Posisi ( Koordinat awal dan akhir )
7. Volume Jalan dan saluran ( Panjang dan Lebar )
8. Tipe Perkerasan
9. Kelengkapan jalan ( trotoar, median, bahu jalan dan saluran )
10. Kondisi

### **1.5.3 Pengolahan Data**

Dalam tahap ini data primer yang diperoleh pada tahap survei diinventarisir dan dicolecting dalam bentuk tabulasi data yang akan dijadikan sebagai data base. Kemudian setelah tabulasi data dilakukan dilanjutkan plotting data base tersebut kedalam peta garis digital. Ploting data base kedalam peta garis digital dilakukan untuk menggabungkan data atribut dan data spasial yang nantinya akan dijadikan sistem informasinya.

### **1.5.4 Pembuatan Sistem Informasi**

Dalam tahap pembuatan sistem informasi update jalan ini dibuat dengan spesifikasi :

1. Program yang dibuat berbasis data base dengan software yang dapat menampilkan overview serta informasi data atribut dan data spasial ( peta digital ) jalan
2. Data spasial ( peta digital ) yang ditampilkan menggunakan kaidah kartografi
3. Memuat Informasi lengkap mengenai data jalan antara lain : Nama Jalan, Lokasi jalan, foto lokasi, exsisting, posisi ( koordinat awal & akhir jalan ), volume jalan dan saluran tipe perkerasan, kelengkpkan jalan dan kondisi jalan yang dapat di print out
4. Program yang dibuat, mudah dimengerti dan digunakan sistem install
5. Menggunakan tampilan menu dan perintah dalam bahasa indonesia dan bahasa inggris pada perintah – perintah yang janggal / asing apabila dibahasa indonesiakan
6. Proses cepat/efisien dengan penggunaan memory optimal
7. Tampilan dengan design menarik dan fullscreen
8. Berjalan pada sistem windows XP dan Widows 7
9. Mudah di Update dan Upgrade
10. No Limit expired date
11. Menampilkan tulisan dan logo Pemerintah Kota Tangerang Dinas Pekerjaan serta title sistem informasi jalan kota Tangerang



### 1.5.5 Penyajian Data

Penyajian data dari hasil updating data jalan ini disajikan dalam bentuk laporan dan software sistem informasi digital data jalan yang memuat informasi data atribut (Numerik) dan spasial (peta digital) data jalan.

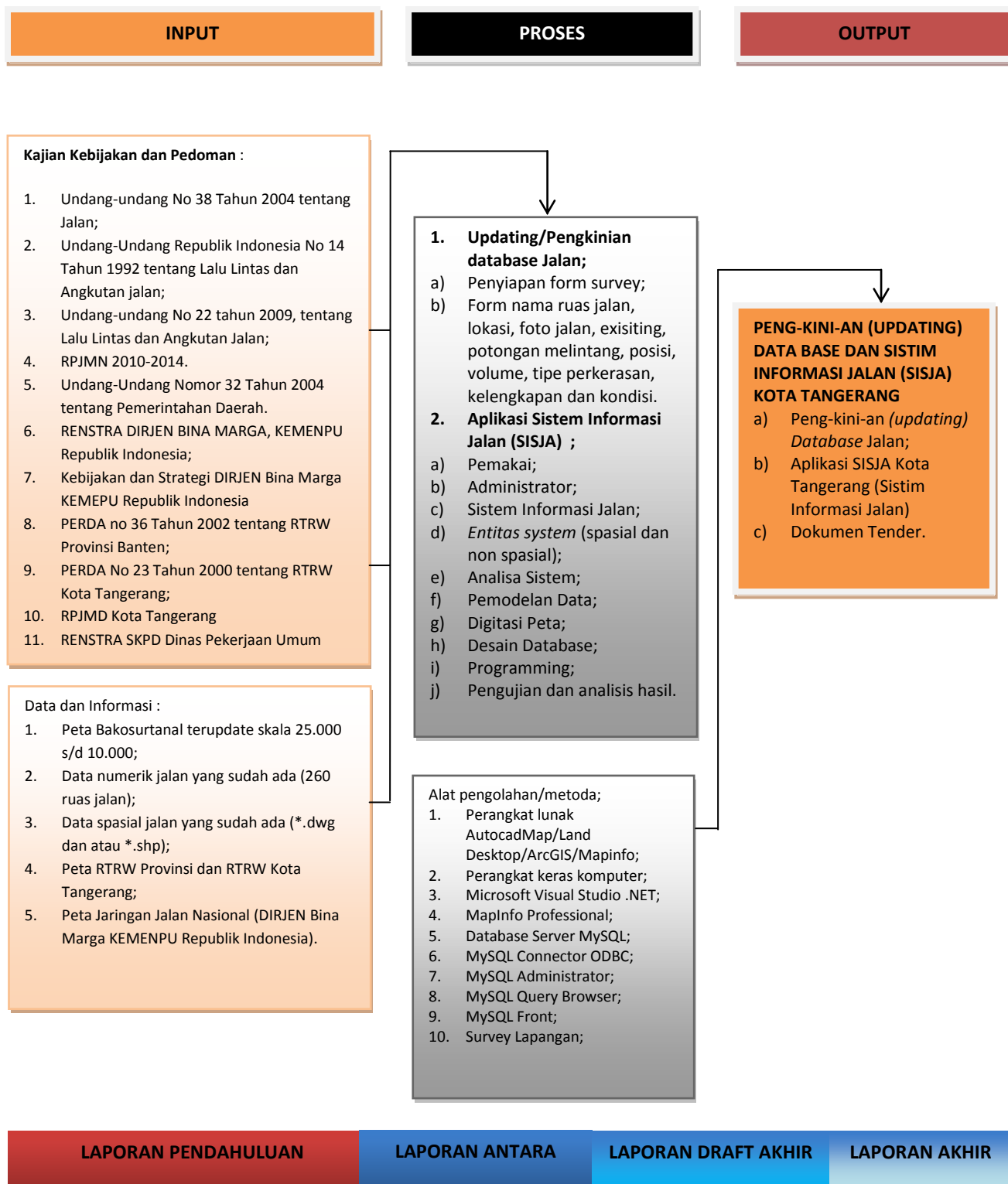
### 1.6 Metodologi Pekerjaan

Metodologi pekerjaan *updating* (pengkinian) *database* (sumber informasi) dan pembuatan sistem informasi jalan (SISJA) Kota Tangerang terdiri atas beberapa tahapan yakni;

1. Tahapan persiapan, yang terdiri atas persiapan administrasi pekerjaan untuk kegiatan di lapangan agar dapat mudah melakukan interaksi dengan masyarakat. Kemudian persiapan form-form isian di lapangan seperti form klasifikasi jalan, form pengukuran titik awal dan akhir, form identifikasi ruas jalan, form kelengkapan jalan, dan form kondisi jalan. Terakhir yaitu penyiapan peralatan kerja di lapangan.
2. Tahapan pengumpulan informasi lapangan, yaitu kegiatan survey yang dilaksanakan terhadap seluruh jumlah ruas jalan yang telah ditetapkan dalam kerangka acuan kerja yakni 260 ruas jalan dengan menggunakan peralatan yang telah di verifikasi (siap pakai) lengkap dengan form isian lapangan. Juga kegiatan pengumpulan data digital spasial dalam format .dwg dan/atau .shp dan/atau .tab.
3. Tahap *updating* (pengkinian) data lapangan ke dalam system perangkat lunak data seperti Microsoft exel, Microsoft acces, FoxPro, dan/atau sql yang nantinya akan disepakati dengan pemberi pekerjaan.
4. Tahap pembuatan sistem informasi jalan (**SISJA**), yaitu pekerjaan membangun sistem perangkat lunak berbasis WEB dengan melakukan pemograman dengan perangkat lunak yang umum dan bersahabat seperti PHP dan SQL. pada perangkat lunak ini, akan diintegrasikan antara data spasial yaitu 260 ruas jalan yang memiliki koordinat geografis (Decimal Degree and or UTM) dengan database (sumber data) yang telah dilakukan pengkinian. Pada tahapan ini akan dilakukan pemodelan yang akan disepakati bersama dengan pemberi pekerjaan.
5. Perangkat Lunak SISJA (Sistem Informasi Jalan) dan buku panduan.

## 1.7 Kerangka berfikir pekerjaan

Gambar 1 Kerangka berfikir pekerjaan



LAPORAN PENDAHULUAN

LAPORAN ANTARA

LAPORAN DRAFT AKHIR

LAPORAN AKHIR

## Bab 2 Profil Kota Tangerang

### 2.1 Administrasi dan Geografis

Kota Tangerang yang terbentuk pada tanggal 28 Februari 1993 berdasarkan Undang-Undang No. 2 Tahun 1993, secara geografis terletak pada 106°36 – 106°42 Bujur Timur (BT) dan 6°6 - 6 Lintang Selatan (LS), dengan luas wilayah 183,78 Km<sup>2</sup> (termasuk luas Bandara Soekarno-Hatta sebesar 19,69 km<sup>2</sup>). Secara administrasi Kota Tangerang terdiri dari 13 Kecamatan dan 104 Kelurahan (Gambar 2.1).

Kota Tangerang berada pada ketinggian 10 - 30 meter di atas permukaan laut (dpl), dengan bagian utara memiliki rata-rata ketinggian 10 meter dpl seperti Kecamatan Neglasari, Kecamatan Batucapeper, dan Kecamatan Benda. Sedangkan bagian selatan memiliki ketinggian 30 meter dpl seperti Kecamatan Ciledug dan Kecamatan Larangan. Adapun batas administrasi Kota Tangerang adalah sebagai berikut:

- Sebelah utara : Kecamatan Teluknaga dan Kecamatan Sepatan, Kabupaten Tangerang.
- Sebelah selatan : Kecamatan Curug, Kecamatan Serpong dan Kecamatan Pondok Aren, Kota Tangerang Selatan.
- Sebelah timur : DKI Jakarta.
- Sebelah Barat : Kecamatan Pasar Kemis dan Cikupa, Kabupaten Tangerang.

Memperhatikan posisi geografis, maka Kota Tangerang memiliki letak strategis karena berada di antara DKI Jakarta, Kota Tangerang Selatan dan Kabupaten Tangerang. Sesuai dengan Instruksi Presiden Nomor 13 Tahun 1976 tentang Pengembangan Jabotabek (Jakarta, Bogor, Tangerang, Bekasi), Kota Tangerang merupakan salah satu daerah penyangga Ibukota Negara DKI Jakarta.

Posisi strategis tersebut menjadikan perkembangan Kota Tangerang berjalan dengan pesat. Pada satu sisi, menjadi daerah limpahan dari berbagai kegiatan di Kota Jakarta, di sisi lainnya Kota Tangerang menjadi daerah kolektor pengembangan wilayah Kabupaten Tangerang sebagai daerah dengan sumber daya alam yang produktif. Pesatnya perkembangan Kota Tangerang, didukung pula

dari tersedianya sistem jaringan transportasi terpadu dengan wilayah Jabodetabek, serta aksesibilitas dan konektivitas berskala nasional dan internasional yang baik sebagaimana tercermin dari keberadaan Bandara International Soekarno-Hatta, Pelabuhan International Tanjung Priok, serta Pelabuhan Bojonegara sebagai gerbang maupun outlet nasional. Kedudukan geostrategis Kota Tangerang tersebut telah mendorong bertumbuhkembangnya aktivitas industri, perdagangan dan jasa yang merupakan basis perekonomian Kota Tangerang saat ini.

Secara topografi, Kota Tangerang sebagian besar berada pada ketinggian 10-30 m di atas permukaan laut (dpl), sedangkan bagian utaranya (meliputi sebagian besar Kecamatan Benda) ketinggiannya rata-rata 10 m dpl, sedang bagian selatan memiliki ketinggian 30 m dpl. Selanjutnya Kota Tangerang mempunyai tingkat kemiringan tanah 0-3% dan sebagian kecil (yaitu di bagian selatan kota) kemiringan tanahnya antara 3-8% berada di Kelurahan Parung Serab, Kelurahan Paninggilan Selatan dan Kelurahan Cipadu Jaya.

Disamping itu wilayah Kota Tangerang dilalui oleh 3 (tiga) aliran sungai yaitu sungai Cisadane, kali Angke dan kali Cirarab dengan panjang daerah yang dilalui 32 kilometer ditambah dengan rata-rata curah hujan yang tinggi yaitu 2.494,60 mm per bulan selama 210 hari, hal ini mengakibatkan hampir setiap tahun terdapat daerah-daerah yang dilalui aliran sungai tersebut mengalami genangan air dengan luas 180,5 ha tersebar di 49 lokasi pada kawasan pemukiman dan jalan. Daerah genangan air tersebut antara lain di Kecamatan Larangan, Kecamatan Karang Tengah, Kecamatan Cipondoh, Kecamatan Pinang dan Kecamatan Periuk. Dari aspek penggunaan lahan memperlihatkan bahwa Kota Tangerang merupakan daerah perkotaan (urbanized area). Hal ini ditunjukkan dengan luas wilayah yang sudah terbangun mencapai 48 % (± 8.510 Ha), sedangkan sisanya sekitar 52 % (± 9.220 Ha) belum terbangun. Lahan yang telah terbangun tersebut pemanfaatannya meliputi: permukiman, industri, perdagangan dan perkantoran.

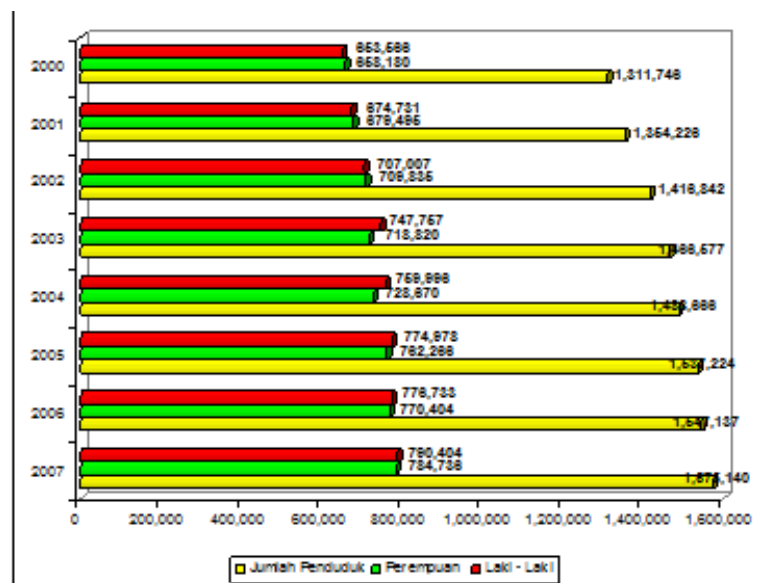
## 2.2 Demografi Wilayah Kota

Karakteristik penduduk yang meliputi usia, tempat tinggal dan tingkat pendidikan sangat mempengaruhi kebijakan pembangunan. Pertumbuhan ekonomi yang terjadi di Kota Tangerang dan wilayah sekitarnya menjadikan pertumbuhan penduduk tidak hanya dipengaruhi dari kelahiran (fertilitas), tetapi juga dari perpindahan (migrasi). Hal ini tidak terlepas dari posisi Kota Tangerang sebagai hinterland DKI Jakarta.

