Boost.Graphの設計と 最短経路アルゴリズムの使い方いろいろ

株式会社ロングゲート 高橋 晶(Akira Takahashi) faithandbrave@longgate.co.jp 2014/03/01(土) Boost.勉強会 #14 東京

はじめに

- この発表では、Boost Graph Libraryの設計をメインに話します。
- また、その設計をベースに作られた最短経路アルゴリズム を、どのようにして使うのかを話します。

話すこと

- Boost.Graphとグラフ理論の概要
- Boost.Graphの設計
 - データ構造とアルゴリズムの分離
 - グラフコンセプト
 - プロパティマップ
- 最短経路アルゴリズムの使い方
 - 名前付き引数
 - イベントビジター
 - 動的プロパティマップ

Chapter 1

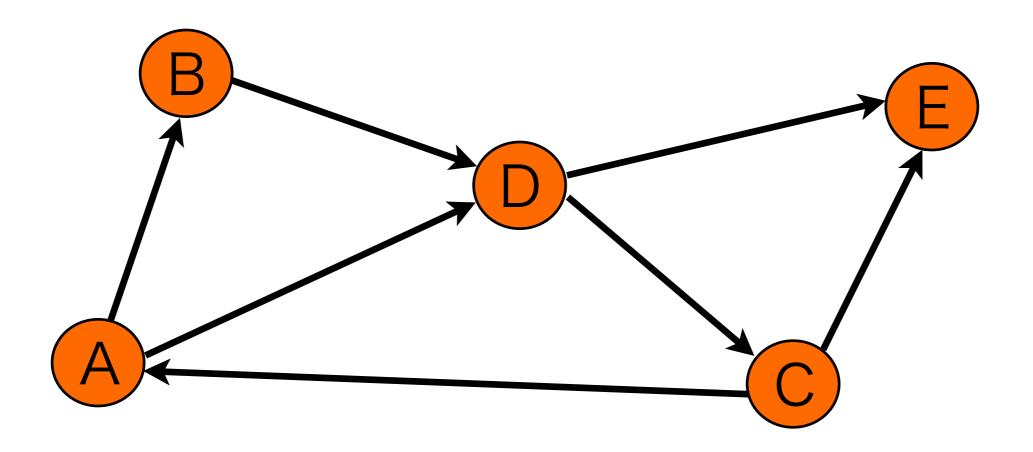
Boost.Graphとグラフ理論の概要

Boost.Graphとは

- グラフのデータ構造とアルゴリズムのライブラリ。
- STLの概念に基いて、データ構造とアルゴリズムの 分離を行っているのが特徴。
- この設計は、後発の多くのグラフライブラリに、 大きな影響を与えた。

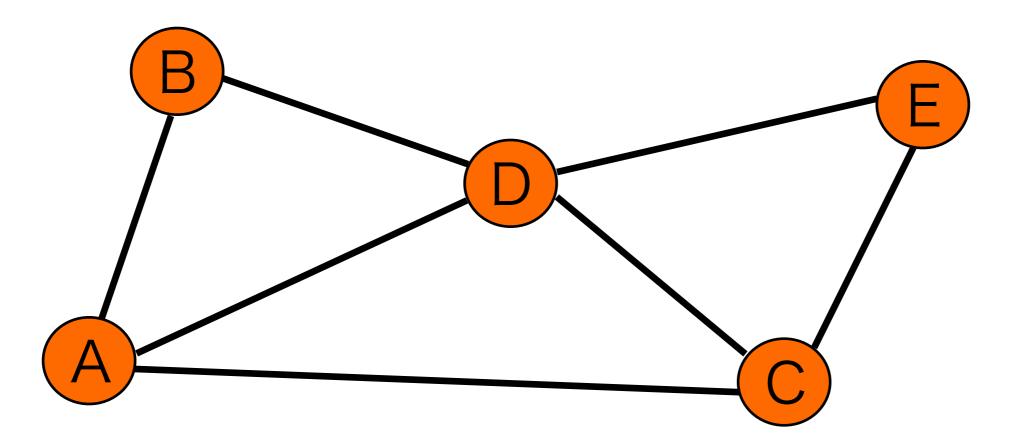
グラフとは

- 頂点(vertex)と辺(edge)からなるデータ構造
 - 棒グラフや折れ線グラフとは関係ない



辺が方向を持つかどうか

- グラフには、辺が方向という情報を持つかどうかで、 有向グラフ(directed)、無向グラフ(undirected)の 2つの分類がある。
- 前ページのは有向グラフ、以下は無向グラフ。



