

MODELO ELECTROMAGNETICO

HAY CUATRO VECTORES FUNDAMENTALES

ELECTRICO	CAMPO ELÉCTRICO	E	[V/m]
	DENSIDAD DE FLUJO ELÉCTRICO	D	[C/m ²]

MAGNÉTICO	CAMPO MAGNÉTICO	H	[A/m]
	DENSIDAD DE FLUJO MAGNÉTICO	B	[T]

EN ELECTROMAGNETISMO SE VA A TRATAR DE LOS EFECTOS MACROSCÓPICOS DE LA MATERIA

DENSIDAD DE CARGA VOLUMÉTRICA

$$\rho_v = \lim_{\Delta V \rightarrow 0} \frac{\Delta q}{\Delta V} \text{ [C/m}^3\text{]}$$

$$\rho_s = \lim_{\Delta S \rightarrow 0} \frac{\Delta q}{\Delta S} \text{ [C/m}^2\text{]}$$

DENSIDAD SUPERFICIAL DE CARGA ELECTRICA

$$\rho_L = \lim_{\Delta l \rightarrow 0} \frac{\Delta q}{\Delta l} \text{ [C/m]}$$

DENSIDAD LINEAL DE CARGA ELECTRICA

$$I = \frac{dq}{dt} \quad [C/S] \text{ ó } [A] \quad \text{CORRIENTE}$$

$$J = \frac{I}{S} \quad [A/m^2] \quad \text{DENSIDAD DE CORRIENTE}$$

SISTEMA INTERNACIONAL DE UNIDADES

LONGITUD	METRO	[m]
MASA	kg	[kg]
TIEMPO	SEGUNDO	[s]
CORRIENTE	AMPERE	[A]

MKS-A SISTEMA DE UNIDADES.

CONSTANTES UNIVERSALES

$$c \approx 3 \cdot 10^8 (m/s) \quad \text{EN EL VACÍO}$$

$$\mu_0 = 4\pi \cdot 10^{-7} (H/m)$$

$$c = \frac{1}{\sqrt{\mu_0 \epsilon_0}}$$

$$\epsilon_0 = \frac{1}{c^2 \mu_0} \approx \frac{1}{36\pi} \cdot 10^{-9} (F/m)$$

$$\approx 8,854 \cdot 10^{-12} (F/m)$$

$$\left. \begin{aligned} \vec{D} &= \epsilon_0 \vec{E} \\ \vec{B} &= \mu_0 \vec{H} \end{aligned} \right\} \text{ EN EL VACÍO}$$

TEOREMA DE LA DIVERGENCIA

$$\int_V \nabla \cdot \vec{A} \, dv = \oint_S \vec{A} \cdot d\vec{S}$$

$$\text{div } \vec{A} = \nabla \cdot \vec{A}$$

$$\text{div } \vec{A} = \frac{\partial A_x}{\partial x} + \frac{\partial A_y}{\partial y} + \frac{\partial A_z}{\partial z}$$

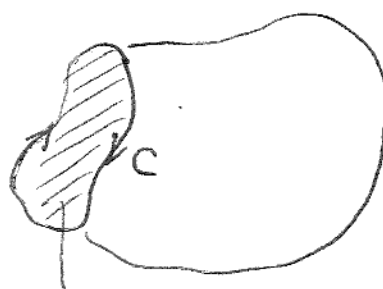


S: SUPERFICIE QUE CONTIENE EL VOLUMEN

TEOREMA DE STOKES

$$\int_S (\nabla \times \vec{A}) \cdot d\vec{S} = \oint_C \vec{A} \cdot d\vec{\ell}$$

$$\nabla \times \vec{A} = \begin{vmatrix} \hat{a}_x & \hat{a}_y & \hat{a}_z \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ A_x & A_y & A_z \end{vmatrix}$$



S: SUPERFICIE ABIERTA.
C: CAMINO DE CONTORNO A LA SUPERFICIE S.

LEY DE COULOMB

$$\vec{F}_{12} = q \vec{E} = \hat{a}_R \frac{q_1 q_2}{4\pi\epsilon_0 R_{12}^2}$$

CAMPO ELECTRICO

$$\vec{E} = \lim_{q \rightarrow 0} \frac{\vec{F}}{q} \quad (\text{V/m})$$

$$F \text{ [N]}$$

$$q \text{ [C]}$$

$$\vec{F} = q \vec{E} \text{ [N]}$$

$$E \text{ [N/C]} \circ \text{ [V/m]}$$

EN ELECTROESTATICA SE VAN A TENER
ESTOS DOS POSTULADOS FUNDAMENTALES

$$\nabla \cdot \vec{E} = \frac{\rho}{\epsilon_0} \quad (1)$$

$$\nabla \times \vec{E} = 0 \quad (2)$$

$$\int_V \nabla \cdot \vec{E} \, dv = \int_V \frac{\rho}{\epsilon_0} \, dv \leftarrow \text{DE (1)}$$

