PENERAPAN K-MEANS DAN ALGORITMA GENETIKA UNTUK MENYELESAIKAN MTSP

(Studi Kasus Pada Perjalanan Menuju Seluruh SMA di Kabupaten Probolinggo)

Muhammad Faiz Nailun Ni'am

Pendidikan Matematika Universitas Nurul Jadid

17 Juli 2022



Daftar Isi

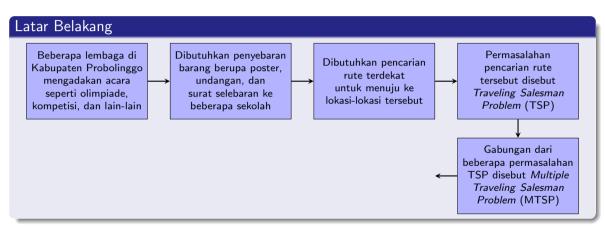
- Latar Belakang
- 2 Tujuan Penelitian
- Manfaat Penelitian
- Batasan Masalah
- Metode Penelitian
- 6 Alur K-means dan Algoritma Genetika
- Masil

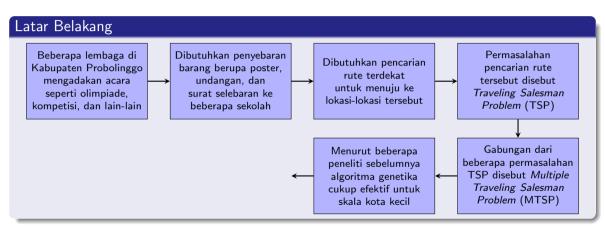
Latar Belakang Beberapa lembaga di Kabupaten Probolinggo mengadakan acara seperti olimpiade, kompetisi, dan lain-lain

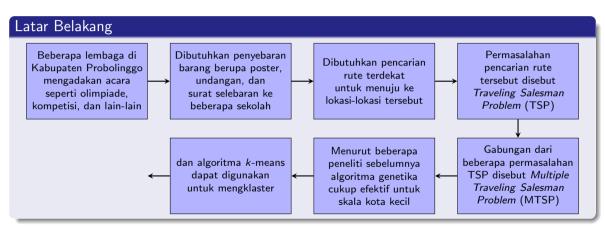












Latar Belakang Beberapa lembaga di Dibutuhkan penyebaran Permasalahan Dibutuhkan pencarian Kabupaten Probolinggo barang berupa poster, pencarian rute rute terdekat mengadakan acara undangan, dan tersebut disebut untuk menuju ke seperti olimpiade. surat selebaran ke Traveling Salesman lokasi-lokasi tersebut Problem (TSP) kompetisi, dan lain-lain beberapa sekolah Dalam penelitian Gabungan dari Menurut beberapa ini akan digunakan dan algoritma k-means beberapa permasalahan peneliti sebelumnya algoritma genetika dapat digunakan TSP disebut Multiple algoritma genetika dan k-means untuk untuk mengklaster Traveling Salesman cukup efektif untuk Problem (MTSP) menyelesaikan MTSP skala kota kecil

Tujuan Penelitian

- Mengetahui cara menemukan solusi *Multiple Travelling Salesman Problem* menggunakan algoritma genetika dan *k*-means.
- Menemukan solusi pembagian klaster dan urutan jalur terdekat menuju seluruh SMA di Kabupaten Probolinggo.

Manfaat Penelitian

Bagi Peneliti

Mengetahui cara menyelesaikan kasus permasalahan Multiple Traveling Salesman Problem dengan menggunakan metode k-means clustering dan algoritma genetika serta dapat dikembangkan dan diterapkan dalam kehidupan.

Manfaat Penelitian

Bagi Peneliti

Mengetahui cara menyelesaikan kasus permasalahan Multiple Traveling Salesman Problem dengan menggunakan metode k-means clustering dan algoritma genetika serta dapat dikembangkan dan diterapkan dalam kehidupan.

