
	DATA UMUM	TANGGAL	17-Nov-20
BIRO ENGINEERING	TRANSPORTASI	HALAMAN	1 / 1

 <p>JALAN TOL TRANS SUMATERA PEMATANG PANGGANG – KAYU AGUNG</p> <p>Data Teknis:</p> <ul style="list-style-type: none"> Panjang : 86 km Kec. Rencana : 100 km/jam Jumlah Lajur : 2 x 2 lajur (tahap awal) Jumlah TK : 2 buah Masa Konstruksi : 40 th (tahap SPAM) Tarif (Gol. II) : Rp 900/km (th 2019) Volume Laku Lintas : 6.429 kendaraan (th 2019) Biaya Investasi : Rp. 20.585,1 <p>TARGET PENYELESAIAN : Juni 2018</p> <p>Progres Konstruksi : 0%</p> <p>Pekerjaan yang Sedang Dilaksanakan: Survei dan Perencanaan</p> <p>Rencana Pengusahaan dan Desain Awal untuk ruas:</p> <p>Pematang Panggang – Kayu Agung (PT Virama Karya (Persero)) dengan progress 30%</p> <ul style="list-style-type: none"> Penyusunan draft laporan akhir s.d. 86 km Penetapan lokasi sepanjang 77 km telah dilaksanakan oleh Bupati Ogan Komering Ilir tanggal 19 Mei 2016 Pelaksanaan review Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah (DPT) sepanjang 8,6 km 	NAMA PROYEK :	SUPERVISI KONSTRUKSI
		JALAN TOL PEMATANG PANGGANG - KAYU AGUNG
		:
	PEMILIK :	PT HUTAMA KARYA
	JENIS PROYEK :	JALAN TOL
	LOKASI :	SUMATERA SELATAN
	PERIODE :	2016 - 2019

1	Panjang Jalan Tol	77 KM (At Grade)
2	Jenis Konstruksi Jembatan	
	Jembatan Pendek	5 Unit
	Overpass	13 Unit
	Underpass	7 Unit
	Box Culvert & Box Undepass	105 Unit
	Jumlah Flyover	11 Buah
	Toll Gate	2 Buah
3	Bentang Jembatan	Terpanjang 300 M
4	Biaya Konstruksi	Rp 9.164.685.822.012
5	Konsultan	Supervisi : PT JAYA CM Perencana : PT EGIS, PT ARKONIN, PT MULTI PHI BETA
6	Kontraktor	Main Kontraktor : PT WASKITA KARYA (PERSERO)