Jumlah penduduk/sumberdaya manusia yang berkualitas merupakan modal pembangunan yang berharga, namun demikian bila kualitasnya kurang baik ditambah dengan pertumbuhan yang tidak terkendali maka akan menjadikan permasalahan dalam pelaksanaan pembangunan. Jumlah penduduk Kota Tangerang adalah Pertumbuhan penduduk dalam kurun waktu tahun 2000-2007 cukup fluktuatif antara 0,64 % sampai dengan 4,62%. Seiring dengan penambahan penduduk dengan luas wilayah yang tetap maka tingkat kepadatan akan semakin bertambah.

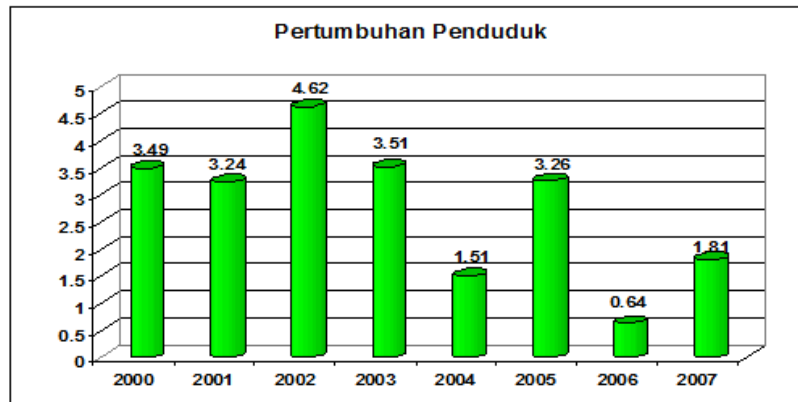
Informasi tentang jumlah penduduk serta komposisi penduduk menurut umur, jenis kelamin, pendidikan, tempat tinggal, pekerjaan dan lain-lain, penting diketahui terutama untuk mengembangkan perencanaan pembangunan manusia, baik itu pembangunan ekonomi, sosial, politik, lingkungan dan lainnya, yang terkait dengan peningkatan kesejahteraan manusia.

**Gambar 2 Perkembangan jumlah penduduk kota Tangerang**



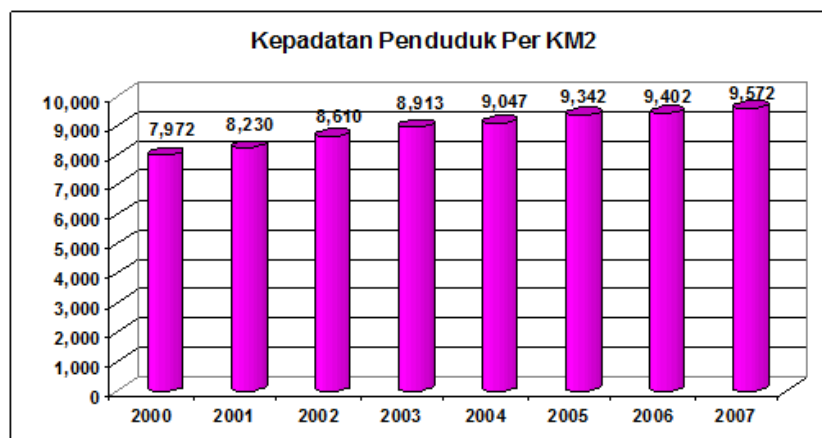
Berdasarkan grafik terlihat bahwa kepadatan penduduk Kota Tangerang mengalami kecenderungan meningkat pada periode tahun 2001 hingga 2008 dengan total jumlah penduduk pada tahun 2008 adalah 1.531.666 jiwa.

**Gambar 3 Pertumbuhan penduduk kota Tangerang**



Perhitungan kepadatan penduduk per km<sup>2</sup> dilakukan pada area Kota Tangerang dengan luas cakupan 164.55 km<sup>2</sup> (tahun 2000 – 2007) yang sudah dikurangi dengan luas bandara.

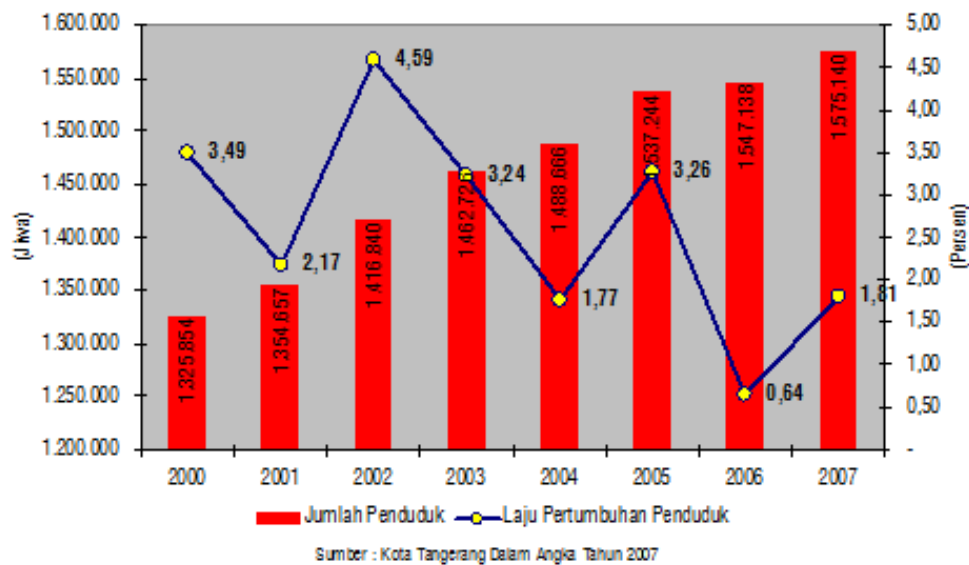
**Gambar 4 Kepadatan penduduk kota Tangerang**



Kepadatan penduduk Kota Tangerang cenderung mengalami peningkatan selama periode tahun 2000 hingga 2007. Pada tahun 2007, total jumlah penduduk mencapai 1.575.140 jiwa, dengan komposisi 790.404 jiwa (50,18%) penduduk laki-laki dan 784.736 jiwa (49,82%) perempuan. Selama kurun waktu 2000-2007, rata-rata laju pertumbuhan penduduk mencapai 2,62% per tahun. Capaian rata-rata laju pertumbuhan penduduk tersebut lebih tinggi bila dibandingkan dengan capaian Provinsi Banten 2,20%, DKI Jakarta 1,20%, maupun Nasional 1,30% pada periode yang sama. Pertambahan jumlah penduduk ini disebabkan karena beberapa hal seperti natalitas (kelahiran) dan migrasi (perpindahan) dari luar wilayah Kota Tangerang ke dalam wilayah Kota Tangerang. Selama

periode 2002-2007, pertumbuhan penduduk Kota Tangerang, ditandai oleh rata-rata kelahiran bayi hidup sebesar 29.428 jiwa per tahun, rata-rata kematian 778 jiwa per tahun, rata-rata migrasi masuk 16.300 jiwa per tahun, serta rata-rata migrasi keluar 230 jiwa per tahun. Dari kondisi diatas menunjukkan, bahwa tingkat kelahiran merupakan faktor utama yang mendorong tingginya laju pertumbuhan penduduk di Kota Tangerang, disusul oleh faktor migrasi masuk lihat gambar di bawah ini.

**Gambar 5 Laju pertumbuhan penduduk kota Tangerang**



### 2.3 Jaringan Jalan di Kota Tangerang

Jalan merupakan sarana transportasi utama di Kota Tangerang, selain kereta api. Berdasarkan klasifikasinya, sebagian besar jalan di Kota Tangerang merupakan jalan yang dikelola oleh pemerintah kota, selain itu terdapat pula jalan negara dan jalan provinsi. Apabila dilihat dari tipe perkerasannya, maka sebagian besar jalan yang terdapat di Kota Tangerang sudah dalam kondisi beraspal. Meskipun masih dijumpai jalan dengan perkerasan paving block, beton, tanah, dan penetrasi, namun jumlahnya tidak terlalu besar dan letaknya tidak pada jalan-jalan utama.



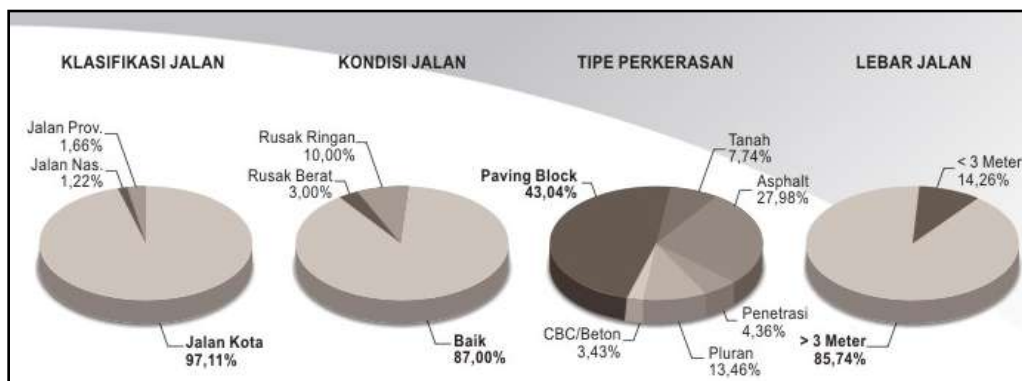
**Tabel 1 Panjang jalan per kelas/fungsi di Kota**

Panjang jalan	2004	2005	2006	2007	2008
- Jalan Utama	88.012,10	95.513,95	101.636,20	116.661,66	118.067
- Jalan Kolektor	44.006,05	46.256,97	50.818,10	62.948,06	62.948
- Jalan Lingkungan	220.030,25	231.284,87	254.090,20	361.747,08	361.747
- Jalan perumahan	528.072,60	555.083,68	609.817,20	782.895,36	829.921,56

Sumber: LKPJ Walikota Tangerang 2008

Berdasarkan tabel diatas dapat dilihat besarnya panjang jalan pada setiap fungsi jalan. Jalan perumahan dan lingkungan memiliki prioritas panjang yang lebih besar. Dengan kondisi tersebut Pemerintah Kota Tangerang terus melaksanakan peningkatan jalan di wilayah lingkungan dan perumahan. Hal ini dilakukan sebagai upaya meningkatkan pelayanan di bidang jalan agar pembenahan dan penataan ruang jalan di tingkat lingkungan dan perumahan mengalami perbaikan dan peningkatan. Peningkatan dan pembangunan jalan juga dilaksanakan pada jalan utama ataupun konektor. Hal ini dilakukan agar dapat memberikan pelayanan kemudahan dan kelancaran akses transportasi, yang diharapkan dapat memberikan dorongan kemajuan perekonomian Kota Tangerang. Panjang jalan berdasarkan klasifikasi, kondisi, tipe perkerasan dan lebar jalan dapat dilihat pada Gambar dibawah ini :

**Gambar 6 Karakteristik jalan di kota Tangerang**



Sumber : LKPJ Walikota Tangerang 2008

Pada Gambar diatas dapat dilihat bahwa 87% jalan di Kota Tangerang dalam kondisi baik, sedangkan sisanya dalam kondisi rusak ringan dan berat. Meskipun sebagian besar jalan di Kota Tangerang dalam kondisi baik, namun masih terdapat jalan yang rusak.

Jalan dengan kondisi rusak baik ringan maupun berat, terdapat di daerah permukiman dan kawasan industri. Pada daerah kawasan industri, hal tersebut diakibatkan oleh kendaraan berat pengangkut bahan industri yang melalui jalan tersebut. Sedangkan untuk jalan permukiman masih dijumpai jalan yang belum diaspal. Untuk perkerasan, aspal bukanlah tipe perkerasan yang mendominasi jalan-jalan di Kota Tangerang, melainkan paving block (43%). Hal tersebut disebabkan karakteristik Kota Tangerang yang sering mengalami banjir, sehingga dipilih bahan paving block yang dapat menyerap air untuk mengurangi intensitas banjir.

## Bab 3 Updating Data Jalan Kota Tangerang

### 3.1. Ketersediaan Data

Berdasarkan hasil data eksisting yang diberikan oleh Dinas Pekerjaan Umum Kota Tangerang, terdapat 2 data utama yakni (i) data jalan kota yang berisi database lengkap dengan extension microsoft excel (.xls), yang kedua (ii) adalah data digital spasial ruas jalan dalam format extension .shp dan .dwg ;

#### 3.1.1. Kondisi Database Jalan Kota Tangerang

Database yang tersedia di dinas pekerjaan umum Kota Tangerang, terdiri atas;

##### 1. No tabel

No table yang diberikan terdiri atas angka dan disesuaikan dengan jumlah jalan serta kelompok Jalan. Kelompok jalan terdiri atas (a) Jalan Nasional, (b) Jalan Provinsi dan (c) Jalan Kota.

##### (a) Jalan Nasional

Jalan nasional terdiri atas 3 (tiga) ruas jalan yakni jalan ;

1. Jalan Daan Mogot
2. Jalan Merdeka (Serang Raya)
3. Jalan Gatot Subroto

##### (b) Jalan provinsi

Jalan provinsi terdiri atas 6 (enam) ruas jalan, diantaranya;

1. Sudirman
2. HOS. Cokroaminoto
3. Raden Fattah
4. MH. Thamrin
5. Beringin
6. Hasyim Ashari

### (c) Jalan Kota

Jalan kota, terdiri atas 261 ruas jalan yang tersebar di 13 Kecamatan dan 104 kelurahan yang ada di Kota Tangerang.

#### 2. Kode Jalan

Kode jalan adalah nomor ruas jalan yang diberikan oleh Dinas Pekerjaan Umum Kota Tangerang, sesuai dengan Pedoman dari Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. Berdasarkan pedoman yang ada, tata cara penomoran ruas jalan terdiri atas;

1. Kode Propinsi diberikan dua angka sesuai dengan petunjuk yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga (contoh : 01, 20, 24).
2. Kode Kodya/ Kotip/ Kabupaten diberikan dua angka, sesuai dengan nomor yang digunakan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga
3. Kode Kota untuk Kotamadya dan Kota Administratif diberikan angka 00. Kode kota di dalam Kabupaten diberikan 2 (dua) angka sesuai dengan kode yang telah dikeluarkan oleh Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
4. Penomoran simpul, Nomor simpul ditulis dalam 3 angka (contoh 001, 011 dan seterusnya).