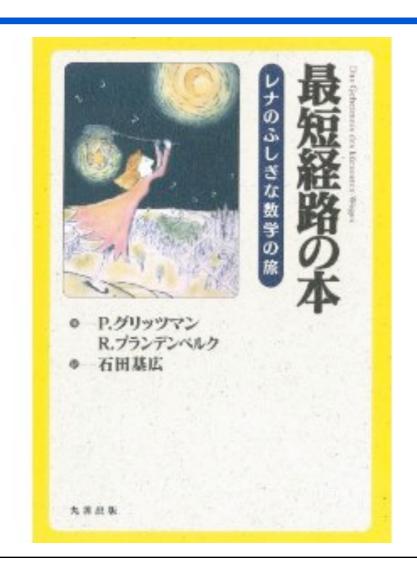
どんなものがグラフか

- 電車の路線
- 道路
- ネットワーク
- ファイルの依存関係
- クラス図
- 行列
 - チェス盤
- Twitterのフォロー関係や、情報の広がり方

グラフを使ってどんなことをするか

- 最短経路を求める
- 一筆書きを求める
- ネットワーク分析
 - コミュニティや、情報を広げる中心にいるのは誰か
 - コミュニティ同士をつなぐ架け橋、またはボトルネックは誰か
- ページランクの算出(Google検索)
- 迷路を解く

グラフ理論関係のオススメ本



『最短経路の本』

グラフ理論の入門書。

最短経路、スパニングツリー、 オイラー路等。



『オープンソースで学ぶ 社会ネットワーク分析』

グラフ理論の入門から ネットワーク分析まで。 Chapter 2

Boost.Graphの設計

グラフ型

- Boost.Graphでは、以下のグラフ型を提供している:
 - adjacency_list:隣接リスト
 - adjacency_matrix:隣接行列
 - compressed_sparse_row_graph: CSRグラフ

- Boost.Graphでは、グラフ型への統一的な操作を提供している。
- グラフ型が直接持つインタフェース(メンバ)を使うのでは なく、オーバーロード可能なフリー関数を介してグラフを 操作する。

```
template <class Graph>
void proc_graph(Graph& g)
{
    // 頂点のシーケンスを取得して走査
    for (const auto& vertex : vertices(g)) { … }

    // 辺のシーケンスを取得して走査
    for (const auto& edge : edges(g)) { … }
}
```

- これらのフリー関数を使用したアルゴリズムには、 Boost.Graphのコンセプトを満たす、あらゆるグラフ型を適用できる。
- Boost.Graphのグラフ型はもちろん扱えて、

```
adjacency_list<> g;
proc_graph(g);
```

- これらのフリー関数を使用したアルゴリズムには、 Boost.Graphのコンセプトを満たす、あらゆるグラフ型を適用できる。
- Boost.Graphのグラフ型はもちろん扱えて、

```
compressed_sparse_row_graph<> g;
proc_graph(g);
```