Bagi Program Studi Pendidikan Matematika

Menambah ilmu mengenai metode optimasi dan pencarian rute terdekat yang dapat diterapkan serta dipelajari kembali oleh mahasiswa pendidikan matematika untuk tahun-tahun selanjutnya, serta mengetahui rute-rute terdekat untuk menuju ke seluruh SMA di Kabupaten Probolinggo.

Manfaat Penelitian

Bagi Peneliti

Mengetahui cara menyelesaikan kasus permasalahan $Multiple\ Traveling\ Salesman\ Problem$ dengan menggunakan metode k-means $clustering\ dan\ algoritma\ genetika\ serta dapat dikembangkan dan diterapkan dalam kehidupan.$

Bagi Program Studi Pendidikan Matematika

Menambah ilmu mengenai metode optimasi dan pencarian rute terdekat yang dapat diterapkan serta dipelajari kembali oleh mahasiswa pendidikan matematika untuk tahun-tahun selanjutnya, serta mengetahui rute-rute terdekat untuk menuju ke seluruh SMA di Kabupaten Probolinggo.

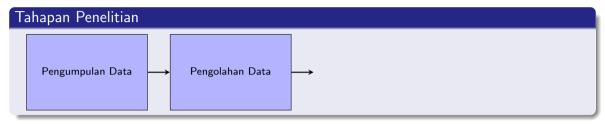
Bagi Masyarakat

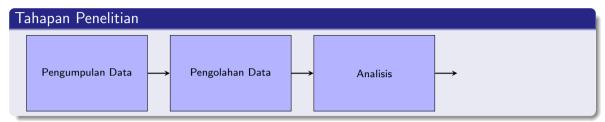
Dapat menggunakan metode tersebut untuk menyelesaikan kasus *Multiple Traveling Salesman Problem*, seperti penyebaran pestisida, pengintaian musuh pada militer, pendistribusian barang, dan lain-lain.

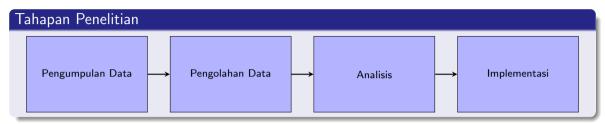
Batasan Masalah

- Menggunakan 1 titik asal dan setiap salesman akan berangkat dan kembali pada simpul kota yang sama.
- ② Menggunakan k-means untuk pengklasteran dan algoritma genetika untuk menentukan rute terdekatnya.
- Titik-titik tujuan adalah koordinat lokasi seluruh SMA di Kabupaten Probolinggo baik negeri maupun swasta.
- Setiap titik tujuan diasumsikan selalu terhubung dan berjalan lurus.
- Titik kumpul menggunakan koordinat rata-rata dari semua titik-titik centroid karena untuk mengurangi persilangan.
- o Tidak ada prioritas sekolah mana saja yang dilalui terlebih dahulu.









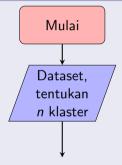
Tahapan Penelitian Pengumpulan Data Pengolahan Data Analisis Implementasi

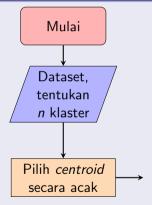
Data Penelitian

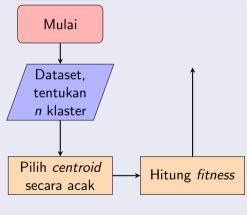
Dalam penelitian ini data yang digunakan adalah nama dan koordinat lokasi dari seluruh SMA di Kabupaten Probolinggo yang dikumpulkan dari:

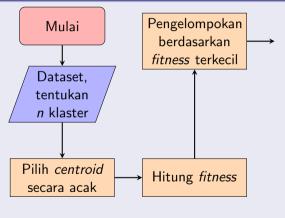
- 1 https://referensi.data.kemdikbud.go.id/
- ② https://earth.google.com/.