Seperti dibawah ini :

**|PP|QQ|RR|SSS-SSS|**

|kode provinsi|kode kotamadya|kota administrative|Kabupaten|Kode kota|nomor simpul ke simpul|

#### 3. Nama Ruas Jalan

Nama ruas jalan di Kota Tangerang terdiri atas berbagai nama baik itu abjad dan campuran antara abjad dan angka. Beberapa nama yang memiliki makna khusus :

1. Jalan Pembangunan 1A = Gabungan abjad dan angka
2. H. Mencong (Dr. Cipto Mangunkusumo) = terdapat penjelasan tambahan
3. Benteng - Betawi (2005) = terdapat penjelasan tambahan
4. Adam Malik (DEPLU) = terdapat penjelasan tambahan
5. KH. Mas Mansyur (Pinang Raya) = terdapat penjelasan tambahan

Berdasarkan tata cara penamaan ruas jalan, Dinas Pekerjaan Umum Kota Tangerang juga dapat mengacu kepada pedoman penamaan rupabumi yang diterbitkan oleh Badan Informasi Geospasial Indonesia/Bakosurtanal.

#### 4. Kelurahan

Berdasarkan data dari Biro Pusat Statistik Kota Tangerang, bahwa di Kota Tangerang terdapat 104 Kelurahan dengan masing-masing luasan administrasinya. Berdasarkan data jalan kota yang ada, jalan kota Tangerang tersebar di 87 kelurahan yang ada.

#### 5. Kecamatan

Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan dengan metoda sederhana, sebaran jalan kota di wilayah Tangerang tersebar merata di 13 (tiga belas) kecamatan.

#### 6. SK Gubernur

SK Gubernur adalah surat keputusan gubernur Banten yang menjelaskan tentang status, fungsi dan kelas jalan terutama dalam kaitan terhadap pengelolaannya. Termasuk didalamnya biaya pemeliharaan. Terdapat 17 (tujuh belas) Jalan konektor yang telah memiliki SK Gubernur dan 21 (dua puluh satu) Jalan utama.

#### 7. Kode Potongan Melintang

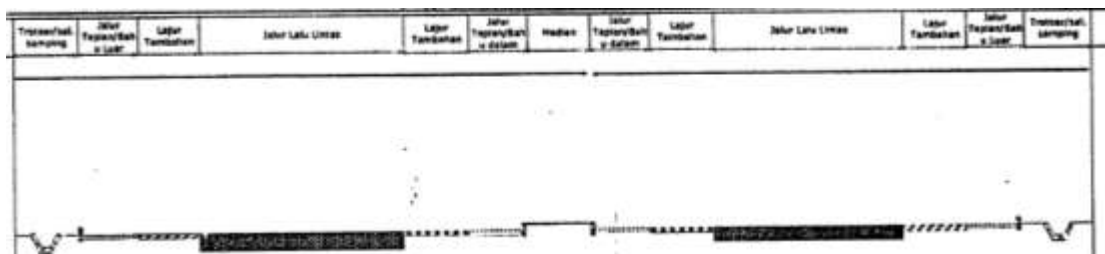
Kode potongan melintang adalah sederetan angka yang memiliki ukuran terhadap potongan melintang ruas jalan perkotaan. Didalam data ruas jalan Kota Tangerang dapat diidentifikasi bahwa penampang melintang yang ada adalah tipe D-2/Lihat gambar.

Contoh :

020.040.020.060.000.175.000.175.000.060.020.040.020

Trotoar/Saluran Samping|Jalur Tepian|Lajur Tambahan|Jalur Lalu Lintas|Lajur Tambahan|Jalur Tepian/Bahu Jalan|median|Jalur Tepian/Bahu Dalam|Lajur Tambahan|Jalur Lalu Lintas|Lajur Tambahan|Jalur Tepian/Bahu Luar|Trotoar/Saluran Samping

**Gambar 7 Penampang Melintang Jalan Kota Tipe D-2**



#### 8. Type Perkerasan

Berdasarkan data yang ada, terdapat beberapa tipe perkerasan yang ada, diantaranya;

- Asphalt

- b. Asphalt, Beton
  - c. Beton
  - d. Paving Blok
  - e. Penetrasi
  - f. Pluran
  - g. Tanah
  - h. Asphalt, Paving Blok, Beton
  - i. Asphalt, Paving Blok
  - j. Paving Blok, Asphalt, Tanah
  - k. Penetrasi, Asphalt
  - l. Paving Blok, Penetrasi
9. Panjang ruas jalan

Panjang ruas jalan berdasarkan data yang ada, menurut kecamatannya adalah sebagai berikut ;

**Tabel 2 Panjang Ruas Jalan Di Kota Tangerang, 2012**

No	Fungsi	Panjang Jalan (m)
1	Jalan Nasional	16,176
2	Jalan Provinsi	27,410
3	Jalan Kota :	
3.1	Jalan Kota di Kecamatan Batu Ceper	10,413
3.2	Jalan Kota di Kecamatan Benda	9,336
3.3	Jalan Kota di Kecamatan Cibodas	16,316
3.4	Jalan Kota di Kecamatan Ciledug	16,863
3.5	Jalan Kota di Kecamatan Cipondoh	19,888
3.6	Jalan Kota di Kecamatan Jatiuwung	26,616
3.7	Jalan Kota di Kecamatan Karang Tengah	13,897
3.8	Jalan Kota di Kecamatan Karawaci	27,402
3.9	Jalan Kota di Kecamatan Larangan	20,651
3.10	Jalan Kota di Kecamatan Neglasari	30,563
3.11	Jalan Kota di Kecamatan Periuk	23,938
3.12	Jalan Kota di Kecamatan Pinang	21,493
3.13	Jalan Kota di Kecamatan Tangerang	28,538
<b>Total Panjang Jalan Kota</b>		<b>265,914</b>

Sumber : Hasil updating data jalan kota tangerang, Konsultan Dinas PU Kota Tangerang, 2012

10. Klasifikasi Jalan

Klasifikasi jalan Kota Tangerang, berdasarkan data jalan kota yang ada terdapat 3 klasifikasi yakni Utama, Konektor dan Lingkungan. Jalan utama berjumlah 111 ruas jalan, 1 jalan lingkungan, dan 157 ruas jalan sebagai konektor.

11. Lebar saluran kiri (m)

Lebar saluran kiri adalah ukuran saluran yang terdapat di kiri badan jalan. Berdasarkan data jalan kota yang ada, lebar saluran 7 – 0.30 meter.

12. Lebar badan jalan

Lebar badan jalan, adalah ukuran panjang badan jalan/lalu lintas kendaraan. Berdasarkan data jalan kota yang ada terdapat ukuran 3.0 s/d 22.0 meter

13. Lebar saluran kanan (m)

Lebar saluran kanan adalah ukuran saluran yang terdapat di kanan badan jalan. Berdasarkan data jalan kota yang ada, 0.15 meter s/d 2.50 meter.



**Tabel 3 Data Jalan Kota Tahun 2004 (Terlampir)**

*(Sis Lina, yang ini table di folder : D:\2012\pryk kota tangerang\SISJA\Data Dasar Update Jalan\data jalan kota.xlsx)*

### **3.1.2. Peta Lokasi Jalan Kota Tangerang**

Data eksisting yang diberikan oleh Dinas Pekerjaan Umum, berupa data raster (image) yang telah disusun rapi kedalam dokumen microsoft word menurut kecamatannya. Data yang ada merupakan hasil scan/screen dari peta milik Gunther. Peta gambar tersebut memiliki extension .jpeg dilengkapi dengan nama jalan, kelurahan, kecamatan, panjang jalan, lebar jalan dan konstruksi. Berikut ini adalah gambar-gambar dari masing-masing ruas jalan menurut kecamatan di Kota Tangerang.

Selain itu, juga terdapat data spasial yang terdiri atas ;

1. Data garis jalan, kota Tangerang dengan extension berupa .dwg atau dikenal dengan autocad.
2. Juga terdapat data dengan extension .shp atau yang dikenal dengan ArcView GIS/ArcGIS.

Data-data tersebut lebih banyak digunakan untuk orientasi di lapangan, termasuk data-data gambar yang disampaikan diatas.

### **3.2. Hasil Updating/Pengkinian Data Jalan Kota Tangerang**

Hasil survey lapangan adalah hasil pengamatan secara langsung terhadap komponen survey ruas jalan Kota Tangerang. Pada sub bab ini, disampaikan temuan-temuan lapangan yang ada dan perubahan-perubahan yang terjadi terhadap ruas jalan kota. Selain itu juga disampaikan foto-foto hasil pendokumentasian kepada beberapa ruas jalan kota.

#### **A. Database Jalan Kota**

- i. Beberapa komponen yang disurvei adalah ;
  1. Kelengkapan jalan
  2. Titik awal dan titik akhir ruas jalan
  3. Kondisi jalan
  4. Foto/dokumentasi ruas jalan

Berdasarkan hasil pengecekan dilapangan berikut ini disampaikan table hasil updating atau pengkinian data ruas jalan kota Tangerang, menurut kecamatan masing-masing ;

### 3.2.1 Ruas Jalan di Kecamatan Batu Ceper

Berdasarkan hasil updating data yang dilakukan di kecamatan Batu Ceper, terdapat 11 ruas. Ruas jalan yang paling panjang bernama Jalan Garuda dengan type perkerasan Beton. Berdasarkan klasifikasinya ruas jalan ini masuk dalam kategori jalan konektor. Lebih lengkap dapat dilihat pada table 4.

**Tabel 4 Updating Jalan Kota di Kecamatan Batu Ceper**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	03.01.00005	Sempati	Beton	500	Konektor	6° 9' 19.84" S	106° 39' 51.85" E	6° 9' 46.71" S	106° 39' 47.80" E
2	03.02.00045	Garuda	Beton	2,200	Konektor	6° 9' 11.78" S	106° 39' 24.91" E	6° 9' 16.02" S	106° 40' 29.05" E
3	03.02.00055	Pembangunan 1	Paving Blok	1,200	Konektor	6° 9' 11.78" S	106° 39' 24.91" E	6° 9' 48.76" S	106° 39' 27.49" E
4	03.06.00020	Pembangunan 1A	Beton, Asphalt	1,000	Konektor	ongoing	ongoing	ongoing	ongoing
5	3.7.00005	Ampera	Beton, Asphalt	1,290	Konektor	6° 9' 41.43" S	106° 40' 55.67" E	6° 10' 5.56" S	106° 40' 59.51" E
6	3.3.00010	Ampera 1	Paving Blok	190	Konektor	6° 9' 48.07" S	106° 40' 52.81" E	6° 9' 44.46" S	106° 40' 56.72" E
7	3.3.00005	Budi Indah	Asphalt	500	Utama	6° 9' 34.88" S	106° 41' 24.13" E	6° 9' 52.34" S	106° 41' 21.03" E
8	3.3.00305	Macadam	Asphalt	500	Utama	6° 10' 26.28" S	106° 40' 43.81" E	6° 10' 29.92" S	106° 40' 55.52" E
9	3.3.00215	Poris Jaya	Asphalt	983	Utama	6° 10' 16.43" S	106° 40' 46.14" E	6° 10' 33.96" S	106° 41' 6.96" E
10	3.3.00310	Taman Poris Gaga	Asphalt	450	Utama	ongoing	ongoing	ongoing	ongoing
11	3.4.00005	KH. Agus Salim	Asphalt	1,600	Utama	6° 9' 53.08" S	106° 39' 22.33" E	6° 10' 19.80" S	106° 39' 58.70" E

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.2 Ruas Jalan di Kecamatan Benda

Kecamatan Benda yang terletak di utara Kota Tangerang, tepatnya dibawah Kawasan Bandara Soekarno Hatta. Memiliki ruas jalan sebanyak 4 ruas. Ruas yang paling panjang adalah jalan Husein Sastranegara, yakni sepanjang 4,832 M dengan tipe perkerasan Asphalt, Paving Blok dan Beton. Jalan ini merupakan jalan dengan klasifikasi jalan utama. Ruas jalan Husein Sastranegara merupakan jalan akses menuju pergudangan bandara juga menuju ke jalan Jurumudi/Halim Perdana Kusumah.

**Tabel 5 Updating Jalan di Kecamatan Benda**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	04.01.00010	Atang Sanjaya	Asphalt	921	Konektor	6° 6' 50.31" S	106° 41' 20.49" E	6° 6' 38.30" S	106° 41' 52.51" E
2	4.2.00010	Halim Perdana Kusumah (Jurumudi)	Asphalt	2,385	Utama	6° 8' 42.37" S	106° 40' 29.49" E	6° 9' 49.73" S	106° 40' 34.47" E
3	4.2.00005	Husein Sastranegara	Asphalt, Paving Blok, Beton	4,832	Utama	6° 6' 42.49" S	106° 41' 17.97" E	6° 8' 42.37" S	106° 40' 29.49" E
4	4.3.00025	Laksamana Yos Sudarso	Beton	1,198	Utama	6° 8' 58.35" S	106° 40' 27.78" E	6° 9' 40.42" S	106° 40' 56.61" E

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.3 Ruas Jalan di Kecamatan Cibodas

Di Kecamatan Cibodas, terdapat 26 ruas jalan yang berada dan melintasi di wilayah kecamatan Cibodas. Berdasarkan klasifikasinya jalan utama 9 ruas, dan konektor 17 ruas jalan. Jalan Kali Sabi 1 merupakan jalan yang terpanjang yakni 1710 meter. Jalan ini menghubungkan Jalan Utama Gatot Subroto dengan jalan Padjajaran. Lebih lengkap dapat dilihat pada table 6.

