□ JAYA CM			DATA TEKNIS PROYEK		Nomor	:
<u> print en </u>			DATA TERNIS FROTER		Halaman	:
	BIRO ENGINEERING		JALAN TOL		Tanggal	:
NAMA	A PROYEK	:	KONSTRUKSI JALAN U	PEKERJAAN PE TAMA JALAN TOI		NIMBANG (PAKET 1 & 2)
PEMI	LIK	:	PT. V	VIJAYA KARYA S	ERANG PANIN	1BANG
JENIS	PROYEK	:		JALAN	TOL	
LOKA	SI	:		SERANG -	BANTEN	
PERIO	DDE PELAKSANAAN	:				
		•				
NO	DESKRIPSI		JALAN TOL			KETERANGAN
			JUMLAH/ UKURAN	SATUAN		
1	имим				1	
	Panjang Jalan Tol (Keseluruhan)	<u> </u> :	50,68	KM		
	Jalan Tol (at grade)	<u> </u> :	47.310,00	M		
	Jalan Tol (slab on pile)	<u> </u> :	3.370,00	M		
	Underpass	<u> </u> :	4	Unit		
	Junction	ļ:	1	Unit		
	Overpass Junction Walantaka	ļ:	2	Unit		
	Overpass Simpang Susun	ļ:	5	Unit		
	Overpass Main Road	:	38	Unit		
	Simpang Susun (Interchange)	:	5	Unit		
	Jembatan (Bridge)	<u> </u> :	27	Unit		
	Drainase	<u> </u> :	Lihat detail			
	Penerangan Jalan Umum (PJU)	<u> </u> :	541	Unit		
	Plaza Tol	<u> </u> :	5	Unit		Tipe A
	JPO	:	N/A	Unit		
	Kantor dan Fasilitas Tol	:	5	Unit		
	Rest Area	<u> </u> :	8	Area		
	Pintu Tol	:	5	Gate Tol		
	Lain-lain	<u> </u> :	Lihat detail			
	Biaya konstruksi per Km	:	82.872.928.176,80	Rupiah	Paket 1 dan P Nilai proyek se	aket 2 ementara = 4,2 T
2	PERKERASAN LENTUR ( FLEXIBLE PAVEMENT)					
	a. Tebal perkerasan	<u>:</u>	7,00	CM		
	b. Lapis Resap Pengikat (Prime Coat)	<u> </u> :	1,20	LT/ M2		
	c. Lapis Pengikat (Tack Coat)	<u> </u> :	0,40	LT/ M2		
	d. Tebal Asphalt Concrete Base (AC - Base)	<u> </u> :	7,00	СМ		
	e. Tebal Asphalt Concrete Binder Course (AC - BC)	1:	N/A			
	f. Tebal Asphalt Concrete wearing Course (AC - WC)	1:	5,00	СМ		
	g. Tebal Base C		N/A			
	h. Tebal Base B		N/A			
	i. Tebal Base A		N/A			
	j. Asphalt Pen. (nilai penetrasi)	<u> </u> :	60/70		<u> </u>	
3	JALAN TOL (AT GRADE)		1		1	
	a. Panjang Jalan	<b> </b> :	46,29	KM		
	b. Lebar Jalan	:	24,2	M		
	Lebar Bahu Jalan dalam	:	1,50	M		
	Lebar Bahu Jalan luar	<u> </u> :	2,50	M		
	Lajur (Jumlah)	<u> </u> :	2,00	lajur per jalur		
	Lebar Lajur	<u> </u> :	3,60	M		
	c. Tanah dasar <i>(Sub Grade)</i>					

Common Borrow

6

N/A

N/A

N/A

%

MM

%

Bahan/material

Tebal lapisanBahan/material

- Kepadatan / density (nilai CBR)

Kepadatan / density (nilai CBR)

d. Lapis Pondasi Bawah (Sub Base Course)

