



Overview | Dashboard Eco-Taxi

Make

Vehicle Class

Merk

42

Engine Size

22.14

Liter

Fuel Consumption

99.75

L/100KM

CO2 Emission

250.58

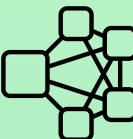
g/KM



Overview



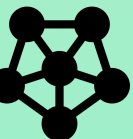
K-Means



Hierarchical



Perbandingan



Cluster Terbaik

Average Rank Top 12 Merk

	Rank Merk Fuel...	Rank Merk Co2 Emi...	Fuel Consumption...	CO2 Emissions	Average	Rank
1.	HYUNDAI	HYUNDAI	4.2	96	96	1
2.	TOYOTA	TOYOTA	4.3	104	104	2
3.	KIA	TOYOTA	4.5	109	109	3
4.	HONDA	TOYOTA	4.6	113	113	4
5.	CHEVROLET	KIA	4.8	114	114	5
6.	FORD	VOLKSWAGEN	5.3	122	122	6
7.	LEXUS	KIA	5.5	129	129	7
8.	LINCOLN	LEXUS	5.5	132	132	8
9.	VOLKSWAGEN	KIA	5.6	133	133	9
10.	NISSAN	NISSAN	5.7	134	134	10
11.	MAZDA	MAZDA	5.8	135	135	11
12.	BMW	BMW	5.9	136	136	12

1 - 12 / 12





Hasil Modelling K-Means Cluster

Tabel Hasil Model

	Merk	Kategori	Kluster	Jumlah Emisi ▾
1.	BUGATTI	tinggi	0	522
2.	LAMBORGHINI	tinggi	0	402
3.	SRT	tinggi	0	389
4.	ROLLS-ROYCE	tinggi	0	388
5.	BENTLEY	tinggi	0	367
6.	ASTON MARTIN	tinggi	0	344
7.	MASERATI	sedang	1	318

1 - 42 / 42 < >

Emisi Co2 ▾

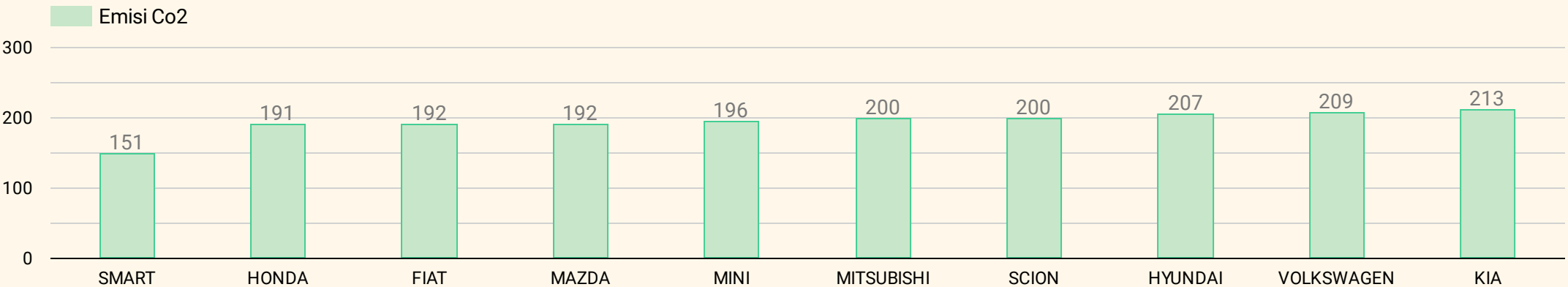
Kategori ▾

Keterangan Klaster

	Keterangan ▾	Cluster
1.	tinggi	0
2.	sedang	1
3.	rendah	2

1 - 3 / 3 < >

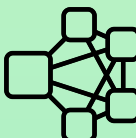
Grafik Emisi



Overview



K-Means



Hiearchical



Perbandingan



Cluster Terbaik



Hasil Modelling Hierarchical Cluster

Tabel Hasil Model

	Merk Mobil	Emisi	Kategori ▾	Cluster
1.	BUGATTI	522	tinggi	0
2.	LAMBORGHINI	402.27027	tinggi	0
3.	ASTON MARTIN	344.282051	tinggi	0
4.	ROLLS-ROYCE	388.75	tinggi	0
5.	BENTLEY	367.914286	tinggi	0
6.	SRT	389	tinggi	0
7.	NISSAN	237.375587	sedang	1
8.	BUICK	233.75	sedang	1