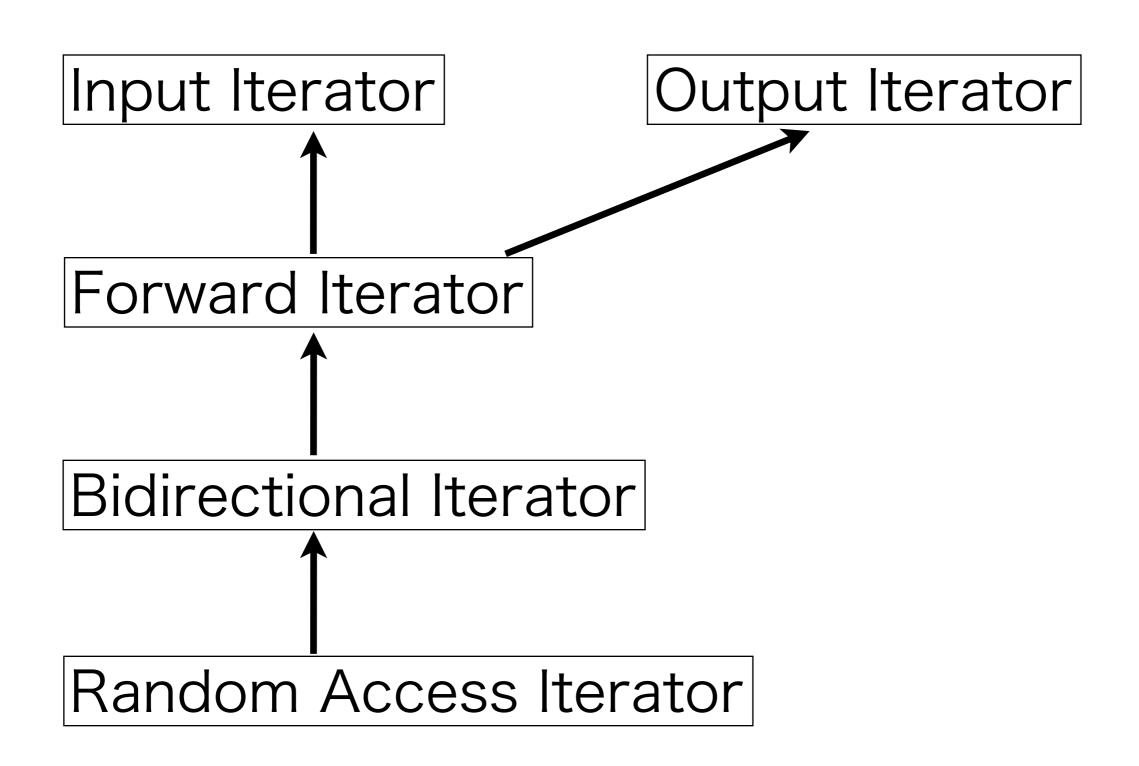
- これらのフリー関数を使用したアルゴリズムには、 Boost.Graphのコンセプトを満たす、あらゆるグラフ型を適用できる。
- std::vectorもグラフ型として使用できる。

```
std::vector<std::list<int>> g;
proc_graph(g);
```