POR EL TEOREMA DE LA DIVERGENCIA

$$\boxed{\oint_S \vec{E} \cdot d\vec{S} = \frac{Q}{\epsilon_0}}$$

QUE ES LA LEY DE GAUSS



S: SUPERFICIE
CERRADA

Q: CARGA TOTAL EN
UN VOLUMEN V, CONTENIDA
EN UNA SUPERFICIE S

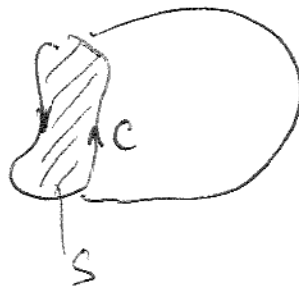
DE (2)

$$\nabla \times \vec{E} = 0$$

EL CAMPO ELECTRICO ESTATICO ES
IRROTACIONAL

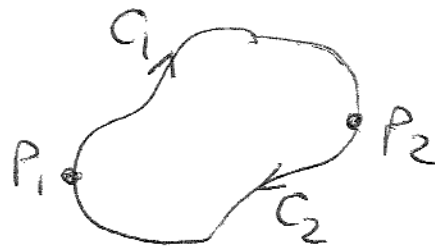
$$\int_S \nabla \times \vec{E} \cdot d\vec{s} = \oint_C \vec{E} \cdot d\vec{l} = 0$$

↑
PORT. STOKES



$$\oint_C \vec{E} \cdot d\vec{l} = 0$$

$$\int_{C_1} \vec{E} \cdot d\vec{l} + \int_{C_2} \vec{E} \cdot d\vec{l} = 0$$



ES LA SUMA DE LAS
POTENCIALES ELECTRICOS
(LEY DE KIRCHOFF)

$$\int_{C_1} \vec{E} \cdot d\vec{l} = - \int_{C_2} \vec{E} \cdot d\vec{l}$$

$$\int_{P_1}^{P_2} \vec{E} \cdot d\vec{l} = - \int_{P_2}^{P_1} \vec{E} \cdot d\vec{l} = \int_{P_1}^{P_2} \vec{E} \cdot d\vec{l}$$

(C1) (C2) (C2)

ESTO SIGNIFICA QUE ES INDEPENDIENTE DEL CAMINO
UN CAMPO IRROTACIONAL.

RESUMEN

$\nabla \cdot \vec{E} = \frac{\rho}{\epsilon_0}$	$\oint_S \vec{E} \cdot d\vec{s} = \frac{Q}{\epsilon_0}$
$\nabla \times \vec{E} = 0$	$\oint_C \vec{E} \cdot d\vec{l} = 0$

FORMA
DIFERENCIAL

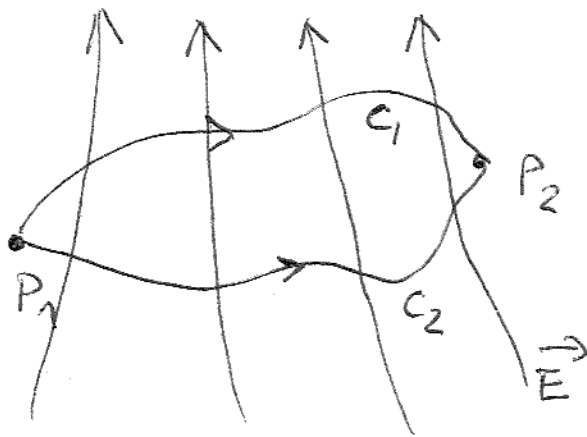
FORMA
INTEGRAL

POTENCIAL ELÉCTRICO

$$\nabla \times \vec{E} = 0.$$

SE PUEDE EXPRESAR $\vec{E} = -\nabla V$

DONDE V ES EL POTENCIAL ELÉCTRICO



DEFINICIÓN:

$$\frac{W}{q} = - \int_{P_1}^{P_2} \vec{E} \cdot d\vec{l} \quad [V]$$

ES EL TRABAJO QUE SE REALIZA DE LLEVAR UNA CARGA DE P_1 A P_2
NO DEPENDE DEL CAMINO

$$V_2 - V_1 = - \int_{P_1}^{P_2} \vec{E} \cdot d\vec{l} \quad [V] \quad \leftarrow \text{DIFERENCIA DE POTENCIAL}$$

$$\frac{W}{q} = - \int_{P_1}^{P_2} \vec{E} \cdot d\vec{l} = - \int_{P_1}^{P_2} -\nabla V \cdot d\vec{l} = \int_{P_1}^{P_2} \nabla V \cdot \hat{a}_l \cdot dl = \int_{P_1}^{P_2} dV = V_2 - V_1$$