	T		JALAN TOL		
NO	DESKRIPSI		JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	KETERANGAN
	c. Perkerasan/ Pavement (Lapis permukaan/surface course)	$\dashv$	JOHE III OROIGAN	CATOAIT	
	- Tebal perkerasan	-	27	CM	Panjang perkerasan per section 18,4 m
	- Lean concrete (tebal)		10	CM	Panjang LC per section 18,6 m
	- BC	+	15	Civi	Fanjang LC per section 10,0 m
	Bahan/material	<del>                                     </del>	Agregat A		
	Kepadatan / density (nilai CBR)		99,00		
	- Total	$-\!\!+\!\!\!+\!\!\!\!+$	52		
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра	Rigid
	- Mutu Beton (fc')	:	Fc 45	Мра	Rigid
	- Nilai Slump Beton	:	3 s/d 5	СМ	Rigid
	d. Geotekstil Filter				
	- Jenis / tipe		Non Woven		
	- Luas	:	411.847,73	M2	L = 50.68 Km (Total)
	e. Geotekstil Separator				
	- Jenis / tipe	1:	Woven		
	- Luas	1:	655.124,96	M2	L = 50.68 Km (Total)
	f. Geomembrance		,		, ,
	- Jenis / tipe / tebal		N/A		
	- Luas	++	N/A		
	h. Guardrail	╁	14/7		
	- Jenis / Bahan material	++	Baja		
		$+\!\!+\!\!\!+$	*	MO	
	- Luas	+	144.445,32	M2	1 - 5070 -
	i. Kerb Beton (ukuran/dimensi) : P xL x T		600 x 350 x 210	ММ	L= 5978 m
	j. Patok 200 m		1		
	- Jumlah	<u> </u>	200	TITIK	L = 50.68 Km (Total)
	- jenis / bahan material	<u> </u>	Galvanis		
	k. Patok Kilometer		1		
	- Jumlah	:	50	TITIK	L = 50.68 Km (Total)
	- jenis / bahan material	:	Galvanis		
	I. Penahan Tanah (jenis / bahan material)	:			
	- Bahan Material	:	Blok Beton		
	- Dimensi/ Ukuran	1:	300 x 600 x 60	mm	
4	JALAN TOL (SLAB ON PILE)		•		
	a. Panjang Jalan (per segmen)		3,37	KM	
	b. Lebar Jalan	<u> </u>	24,2	М	
	Lebar Bahu Jalan dalam		3	М	
	Lebar Bahu Jalan luar	-	1,50	M	
		++	2		
	Lajur (Jumlah)	$-\!\!+\!\!+\!\!\!+$		lajur per jalur M	
	Lebar Lajur		3,60	IVI	
	c. Sistem Pondasi Pile	+	Tiang Pancang		
	- Diameter (Ø) / ukuran	<del>                                     </del>	500 dan 600	MM	
	- Kedalaman	<u>                                     </u>	18 s/d 38	M	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	<del>     </del>	400	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	K-350	Мра	
	d. Struktur Beton Pile Head	$\perp \!\! \perp \!\! \perp$			
	- Dimensi / ukuran (P x L x T)	:	10 x 2.8 x 1.8	M	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	K-350	Мра	
	e. Struktur Slab Beton				
	- Tebal	:	250	MM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)		400	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	<u> </u>	K-300	Мра	
	f. Perkerasan/ Pavement (Lapis permukaan/surface course)	+		•	
	- Tebal perkerasan	++	27	СМ	
	- Lean concrete (tebal)	<del>                                     </del>	10	CM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	+:+	N/A	Мра	
		+			
	- Mutu Beton jalan (fc')	+	Fc 45	Мра	untidal and Onionala
	- Mutu Beton LC (fc')	+	K-125	Mpa	untuk Lean Concrete
	AUL COL D. I			CM	untuk Lean Concrete
	- Nilai Slump Beton	<del>                                     </del>	10 s/d 12	Civi	aritak Edan Gonerete
	- Nilai Slump Beton  g. Barrier - Bahan Material	#	10 s/d 12	CIVI	and Loan Concrete