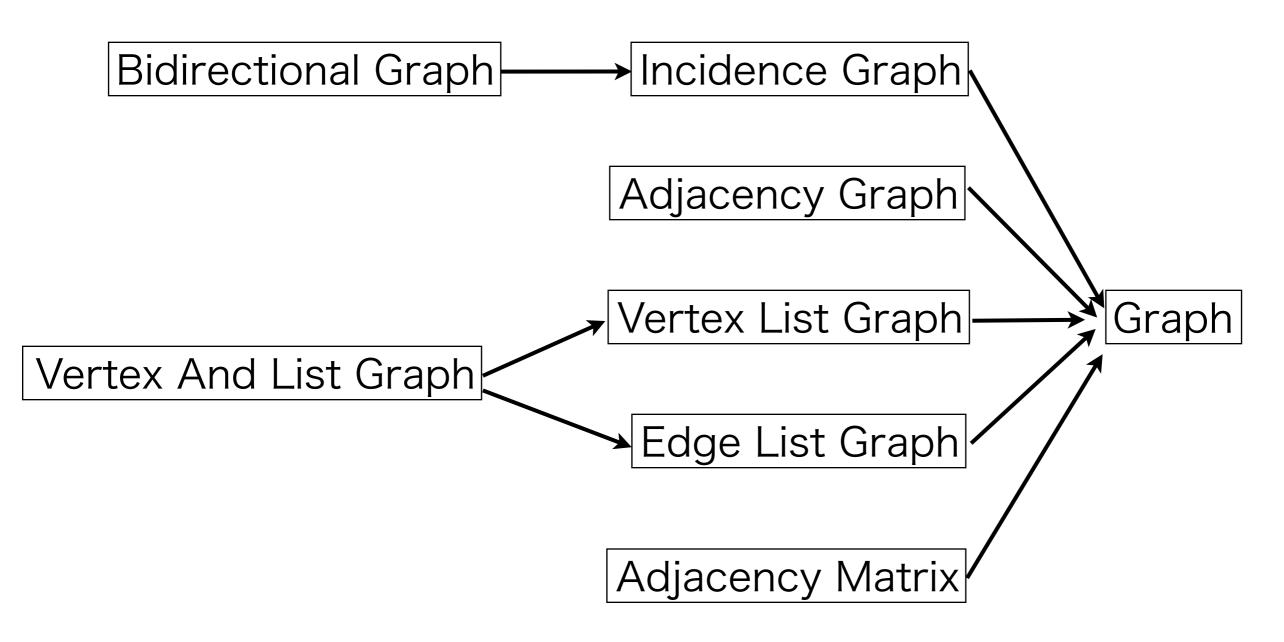
Boost.GraphとSTL

- Alexander Stepanovが設計したSTLは、コンテナとアルゴリズムを、**イテレータという中間インタフェース**を介することで分離する、というものだった。
- Boost.Graphは、vertices()やedges()といった
 グラフコンセプトのフリー関数を、グラフ構造とアルゴリズムの中間インタフェースとしている。
- Boost.Graphが定義するグラフコンセプトのフリー関数を持つ型であれば、なんでもBoost.Graphのアルゴリズムを使用できる。

STLのイテレータコンセプト



Boost.Graphのグラフコンセプト



具体的にどのコンセプトで何の機能が使えるかは、 ドキュメントを参照!

プロパティマップ

- グラフには、様々な種類のデータが付加される。路線を表すなら、以下のような情報が必要だろう:
 - 頂点には「駅名」
 - 辺には「駅間の距離」
 - グラフ全体には「路線名」
- Boost.Graphでは、グラフの各要素に任意のデータを 持たせるプロパティマップという仕組みが用意されて いる。

デフォルトで使用するグラフ型adjacency_listには、 以下のテンプレートパラメータがある。

- グラフの隣接構造(入辺と出辺)を表すためのコンテナ
 - vecS:std::vector
 - listS:std::list
 - setS:std::set

- グラフの頂点集合を表すためのコンテナ
 - vecS:std::vector
 - listS:std::list
 - setS:std::set

- 有向グラフか無向グラフかを選択する。
 - directedS:有向
 - undirectedS:無向
 - bidirectionalS: 双方向(有向の辺が2本)

• それぞれ、頂点、辺、グラフのプロパティを指定する。

```
adjacency_list<
  vecS,
  vecS,
  directedS,
  no_property,
  property<edge_weight_t, int>
>;
```

• 辺に「距離」を持たせる

```
adjacency_list<
  vecS,
  vecS,
  directedS,
  no_property,
  property<edge_weight_t, int,
    property<edge_name_t, std::string>>
>;
```

• 辺に「距離」と「名前」を持たせる

プロパティの取得と設定

```
int weight = boost::get(edge_weight, // これはタグ
graph,
edge_desc);
```

プロパティの取得にはboost::get()を使う。

プロパティの取得と設定

```
boost::put(edge_weight, // これはタグ
graph,
edge_desc,
weight_value);
```

プロパティの取得にはboost::put()を使う。

ここまでのまとめ

- Boost.Graphは、STLの概念に基いて、データ構造と アルゴリズムの分離を行っている。
- STLのイテレータコンセプトと同じように、 Boost.Graphもグラフコンセプトを持っている。
- グラフ構造には、ユーザーが様々な情報を付加する場合もある。そのために、プロパティマップという仕組みがある。