EL TRABAJO SE REALIZA EN CONTRA DEL CAMPO ELÉCTRICO

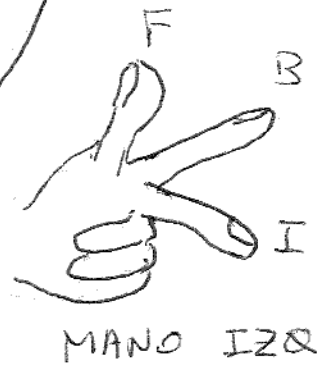
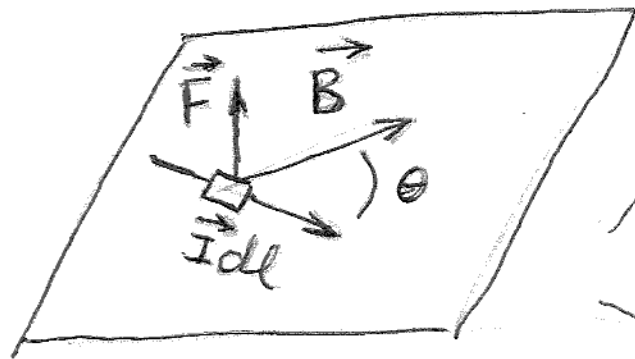
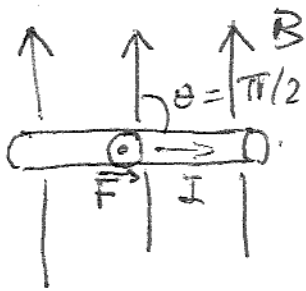
CAMPO MAGNETICO:

DE LOS TRABAJOS EXPERIMENTALES DE AMPERE Y BIOT SAVART SE TIENEN LOS SIGUIENTES POSTULADOS;

POSTULADO 1: UNA CORRIENTE ELEMENTAL $I d\vec{\ell}$ SITUADA EN UN CAMPO MAGNETICO EXPERIMENTA UNA FUERZA $d\vec{F}$

$$d\vec{F} = \vec{I} \times \vec{B} d\ell$$

$$\vec{F} = \oint I d\vec{\ell} \times \vec{B}$$



$$dF = IB d\ell \sin\theta$$

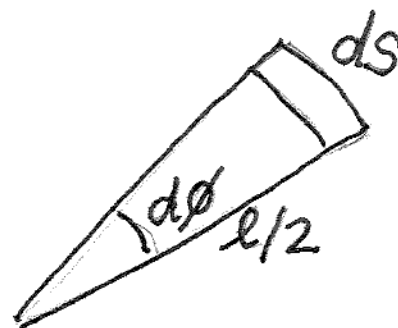
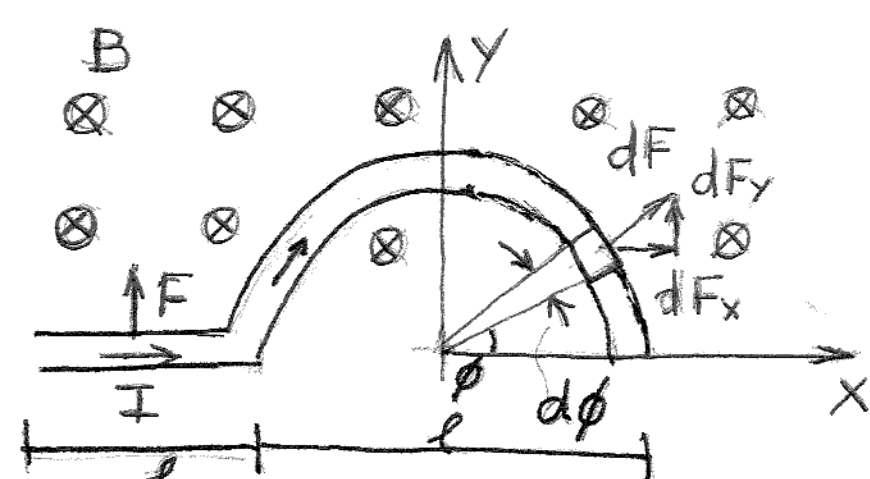
$$\text{Si } \theta = \pi/2$$

