

PÁTRIA AMADA



POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTES

Constituição da República Federativa do Brasil de 1988

Art. 21 Compete à União:

. . .

IX — elaborar e executar planos nacionais e regionais de ordenação do território e de desenvolvimento econômico e social;

- - -

Art. 22 Compete privativamente à União legislar sobre:

. . .

IX - diretrizes da política nacional de transportes;



POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTES

DECRETO № 10.368, DE 22 DE MAIO DE 2020

Art. 1º O Ministério da Infraestrutura, órgão da administração pública federal direta, tem como áreas de competência os seguintes assuntos:

I - política nacional de transportes ferroviário, rodoviário, aquaviário, aeroportuário e aeroviário;

...

Parágrafo único. As competências atribuídas no caput compreendem:

I - a formulação, a coordenação e a supervisão das políticas nacionais;

PORTARIA № 235, DE 28 DE MARÇO DE 2018

. . .

Art. 6° São instrumentos da Política Nacional de Transportes:

...

- o Planejamento de Transportes;
- o Planejamento Organizacional;
- o Planejamento Orçamentário;

...

- os Fundos e Programas de Fomento e Financiamento.



POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTES

LEI № 12.379, DE 06 DE JANEIRO DE 2011

Art. 1º Esta Lei dispõe sobre o Sistema Nacional de Viação - SNV, sua composição, objetivos e critérios para sua implantação, em consonância com os incisos XII e XXI do art. 21 da Constituição Federal.

Art. 2º O SNV é constituído pela infraestrutura física e operacional dos vários modos de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição dos diferentes entes da Federação.

§ 1º Quanto à jurisdição, o SNV é composto pelo Sistema Federal de Viação e pelos sistemas de viação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

§ 2º Quanto aos modos de transporte, o SNV compreende os subsistemas rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário.

. . .

Art. 5º Compete à União, nos termos da legislação vigente, a administração do SFV, que compreende o planejamento, a construção, a manutenção, a operação e a exploração dos rachactivas companantas



PLANEJAMENTO INTEGRADO DE TRANSPORTES (PIT)

*PSP - Plano Setorial de Parcerias

Portaria nº 123, de 21.08.2020 PIT Carga + Pessoas **Objetivos** Participativo e Integrado Horizontes - 15 e 30 anos Competitividade Envolve todas as áreas do Ministério Atualização - 4 anos, atrelada ao PPA Bem-estar social Visão de médio e longo prazo **Desenvolvimento Regional** Diretrizes, objetivos, metas e indicadores Comitê Estratégico de Governança Integração Nacional Coordenação/Supervisão PIT Atividades de monitoramento e avaliação EPL - Empresa de Planejamento e Logística S.A.

Normas Transversais de Planejamento

Lei nº 13.971, de 27.12.2019 Institui o **Plano Plurianual** para o período 2020 a

Decreto nº 10.526, de 20.10.2020

2023

Comitê Interministerial de Planejamento da Infraestrutura e o Plano Integrado de Longo Prazo da Infraestrutura no âmbito do Governo Federal

Decreto nº 10.531, de 26.10.2020 Institui a Estratégia Federal de Desenvolvimento para o Brasil no período de 2020 a 2031.

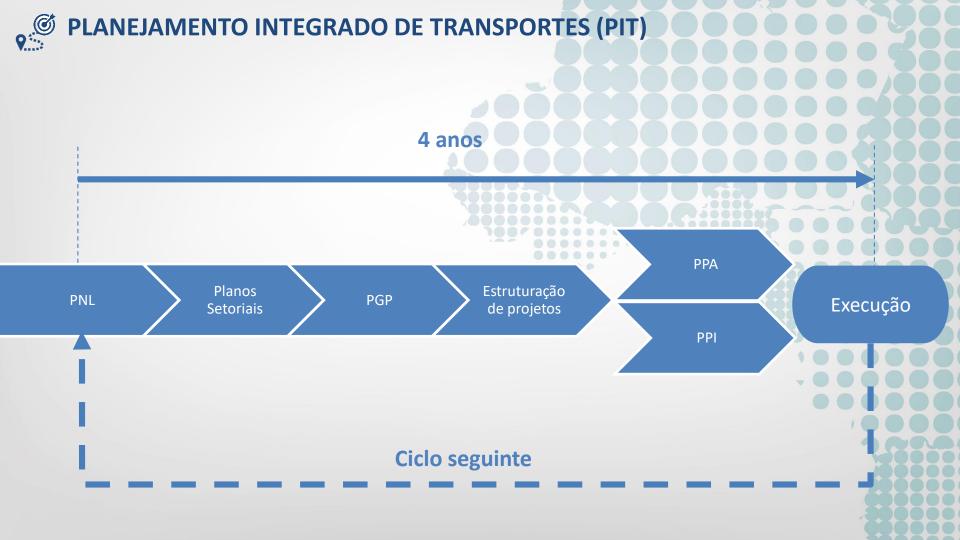
... cenários macroeconômicos, diretrizes, desafios, orientacões. índices-chave e as metas-alvo



Indicativos para Fomento

Instrumentos
Privados de Fomento

Instrumentos Públicos de Fomento



Pontos de destaques do Planejamento Integrado de Transportes

- Visão integrada, atual e de futura, de todos os modos de transporte
- Antecipação das necessidades e oportunidades do sistema de transporte
- Separação dos níveis de planejamento: análises detalhadas complementando visão abrangente e completa do sistema
- Possibilidade de uma análise sistêmica em conjunto com órgãos de transporte estaduais
- Um método e ferramenta de planejamento, que possibilita implementação de melhorias contínuas a cada ciclo