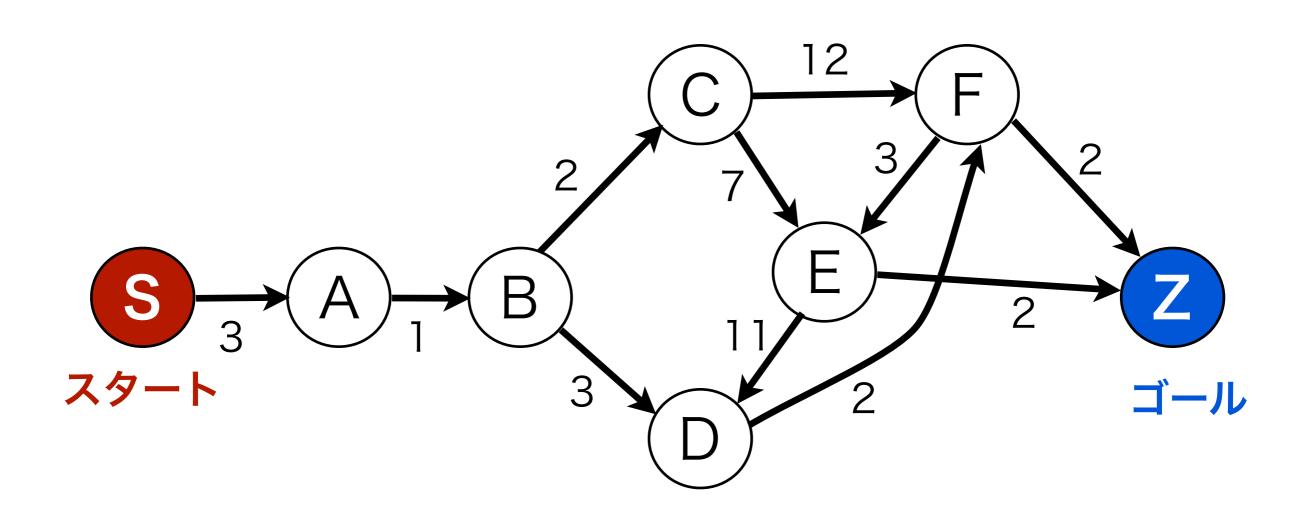
Chapter 3

最短経路アルゴリズムの使い方いろいろ

最短経路アルゴリズム

- ここでは、Boost.Graphに複数ある最短経路アルゴリズムの中から、dijkstra_shortest_paths()に絞って、いろいろな使い方を見ていきます。
- この関数は、ダイクストラ法による最短経路アルゴリズムです。ある頂点から全ての頂点への最短経路を求めます。

最短経路を求める有向グラフ



数字は距離を表す。(見た目と値が一致してないけど)

基本的な使い方

```
// 頂点を定義
enum { S, A, B, C, D, E, F, Z, N };
const std::string Names = "SABCDEFZ";
// グラフ型
using Graph = adjacency_list<</pre>
    listS,
    vecS,
    directedS,
    no_property,
    property<edge_weight_t, int>
>;
using Vertex = graph_traits<Graph>::vertex_descriptor;
```

基本的な使い方

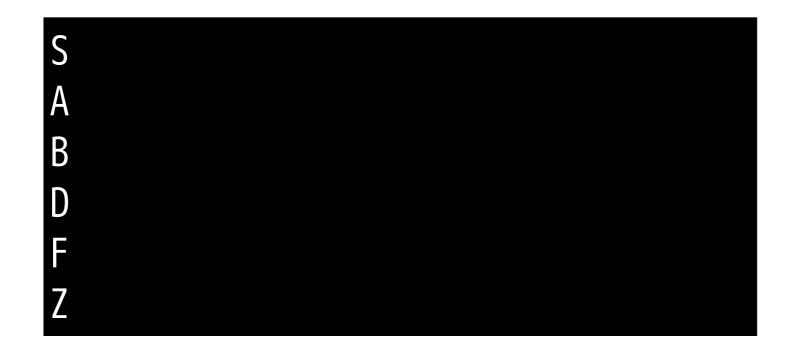
```
const Graph g = make_my_graph(); // グラフデータを読み込む const Vertex from = vertex(S, g); // 開始地点 const Vertex to = vertex(Z, g); // 目的地 // 最短経路を計算 std::vector<Vertex> parents(boost::num_vertices(g)); boost::dijkstra_shortest_paths(g, from, boost::predecessor_map(&parents[0]));
```