$$dF = IB d\ell$$

$$\boxed{F = IB \ell}$$

ALAMBRE RECTO DE LONGITUD ℓ

EJEMPLO: CALCULAR LA FUERZA



$$dF = IB ds$$

$$dF = IB \frac{l}{2} d\phi$$

$$F = F_y = IB l + \int dF_y$$

$$= IB l + \int_0^\pi dF \sin \phi$$

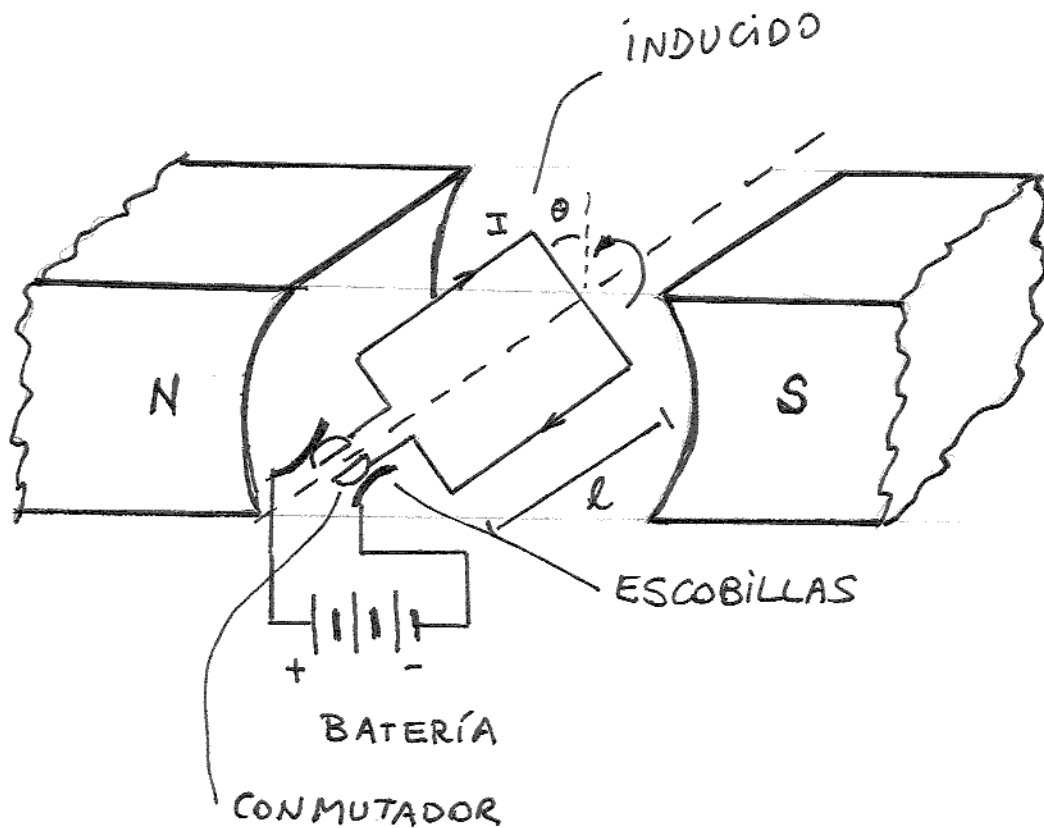
$$= IB l + \int_0^\pi IB \frac{l}{2} \sin \phi d\phi$$

$$= IB l + IB \frac{l}{2} (-\cos \phi) \Big|_0^\pi$$

$$= IB l + IB \frac{l}{2} [-(-1) + 1] = IB l + IB \frac{l}{2} \cdot 2$$

$$F = IB l \cdot 2$$

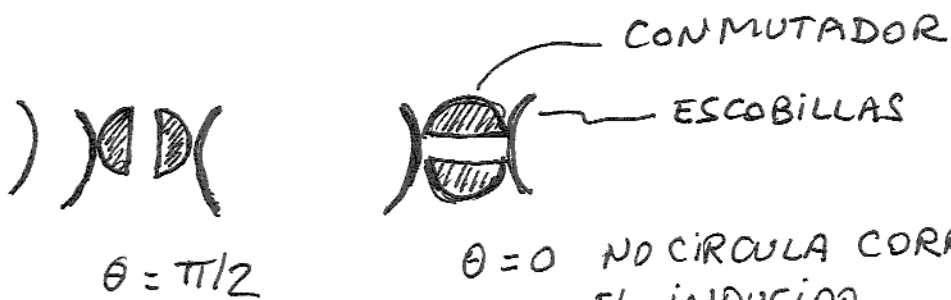
MOTOR DE CORRIENTE CONTÍNUA (CC)