			JALAN TOL		
NO	DESKRIPSI		JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	KETERANGAN
	- Dimensi / ukuran (tinggi x lebar)		1200 X 800	MM	
	h. Sambungan ekspansi (joint per = m)		1 s/d 3	Km	
	- Bahan / material/ Jenis sambungan		Rubber Joint with load		
	- Dimensi / ukuran (tebal x lebar)		250 X 300	MM	
	i. Guardrail				
	- Jenis / Bahan material	1:	Baja		
	- Luas	1:	144.445,32	M2	50.68 Km
	j. Kerb Beton (ukuran/dimensi)	1:	600 x 350 x 210	MM	L = 5970.07 M
	k. Patok 200 m				
	- Jumlah	1:	200,00	TITIK	50.68 Km
	- jenis / bahan material	1:	Galvanis		
	I. Patok Kilometer				
	- Jumlah	1:	50	TITIK	50.68 Km
	- jenis / bahan material	1:	Galvanis		
5	UNDERPASS				
	a. Panjang Jalan (Per Segmen)	:	1.237,50	M	Untuk 6 buah box Under pass
	b. Lebar Jalan (per jalur)	$\pm$	2	M	
	Lebar Trotoar	$\pm$	1,3	M	
	c. Lajur (Jumlah)	1:1	1	Lajur per Jalur	
	Lebar Lajur	†:	2	M	
	d. Sistem Pondasi	1:	STRUKTUR BETON		
	- Dimensi / tipe	1:	7 x 4.7 x 49	M	
	- Kedalaman		4,7	M	
	- Mutu Besi Beton (Fy)		400	Mpa	
	- Mutu Beton (fc')		K-300	Мра	
	e. Struktur Dinding Penahan Tanah	Ħ			
		+			Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika
	- Bahan material	1:	N/A		tidak ada item pekerjaannya
	- Dimensi / ukuran	:	N/A	MM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	N/A	Мра	
	f. Tanah dasar (Sub Grade)				
	- Bahan/material		Common Borrow		Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya
	- Kepadatan / density (nilai <i>CBR</i> )	1:	6	%	
	g. Lapis Pondasi Bawah (Sub Base Course)				
	- Tebal lapisan	1:	500	MM	
	- Bahan/material	1:	Galian Untuk Timbunan		
	- Kepadatan / density (nilai CBR)	1:	5 s/d 6	%	
	h. Perkerasan/ Pavement (Lapis permukaan/surface course)				Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya
	- Tebal perkerasan	1:1	N/A	CM	
	- Lean concrete (tebal)	1:	10	CM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	1:	N/A	Mpa	
	- Mutu Beton (fc')	+	K-300	Мра	
	- Nilai Slump Beton	1:	8 + 2	CM	
	i. Geotekstil Filter	$\dagger$	N/A		Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan N/A jika tidak ada item pekerjaannya
	- Jenis / tipe	+	N/A		очик ача петгрекегјааттуа
	- Luas	$\pm \pm$	N/A	M2	
		+		IVIL	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika
	j. Geotekstil Separator	+	N/A		tidak ada item pekerjaannya
	- Jenis / tipe	1:	N/A	140	
	- Luas	- :	N/A	M2	Highlight kuping oper diisi etgu dibesi Internet NA "
	k. Geomembrance		N/A		Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya
	- Jenis / tipe / tebal	:	N/A		
	- Luas	:	N/A	M2	
	I. Kerb Beton (ukuran/dimensi)	:	N/A	М	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				tidak ada item pekerjaannya

			JALAN TOL		
NO	DESKRIPSI		JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	KETERANGAN
	m. Patok 200 m		N/A		
	- Jumlah	:	N/A	TITIK	
	- jenis / bahan material		N/A		
	n. Patok Kilometer		N/A		
	- Jumlah	1:1	N/A	TITIK	
	- jenis / bahan material	1:	N/A		
6	JUNCTION	$\blacksquare$			
	a. Panjang Jalan	T : 1	3.547	M	
	b. Lebar Jalan	1:	19,7	M	
	Lebar bahu jalan		2,5	M	
	c. Lajur (Jumlah)	$\pm$	2	Lajur per Jalur	
	Lebar Lajur		4	M	
	d. Sistem Pondasi Pile	:	Tiang Pancang dan Borepile		
	- Diameter / ukuran	$\pm$	500 dan 600	MM	
	- Kedalaman		18 s/d 28	М	
	- Mutu Besi Beton (Fy)		400	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	1:1	K-350	Mpa	
	e. Struktur Beton Pile Head	$\forall$	111	•	
	- Dimensi / ukuran	1:1	10 x 2.8 x 1.8	M	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	$\pm$	400	Mpa	
	- Mutu Beton (fc')		K-350	Мра	
	f. Struktur Slab Beton	H			
	- Tebal	1:	250	MM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	+	400	Mpa	
	- Mutu Beton (fc')	H	K-350	Мра Мра	
	g. Perkerasan/ Pavement (Lapis permukaan/surface course)	İ	11-550	ivipa	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya
	- Tebal perkerasan	1:1	27	CM	
	- Lean concrete (tebal)	1:1	10	CM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	1:	N/A	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	1:1	K-125 dan Fc-450	Mpa	
	- Nilai Slump Beton	$\pm$	10+2 dan 3+2	CM	
	h. Guardrail				Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya
	- Jenis / Bahan material		Baja		
	- Luas		14.375,00	M2	
	i. Kerb Beton (ukuran/dimensi)	:	N/A	М	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya
	j. Patok 200 m	$\sqcup$	<u> </u>		
	- Jumlah	:	200	TITIK	
	- jenis / bahan material	:	Galvanis		
	k. Patok Kilometer	$\sqcup$	<u> </u>		
	- Jumlah	:	50	TITIK	
	- jenis / bahan material	:	Galvanis		
7	JEMBATAN (BRIDGE)				
	a. Panjang Jembatan	:	1,02	M	
	b. Lebar Jembatan	:	24,2	M	
	c. Sistem Pondasi Pile	:	Tiang Pancang		
	- Diameter / ukuran	Ŀ	500 & 600	MM	
	- Kedalaman	:	25	M	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	K-350	Мра	
	d. Struktur Beton Pile Cap				
	- Dimensi / ukuran	:	11 x 2.5 x 1	М	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра	
	(3)	`			