**Tabel 6 Updating Jalan di Kecamatan Cibodas**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	09.01.00715	Cibodas Besar	Asphalt	810	Konektor	6°12'26.69"S	106°36'50.66"E	6°12'33.94"S	106°36'50.53"E
2	09.01.00340	Dipati Unus	Asphalt, Beton	720	Konektor	6°11'17.22"S	106°36'16.00"E	6°11'54.08"S	106°36'25.57"E
3	09.01.00590	Hayam Wuruk	Asphalt	365	Konektor	6°11'52.39"S	106°36'8.56"E	6°11'52.84"S	106°36'19.77"E
4	09.01.00600	Krida	Asphalt	210	Konektor	ongoing	ongoing	ongoing	ongoing
5	09.01.00595	Pandawa	Asphalt	102	Konektor	6°11'52.84"S	106°36'19.77"E	6°12'1.28"S	106°36'24.48"E
6	09.01.00145	Taman Cibodas Raya	Asphalt, Paving Blok	890	Konektor	6°10'49.01"S	106°36'2.26"E	6°11'18.20"S	106°35'58.03"E
7	09.01.00345	Dharmawangsa	Paving Blok	750	Utama	6°11'35.22"S	106°36'3.57"E	6°11'57.45"S	106°36'8.24"E
8	09.03.00565	Baja	Asphalt	555	Konektor	6°12'20.19"S	106°36'15.23"E	6°12'36.24"S	106°36'13.11"E
9	09.03.00605	Borobudur	Paving Blok	1,220	Utama	6°12'24.20"S	106°36'21.39"E	6°13'4.46"S	106°36'5.95"E
10	09.03.00315	Prambanan	Paving Blok	725	Utama	6°12'12.14"S	106°36'1.50"E	6°12'32.31"S	106°36'32.40"E
11	09.02.00315	Cemara	Paving Blok	655	Konektor	6°12'26.60"S	106°36'54.24"E	6°12'32.31"S	106°36'32.40"E
12	09.02.00605	Malabar	Paving Blok	330	Konektor	6°12'25.41"S	106°36'40.32"E	6°12'32.30"S	106°36'38.57"E
13	09.02.00720	Nenas	Asphalt	450	Konektor	6°12'32.30"S	106°36'38.57"E	6°12'50.46"S	106°36'33.94"E
14	09.02.00590	Karet	Asphalt, Paving Blok, Beton	667	Utama	6°12'32.31"S	106°36'32.40"E	6°12'37.44"S	106°36'54.42"E
15	09.02.00090	Palem	Beton, Paving Blok	645	Utama	6°12'32.31"S	106°36'32.40"E	6°12'54.95"S	106°36'26.52"E
16	9.4.00390	Kalimantan 1	Asphalt	275	Konektor	ongoing	ongoing	ongoing	ongoing
17	9.4.00070	Kavling Dirjen Perkebunan	Paving Blok, Asphalt, Tanah	775	Konektor	6°12'53.52"S	106°36'47.04"E	6°13'12.70"S	106°36'33.58"E
18	9.4.00075	Kavling Dirjen Perkebunan 1	Penetrasi, Asphalt	340	Konektor	6°12'57.34"S	106°36'49.86"E	6°13'12.29"S	106°36'51.45"E
19	9.4.00055	Kavling PGRI	Paving Blok, Penetrasi	245	Konektor	6°12'51.98"S	106°37'4.06"E	6°12'55.12"S	106°37'8.68"E
20	9.4.00340	Nila Raya	Asphalt	120	Konektor	ongoing	ongoing	ongoing	ongoing
21	9.4.00065	Palem Raja Raya	Asphalt	1,630	Konektor	6°13'13.26"S	106°36'33.02"E	6°13'12.63"S	106°37'1.38"E
22	9.4.00335	Sultan Falatehan	Asphalt	214	Konektor	6°13'8.86"S	106°37'11.44"E	6°13'11.98"S	106°37'6.89"E
23	9.4.00395	Qadr	Asphalt	75	Utama	6°13'38.92"S	106°37'9.68"E	6°13'38.33"S	106°37'20.02"E
24	9.5.00005	Kali Sabi 1	Asphalt, Beton	1,710	Utama	6°11'58.77"S	106°35'39.22"E	6°11'19.78"S	106°35'55.70"E
25	9.5.00010	Kali Sabi 2	Asphalt	818	Utama	6°11'47.52"S	106°35'52.18"E	6°12'3.86"S	106°35'52.47"E
26	9.5.00015	Prabu Siliwangi	Paving Blok, Asphalt	1,020	Utama	6°11'57.45"S	106°36'8.24"E	6°12'21.29"S	106°35'58.07"E

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.4 Ruas Jalan di Kecamatan Ciledug

Ruas jalan yang berada di kecamatan Ciledug berjumlah 16 ruas. Terdapat 4 ruas utama, dan 12 ruas dengan klasifikasi sebagai konektor. Ruas jalan terpanjang adalah jalan Cipto mangunkusumo disebut mencong. Ruas jalan ini merupakan jalan yang menghubungkan ruas jalan Raden Patah dan H.O.S Cokroaminoto. Lebih lengkap dapat dilihat pada table 7.

**Tabel 7 Updating Jalan di Kecamatan Ciledug**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	6.1.00005	KH. M. Yusuf	Paving Blok	306	Konektor	6°14'33.27"S	106°42'29.58"E	6°15'4.82"S	106°42'39.58"E
2	6.1.00010	Pondok Lakah	Asphalt	900	Konektor	6°14'54.07"S	106°42'42.40"E	6°14'55.11"S	106°42'47.78"E
3	6.1.00015	Sunan Gunung Jati (Japos)	Beton	720	Konektor	6°14'34.73"S	106°42'48.14"E	6°14'56.74"S	106°42'48.12"E
4	6.8.00015	H. Gedad	Asphalt, Beton	1,319	Konektor	6°14'15.27"S	106°42'36.92"E	6°14'32.44"S	106°42'33.78"E
5	6.8.00010	Hj. Runa	Beton	280	Konektor	6°14'11.15"S	106°42'19.25"E	6°14'6.32"S	106°42'20.02"E
6	6.8.00020	H. Taufik	Paving Blok	463	Konektor	6°14'23.23"S	106°42'49.82"E	6°14'34.25"S	106°42'47.92"E
7	6.5.00005	Dr. Setia Budi	Asphalt	980	Utama	6°14'40.24"S	106°41'49.62"E	6°15'20.41"S	106°41'20.19"E
8	6.6.00010	Kedongdong	Paving Blok	580	Konektor	6°13'35.49"S	106°42'47.27"E	6°13'53.02"S	106°42'44.73"E
9	6.6.00030	Sektor Raya	Paving Blok, Asphalt	1,276	Konektor	6°13'30.30"	106°42'40.42"E	6°13'53.86"S	106°42'30.22"E
10	6.6.00005	Dr. Wahidin (Tanah Seratus)	Asphalt, Beton	1,420	Utama	6°13'34.00"S	106°42'44.14"E	6°13'55.20"S	106°42'40.58"E
11	6.7.00010	KH. Thosin	Paving Blok	462	Konektor	6°13'48.61"S	106°41'53.75"E	6°13'54.04"S	106°42'7.15"E
12	6.7.00015	Puri Kartika 4	Asphalt	621	Konektor	6°14'2.51"S	106°41'43.78"E	6°14'7.54"S	106°42'9.21"E
13	6.3.00010	Makam	Asphalt	520	Konektor	6°13'42.92"S	106°43'11.82"E	6°13'58.17"S	106°43'6.32"E
14	6.3.00005	Winong	Asphalt	880	Konektor	6°13'53.02"S	106°42'44.73"E	6°14'2.09"S	106°42'51.50"E
15	6.3.00015	Cipto Mangunkusumo (Mencong)	Beton	3,300	Utama	6°13'45.74"S	106°43'17.38"E	6°14'22.83"S	106°43'0.27"E
16	6.4.00175	Akasia	Asphalt	1,059	Konektor	6°14'14.66"S	106°41'43.80"E	6°14'39.84"S	106°41'39.23"E
17	6.4.00010	Komp. Wisma Tajur	Asphalt	678	Konektor	6°14'26.15"S	106°41'14.60"E	6°14'39.18"S	106°41'26.48"E
18	6.4.00185	Pondok Kacang	Asphalt	1,099	Utama	6°14'39.18"S	106°41'26.48"E	ongoing	ongoing

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.4 Ruas Jalan di Kecamatan Cipondoh

Di Kecamatan Cipondoh, ruas jalan yang terpanjang adalah ruas jalan Benteng-Betawi (2005). Jalan ini memiliki. Ruas Benteng-Betawi merupakan akses yang menghubungkan ruas jalan H. Maulana Ibrahim dari dan ke ruas jalan Jenderal Sudirman. Lebih lengkap dapat dilihat pada table 8.

**Tabel 8 Updating Jalan di Kecamatan Cipondoh**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	5.3.00005	Maulana Hasanudin (Ampera)	Beton	3,453	Utama	6° 9'42.68"S	106°40'52.59"T	6°11'39.85"S	106°40'33.61"T
2	5.2.00005	KH. Mustafa	Paving Blok	1,256	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
3	5.4.00025	H. Mansyur	Asphalt	2,488	Utama	6°12'1.56"S	106°41'22.74"T	6°11'55.39"S	106°41'38.50"T
4	5.4.00015	Kihajar Dewantoro	Asphalt	2,791	Utama	6°10'35.22"S	106°42'10.68"T	6°11'55.22"S	106°41'38.56"T
5	5.7.00005	Thamrin	Asphalt	781	Konektor	6°13'41.69"S	106°36'34.60"T	6°13'44.35"S	106°36'42.30"T
6	5.6.00010	KH. Ahmad Dahlan	Asphalt	2,488	Utama	6°11'55.33"S	106°41'38.82"T	6°11'11.95"S	106°43'1.95"T
7	5.8.00145	Panglima Polim	Beton	2,631	Utama	6°10'20.45"S	106°39'58.84"T	6°11'17.02"S	106°39'47.12"T
8	5.10.00255	Benteng - Betawi (2005)	Beton	4,000	Konektor	6°10'33.19"S	106°38'40.18"T	6°10'13.33"S	106°40'46.42"T

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.5 Ruas Jalan di Kecamatan Karangtengah

Di kecamatan Karangtengah ruas jalan hasil updating berjumlah 16 ruas. Terdapat 4 ruas jalan yang perlu dilakukan validasi dan 1 ruas jalan yang perlu dilakukan kelengkapan nomor ruas jalan dan klasifikasi ruas jalan.

**Tabel 9 Updating Jalan di Kecamatan Karangtengah**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	12.2.00115	Karyawan 4	Asphalt, Beton	980	Konektor	6°12'32.46"S	106°42'49.32"T	6°12'41.99"S	106°43'6.54"T
2	12.2.00125	Nusa Indah	Paving Blok	172	Konektor	6°12'40.97"S	106°42'51.56"T	6°12'46.45"S	106°42'49.82"T
3	12.2.00130	Karyawan 3	Paving Blok	677	Utama	6°12'43.57"S	106°42'44.10"T	6°12'56.56"S	106°43'8.08"T
4	12.1.00060	Barata Jaya	Asphalt	397	Konektor	6°12'56.01"S	106°42'26.47"T	6°12'55.02"S	106°42'28.67"T
5	12.1.00025	Barata Pahala	Paving Blok	192	Konektor	6°12'48.48"S	106°42'33.89"T	6°12'50.61"S	106°42'38.57"T
6	12.1.00050	Karyawan 1	Asphalt	546	Konektor	6°12'57.40"S	106°42'33.58"T	6°13'5.46"S	106°42'50.68"T
7	12.1.00225	KH. Moch. Nafsir	Asphalt	330	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
8	12.1.00220	Swadaya	Paving Blok	264	Konektor	6°14'7.65"S	106°40'26.13"T	6°14'12.07"S	6°14'12.07"S
9	12.5.00180	Dr. Sutomo	Asphalt	473	Utama	6°13'42.03"S	106°43'11.08"T	6°13'27.23"S	106°43'14.30"T
10	12.7.00070	Raden Saleh	Asphalt	4,704	Utama	6°12'14.54"S	106°42'55.27"T	6°13'30.17"S	106°42'18.13"T
11	12.6.00010	Ciledug Indah Blok B	Beton	477	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
12	12.6.00005	Ciledug Indah Utama	Beton	1,382	Konektor	6°12'41.75"S	106°41'53.13"T	6°12'51.05"S	106°41'55.83"T
13	12.3.00005	Desa Pondok Bahar	Asphalt, Beton	288	Konektor	6°12'14.73"S	106°41'57.99"T	6°12'6.45"S	106°42'17.41"T
14	12.3.00280	Kampung Bulak	Asphalt	955	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
15		Karyawan 2	Paving Blok	227		validasi	validasi	validasi	validasi
16		Sunan Giri	Asphalt	1,833		6°12'47"S	106°42'4"T	6°13'19"S	106°42'9"T

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.6 Ruas Jalan di Kecamatan Jatiuwung

Ruas jalan yang berada di kecamatan Jatiuwung terdiri atas jalan konektor dan jalan utama. Terdapat 16 ruas jalan utama dan 9 ruas jalan konektor. Terdapat beberapa ruas jalan yang perlu dilakukan validasi kembali dengan tim teknis untuk penyempurnaan lokasi ruas jalan yang tepat.

**Tabel 10 Updating Jalan di Kecamatan Cipondoh**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	02.05.00050	Dahu	Asphalt, Beton	1,074	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
2	02.05.00045	Komp. Ledug Raya	Asphalt	1,116	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
3	02.05.00075	Pasar Doyong	Beton	939	Konektor	6°10'48.45"S	106°34'34.35"T	6°11'11.34"S	106°34'28.04"T
4	02.05.00085	Puratih	Beton	630	Konektor	6°10'41.64"S	106°34'36.17"T	6°10'47.22"S	106°34'57.41"T
5	02.05.00035	Kasir 1	Beton	811	Utama	6°11'17.91"S	106°34'34.90"T	6°11'41.86"S	106°34'32.43"T
6	02.05.00030	Pasar Kemis	Asphalt	1,457	Utama	6°10'14.04"S	106°31'49.78"T	6°10'31.97"S	106°33'59.33"T
7	02.05.00025	Prabu Siliwangi	Asphalt, Beton	1,878	Utama	6°11'57.51"S	106°36'8.19"T	6°12'21.29"S	106°35'58.07"T
8	02.05.00040	Raya Gembor	Beton	787	Utama	6°10'59.46"S	106°34'14.26"T	6°11'9.35"S	106°33'47.45"T
9	2.4.00065	Manis 5	Beton	329	Utama	6°12'29.36"S	106°34'49.85"T	6°12'49.17"S	106°34'50.99"T
10	2.4.00020	Pajajaran	Asphalt, Beton	1,117	Utama	6°12'26.56"S	106°35'57.83"T	6°12'46.25"S	106°35'47.87"T
11	2.2.00025	Manis 4	Beton	754	Utama	validasi	validasi	validasi	validasi
12	2.1.00075	Kampung Keroncong	Paving Blok	1,220	Konektor	6°10'47.93"S	106°35'2.36"T	6°11'19.66"S	106°35'3.24"T
13	2.1.00065	KH. Chaerudin	Paving Blok	180	Konektor	6°11'19.47"S	106°35'24.30"T	6°11'21.82"S	106°35'28.28"T
14	2.1.00070	Kian Santang	Asphalt, Beton	1,800	Konektor	6°10'10.64"S	106°36'3.21"T	6°11'23.67"S	106°35'22.31"T
15	0.0.0.0	Kisamaun	Asphalt	3,025	Konektor	6°10'32.96"S	106°37'47.64"T	6°11'12.63"S	106°38'1.79"T
16	2.1.00350	Zona Industri Caplang	Beton	1,526	Utama	validasi	validasi	validasi	validasi
17	2.6.00020	Manis 1	Beton	1,011	Utama	6°12'39.06"S	106°34'8.31"T	6°12'43.41"S	106°34'0.43"T
18	2.6.00010	Manis 2	Beton	348	Utama	6°12'56.13"S	106°34'23.44"T	6°13'16.23"S	106°34'22.38"T
19	2.6.00015	Manis 3	Beton	332	Utama	6°12'45.11"S	106°34'35.75"T	6°12'44.47"S	106°34'24.88"T
20	2.6.00005	Manis Raya	Beton	1,442	Utama	6°12'58.45"S	106°34'48.70"T	6°12'40.91"S	106°33'53.47"T
21	2.3.00035	Kasir 2	Beton	955	Konektor	6°10'48.23"S	106°34'8.96"T	6°10'53.25"S	106°33'53.48"T
22	2.3.00015	Gajah Tunggal	Asphalt, Beton	1,393	Utama	6°11'36.33"S	106°34'9.41"T	6°12'1.15"S	106°34'26.80"T
23	2.3.00020	Industri Raya 1	Beton	557	Utama	6°12'3.89"S	106°34'25.14"T	6°12'0.62"S	106°33'49.60"T
24	2.3.00005	Industri Raya 7	Beton	622	Utama	6°11'28"S	106°33'27"T	6°11'42"S	106°33'25"T
25	2.3.00030	Siliwangi	Asphalt, Beton	1,313	Utama	6°10'32.48"S	106°33'59.69"T	6°11'25.29"S	106°35'25.02"T

Sumber : Hasil updating, 2012



### 3.2.6 Ruas Jalan di Kecamatan Karawaci

Di kecamatan Karawaci, jumlah ruas jalan yang ada adalah 30 ruas, dengan klasifikasi jalan konektor dan utama. Beberapa ruas jalan yang perlu dilakukan validasi lokasi ruas jalan adalah ruas jalan Kebon Jati di kelurahan Bojong Jaya, ruas jalan Pabuaran Cimone, Ruas Jalan Kebon Jati di kelurahan Nusa Jaya dan ruas jalan Sangego Selatan. Terdapat 10 ruas jalan dengan klasifikasi sebagai jalan utama dan 20 ruas jalan masuk klasifikasi sebagai jalan konektor.