EL PAR MOTOR SE EXPRESA COMO

$$T = N B I A \sin \theta$$

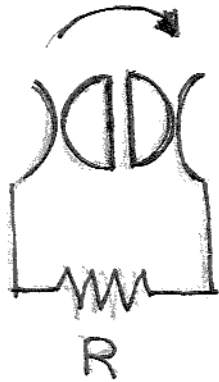
N: NUMERO DE ESPIRAS
A: AREA DEL INDUCIDO



EL PROPOSITO DEL CONMUTADOR ES INVERTIR LA CORRIENTE PARA QUE EL PAR ACTÚE EN EL MISMO SENTIDO

GENERADOR DE CORRIENTE CONTÍNUA

SE SUSTITUYE LA BATERÍA POR UNA RESISTENCIA
Y SE APLICA UNA FUERZA GIRATORIA AL INDUCIDO



UN ALAMBRE CON CORRIENTE $\vec{n} \perp \vec{B}$

$$V = \int \vec{E} \cdot d\vec{l} = \int \frac{\vec{F}}{q} \cdot d\vec{l} = \int \vec{n} \times \vec{B} \cdot d\vec{l} = nBl$$

PARA DOS CONDUCTORES DE LONGITUD L

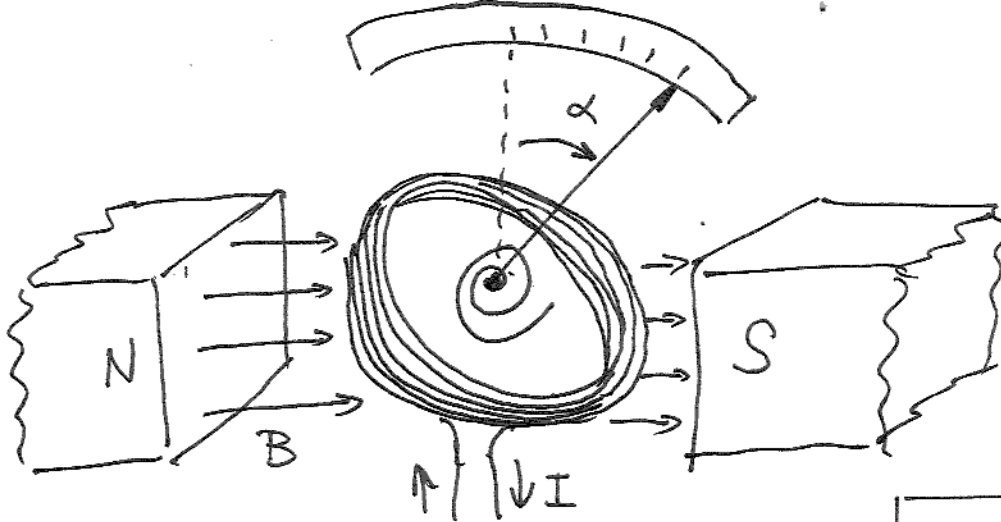
$$V = 2nBl \sin\theta = 2 \omega \frac{d}{2} Bl \sin\omega t = \omega BA \sin\omega t$$

$$\theta = \omega t$$

$$n = \omega \cdot \frac{d}{2}$$

$$A = ld$$

$$V = |\omega BA \sin\omega t|$$



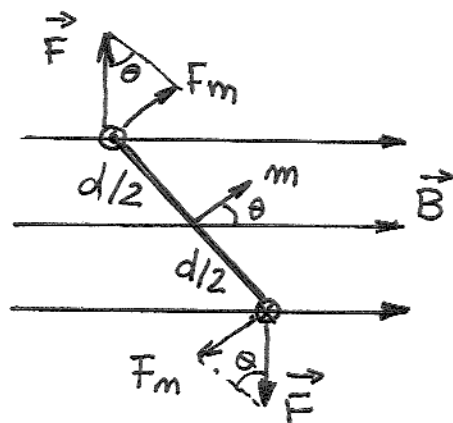
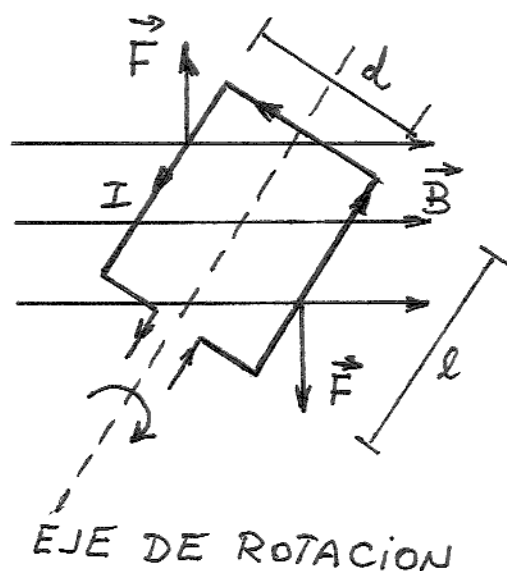
GALVANÓMETRO DE
BOBINA MÓVIL