	DESKRIPSI		JALAN TOL		KETERANGAN	
NO			JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	KETERANGAN	
	e. Struktur Beton Pier Kolom					
	- Dimensi / ukuran		N/A	MM	Tidak pakai Pier	
	- Jarak antar Pier/ Kolom	:	N/A	M		
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра		
	- Mutu Beton (fc')	:	N/A	Mpa		
	f. Struktur Beton Kepala Pier			•		
	- Dimensi / ukuran		N/A	MM	Tidak pakai Pier	
	- Mutu Besi Beton (Fy)		N/A	Мра		
	- Mutu Beton (fc')		N/A	Мра		
	g. Gelagar PC-U	H		pu		
	- Dimensi / ukuran / bentang		16.6 dan 40	M		
	- Mutu Besi Beton (Fy)	H	400	Мра		
	- Mutu Beton (fc')		K-350	Мра		
	h. Gelagar Baja Persegi		11-000	IVIPA		
	- Dimensi / ukuran / bentang		N/A	MM		
		-	N/A			
	- Mutu Baja (Fy)  i. Pelat Pracetak (lantai jembatan)	-	IN/A	Мра		
-		$\vdash$	25-1	B 48 4		
-	- Dimensi / ukuran (Tebal)	H	250	MM		
<u> </u>	- Mutu Besi Beton (Fy)	-	400	Mpa		
-	- Mutu Beton (fc')	H	K-350	Мра	-	
<u> </u>	j. Perkerasan/ Pavement (Lapis permukaan/surface course)	$\vdash$	Г			
	- Tebal perkerasan	:	25	CM		
	- Lean concrete (tebal)	:	N/A	CM		
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра		
	- Mutu Beton (fc')	:	K-350	Мра		
	- Nilai Slump Beton	:	8+2	СМ		
	k. Railing Jembatan					
	- Bahan/material	:	N/A			
	- Luas atau panjang	:	N/A	M		
	I. Kabel Gantung					
	- Bahan/material	:	N/A			
	- kapasitas	:	N/A	TON		
	m. Jangkar Kabel Gantung					
	- Bahan / material	:	N/A			
	- kapasitas	:	N/A	TON		
	n. Sambungan Ekspansi					
	- Bahan / material	:	Rubber Joint with load			
	- Dimensi / ukuran	:	250 X 300	MM		
	o. Tumpuan Gelagar					
	- Jenis Tumpuan	:	Bearing Pad			
	- Dimensi / ukuran (PxLxT)	:	460 x 550 x 75	MM	FIX & MOVE	
	- Kapasitas		500	TON	Ton atau kg per cm2	
	p. Anchor Bar		353		<u> </u>	
	- Dimensi / ukuran		32	MM		
	- Kapasitas	$\vdash$	100	TON		
	q. Pipa Drainase	H	100			
	- Bahan Material (merk/jenis)		PVC			
	- Dimensi		150 dan 200	MM		
<b> </b>	- Jarak Pipa		22.195,00	M	L = 50.68 Km (Total)	
8	ABUTMENT	۲	22.193,00	141	2 00.00 (10.00)	
					Lightight langing ages directors dibertile and the management of the control of t	
	a. Sistem abutment	:			Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya	
	b. Tanah Dasar (Sub Grade)					
	- Bahan Material		Galian Untuk Timbunan			
	- Kepadatan / density (nilai CBR)	H	5 s/d 6	%		
	c. Pondasi Abutment	H	0 0,4 0	,•		
	- Jenis Pondasi		Tiang Pancang			
	- Dimensi (diameter Ø)		50	CM		
	- Kedalaman pondasi		23	M		
<u> </u>	. todalaman ponduoi	<u> </u>	23	IVI	1	