1 - 42 / 42 < >

Emisi Co2 ▾

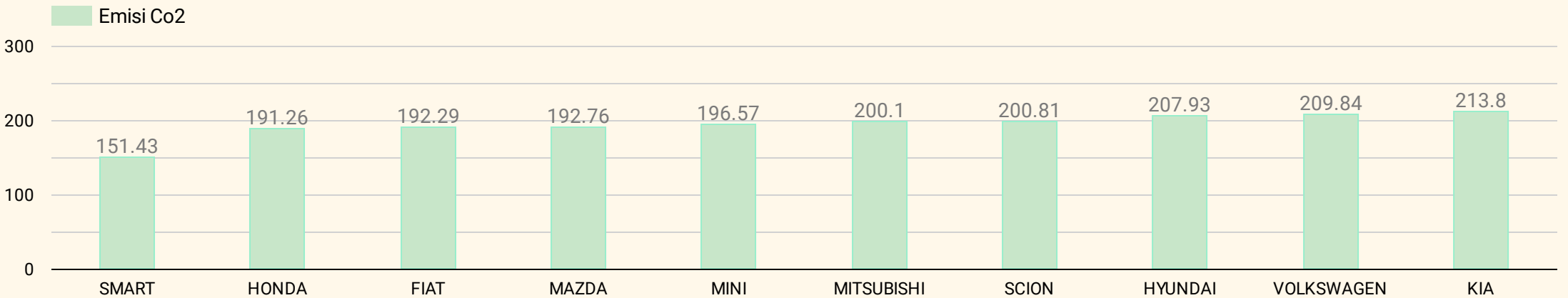
Kategori ▾

Keterangan Klaster

	Kategori ▾	Klaster
1.	Tinggi	0
2.	Sedang	1
3.	Rendah	2

1 - 3 / 3 < >

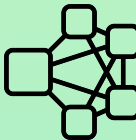
Grafik Emisi



Overview



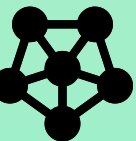
K-Means



Hiearchical



Perbandingan



Cluster Terbaik



Perbandingan K-Means dan Hierarki Cluster

Perbandingan Hasil

	Merk Mobil	Emisi Co2	Cluster K-Means	Cluster Hierarki	Hasil Cluster ▾
1.	BUGATTI	522	tinggi	tinggi	Tinggi
2.	SRT	389	tinggi	tinggi	Tinggi
3.	ASTON MARTIN	344.282051	tinggi	tinggi	Tinggi
4.	LAMBORGHINI	402.27027	tinggi	tinggi	Tinggi
5.	BENTLEY	367.914286	tinggi	tinggi	Tinggi
6.	ROLLS-ROYCE	388.75	tinggi	tinggi	Tinggi
7.	LINCOLN	265.814815	sedang	sedang	Sedang