基本的な使い方

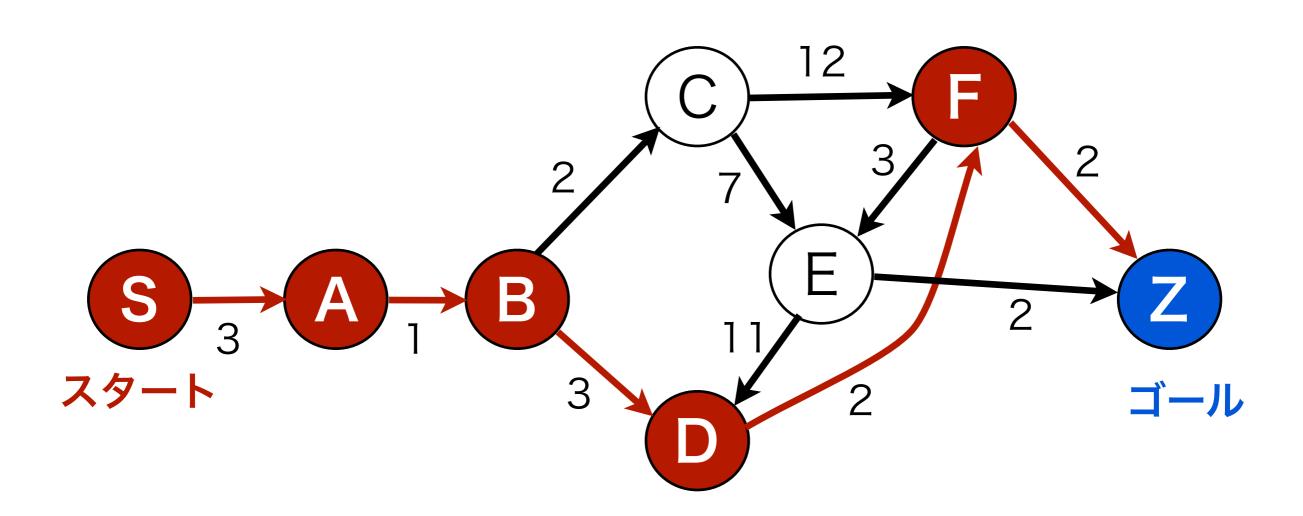
```
// 経路なし
if (parents[to] == to)
   return;
// 最短経路の頂点リストを作成
std::deque<Vertex> route;
for (Vertex v = to; v != from; v = parents[v]) {
   route.push_front(v);
route.push_front(from);
// 最短経路を出力
for (const Vertex v : route) {
   cout << Names[get(boost::vertex_index, g, v)] << endl;</pre>
```

基本的な使い方

・最短経路が出力されました。



最短経路



先行マップ

- dijkstra_shortest_paths()には、3つの引数を渡す。
 - 1. グラフオブジェクト
 - 2. 始点となる頂点
 - 3. 先行マップ

先行マップ

- ・ 先行マップは、求められた最短経路の木において、 「**ある頂点の前に通る頂点**」を集めた辞書。
- ・ 先行マップに目的地Zを与えると、Zの前を通る頂点Fが 取得できる。
- これを開始頂点まで繰り返すことで、逆順の最短経路 を頂点のリストとして取得できる。

```
// 最短経路の頂点リストを作成
std::deque<Vertex> route;
for (Vertex v = to; v != from; v = parents[v]) {
   route.push_front(v);
}
route.push_front(from);
```