**Tabel 11 Updating Jalan di Kecamatan Karawaci**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	07.02.00005	Kebon Jati	Beton	534	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
2	07.09.00015	Aria Santika	Asphalt	1,800	Konektor	6°10'38.56"S	106°37'15.97"T	6°10'43.88"S	106°36'20.26"T
3	07.09.00230	Bugel Indah Raya	Asphalt	314	Konektor	6°10'55.56"S	106°36'21.72"T	6°11'12.19"S	106°36'26.92"T
4	07.09.00225	Ranca Dulang	Asphalt	527	Konektor	6°11'2.17"S	106°36'47.80"T	6°11'2.76"S	106°36'37.40"T
5	07.09.00010	Aria Wasangkara	Asphalt	1,825	Utama	6°10'17.33"S	106°36'18.81"T	6°11'16.88"S	106°36'17.16"T
6	07.05.00240	Pabuaran Cimone	Asphalt	306	Konektor	6°10'24"S	106°37'30"T	6°10'38"S	106°37'16"T
7	07.05.00025	Untung Suropati	Asphalt	1,227	Konektor	6°11'8.30"S	106°37'2.17"T	6°11'40.80"S	106°36'53.58"T
8	07.05.00020	Proklamasi	Asphalt	900	Utama	6°11'8.25"S	106°36'47.27"T	6°11'41.33"S	106°36'53.49"T
9	07.06.00100	Teuku Umar	Asphalt	1,718	Utama	6°11'45.37"S	106°37'49.94"T	6°11'41.44"S	106°36'53.63"T
10	7.13.00005	Berhias	Paving Blok	245	Konektor	6°10'1"S	106°38'7"T	6°10'8"S	106°37'40"T
11	7.13.00025	Letjen. Suprpto	Asphalt	288	Utama	6°10'31.22"S	106°37'41.91"T	6°10'12.22"S	106°37'32.29"T
12	7.1.00030	Cemara I (Pending)	Pending	486	Konektor	6°10'0.14"S	106°36'21.65"T	6°9'57.98"S	106°36'13.12"T
13	7.1.00020	Perguruan Buddhi	Asphalt	1,200	Konektor	6°11'8.57"S	106°37'33.02"T	6°11'21.89"S	106°38'5.13"T
14	7.1.00035	Imam Bonjol	Asphalt	5,300	Utama	6°10'38.77"S	106°37'34.80"T	6°13'43.69"S	106°36'55.37"T
15	7.16.00030	Kisaiman I/TMMD (2005)	Asphalt	1,045	Konektor	6°12'30.36"S	106°37'1.14"T	6°12'30.40"S	106°36'54.23"T
16	7.16.00020	Haji Saalan	Asphalt	400	Konektor	6°9'48"S	106°37'39"T	6°10'5"S	106°37'39"T
17	7.16.00005	K.S. Tubun	Asphalt	950	Utama	6°10'8.72"S	106°38'0.29"T	6°9'43.90"S	106°37'42.77"T
18	7.10.00005	Galeong	Asphalt, Beton	800	Konektor	6°10'40.36"S	106°36'46.89"T	6°10'15.20"S	106°36'45.96"T
19	7.10.00030	Soebandi	Asphalt	865	Konektor	6°10'40.76"S	106°36'48.02"T	6°11'2.02"S	106°36'48.09"T
20	7.12.00050	Padasuka 1	Paving Blok	159	Konektor	6°10'13.87"S	106°37'1.86"T	6°10'6.04"S	106°37'3.62"T
21	7.12.00045	Padasuka 2	Paving Blok	253	Konektor	6°10'12.53"S	106°37'1.89"T	6°10'10.11"S	106°37'0.82"T
22	7.4.00055	Kebon Jati	Asphalt	400	Konektor	6°11'44.92"S	106°37'28.70"T	6°11'51.92"S	106°37'18.69"T
23	7.7.00005	Noeradji	Asphalt	1,044	Utama	6°10'36.93"S	106°37'14.11"T	6°10'14.13"S	106°37'3.61"T
24	7.7.00065	Sasmita	Asphalt	674	Utama	6°10'24.64"S	106°37'31.12"T	6°10'38.60"S	106°37'16.10"T
25	7.11.00005	Sangego	Asphalt, Beton	1,400	Utama	6°9'43.85"S	106°37'42.72"T	6°9'37.80"S	106°36'56.84"T
26	7.14.00110	Keramat 1	Paving Blok	185	Konektor	6°11'8.35"S	106°37'32.98"T	6°11'8.05"S	106°37'25.84"T
27	7.14.00050	Otista	Asphalt	717	Utama	6°10'24.63"S	106°37'31.17"T	6°10'12.74"S	106°37'31.45"T
28	7.8.00065	Kenaiban	Asphalt	300	Konektor	6°10'43.90"S	106°37'22.85"T	6°10'38.67"S	106°37'16.15"T
29	7.8.00015	Sinar Hati	Asphalt	340	Konektor	6°10'44.52"S	106°37'22.32"T	6°11'8.40"S	106°37'32.91"T
30		Sangego Selatan	Beton	1,200		validasi	validasi	validasi	validasi

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.7 Ruas Jalan di Kecamatan Larangan

Berdasarkan hasil updating ruas jalan yang berada di wilayah kecamatan Larangan, terdapat 22 ruas jalan. Dua (2) ruas jalan yang baru adalah Haji Risan dengan panjang 700 meter, dengan tipe perkerasan asphalt dan beton, kemudian ruas Jalan Haji Awab dengan panjang ruas 300 meter dengan tipe perkerasan Asphalt. Dari 22 ruas jalan tersebut, ruas jalan yang perlu dilakukan validasi kode jalan, klasifikasi, dan lokasi adalah ruas jalan Haji Risan dan ruas jalan Haji Awab.

**Tabel 12 Updating Jalan di Kecamatan Larangan**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	13.3.00070	Taman Asri Lama	Asphalt	821	Konektor	6°14'44.28"S	106°43'51.10"T	6°14'42.91"S	106°44'21.29"T
2	13.3.00045	KH. Wahid Hasyim	Asphalt, Beton	3,117	Utama	6°14'5.47"S	106°44'20.26"T	6°15'45.87"S	106°44'12.15"T
3	13.3.00005	Prof. DR. Hamika (Caplin)	Asphalt	2,974	Utama	6°13'55.96"S	106°43'49.05"T	6°14'29.40"S	106°43'35.37"T
4	13.7.00060	Amal	Paving Blok	400	Konektor	6°14'47.26"S	106°44'21.02"T	6°14'47.44"S	106°44'32.68"T
5	13.7.00165	H. Mahbub	Paving Blok	255	Konektor	6°14'57.71"S	106°44'7.95"T	6°14'55.10"S	106°44'17.00"T
6	13.7.00175	Pajak Raya	Asphalt	380	Konektor	6°15'2.62"S	106°44'6.00"T	6°15'3.26"S	106°44'16.02"T
7	13.7.00235	Taman Asri Utama (2006)	Asphalt	1,046	Konektor	6°14'4.95"S	106°43'46.72"T	6°14'49.22"S	106°43'54.53"T
8	13.6.00015	Amilabas	Paving Blok	500	Konektor	6°14'35.34"S	106°43'29.16"T	6°14'36.39"S	106°43'36.17"T
9	13.6.00005	Perintis	Asphalt	452	Konektor	6°14'23.54"S	106°43'19.34"T	6°14'25.55"S	106°43'23.87"T
10	13.4.00095	Chairil Anwar	Asphalt	900	Konektor	6°13'45.76"S	106°44'15.48"T	6°14'1.59"S	106°44'15.26"T
11	13.4.00080	Notaris	Paving Blok	755	Konektor	6°13'50.94"S	106°44'11.50"T	6°13'52.21"S	106°44'15.18"T
12	13.4.00005	Gotong Royong	Asphalt	1,010	Utama	6°13'26.26"S	106°44'2.47"T	6°13'58.62"S	106°44'2.83"T
13	13.4.00120	Muchtar Raya	Beton	569	Utama	6°13'50.88"S	106°44'43.88"T	6°14'10.91"S	106°44'38.44"T
14	13.8.00110	Taman Cipulir/Duta Raya (Pending)	Asphalt	405	Konektor	6°14'47.24"S	106°44'33.28"T	6°14'47.87"S	106°44'35.59"T
15	13.8.00005	Adam Malik (DEPLU)	Asphalt	1,808	Utama	6°14'11.03"S	106°44'49.10"T	6°15'0.42"S	106°44'41.27"T
16	13.2.00195	Pananggalan Pending	Asphalt	706	Konektor	6°14'15.17"S	106°42'41.50"T	6°14'14.81"S	106°43'1.53"T
17	13.2.00005	Pinang Merak	Asphalt	565	Konektor	6°14'27"S	106°43'18"T	6°14'27"S	106°43'18"T
18	13.1.00075	Caplin 1	Paving Blok	315	Konektor	6°13'58.65"S	106°43'42.73"T	6°14'9.98"S	106°43'35.75"T
19	13.1.00060	Inpres 6	Asphalt, Beton	353	Lingkungan	6°14'13.17"S	106°43'28.82"T	6°14'26.19"S	106°43'26.45"T
20	13.1.00030	Inpres Raya	Asphalt	2,320	Utama	6°14'11.64"S	106°43'24.37"T	6°14'40.95"S	106°43'16.14"T
21		H. Risan	Asphalt, Beton	700					
22		H. Awab	Asphalt	300					

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.8 Ruas Jalan di Kecamatan Larangan

Ruas jalan kota yang berada di kecamatan Larangan terdapat 20 ruas. Ruas jalan yang panjang > 1km adalah ruas jalan Iskandar Muda (6,805 m), ruas jalan Marsekal Suryadarma (5,797 m), ruas jalan Bourag Lio Baru (2,606 m), ruas jalan AMD (2,197 m), ruas jalan Pembangunan 3 (2,486 m), ruas jalan Ir. Juanda (1,668 m), ruas jalan Merpati (1,085 m), ruas jalan pembangunan 6 (1,184 m), dan ruas jalan pembangunan 1 (1,085 m). Berdasarkan hasil updating yang dilakukan terdapat 3 ruas jalan yang perlu dilakukan validasi mengenai lokasi agar mendapatkan titik koordinat yang tepat. Untuk tipe perkerasan jalan, dapat terdiri atas berbagai tipe baik itu didalam 1 ruas. Untuk tipe perkerasan jalan, dapat terdiri atas berbagai tipe baik itu didalam 1 ruas. Diantaranya adalah Asphalt, Asphalt dan beton, beton, paving blok, beton, asphalt dan paving blok.

**Tabel 13 Updating Jalan di Kecamatan Larangan**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	10.6.00055	Ngurah Rai	Asphalt	466	Konektor	6° 9'38.32"S	106°38'47.58"T	6° 9'17.34"S	106°38'47.77"T
2	10.6.00155	Bouraq (Lio Baru)	Asphalt, Beton	2,606	Utama	6°10'0.14"S	106°38'7.22"T	6° 9'48.22"S	106°39'30.00"T
3	10.6.00010	Ir. H. Juanda	Beton	1,668	Utama	6°10'17.83"S	106°37'59.26"T	6°10'12.25"S	106°38'2.31"T
4	10.6.00150	Merpati	Asphalt	1,085	Utama	6° 9'16.29"S	106°39'5.92"T	6° 9'13.87"S	106°39'24.59"T
5	10.2.00005	Kp. Pisang	Paving Blok	534	Konektor	6° 9'7.42"S	106°38'19.34"T	6° 8'54.51"S	106°38'29.20"T
6	10.2.00110	Pembangunan 2	Beton	342	Konektor	6° 9'54.00"S	106°39'2.55"T	6° 9'46.06"S	106°38'50.35"T
7	10.2.00050	Pembangunan 4	Asphalt	290	Konektor	6°10'0.04"S	106°38'26.96"T	6° 9'42.19"S	106°38'22.43"T
8	10.2.00100	Pembangunan 5	Paving Blok	694	Konektor	6°10'0.50"S	106°38'23.83"T	6° 9'54.88"S	106°38'27.08"T
9	10.2.00045	Pembangunan 6	Beton	1,184	Konektor	6°10'1.10"S	106°38'19.77"T	6° 9'27.40"S	106°38'30.86"T
10	10.2.00030	Dr. Sitanala	Asphalt, Beton	904	Utama	6°10'0.18"S	106°38'7.19"T	6° 9'34.53"S	106°37'53.43"T
11	10.2.00105	Pembangunan 1	Asphalt	1,058	Utama	6° 9'48.76"S	106°39'27.49"T	6° 8'50.66"S	106°39'30.48"T
12	10.2.00015	Pembangunan 3	Beton	2,486	Utama	6° 9'58.11"S	106°38'39.17"T	6° 9'4.11"S	106°37'58.14"T
13	10.4.00010	AMD	Asphalt	2,197	Utama	6°13'7.65"S	106°35'46.79"T	6°12'58.58"S	106°35'6.62"T
14	10.5.00005	Kp. Rawa Kucing (2006)	Paving Blok	520	Konektor	6°9'4"S	106°37'17"T	6°8'25"S	106°37'2"T
15	10.5.00010	Kp. Tangga Asem	Paving Blok	800	Utama	6° 9'29.69"S	106°37'0.69"T	6° 9'20.28"S	106°37'10.41"T
16	10.1.00040	Mustang	Paving Blok	471	Konektor	6° 9'21.21"S	106°37'43.95"T	6° 9'13.33"S	106°37'56.56"T
17	10.1.00020	Iskandar Muda	Beton, Asphalt, Paving Blok	6,805	Utama	6° 9'32.74"S	106°37'52.74"T	6° 7'50.02"S	106°37'3.95"T
18	10.1.00055	Pembangunan 1A	Paving Blok	328	Utama	validasi	validasi	validasi	validasi
19	10.3.00010	Komp. Bandara Mas	Beton, Asphalt, Paving Blok	328	Utama	validasi	validasi	validasi	validasi
20	10.3.00005	Marsekal Suryadarma	Asphalt, Beton	5,797	Utama	6° 9'32.70"S	106°37'52.97"T	6° 8'5.42"S	106°37'59.12"T

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.9 Ruas Jalan di Kecamatan Priuk

Berdasarkan hasil updating ruas jalan yang ada di wilayah kecamatan Priuk, terdapat 16 ruas jalan. Ruas jalan yang memiliki panjang lebih dari 1 km adalah ruas jalan Prabu Kian Siantang (2,610 m), ruas jala Villa regency (3,050 m), ruas jalan Mohamad Toha (8,679 m), ruas jalan Arya Kamuning (1,027 m) dan raus jalan Sangego – Cadas (1,298 m). berdasarkan klasifikasi jalannya terdapat 5 ruas jalan sebagai jalan utama dan 11 ruas jalan sebagai jalan konektor. Setelah dilakukan pengambilan titik koordinat, beberapa ruas jalan yang perlu dilakukan validasi mengenai lokasinya adalah ruas jalan Gunung Sangga Buana 2 dan ruas jalan Wisma Lantana Raya. Untuk tipe perkerasan jalan, dapat terdiri atas berbagai tipe baik itu didalam 1 ruas diantaranya adalah Paving Blok, Asphalt dan Beton.