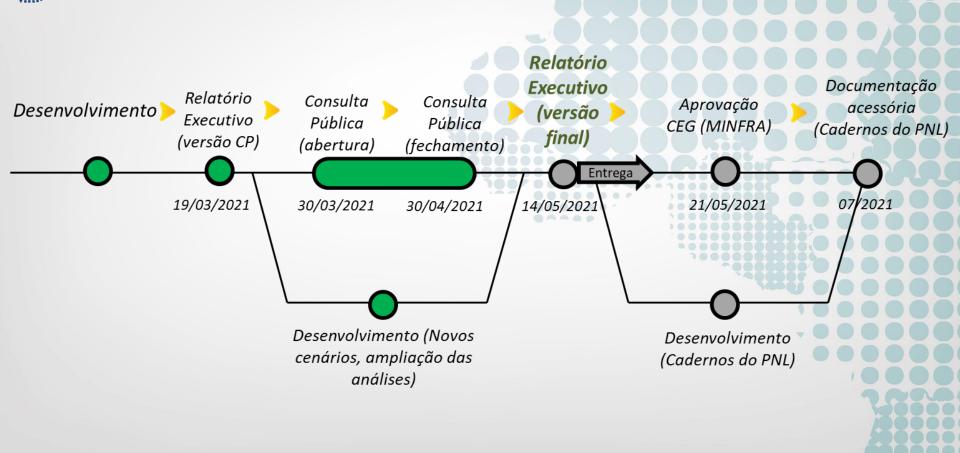
PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA

PNL 2035

Timeline e Inovações





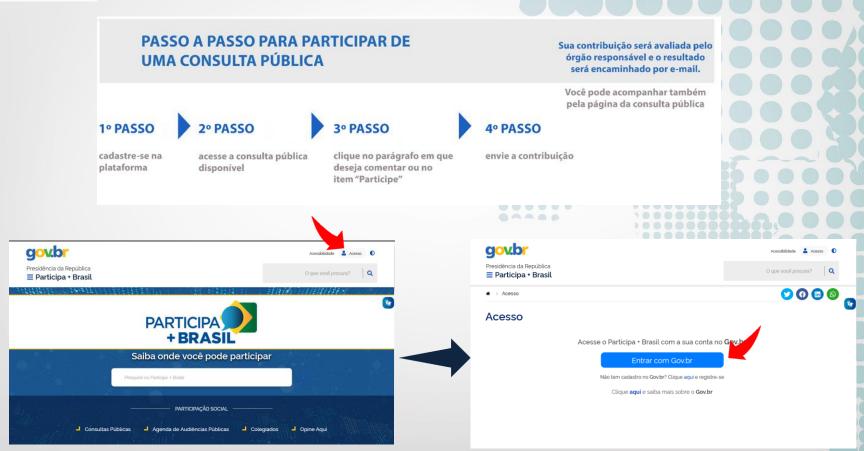




Consulta Pública



https://www.gov.br/participamaisbrasil/



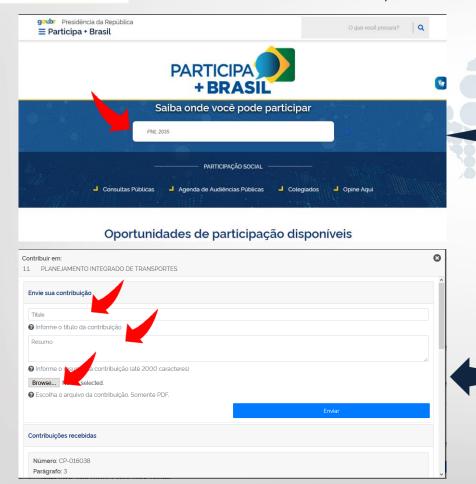
https://www.gov.br/participamaisbrasil/ajuda-para-usuarios

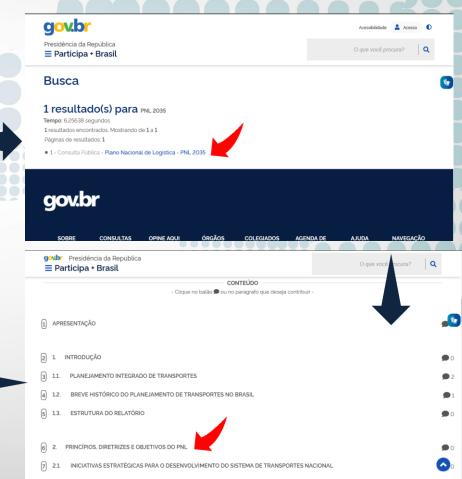


Consulta Pública



https://www.gov.br/participamaisbrasil/











Origem/Destino Cargas











Custos de Transporte











✓ Abrangente✓ NFe✓ Telefonia













de Transporte

Calibração do Modelo

























Custos de Transporte



Calibração do Modelo













Matriz Origem/Destino Cargas



✓ Abrangente
✓ Intermodal
✓ Rede Federal
✓ Redes Locais





da Infraestrutura



de Transporte















Matriz
Origem/Destino Cargas







Capacidade da Infraestrutura



Custos de Transporte



Calibração do Modelo



Computacional



Camada Estratégica de Análise



Cenários e Indicadores

- ✓ Voltado a resultados
- ✓ TKU e VKU
- √ 38 tipos de produto
- √ 7 Indicadores



	Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3	Cenário 4	Cenário 5	Cenário 6
Infraestrutura	Andamento	Andamento + Previsto				
Economia	Referencial	Referencial	Transformadora	Referencial	Referencial	Transformadora
Legislação	Vigente	Vigente	Vigente	BR do mar	Vigente	BR do Mar
Tecnologia	Sem inovações	Sem inovações	Sem inovações	Sem inovações	Com inovações	Com inovações

#concretiza B B A S I