名前付き引数

- 先行マップは、dijkstra_shortest_paths()にboost::predecessor_map()という関数を通して渡していた。
- ・ これは名前付き引数。
 - 指定順に依存せず、引数名を指定して値を渡す方法。

名前付き引数

- 名前付き引数ではないバージョンの場合は、 その他多くのパラメータを指定する必要がある。
- 大変なので、名前付き引数バージョンを使おう。

```
boost::dijkstra_shortest_paths(g, from,
    predecessor_map,
    distance_map,
    weight_map,
    index_map,
    compare,
    combine,
    dist_inf,
    dist_zero,
    visitor
```

動的な距離を使用する

- ここまで、グラフオブジェクトに距離データを持たせていた。
- 距離を別で指定したい場合は、 dijkstra_shortest_paths()にweight_mapを渡す。

```
// 全ての頂点間の距離が1
boost::static_property_map<int> weight(1);
boost::dijkstra_shortest_paths(g, from,
boost::predecessor_map(&parents[0]).
weight_map(weight));
```

動的な距離を使用する

・ 関数が呼ばれるたびに距離を計算した場合は、 function_property_mapを使用する。

```
int f(EdgeDesc e) // 辺の距離を求める
 // source(e, g)とtarget(e, g)で2頂点を取得できるよ
boost::dijkstra_shortest_paths(g, from,
  boost::predecessor_map(&parents[0]).
  weight_map(
    boost::make_function_property_map<EdgeDesc>(f)));
```

最短経路の距離を求める

・ 最短経路全体でどれくらいの距離があるか知りたい場合は、distance_mapを指定する。

```
std::vector<int> distance(boost::num_vertices(g));
boost::dijkstra_shortest_paths(g, from,
    boost::predecessor_map(&parents[0]).
    distance_map(&distance[0]));

// 開始地点から目的地までの、距離の合計を取得
int d = distance[to];
```

イベントビジター

- Boost.Graphのアルゴリズムには、「イベントビジター」 という仕組みがある。
- アルゴリズムの各ポイントで、任意の関数を呼び出せるというもの。

イベントビジターは何に使うか

- 特定の頂点が見つかったら例外を投げて、アルゴリズムの ループを脱出する。(A*探索で使う)
- 既存のアルゴリズムを使って、新たなアルゴリズムを作る。

- dijkstra_shortest_paths()は、幅優先探索を イベントビジターでラップして作られている。
- コルーチンでアルゴリズムを中断する。
- ・ アルゴリズム計算状況の可視化。

最短経路アルゴリズムまとめ

- Boost.Graphの最短経路アルゴリズムは、**先行マップ**によって経路を取得する。
- Boost.Graphの最短経路アルゴリズムは、指定する **名前付き引数**の種類によって、いろいろな結果を取得できる。
- 辺の距離は、グラフに持たせることもできるし、 アルゴリズムに別途渡すこともできる。
- Boost.Graphのアルゴリズムはイベントビジターという 仕組みによって、任意のポイントに関数を埋め込める。

アルゴリズムの設計

C++Now! 2012のVoronoiに関する発表概要で、このような文章がある。

ユーザビリティとは、その分野に精通していないユーザーにとっての、公開されているアルゴリズムインターフェースのわかりやすさである。同時に、精通しているユーザーにとっての、アルゴリズムを構成できる幅のことでもある。

Boost.Graphのアルゴリズムはまさに、この考え方に 基いて設計されていると言える。

全体まとめ

- Boost.Graphは、STLの概念に基いて、グラフのデータ 構造とアルゴリズムを分離している。
- Boost.Graphのアルゴリズムは、ひとつのアルゴリズム を複数の目的に利用できる。
- グラフを普段から使っている人にとっては、 Boost.Graphのユーザーガイドとして。 そうでない人にとっては、ライブラリ設計のガイド としてこの発表が役立てば幸いです。