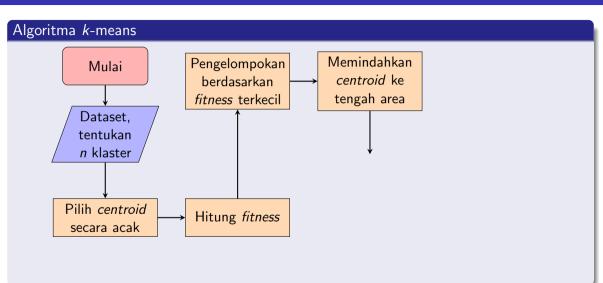


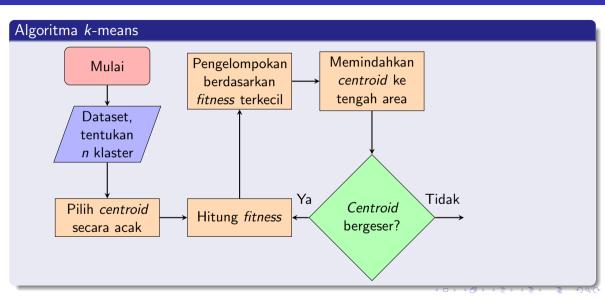


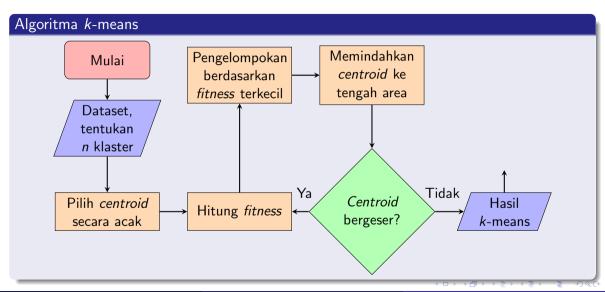


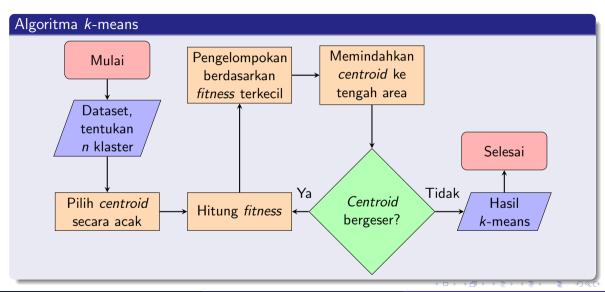






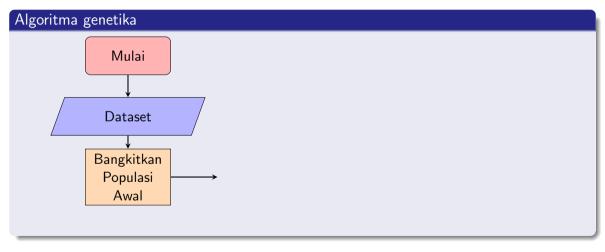


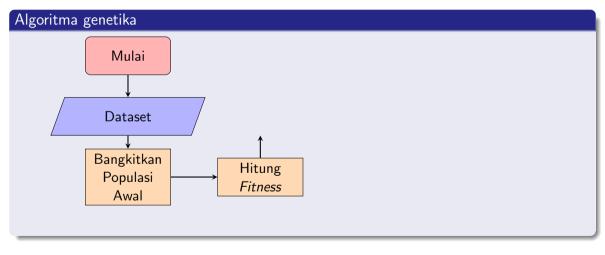


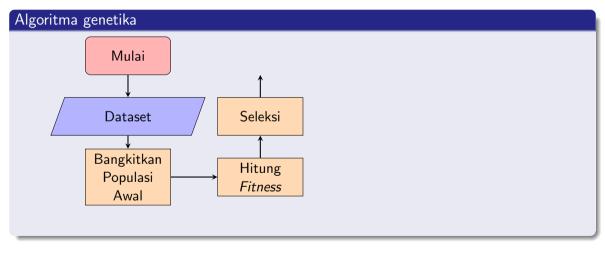


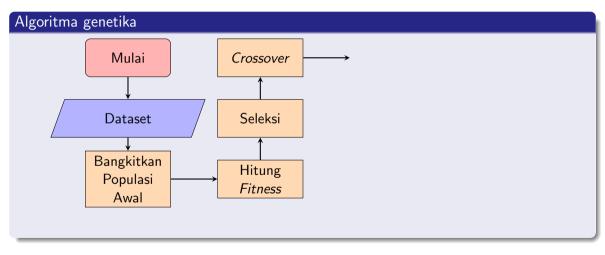


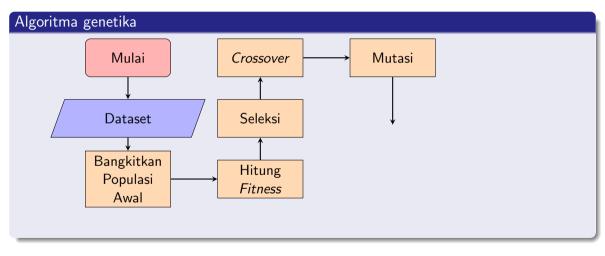


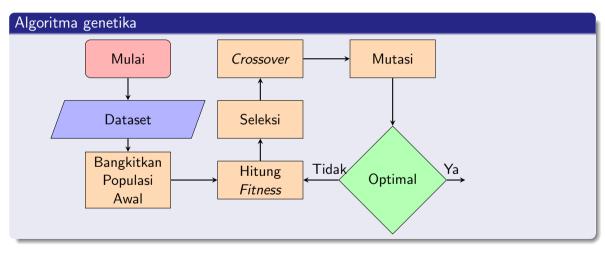


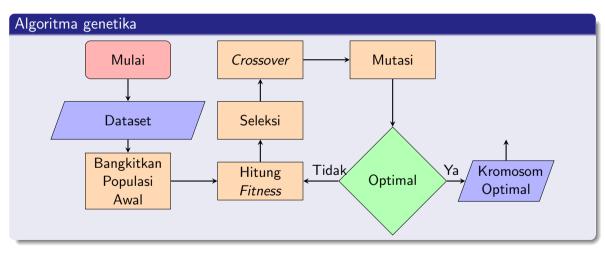


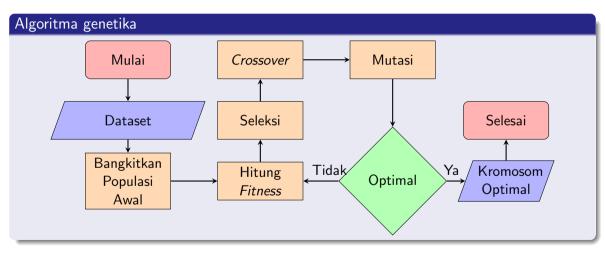












Hasil

Tanpa Pembagian Klaster

Urutan Jalur Perjalanan

$$67 \to 65 \to 53 \to 27 \to 4 \to 42 \to 66 \to 34 \to 70 \to 8 \to 19 \to 28 \to 37 \to 11 \to 25 \to 72 \to 55 \to 31 \to 3 \to 74 \to 15 \to 68 \to 20 \to 44 \to 40 \to 16 \to 30 \to 23 \to 24 \to 63 \to 13 \to 29 \to 50 \to 7 \to 54 \to 2 \to 10 \to 52 \to 64 \to 21 \to 62 \to 58 \to 26 \to 1 \to 69 \to 14 \to 45 \to 61 \to 38 \to 59 \to 17 \to 71 \to 18 \to 32 \to 57 \to 73 \to 75 \to 41 \to 39 \to 49 \to 51 \to 60 \to 22 \to 33 \to 48 \to 5 \to 35 \to 46 \to 56 \to 36 \to 47 \to 9 \to 12 \to 43$$

Total Jarak Tempuh

10,05030304

Urutan Jalur Perjalanan

Master A:

$$33 \rightarrow 52 \rightarrow 21 \rightarrow 32 \rightarrow 55 \rightarrow 36 \rightarrow 10 \rightarrow 37 \rightarrow 56 \rightarrow 30 \rightarrow 27 \rightarrow 59 \rightarrow 60 \rightarrow 64 \rightarrow 6 \rightarrow 39 \rightarrow 24 \rightarrow 72 \rightarrow 13 \rightarrow 29 \rightarrow 11 \rightarrow 63 \rightarrow 9 \rightarrow 17 \rightarrow 47 \rightarrow 38$$