**Tabel 14 Updating Jalan di Kecamatan Priuk**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	8.2.00665	Bambu Runcing 1	Paving Blok	205	konektor	6°10'29.19"S	106°35'54.59"T	6°10'27.50"S	106°35'44.23"T
2	8.2.00635	Gunung Sangga Buana 1	Paving Blok	185	konektor	6°10'14.79"S	106°35'19.06"T	6°10'14.64"S	106°35'15.76"T
3	8.2.00640	Gunung Sangga Buana 2	Paving Blok	82	konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
4	8.2.00745	Pondok Makmur	Asphalt	540	konektor	6°10'40.78"S	106°35'25.59"T	6°11'2.40"S	106°35'32.50"T
5	8.2.00670	Prabu Kian Santang	Asphalt, Beton	2,610	Utama	6°10'10.64"S	106°36'3.21"T	6°11'23.67"S	106°35'22.31"T
6	8.5.00190	Villa Regency	Asphalt, Paving Blok	3,050	Utama	6°10'14.05"S	106°34'38.41"T	6°10'32.05"S	106°33'59.38"T
7	8.5.00195	Wisma Lantana Raya	Paving Blok	188	Utama	validasi	validasi	validasi	validasi
8	8.1.00150	Mutiara Pluit Utama	Asphalt	683	Konektor	6°10'14.12"S	106°35'46.21"T	6°9'59.61"S	106°35'47.02"T
9	8.1.00155	Villa Tangerang Raya	Paving Blok	760	Konektor	6°10'12.89"S	106°36'1.23"T	6°10'13.76"S	106°34'38.68"T
10	8.1.00140	Moch. Toha	Asphalt	8,679	Utama	6°10'12.79"S	106°37'31.17"T	6°9'7.06"S	106°35'41.07"T
11	8.4.00015	Arya Kamuning	Asphalt	1,027	Konektor	6°9'20.20"S	106°36'25.77"T	6°8'54.62"S	106°35'29.69"T
12	8.4.00025	Periuk Jaya Permai 1	Paving Blok	521	Konektor	6°9'52.19"S	106°36'14.93"T	6°9'52.14"S	106°36'6.07"T
13	8.4.00100	Periuk Jaya Permai 2	Paving Blok	282	Konektor	6°9'58.90"S	106°36'15.06"T	6°9'49.78"S	106°36'15.12"T
14	8.4.00135	Periuk Jaya Permai 3	Paving Blok	393	Konektor	6°9'53.36"S	106°36'21.61"T	6°9'53.28"S	106°36'15.03"T
15	8.4.00220	Periuk Jaya Permai 4	Paving Blok	285	Konektor	6°9'49.18"S	106°36'29.63"T	6°9'46.35"S	106°36'30.49"T
16	8.4.00005	Sangego - Cadas	Asphalt	1,398	Utama	6°9'43.85"S	106°37'42.72"T	6°9'37.80"S	106°36'56.84"T

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.9 Ruas Jalan di Kecamatan Pinang

Berdasarkan hasil updating database jalan Kota Tangerang di wilayah Kecamatan Periuk, jumlah total ruas yang ada adalah 24 ruas. Dari 24 ruas tersebut panjang jalan yang memiliki lebih dari 1 km adalah ruas jalan H.R Rasuna Said, Kiai Haji Mas Mansur, Sultan Ageng Tirtayasa, Sultan Ageng Tirtayasa Cipete Raya, Bakti-Sudimara Pinang, dan Graha Raya Ciledug. Untuk tipe perkerasan jalan, dapat terdiri atas berbagai tipe baik itu didalam 1 ruas. Diantaranya asphalt, beton, paving blok, penetrasi. Beberapa ruas jalan yang masih harus di validasi terkait lokasi ruas jalannya adalah Sultan Ageng Tirtayasa, Sultan Ageng Tirtayasa Cipete Raya, Bakti-Sudimara dan Cgraha Raya Ciledug.

**Tabel 15 Updating Jalan di Kecamatan Pinang**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	11.6.00005	HR. Rasuna Said	Asphalt	1,939	Utama	6°13'18.19"S	106°38'49.93"E	6°13'2.90"S	106°40'16.61"E
2	11.4.00065	Bango	Asphalt	875	Utama	6°12'49.72"S	106°36'52.65"E	6°12'48.22"S	106°36'49.40"E
3	11.4.00060	KH. Mas Mansyur	Asphalt	3,069	Utama	6°13'48.92"S	106°40'32.67"E	6°13'17.20"S	106°41'13.09"E
4	11.5.00080	H. Sibani	Paving Blok	499	Konektor	6°12'53.41"S	106°40'46.84"E	6°13'17.18"S	106°40'41.54"E
5	11.5.00005	Buana Agung Permai	Paving Blok	325	Utama	6°12'54.36"S	106°41'3.21"E	6°13'7.84"S	106°41'3.23"E
6	11.5.00085	Sultan Ageng Tirtayasa	Asphalt	2,087	Utama	6°13'3.98"S	106°40'17.10"E	6°13'21.23"S	106°41'12.22"E
7	11.3.00010	Inpres	Beton	255	Konektor	6°12'26.69"S	106°41'17.08"E	6°12'30.74"S	106°41'12.62"E
8	11.7.00140	Banjar Wijaya (Al Hasanah)	Paving Blok	502	Konektor	6°11'52.54"S	106°39'43.69"E	6°12'12.81"S	106°39'29.77"E
9	11.7.00040	Wijaya Kusumah 2	Asphalt	200	Konektor	6°11'51.11"S	106°39'29.96"E	6°12'3.20"S	106°39'29.58"E
10	11.7.00145	Gajah Mada	Asphalt	897	Utama	6°13'48.51"S	106°37'55.16"E	6°13'53.98"S	106°37'53.39"E
11	11.7.00150	Sultan Ageng Tirtayasa (Cipete Raya)	Asphalt	1,350	Utama	6°13'3.98"S	106°40'17.10"E	6°13'21.23"S	106°41'12.22"E
12	11.8.00010	Kyai Maja	Asphalt	1,167	Utama	6°13'18.23"S	106°38'49.89"E	6°13'31.87"S	106°38'15.41"E
13	11.8.00005	Serpong Raya	Asphalt	1,156	Utama	6°13'6.70"S	106°37'55.83"E	6°16'25.68"S	106°39'24.75"E
14	11.1.00055	H. Cepe	Paving Blok	588	Konektor	6°12'45.77"S	106°41'18.37"E	6°12'52.29"S	106°41'36.67"E
15	11.1.00060	H. Djiran	Asphalt	391	Konektor	6°12'57.22"S	106°41'16.58"E	6°13'0.07"S	106°41'28.80"E
16	11.1.00065	KH. Moch. Kup	Asphalt	393	Konektor	6°13'2.90"S	106°41'15.62"E	6°13'5.26"S	106°41'27.83"E
17	11.1.00395	Pinang - Kunciran (2005)	Asphalt	1,275	Konektor	6°13'3.40"S	106°40'17.25"E	6°12'51.11"S	106°41'17.45"E
18	11.1.00075	Pinang Griya Raya	Asphalt	731	Konektor	6°13'20.80"S	106°41'27.26"E	6°13'7.95"S	106°41'31.62"E
19	11.1.00010	Komp. Lemigas	Penetrasi	520	Utama	6°12'50.62"S	106°41'2.02"E	6°12'49.89"S	106°41'11.89"E
20	11.1.00380	Lemigas	Asphalt	143	Utama	6°13'59.58"S	106°46'12.05"E	6°14'3.01"S	106°46'13.51"E
21	11.2.00130	Bakti - Sudimara Pinang	Asphalt	294	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
22	11.2.00120	H. Kuncin	Paving Blok	264	Konektor	6°13'29.39"S	106°41'10.67"E	6°13'29.38"S	106°41'19.56"E
23	11.2.00140	Matahari	Paving Blok	631	Konektor	6°13'39.27"S	106°41'9.30"E	6°13'39.99"S	106°41'28.07"E
24	11.2.00150	Graha Raya Ciledug	Asphalt	1,942	Utama	validasi	validasi	validasi	validasi

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.2.9 Ruas Jalan di Kecamatan Tangerang

Didalam wilayah kecamatan Tangerang, jumlah ruas jalan kota yang ada berjumlah 41 ruas jalan. Terdiri atas jalan konektor sebanyak 30 ruas dan jalan utama sebanyak 11 ruas. Tipe perkerasan yang ada terdiri atas asphalt, dan paving blok. Ruas jalan yang memiliki panjang lebih dari 1 km adalah Perintis Kemerdekaan, Kelapa PLN, Hartono Raya, Embang Jaya (hembang) (2/2), Benteng Jaya, Modern Golf Raya, Soleh Ali, Pahlawan Taruna dan Meteorologi. Berdasarkan hasil updating, beberapa ruas jalan yang masih perlu di validasi dari dinas Pekerjaan Umum adalah ruas jalan Modern Golf Barat 3, Teladan, Baharudin, dan Kali Pasir.

**Tabel 16 Updating Jalan di Kecamatan Tangerang**

No.	Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Type Perkerasan	Panjang (m)	Klasifikasi Jalan	Titik Awal		Titik Akhir	
1	01.08.00010	Harapan I	Asphalt	225	Konektor	6°14'5.47"S	106°44'7.94"E	6°14'5.00"S	106°44'19.88"E
2	01.08.00055	Moch. Yamin	Asphalt	735	Konektor	6°11'10.59"S	106°38'17.62"E	6°11'34.18"S	106°38'17.82"E
3	01.08.00075	Modern Golf 3	Asphalt	333	Konektor	6°11'19.05"S	106°38'48.17"E	6°11'26.32"S	106°38'38.50"E
4	01.08.00080	Modern Golf Barat 3	Asphalt	416	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
5	01.08.00085	Modern Golf Barat 4	Asphalt	350	Konektor	6°11'26.28"S	106°38'35.57"E	6°11'37.07"S	106°38'35.87"E
6	01.08.00095	Perintis Kemerdekaan 1	Asphalt	280	Konektor	6°11'32.05"S	106°37'49.51"E	6°11'32.02"S	106°38'17.44"E
7	01.08.00100	Perintis Kemerdekaan 2	Asphalt	503	Konektor	6°11'36.77"S	106°37'39.96"E	6°11'37.30"S	106°37'58.02"E
8	01.08.00105	Perintis Kemerdekaan 2A	Asphalt	165	Konektor	6°11'35.08"S	106°37'49.39"E	6°11'35.06"S	106°37'56.37"E
9	01.08.00110	Perintis Kemerdekaan 3	Asphalt	238	Konektor	6°11'42.00"S	106°37'52.96"E	6°11'44.26"S	106°37'40.14"E
10	01.08.00115	Perintis Kemerdekaan 3A	Asphalt	144	Konektor	6°11'37.09"S	106°37'50.92"E	6°11'41.85"S	106°37'50.87"E
11	01.08.00025	Teladan	Paving Blok	234	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
12	01.08.00050	Maulana Yusuf	Asphalt	377	Utama	6°11'21.96"S	106°38'5.49"E	6°11'22.22"S	106°38'17.53"E
13	01.08.00090	Perintis Kemerdekaan	Asphalt	1,290	Utama	6°11'13.07"S	106°38'2.03"E	6°11'50.65"S	106°37'47.47"E
14	01.04.00380	Bukit Golf Tengah	Asphalt	109	Konektor	6°11'33.95"S	106°39'12.59"E	6°11'51.44"S	106°39'11.11"E
15	01.04.00130	Bulevar Raya	Asphalt	629	Konektor	6°10'39.10"S	106°39'20.63"E	6°10'38.29"S	106°39'25.20"E
16	01.04.00125	Pemuda	Asphalt	593	Konektor	6°10'41.57"S	106°38'18.52"E	6°10'40.05"S	106°38'38.96"E
17	01.04.00285	Prof. Dr. Soepomo (Jamblang)	Asphalt	395	Konektor	6°10'58.16"S	106°38'58.44"E	6°11'5.55"S	106°38'56.57"E
18	01.05.00030	Kelapa PLN	Paving Blok	1,530	Konektor	6°12'5.92"S	106°37'40.76"E	6°12'30.71"S	106°38'31.54"E
19	1.6.00005	Hartono Raya	Asphalt	1,214	Konektor	6°11'39.39"S	106°38'8.68"E	6°12'17.24"S	106°38'54.51"E
20	1.6.00085	Honoris Raya	Asphalt	797	Konektor	6°12'8.36"S	106°38'32.05"E	6°12'29.51"S	106°38'17.82"E
21	1.6.00020	Modern Golf 2	Asphalt	413	Konektor	6°11'38.94"S	106°38'38.15"E	6°11'37.76"S	106°38'46.24"E
22	1.2.00025	Embang Jaya (Hembang) (2/2)	Asphalt	1,236	Konektor	6°10'34.97"S	106°38'14.22"E	6°10'18.57"S	106°38'13.34"E
23	1.1.00015	Benteng Makasar	Paving Blok	486	Konektor	6°10'24.09"S	106°37'49.52"E	6°10'9.68"S	106°37'44.32"E
24	1.1.00125	Kiasnawi	Asphalt	523	Konektor	6°10'33.65"S	106°37'47.61"E	6°10'35.35"S	106°38'4.64"E
25	1.1.00180	Ahmad Yani	Asphalt	927	Utama	6°10'35.11"S	106°38'4.67"E	6°10'5.73"S	106°38'8.96"E
26	1.1.00225	Baharuddin (Lembing)	Asphalt	486	Utama	6°10'35.07"S	106°37'54.76"E	6°10'19.97"S	106°37'58.47"E
27	1.1.00010	Baharudin	Asphalt	486	Utama	validasi	validasi	validasi	validasi
28	1.1.00050	Benteng Jaya	Asphalt	1,157	Utama	6°10'31.71"S	106°37'45.68"E	6°10'8.79"S	106°38'0.16"E
29	1.7.00120	Arif Rahman Hakim (Marga)	Asphalt	626	Konektor	6°10'38.72"S	106°38'4.71"E	6°10'40.56"S	106°38'17.36"E
30	1.7.00045	Kali Pasir	Asphalt	284	Konektor	validasi	validasi	validasi	validasi
31	1.7.00005	Modern Golf Raya	Asphalt	2,062	Konektor	6°11'11.03"S	106°38'53.18"E	6°12'5.99"S	106°38'33.61"E
32	1.7.00220	Soleh Ali	Asphalt	1,240	Konektor	6°10'38.90"S	106°38'4.64"E	6°11'11.53"S	106°38'6.27"E
33	1.7.00015	Damyati	Asphalt	545	Utama	6°10'39.65"S	106°37'47.72"E	6°10'40.51"S	6°10'40.51"E
34	1.7.00195	MT. Haryono	Asphalt	859	Utama	6°10'40.43"S	106°37'59.90"E	6°11'8.92"S	106°37'59.42"E
35	1.7.00395	Pahlawan Taruna	Asphalt	2,323	Utama	6°11'1.88"S	106°38'17.98"E	6°11'10.00"S	106°38'18.07"E
36	1.7.00590	Veteran	Asphalt	967	Utama	6°11'9.99"S	106°38'18.39"E	6°11'7.01"S	106°38'33.16"E
37	1.3.00095	Kumdang 3 (Fatahillah)	Asphalt	228	Konektor	6°10'16.26"S	106°38'38.86"E	6°10'15.05"S	106°38'50.15"E
38	1.3.00110	Mandala	Paving Blok	423	Konektor	6°9'56.90"S	106°39'8.87"E	6°9'55.30"S	106°39'20.20"E
39	1.3.00100	Meteorologi	Asphalt	1,499	Konektor	6°10'29.94"S	106°38'52.47"E	6°9'58.76"S	106°38'51.09"E
40	1.3.00115	Supriadi (Melati 1)	Paving Blok	730	Konektor	6°10'18.12"S	106°39'26.83"E	6°9'55.39"S	106°39'20.22"E
41	1.3.00005	K.H. Agus Salim	Asphalt	481	Utama	6°10'19.80"S	106°39'58.70"E	6°9'53.08"S	106°39'22.33"E