	DEGVENO		JALAN TOL		VETERANCAN	
NO	DESKRIPSI		JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	KETERANGAN	
	d. Struktur Dinding Abutment					
	Bahan material	:	Beton Kelas B			
	- Dimensi / ukuran / tebal	:	10 x 2.6 x 1	M		
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра		
	- Mutu Beton (fc')	:	K-350	Мра		
9	OVERPASS					
	a. Panjang Jalan	:	71	M		
	b. Lebar Jalan (per jalur)	:	10	М		
	Lebar Trotoar		1,3	М		
	c. Lajur (Jumlah)	:	2	Lajur per Jalur		
	Lebar Lajur	:	3,7	М		
	d. Sistem Pondasi Pile	1:	Tiang Pancang			
	- Diameter / ukuran	:	500	MM		
	- Kedalaman	1:	25	M		
	- Mutu Besi Beton (Fy)	1:	Baja Ulir BJTD-40	Мра		
	- Mutu Beton (fc')	1:	K-350	Mpa		
	e. Struktur Beton Pile Cap	+	300	P		
	·	+	40 = 45		Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika	
	- Dimensi / ukuran (PxLx T)	:	13 x 5 x 1.2	М	tidak ada item pekerjaannya	
	- Jumlah pondasi per Pile Cap (PC)		16	pile/ titik		
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра		
	- Mutu Beton (fc')	:	K-350	Мра		
	f. Struktur Beton Pier Kolom					
	- Dimensi / ukuran	:	1,4	M	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya	
	- Jarak antar Pier/ Kolom	1:	4,2	M	lidak dad kem pekerjadiniya	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	+:	400	Мра		
	- Mutu Beton (fc')	1	K-350	Mpa		
	g. Struktur Beton Kepala Pier			I		
	- Dimensi / ukuran	:	10 x 2.8 x 1.8	MM	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan N/A jika	
	Mutu Dasi Datas (C.)	+-	400	Man	tidak ada item pekerjaannya	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Mpa		
	- Mutu Beton (fc')	1	K-350 jenis gelagar sesuai dengan spe	Mpa		
	h. Gelagar PC-U/ PC-I (Diafragma dan lantai beton)		terpasang di lapan	igan		
	- Dimensi / ukuran gelagar (panjang x lebar x Tinggi)	:	40 x 0.85 x 1.9	M		
	- Dimensi / tebal pelat lantai		230	MM		
	- Jarak bentang gelagar	:	Span 15,6 & span 39,9	M		
	- Mutu Besi Beton gelagar dan lantai (Fy)	:	400	Мра		
	- Mutu Beton gelagar (fc')	:	K-350	Мра		
	- Mutu Beton Lantai (fc')	:	K-300	Мра		
	- Jumlah Tendon	:	4	ВН		
	- Jumlah strand	:	15	ВН		
	- Dimensi / ukuran strand	:	9,3	MM		
	i. Perkerasan/ Pavement (Lapis permukaan/surface course)	$\dagger$			Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya	
	- Tebal perkerasan	:	23	CM	and norreportering	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	+	400	Mpa		
$\vdash$	- Mutu Beton (fc')	1:	K-300	Мра Мра		
		+	K-300 8+2	СМ		
$\vdash$	<u> </u>	+	6+2	Civi	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika	
	j. Guardrail				tidak ada item pekerjaannya	
	- Bahan/material	:	Baja			
	- Luas	:	29.670	M		
	k. Sambungan Ekspansi				Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya	
	- Jenis sambungan ekspansi	:				
	- Bahan / material	:	Rubber Joint with load			
	- Dimensi / ukuran	1:	250 X 300	MM		