$K\alpha$ FUERZA DEL RESORTE F_{RESORTE}
 → PAR RECUPERADOR

$$K\alpha = B N I A \cos\alpha$$

PARA CADA CORRIENTE HABRÁ UNA POSICIÓN
DE EQUILIBRIO.

PAR SOBRE UNA ESPIRA



$$F_m = F \cdot \sin \theta$$

$$T = 2 F_m \frac{d}{2} \quad \text{MOMENTO DEL PAR}$$

$$T = 2 F \sin \theta \frac{d}{2} = I B l \cdot \sin \theta d = I B \sin \theta (l \cdot d)$$

Area de la espira

$$T = I A B \sin \theta$$

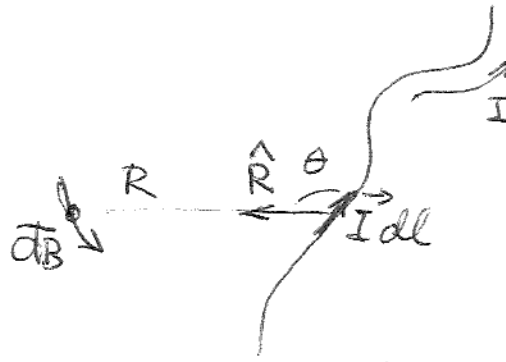
donde $I \cdot A = m$

$$\vec{m} = I A \hat{m} \quad \text{MOMENTO MAGNETICO.}$$

\hat{m} : VERSOR UNITARIO DE A

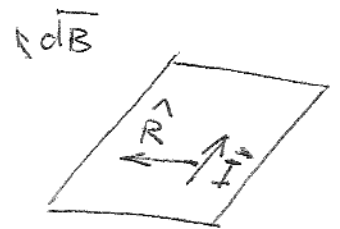
$$\vec{T} = \vec{m} \times \vec{B}$$

POSTULADO 2



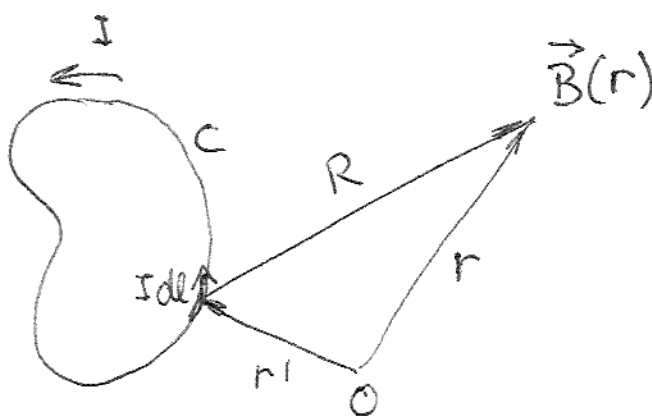
UN ELEMENTO DE CORRIENTE PRODUCE UN CAMPO MAGNETICO \vec{B} QUE A UNA DISTANCIA R DEL ELEMENTO VIENE DADO POR:

$$d\vec{B} = \frac{\mu_0}{4\pi} \frac{\vec{I} \times \hat{R}}{R^2} dl$$



$$dB = \frac{\mu_0}{4\pi} \frac{I dl \sin\theta}{R^2}$$

MÓDULO DE $d\vec{B}$



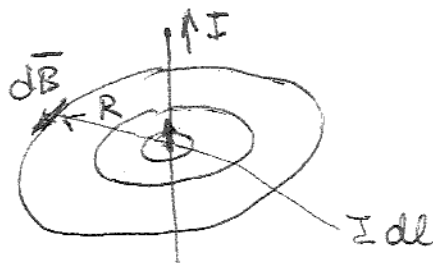
$$\vec{B} = \frac{\mu_0 I}{4\pi} \oint \frac{d\vec{I}(r) \times \hat{R}}{R^2}$$

LEY DE BIOT SAUVART

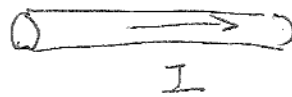
$$\vec{B} = \frac{\mu_0}{4\pi} \iiint \frac{\vec{J}(r) \times \hat{R}}{R^2} d\tau$$

OTRA FORMA

EJEMPLO



$$I = \frac{dq}{dt}$$



CORRIENTE DE CONDUCCION.

$$\vec{J} = \rho \vec{v}$$

o o

CARGAS MOVILES EN EL ESPACIO LIBRE

ρ : DENSIDAD CUBICA

\vec{v}

CORRIENTE DE CONVECCION.