Sumber : Hasil updating, 2012

### 3.3. Kondisi Jalan Kota Tangerang

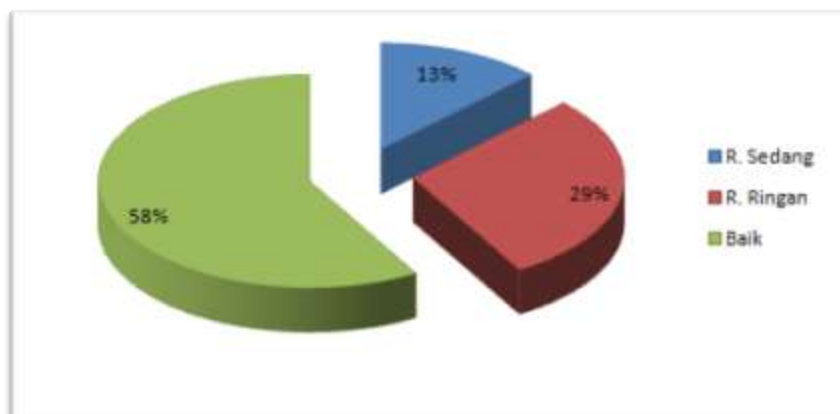
Berdasarkan hasil updating database kondisi jalan, maka didapatkan jumlah ruas jalan di wilayah Kota Tangerang dengan kategori rusak sedang sebanyak 33 ruas (13%), rusak ringan sebanyak 76 ruas (29%) dan dalam kondisi baik atau dapat disebut dalam kondisi prima sebanyak 153 ruas (58%).

**Tabel 17 Updating Jalan di Kecamatan Tangerang**

No	Nama Kecamatan	Jumlah Ruas	Jumlah Ruas		
			Rusak Sedang	Rusak Ringan	Kondisi Baik
1	Batu Ceper	11	4	6	1
2	Benda	4	2	2	-
3	Cibodas	26	8	5	13
4	Ciledug	18	-	11	7
5	Cipondoh	8	1	1	6
6	Jatiuwung	25	3	3	19
7	Karang Tengah	16	2	9	5
8	Karawaci	30	9	3	18
9	Larangan	22	-	16	6
10	Neglasari	20	2	7	11
11	Periuk	17	-	10	7
12	Pinang	24		1	23
13	Tangerang	41	2	2	37
Jumlah		262	33	76	153

Sumber : Hasil updating, 2012

**Gambar 8 Prosentase kondisi jalan di Kota Tangerang 2012**





**Tabel 18 Updating Ruas Jalan Kota Tangerang 2012**

*(Dear Sis Lina KD, mohon di print A 3 file exel yang pernah aku kirimkan, folder name : D:\2012\pryk kota tangerang\SISJA\Data Dasar Update Jalan)*

## ***Bab 4 Sistem Informasi Jalan (SISJA) Kota Tangerang***

Sistem informasi jalan Kota Tangerang adalah sebuah perangkat lunak yang berbasis kepada webbase. Dimana perangkat lunak SISJA akan diinstalasi pada komputer utama yang berfungsi sebagai server dan dapat bekerja secara offline serta online. Pada sub bab ini akan dibahas mengenai struktur yang dibangun didalamnya dan tampilan-tampilan yang akan dibuatkan.

### ***4.1. Struktur Sistem Informasi Jalan Kota Tangerang***

Struktur Sistem Informasi Jalan Kota Tangerang terdiri dari beberapa modul antara lain:

1. Modul Halaman Web Umum

Modul ini merupakan modul yang berisi informasi yang bersifat umum tentang Sistem Informasi Jalan Kota Tangerang yang dapat diakses oleh masyarakat. Modul ini bisa dilihat dibagian depan halaman web ini. Untuk mengakses halaman ini pengguna harus mengetikkan <http://sisja-tangerang.com> di browser komputer pengguna.

2. Modul Halaman Web Internal

Modul ini merupakan modul yang berisi informasi yang bersifat internal tentang Sistem Informasi Jalan Kota Tangerang yang dapat diakses hanya kalangan internal Pemerintah Kota Tangerang. Untuk mengakses halaman ini pengguna harus mengetikkan <http://sisja-tangerang.com/login.php> di browser komputer pengguna. Selanjutnya pengguna akan diminta kode user pengguna (user id) dan password. Jika pengguna belum terdaftar, maka administrator pengelola sistem informasinya akan mendaftarkan pengguna berdasarkan kewenangan menggunakan sistem informasi ini.

Secara garis besar modul dalam web internal ini terbagi menjadi:

- Data Pengguna Sistem Informasi Jalan Kota Tangerang. Data pengguna ini adalah data identitas pengguna berdasarkan kewenangannya menggunakan Sistem Informasi berbasis web.
- Data Ruas Jalan Kota Tangerang yang didapat dari hasil survey yang dilakukan team survey jalan kota Tangerang. Data survey yang di-upload kedalam database akan

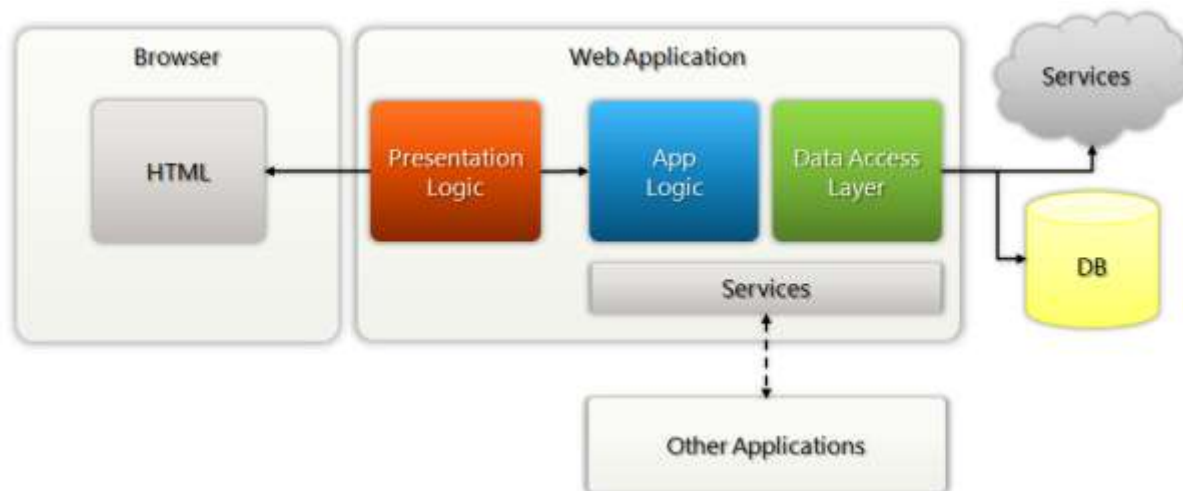
ditampilkan sebagai informasi berbentuk baris dan kolom (record). Jika ada keperluan perubahan data, pengguna yang mempunyai kewenangan dapat melakukan perubahan data (update data).

- Laporan Data Ruas Jalan. Laporan-laporan yang dihasilkan dimaksudkan memberikan kemudahan pengguna untuk mengolah informasi secara optimal seperti laporan panjang jalan dalam radius tertentu.

#### 4.2. Arsitektur Sistem Informasi Berbasis Web

Sistem Informasi yang akan dibangun membutuhkan arsitektur sistemnya, hal ini dimaksudkan untuk memberikan gambaran ringkas tentang sebuah sistem informasi. Pada gambar dibawah ini dijelaskan bahwa sistem informasi berbasis web akan diakses menggunakan browser yang tersedia di komputer pengguna (client computer).

Browser ini akan menerjemahkan informasi yang disajikan dalam halaman web berbentuk HyperText Markup Language (HTML). Sistem Informasi berbasis Web merupakan Web Application sebagai aplikasi yang dibangun menggunakan bahasa pemrograman web. Data-data akan disimpan dalam database (DB) dan terhubung melalui Services untuk dapat diakses oleh pengguna.



### 4.3. Tampilan Web Sistem Informasi Jalan Kota Tangerang

Berikut ini adalah tampilan-tampilan (view) yang terdapat dalam sistem informasi jalan kota Tangerang. Sebelum melakukan akses Sistem Informasi Jalan di Kota Tangerang, pengguna terlebih dulu menjalankan browser yang sudah tersedia di komputer pengguna. Browser yang disediakan bisa berupa Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome dan browser lainnya. Selanjutnya komputer pengguna harus mempunyai koneksi internet jika ingin melakukan akses Sistem Informasi ini, dikarenakan program dan database Sistem Informasi Jalan di Kota Tangerang sementara tersimpan di server hosting yang dapat diakses secara online.

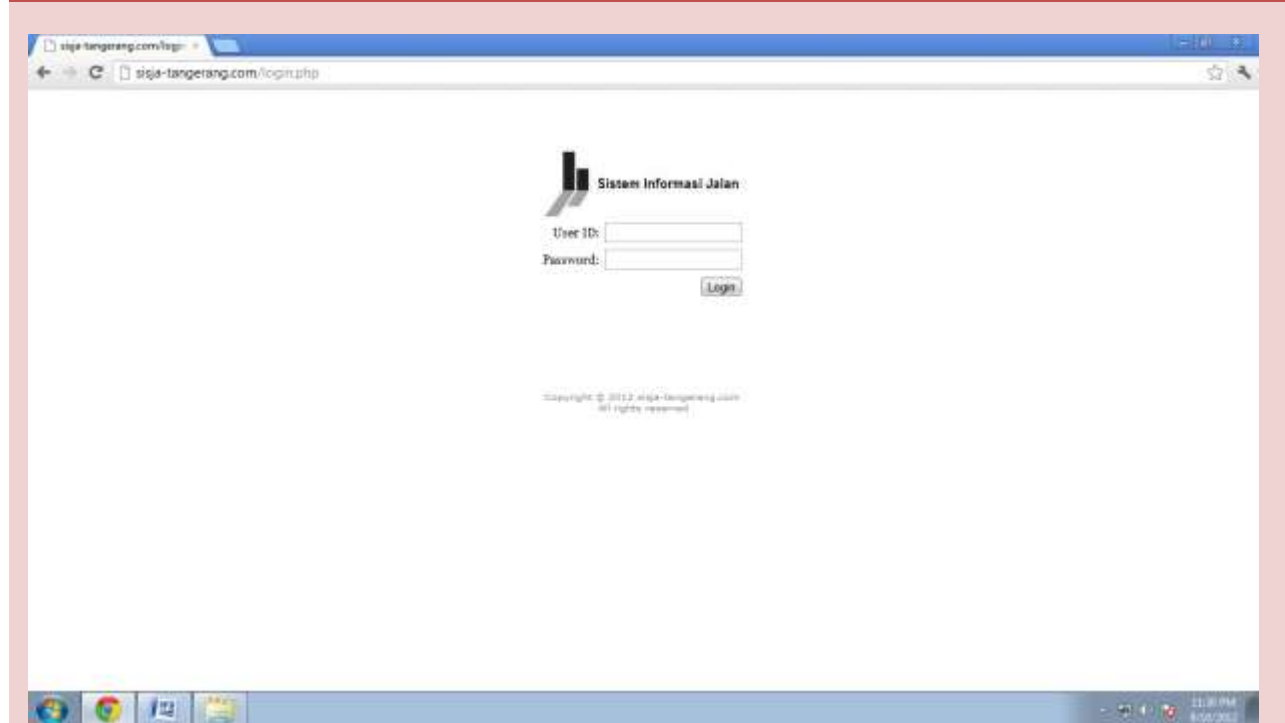
#### Tampilan : Awal



Isi Content : Selamat datang, Latar Belakang, Sasaran Pekerjaan, Maksud dan Tujuan Pekerjaan yang semuanya dapat di customized (dirubah) menurut keperluannya.

Pada tampilan awal ini nantinya akan terdapat LOGO KOTA TANGERANG, beberapa gambar landmark Kota Tangerang. Selain itu juga terdapat login form yang berfungsi untuk mendaftarkan pengguna sesuai dengan otoritas dan wewenang yang diberikan berdasarkan Surat Keputusan Kepala Dinas atau kepala badan.