	_		JALAN TOL		T
NO	DESKRIPSI		JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	KETERANGAN
	I. Tumpuan Gelagar		JOINLAN OKOKAN	SATUAN	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika
	- Jenis Tumpuan		Bearing Pad		tidak ada item pekerjaannya
	·	· ·	460 x 550 x 75	MM	
	Diffiction / diction	.	500	TON	
	Ταρασιίασ	•	300	TON	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika
	m. Anchor Bar				tidak ada item pekerjaannya
	- Dimensi / ukuran	:	32	MM	
	- Kapasitas	:	100	TON	
	n. Parapet				Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya
	- Bahan / material	:	Beton Kelas B		
	- Dimensi (tinggi x tebal)	:	1.2 x 0.5	М	
	o. Pipa Drainase				Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan N/A jika tidak ada item pekerjaannya
	- Jenis / bahan material	:	PVC		
	- Dimensi	:	150 dan 200	MM	
	- Jarak Pipa	:	22.195,00	M	
	p. Kerb Beton (ukuran/dimensi)	:	600 x 350 x 210	MM	Highlight kuning agar diisi atau diberi keterangan <b>N/A</b> jika tidak ada item pekerjaannya
	q. Patok 200 m				
	- Jumlah	:	200	TITIK	
	- jenis / bahan material	:	Galvanis		
	r. Patok Kilometer				
	- Jumlah	:	50	TITIK	
	- jenis / bahan material	:	Galvanis		
10	SIMPANG SUSUN (INTERCHANGE)				
	a. Panjang Jalan	:	24.500	M	Untuk 5 Simpang Susun
	b. Lebar Jalan	:	8	M	
	Lebar bahu jalan	:	1,5	M	
	c. Lajur (Jumlah)	:	1	Lajur per Jalur	
	Lebar Lajur	:	2,5	М	
	d. Sistem Pondasi Pile	:	Tiang Pancang		
	- Diameter / ukuran	:	500 dan 600	MM	
	- Kedalaman	:	18 s/d 28	М	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	K-350	Мра	
	- Nilai Slump Beton	:	8+2	CM	
	e. Struktur Beton Pile Cap		<u> </u>		
	- Dimensi / ukuran (PxLx T)	:	13 x 5 x 1.2	MM	
	- Jumlah pondasi per Pile Cap (PC)		16	pile/ titik	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	K-350	Мра	
	f. Struktur Beton Pier Kolom				
	- Dimensi / ukuran	:	1,4	MM	
	- Jarak antar Pier/ Kolom	:	4,2	М	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	K-350	Мра	
	g. Struktur Beton Kepala Pier		•		
	- Dimensi / ukuran	:	10 x 2.8 x 1.8	MM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	400	Мра	
	- Mutu Beton (fc')		K-350	Мра	i

	DESKRIPSI h. Gelagar PC-U/ PC-I (Diafragma dan lantai beton)		JALAN TOL		
NO			JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	KETERANGAN
			jenis gelagar sesuai dengan spe terpasang di lapan		
	- Dimensi / ukuran gelagar (panjang x lebar x Tinggi)	:			
	PC-I		2323,152	kg	
	PC-I		2197,884	kg	
	PC-I		947,232	kg	
	PC-I		818,688	kg	
	PC-I		449,904	kg	
	PC-I		375,492	kg	
	PC-I		274,56	kg	
	- Dimensi / tebal pelat lantai		230	MM	
	- Jarak bentang gelagar	:	Span 15,6 & span 39,9	М	
	- Mutu Besi Beton gelagar dan lantai (Fy)	:	400	Мра	
	- Mutu Beton gelagar (fc')	:	K-350	Mpa	
	- Mutu Beton Lantai (fc')	1	K-300	Мра	
	- Jumlah Tendon	1:	4	ВН	
	- Jumlah strand	1:	15	ВН	
	- Dimensi / ukuran strand	+	9,3	MM	
	i. Perkerasan/ Pavement (Lapis permukaan/surface course)	+	5,0		
	- Tebal perkerasan	+	26	CM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	+	400	Mpa	
	- Mutu Beton (fc')	1:	K-300	Мра	
	- Nilai Slump Beton	:	R-300 8+2	CM	
	j. Guardrail	•	012	Civi	
	•	+-	Pain		
	- Bahan/material	:	Baja 29.670		
	- Luas		29.070		
	k. Sambungan Ekspansi		Dukkan laintuith land		
	- Jenis sambungan ekspansi	-	Rubber Joint with load		
	- Bahan / material	:	Aspaltic		
	- Dimensi / ukuran	-:	250 X 300	MM	
	I. Tumpuan Gelagar		D D. d		
	- Jenis Tumpuan	:	Bearing Pad		
	- Dimensi / ukuran	+:	460 x 550 x 75	MM	
	- Kapasitas	:	500	TON	
	m. Anchor Bar				
	- Dimensi / ukuran	:	32	MM	
	- Kapasitas	:	100	TON	
	n. Parapet				
	- Bahan / material	:	Beton Kelas B		
	- Dimensi (tinggi x tebal)	:	1.2 x 0.5	М	
	o. Pipa Drainase	$\perp$	PVC		
	- Dimensi	:	150 dan 200	MM	
	- Jarak Pipa	:	22.195,00	М	
	p. Kerb Beton (ukuran)	:	600 x 350 x 210	MM	
	q. Patok 200 m	<b> </b>			
	- Jumlah	1:	200	TITIK	
	- jenis / bahan material	:	Galvanis		
	r. Patok Kilometer				
	- Jumlah	:	50	TITIK	
	- jenis / bahan material	:	Galvanis		
11	JPO (JEMBATAN PENYEBRANGAN ORANG)				
	a. Panjang Jembatan	:	N/A	М	
	b. Lebar Jembatan	:	N/A	М	
	c. Sistem Pondasi	:	diisi sistem/jenis pondasi		
	- Diameter / ukuran	:	N/A	MM	
	- Kedalaman	:	N/A	М	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	N/A	Мра	
	· ·	1		•	