\vec{v} : VEL. DE LAS CARGAS

$$I = J dA$$

I DE CONDUCCION.

$$\vec{I} dl = \vec{J} dA dl$$

$$\vec{I} dl = \rho \vec{v} dA dl = q \vec{v}$$

↑ I DE CONVECCION

LA CARGA MOVIL q ES EQUIVALENTE A UNA CORRIENTE A UNA VELOCIDAD \vec{v}

$$\vec{I} dl = q \vec{v}$$

SUSTITUYENDO EN $d\vec{F} = \vec{I} \times \vec{B} dl$

$$\vec{F} = q \vec{v} \times \vec{B}$$

SE LLEGA A LA FUERZA DE LORENZ

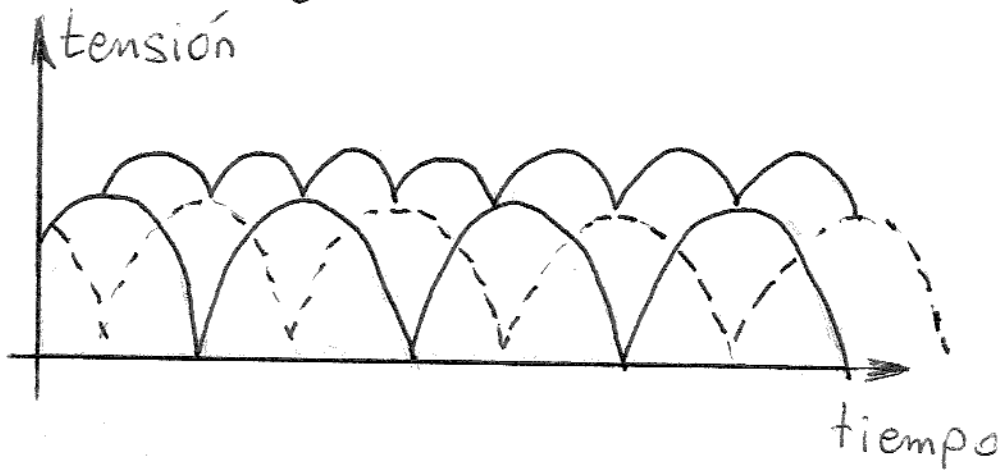
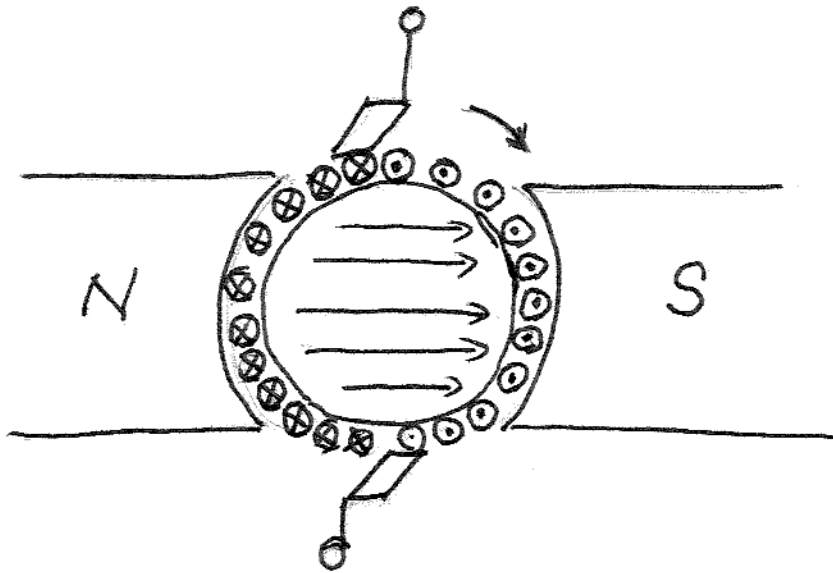
OTRA FORMA