Klaster B:

$$57 \rightarrow 58 \rightarrow 71 \rightarrow 53 \rightarrow 49 \rightarrow 25 \rightarrow 16 \rightarrow 23 \rightarrow 46 \rightarrow 35 \rightarrow 61 \rightarrow 15 \rightarrow 4 \rightarrow 41 \rightarrow 44 \rightarrow 48 \rightarrow 67 \rightarrow 45 \rightarrow 69 \rightarrow 5 \rightarrow 8 \rightarrow 42 \rightarrow 50 \rightarrow 22 \rightarrow 51 \rightarrow 74 \rightarrow 26 \rightarrow 19 \rightarrow 34 \rightarrow 43 \rightarrow 65 \rightarrow 12 \rightarrow 28 \rightarrow 14 \rightarrow 70 \rightarrow 66 \rightarrow 3 \rightarrow 40 \rightarrow 20 \rightarrow 62 \rightarrow 31 \rightarrow 18 \rightarrow 7 \rightarrow 54 \rightarrow 68 \rightarrow 73 \rightarrow 75 \rightarrow 2 \rightarrow 1$$

Total Jarak Tempuh

6.858777424

Hasil

Pembagian 3 Klaster

Urutan Jalur Perjalanan

Master A:

$$38 \rightarrow 60 \rightarrow 56 \rightarrow 32 \rightarrow 13 \rightarrow 47 \rightarrow 37 \rightarrow 29 \rightarrow 55 \rightarrow 59 \rightarrow 17 \rightarrow 30 \rightarrow 11 \rightarrow 27 \rightarrow 21 \rightarrow 72 \rightarrow 36 \rightarrow 10$$

Klaster B:

$$50 \rightarrow 41 \rightarrow 44 \rightarrow 42 \rightarrow 34 \rightarrow 2 \rightarrow 66 \rightarrow 14 \rightarrow 8 \rightarrow 70 \rightarrow 28 \rightarrow 51 \rightarrow 26 \rightarrow 74 \rightarrow 54 \rightarrow 22 \rightarrow 7$$

Klaster C:

$$65 \rightarrow 48 \rightarrow 35 \rightarrow 1 \rightarrow 46 \rightarrow 40 \rightarrow 4 \rightarrow 45 \rightarrow 43 \rightarrow 18 \rightarrow 49 \rightarrow 53 \rightarrow 62 \rightarrow 5 \rightarrow 71 \rightarrow 73 \rightarrow 19 \rightarrow 61 \rightarrow 57 \rightarrow 63 \rightarrow 15 \rightarrow 25 \rightarrow 68 \rightarrow 58 \rightarrow 24 \rightarrow 31 \rightarrow 16 \rightarrow 3 \rightarrow 12 \rightarrow 20 \rightarrow 52 \rightarrow 67 \rightarrow 69 \rightarrow 75 \rightarrow 39 \rightarrow 6 \rightarrow 64 \rightarrow 23 \rightarrow 33 \rightarrow 9$$

Total Jarak Tempuh

5.599877636

Banyak Klaster	Total Jarak	Peringkat	Titik Kumpul	
			Latitude (X)	Longitude (Y)
1	10,0503	10	-7,8221841	113,3570412
2	6,858777	9	-7,8241236	113,3236903
3	5,599878	8	-7,8219762	113,3512877
4	5,010994	7	-7,8215022	113,3644199
5	4,805015	6	-7,828521	113,3744846
6	4,43132	3	-7,8265701	113,3475373
7	4,353295	1	-7,8331118	113,3721289
8	4,398984	2	-7,8358502	113,3704048
9	4,48243	4	-7,8321462	113,356253
10	4,780413	5	-7,8406976	113,3665328