	DESKRIPSI		JALAN TOL		
NO			JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	KETERANGAN
c	d. Struktur Beton Pile Cap		N/A		
	- Dimensi / ukuran	:	N/A	MM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра	
	- Mutu Beton (fc')		N/A	Мра	
e	e. Struktur Beton Pilar/ Kolom		N/A		
	- Dimensi / ukuran	:	N/A	MM	
	- Jarak antar Pier/ Kolom	:	N/A	М	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	N/A	Мра	
f	Struktur Beton Kepala Pilar		N/A		
	- Dimensi / ukuran	:	N/A	MM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	N/A	Мра	
ç	g. Gelagar Balok		N/A		
	- Dimensi / ukuran / bentang	:	N/A	MM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	N/A	Мра	
	- Mutu Baja (Fy)	:	N/A		
r	n. Pelat Pracetak (lantai jembatan)		N/A		
	- Dimensi / ukuran	:	N/A	MM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	N/A	Мра	
i	. Perkerasan/ Pavement (Lapis permukaan/surface course)		N/A		
	- Tebal perkerasan	:	N/A	CM	
	- Lean concrete (tebal)	:	N/A	CM	
	- Mutu Besi Beton (Fy)	:	N/A	Мра	
	- Mutu Beton (fc')	:	N/A	Мра	
	- Nilai Slump Beton	:	N/A	CM	
j	. Railing Jembatan		N/A		
	- Bahan/material	:	N/A		
	- Luas	:	N/A		
H	c. Elastometric Bearing Pad		N/A		
	- Dimensi / ukuran	:	N/A	MM	
	- Kapasitas	:	N/A	TON	
I.	. Anchor Bar		N/A		
	- Dimensi / ukuran	:	N/A	MM	
	- Kapasitas	:	N/A	TON	
r	m. Pipa Drainase		N/A		
	- Dimensi	:	N/A	MM	
	- Jarak Pipa	:	N/A	M	
	PLAZA TOL		·	-	
	Toll Gate (Gerbang Tol)	:	5	Buah	
-	a. Jumlah Pulau Tol	:	20	Buah	
-	o. Jumlah Short Booth	:		Buah	MENUNGGU DESAIN
-	c. Jumlah Long Booth	:		Buah	MENUNGGU DESAIN
_	d. Sistem Pembayaran Tol	:			MENUNGGU DESAIN
-	PENERANGAN JALAN UMUM		·	-	
-	a. Lampu PJU				
	Merk/ Tipe	:	LED DIMMING SYSTEM		
	Jumlah	:	541	unit	
	Daya Listrik	:	150	KVA	
	Tinggi Tiang PJU	:	N/A	М	MENUNGGU DESAIN
	Jarak Tiang lampu PJU	:	N/A	М	MENUNGGU DESAIN
	o. Lampu Kedip				
<u> </u>	Merk/ Tipe	:	TYPE 1 & 2		MENUNGGU DESAIN
<u> </u>	Jumlah	:	20	Unit	
	Daya Listrik	:	150	KVA	