$$\vec{I} dl = J dv_0$$

$$d\vec{F} = J \times \vec{B} dv_0$$

$$\frac{d\vec{F}}{dv_0} = J \times \vec{B}$$

GÉNERADOR BIPOLAR



EJEMPLO

1200 RPM

$BA = 0,05 \text{ Wb}$

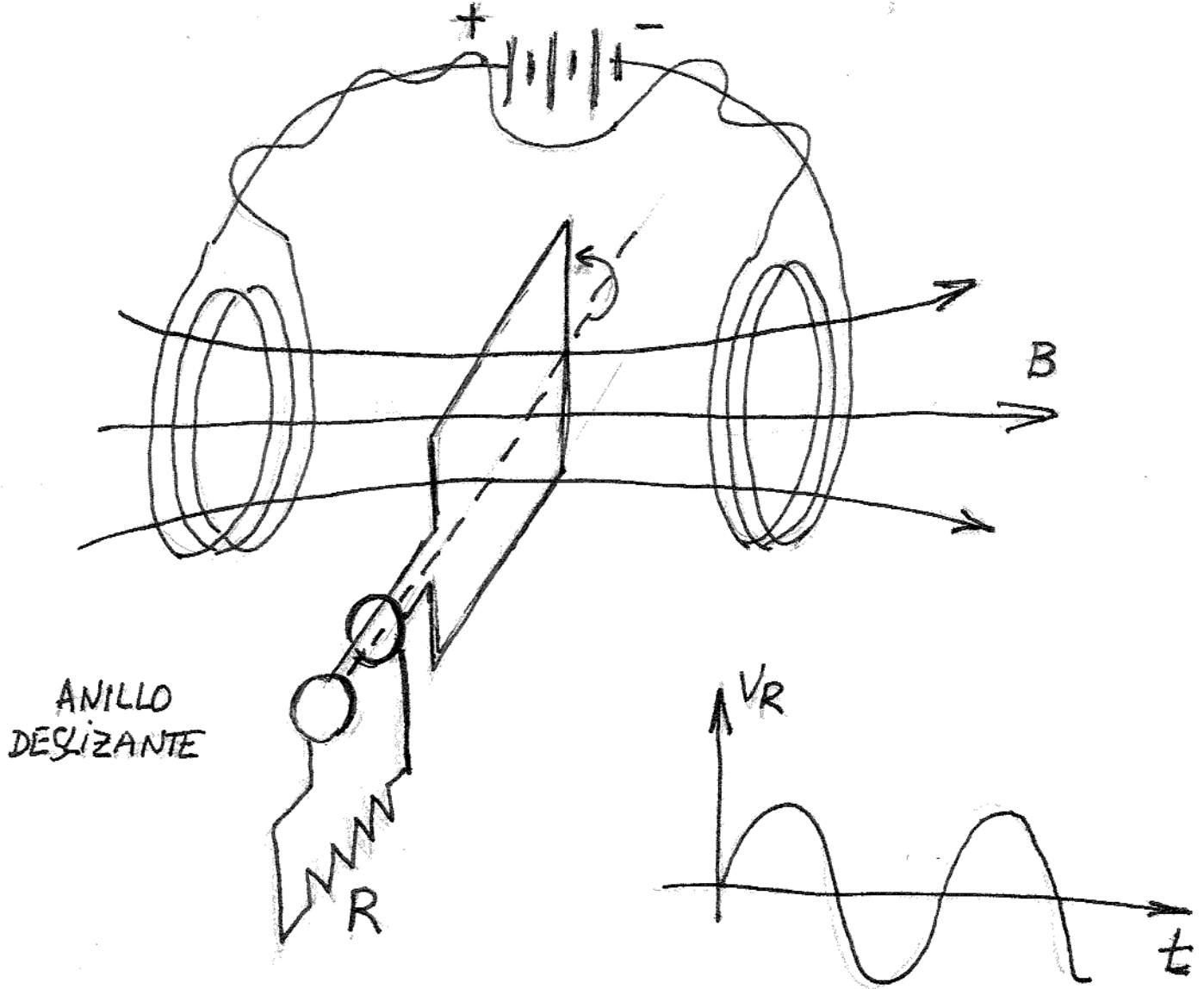
60 ESPIRAS

4 GRUPOS EN PARALELO. 15 (ESPIRAS EN SERIE)

$$1200 \text{ rpm} = 1200 \cdot \frac{2\pi \text{ rad}}{60 \text{ s}} = 126 \frac{\text{rad}}{\text{s}} = \omega.$$

$$V = 15 \cdot 126 \frac{\text{rad}}{\text{seg}} \cdot 0,05 \text{ Wb} = 94,5 \text{ V}$$

$$V = |\omega BA \sin \omega t| = \omega BA$$



$$V = \omega B A \sin \omega t$$

AHORA NO HAY CONMUTADOR
HAY ANILLOS DESLIZANTES

TENSION PRODUCIDA EN R