1 - 42 / 42 < >

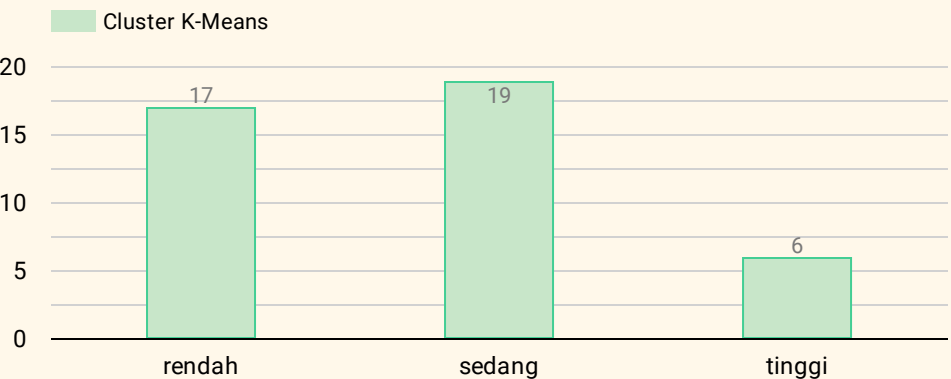
Hasil Cluster ▾

Emisi Co2 ▾

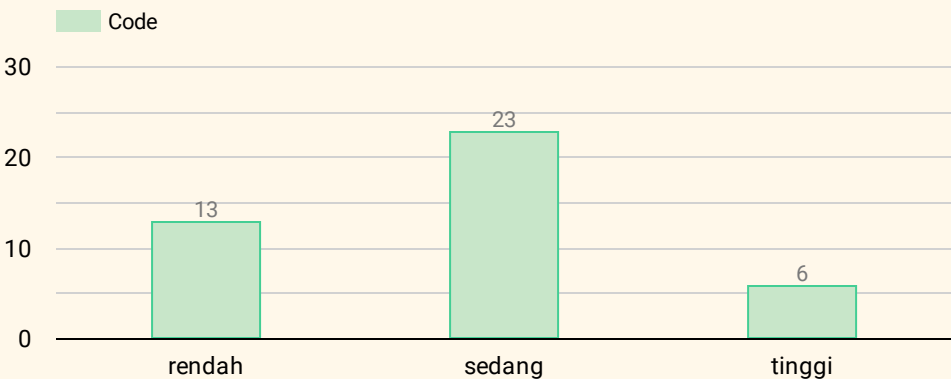
Cluster K-Means ▾

Cluster Hierarki ▾

Grafik Cluster K-Means



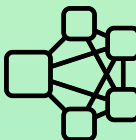
Grafik Cluster Hierarki



Overview



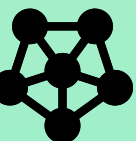
K-Means



Hierarchical



Perbandingan



Cluster Terbaik



Hasil Cluster Terbaik dari Kedua Model

Hasil Cluster ▾

Emisi Co2 ▾



Overview



K-Means



Hiearchical



Perbandingan



Cluster Terbaik

Cluster Terbaik

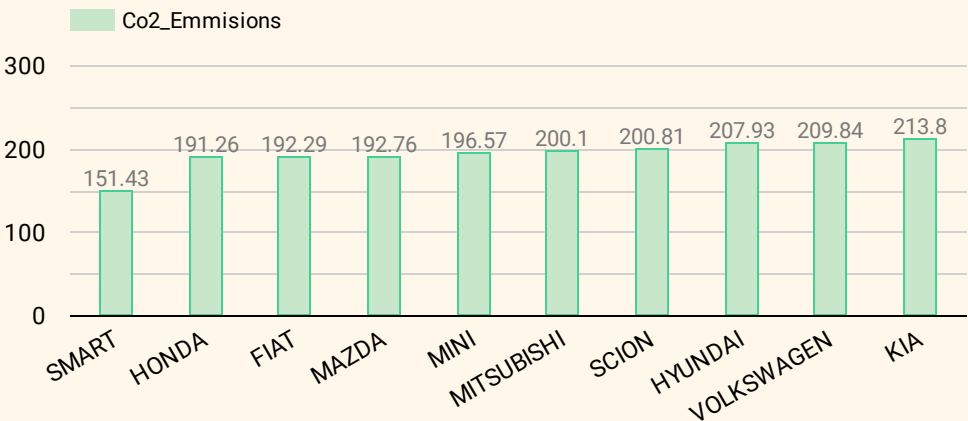
	Merk Mobil	Cylinders	Engine Size(L)	Bahan Bakar (L/...	Emisi	Hasil Cluster ▾
1.	ASTON MARTIN	5.31	5.19	17.09	344.282051	Tinggi
2.	SRT	10	8.4	20	389	Tinggi
3.	BUGATTI	16	8	26.8	522	Tinggi
4.	LAMBORGHINI	10.78	5.71	20.48	402.27027	Tinggi
5.	BENTLEY	9.91	5.38	18.97	367.914286	Tinggi
6.	ROLLS-ROYCE	12	6.65	20.08	388.75	Tinggi
7.	MERCEDES-BENZ	6.82	3.76	13.66	278.717808	Sedang

1 - 38 / 38 < >

Emisi (Co2)
10,168.42

Konsumsi Bahan Bakar (L/100km)
13.39

Grafik Emisi (CO2)



Grafik Konsumsi Bahan Bakar