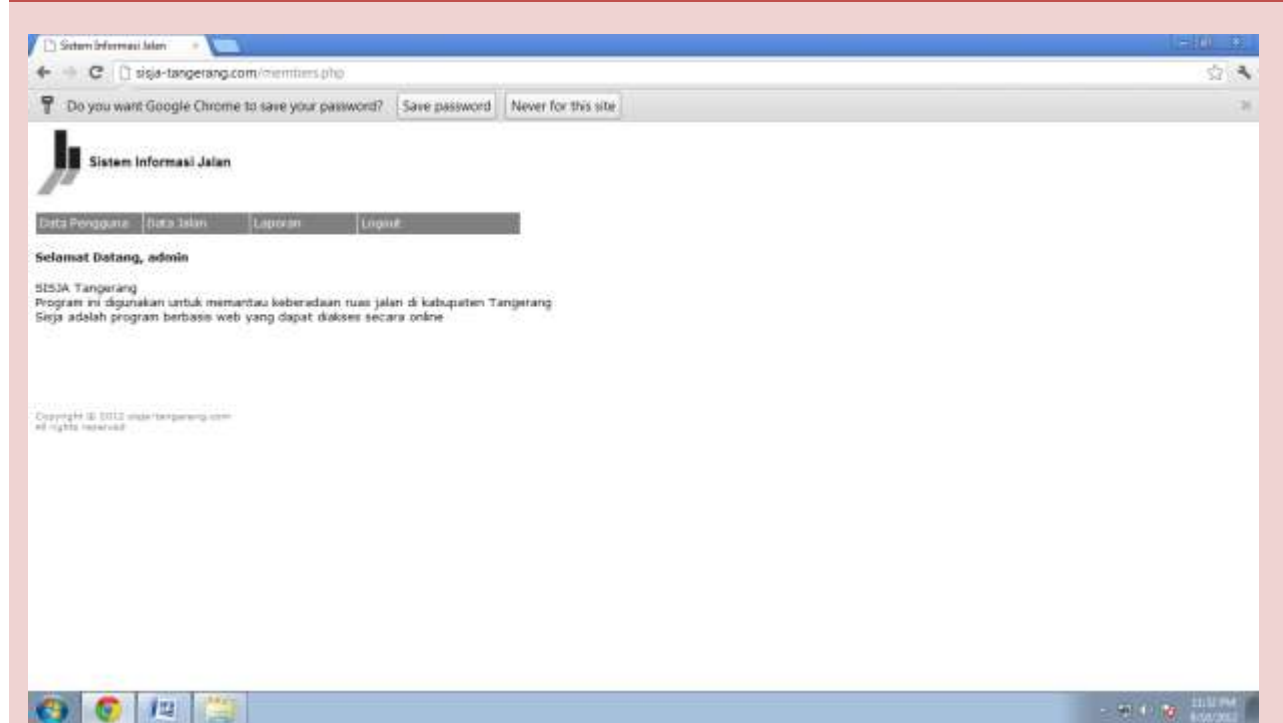
## Tampilan : Login



Isi Content : user ID dan Password yang dibutuhkan untuk masuk kedalam sistem informasi jalan Kota Tangerang.

Pada tampilan login, ini akan dicustomized/rubah sesuai masukan dan kebutuhan dari pengguna, dalam hal ini adalah Dinas Pekerjaan Umum.

## Tampilan : Sistem Informasi Jalan



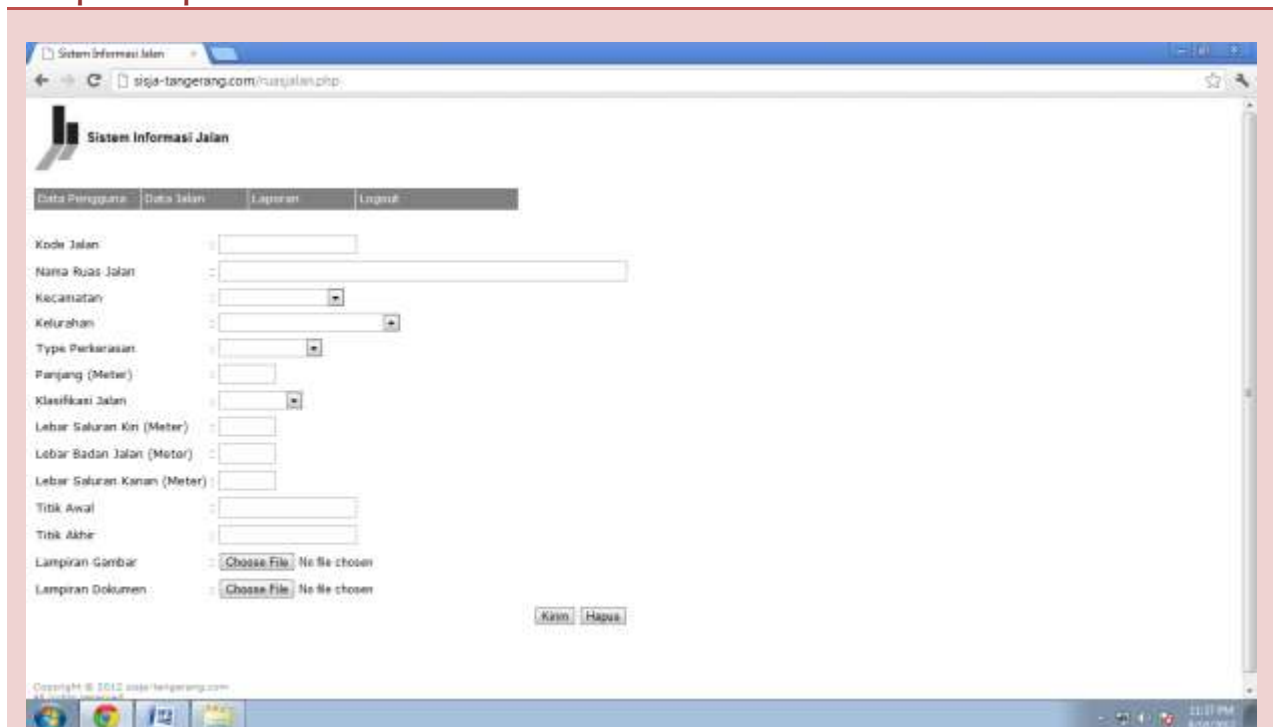
Isi Content : Database sistem informasi jaringan jalan Kota Tangerang.

Pada tampilan SISJA Kota Tangerang, akan terlihat selamat datang dan pemberitahuan yang juga dapat dicustomized/dirubah sesuai keperluan dari pengguna.

Beberapa menu yang terintegrasi dengan database SISJA Kota Tangerang adalah ;

1. Data Pengguna → Profil pengguna | Ubah Password
2. Data jalan → Input ruas jalan | daftar ruas jalan
3. Laporan → Laporan ruas jalan
4. Logout → keluar

## Tampilan : Input Ruas Jalan



The screenshot shows a web browser window with the URL 'sisja-tangerang.com/ruasjalan.php'. The page title is 'Sistem Informasi Jalan'. Below the title is a navigation bar with links: 'Data Pengguna', 'Data Jalan', 'Laporan', and 'Logout'. The main content area is a form for inputting road data. The form fields are as follows:

- Kode Jalan:
- Nama Ruas Jalan:
- Kecamatan:
- Kelurahan:
- Type Perkerasan:
- Panjang (Meter):
- Klasifikasi Jalan:
- Lebar Saluran Kiri (Meter):
- Lebar Badan Jalan (Meter):
- Lebar Saluran Kanan (Meter):
- Titik Awal:
- Titik Akhir:
- Lampiran Gambar:  No file chosen
- Lampiran Dokumen:  No file chosen

At the bottom of the form are two buttons: 'Kirim' and 'Hapus'.

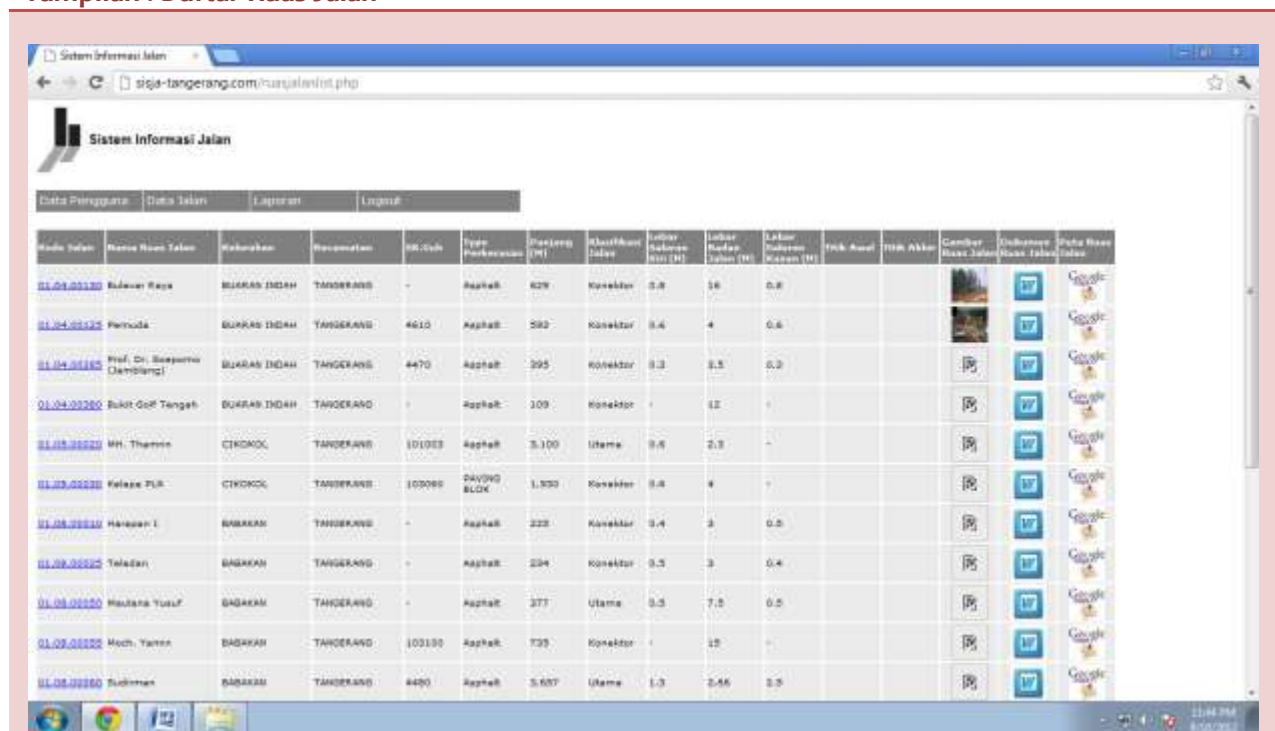
Isi Content : Input ruas jalan.


































Pada tampilan input ruas jalan terdapat beberapa sub menu yang dapat diisi oleh pengguna, baik itu dengan mengetik secara manual maupun dengan memilih sub sub menus yang telah disediakan. Diantaranya :

1. Kode jalan
2. Nama ruas jalan
3. Kecamatan
4. Kelurahan
5. Type Perkerasan
6. Panjang (Meter)
7. Klasifikasi Jalan
8. Lebar Saluran Kiri (Meter)
9. Lebar Badan Jalan (Meter)
10. Lebar Saluran Kanan (Meter)
11. Titik Awal (koordinat geografis/decimal degree)
12. Titik Akhir (koordinat geografis/decimal degree)
13. Lampiran gambar : sesuai keperluan
14. Lampiran dokumen : sesuai keperluan.

Operator dapat melakukan input data atau update data dari setiap ruas jalan yang ada. Sistem ini juga menyediakan upload data berupa gambar, dokumen (attachment files)

## Tampilan : Daftar Ruas Jalan



Kode Jalan	Nama Ruas Jalan	Kelurahan	Kecamatan	RR Code	Type Perkerasan	Panjang (M)	Klasifikasi Jalan	Lebar Saluran Kiri (M)	Lebar Badan Jalan (M)	Lebar Saluran Kanan (M)	TPA Awal	Titik Akhir	Gambar Ruas Jalan	Dokumen Ruas Jalan	Foto Ruas Jalan
01.04.00130	Bukit Raya	BUKAR INDAH	TANGERANG	-	Aspal	629	Konektor	3.8	16	0.8					
01.04.00132	Pemuda	BUKAR INDAH	TANGERANG	4610	Aspal	592	Konektor	3.4	4	0.6					
01.04.00133	Prof. Dr. Soepomo (Damping)	BUKAR INDAH	TANGERANG	4470	Aspal	395	Konektor	3.3	3.3	0.2					
01.04.00280	Bukit Golf Tengah	BUKAR INDAH	TANGERANG	-	Aspal	109	Konektor	-	12	-					
01.03.00020	MH. Thamir	CIKOKOL	TANGERANG	101003	Aspal	3.100	Utama	3.4	2.3	-					
01.03.00028	Kelapa PIR	CIKOKOL	TANGERANG	103005	PAVING BLOK	1.350	Konektor	3.4	4	-					
01.03.00010	Hasean I	BABAKAN	TANGERANG	-	Aspal	223	Konektor	3.4	3	0.5					
01.03.00025	Teladan	BABAKAN	TANGERANG	-	Aspal	234	Konektor	3.3	3	0.4					
01.03.00110	Maulana Yusuf	BABAKAN	TANGERANG	-	Aspal	377	Utama	3.5	7.5	0.5					
01.03.00022	Moch. Yanna	BABAKAN	TANGERANG	103100	Aspal	735	Konektor	-	15	-					
01.03.00060	Sulman	BABAKAN	TANGERANG	4490	Aspal	3.657	Utama	1.3	2.55	2.5					

Isi Content : Daftar ruas jalan.

Pada tampilan daftar ruas jalan, terdapat keseluruhan database jalan yang merupakan hasil input data dan hasil pengintegrasian data tabular (.xls). pada tampilan ini terdapat data spasial yang terintegrasi dengan googlemap.

1. Kode jalan
2. Nama ruas jalan
3. Kecamatan
4. Kelurahan
5. Type Perkerasan
6. Panjang (Meter)
7. Klasifikasi Jalan
8. Lebar Saluran Kiri (Meter)
9. Lebar Badan Jalan (Meter)
10. Lebar Saluran Kanan (Meter)
11. Titik Awal (koordinat geografis/decimal degree)
12. Titik Akhir (koordinat geografis/decimal degree)
13. Lampiran gambar : sesuai keperluan
14. Lampiran dokumen : sesuai keperluan.
15. Googlemap



## Bab 5 Penutup

Sistem informasi jalan Kota Tangerang diharapkan dapat membantu pemerintah kota Tangerang dalam melakukan pemantauan, evaluasi, perencanaan, penganggaran, pembangunan dan pengembangan jalan-jalan yang ada di kota Tangerang. Didalam pengembangan perangkat lunak ini, dapat ditambahkan informasi penting lainnya seperti sarana *traffic light*, informasi tingkat kerusakan jalan dan lainnya yang dianggap perlu untuk mendukung pemerintah kota Tangerang dalam mengambil keputusan dalam sektor transportasi.

Tim pelaksana dalam hal ini konsultan, menyadari masih diperlukannya koordinasi terkait beberapa ruas jalan yang perlu dilakukan validasi di dinas pekerjaan umum, untuk itu database ini terus akan diperbaiki juga dengan system yang ada sesuai dengan kebutuhan dan jawaban atas kerangka acuan kerja dari pemberi pekerjaan.

Setelah pelaporan ini, akan dilaksanakan kegiatan pelatihan penggunaan *software*/perangkat lunak di Dinas Pekerjaan Umum Kota Tangerang. Kegiatan pelatihan ini akan dilaksanakan dalam 1 hari penuh dan akan disiapkan modul dan pelatih dari konsultan pelaksana.

Akhir kata, ucapan terima kasih dari konsultan kepada pemberi pekerjaan, khususnya pemerintah kota Tangerang untuk mempercayakan pekerjaan ini kepada kami.