	DEGNOIDO		JALAN TOL		
NO	DESKRIPSI		JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	KETERANGAN
	c. Kabel Instalasi				
	- Merk/ Tipe	1	NYFGBY		
	- Ukuran Kabel	:		MM2	MENUNGGU DESAIN
	- Jumlah / panjang	:	14.000	M	
	d. Kabel Grounding				
	- Merk/ Tipe	:	N/A		MENUNGGU DESAIN
	- Ukuran Kabel	:	N/A	MM2	MENUNGGU DESAIN
	- Jumlah/ panjang	:	N/A	M	MENUNGGU DESAIN
	e. Pipa PVC				
	- Merk/ Tipe	:	N/A		MENUNGGU DESAIN
	- Ukuran (diameter)		N/A	mm	MENUNGGU DESAIN
	- Jumlah	:	N/A	Titik	MENUNGGU DESAIN
	f. Panel PJU				
	- Merk/ Tipe	:	N/A		MENUNGGU DESAIN
	- Jumlah	:	14	Unit	
	- Daya Listrik	:	N/A	Volt AC	MENUNGGU DESAIN
	- Kapasitas Listrik	:	N/A	Kva	MENUNGGU DESAIN
	g. Lampu Pengatur Lalu Lintas (LPL)				MENUNGGU DESAIN
	- Merk/ Tipe	:	N/A		MENUNGGU DESAIN
	- Jumlah	:	10	Unit	
	- Daya Listrik	:	N/A	watt	MENUNGGU DESAIN
14	DRAINASE				
	a. Pipa Gorong-gorong				
	- Dimensi / diameter	:	Dia 60 dan 100	СМ	50,68
	- Bahan / material	:	Beton		
	- Jumlah / panjang	:	478,78	M	
	b. Box Culvert				
	- Dimensi / diameter / tipe	:	1x2x2 dan 1x3x3	M	
	- Bahan / material	:	Beton dan BJTD-40		
	- Jumlah	:	87	Buah	
	c. Catchbasin				
	- Dimensi/ Tipe	:	N/A		
	- Bahan / material	:	N/A		
	- Jumlah	:	N/A	Buah	
	d. Inlet Drain				
	- Dimensi/ Tipe	:	2x2 dan 2x3	М	
	- Bahan / material	:	Beton dan BJTD-40		
	- Jumlah	:	174	Buah	
	e. Outlet Drain				
	- Dimensi/ Tipe	•	2x2 dan 2x3	M	
	- Bahan / material	:	Beton dan BJTD-40		
	- Jumlah	:	174	Buah	
	f. Manhole				
	- Dimensi/ Tipe	:	40 x 40	СМ	
	- Bahan / material	:	Ваја		
	- Jumlah	:	400	Buah	
15	KANTOR DAN FASILITAS TOL				
	- Kantor Cabang	:	3	Unit	
	- Pos Toll	:	5	Unit	
	- Pos Jaga	:	5	Unit	
	- Rumah Dinas	:	3	Unit	
	- Mushola	:	5	Unit	
16	REST AREA				
	a. Type A (jumlah)	:	4	area	
	b. Type B (jumlah)	:	4	area	
		_			

NO	DESKRIPSI		JALAN TOL		KETERANGAN
110	DEGRAM OF		JUMLAH/ UKURAN	SATUAN	RETERANGAN
17	LAIN-LAIN				
	a. Marka Jalan				
	- Bahan material	:	Thermoplastic		
	- Luas / ukuran	:	37.672,65	М	50,68
	b. Rambu Pengaturan dan Peringatan				
	- Bahan material	:	Galvanis		
	- Jumlah	:	736	Titik	50,68
	c. Rambu Petunjuk				
	- Bahan material	:	Galvanis		
	- Jumlah	1:	120	Titik	50,68
	d. Patok Kilomter / Kilometer Post				
	- Bahan material	:	Galvanis		
	- Jumlah	1:	50	Titik	50,68
	Jumlan	•	00	Tiux	00,00
18	VOLUME				
	a. Besi beton				
	- pile cap	:	1.115.371,84	KG	
	- pier	:	946.020,93	KG	
	- pier head (strand)	:	N/A		
	- pier head	:	2.481.952,20	KG	
	- girder	:	12.474.301,31	KG	
	- slab	:	7.176.358,60	KG	
	- abutment	:	1.635.931,12	KG	
	- total		25.829.936,00	KG	
	b. Beton Struktur	:			
	- pile cap	:	6.971,07	M3	
	- pier	:	3.941,75	M3	
	- pier head	:	15.512,20	M3	
	- girder	:	79.733,75	M3	
	- slab	:	47.223,80	M3	
	- abutment	:	10.456,61	M3	
	- total		163.839,18	M3	
	c. Beton rigid		89.981,93	M3	