



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

GEDUNG KARYA
JL. MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP. (021) 3506138,
3506129, 3506145,
3506143, 3506127

FAX. : (021) 3507202, 3506129,
3506145, 3506143, 3506179
email : ditjenhubdat@dephub.go.id
Home Page : <http://hubdat.dephub.go.id>

**KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR: KP-DJPD 7746 TAHUN 2022**

TENTANG

**PENGESAHAN VARIAN KEEMPAT, KELIMA DAN KEENAM RANCANG BANGUN DAN REKAYASA RUMAH -
RUMAH (KAROSERI) PADA LANDASAN KENDARAAN BERMOTOR MEREK ISUZU TIPE NLR85U-HBYIN1 (4X2)
M/T SEBAGAI MOBIL BUS SEDANG**

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

- Menimbang :
- a. bahwa berdasarkan hasil penelitian rancang bangun dan rekayasa rumah-rumah (karoseri) pada landasan kendaraan bermotor merek ISUZU tipe NLR85U-HBYIN1 (4X2) M/T sebagai mobil bus sedang yang diajukan PT. MEKAR ARMADA JAYA telah memperoleh pengesahan rancang bangun dan rekayasa rumah-rumah (karoseri) sesuai Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : KP-DJPD 2177 TAHUN 2022 tanggal 11 April 2022;
 - b. bahwa PT. MEKAR ARMADA JAYA mengajukan varian atas pengesahan rancang bangun dan rumah-rumah (karoseri) sebagaimana pada huruf a berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a.
- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5025);
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5317);
 3. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2016 tentang Jenis Dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan;
 4. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
 6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 23 Tahun 2021 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
 7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 74 Tahun 2021 tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor;
 8. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 138/PMK.02/2021 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Bersifat Volatil dan Kebutuhan Mendesak yang Berlaku pada Kementerian Perhubungan;
 9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2022 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
 10. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.1639/KP.006/DRJD/2020 tentang Pendelegasian Wewenang Direktur Jenderal Perhubungan Darat kepada Direktur di Bidang Sarana Transportasi Jalan Untuk Pengesahan Dokumen Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor.
- Memperhatikan :
- Surat Permohonan Perusahaan Karoseri PT. MEKAR ARMADA JAYA Nomor : 215/PMS-EKS/NA-ONL/IX/2022 tanggal 07 September 2022 perihal Permohonan Pengesahan Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor;

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT TENTANG PENGESAHAN VARIAN KEEMPAT, KELIMA DAN KEENAM RANCANG BANGUN DAN REKAYASA RUMAH - RUMAH (KAROSERI) PADA LANDASAN KENDARAAN BERMOTOR MEREK ISUZU TIPE NLR85U-HBYIN1 (4X2) M/T SEBAGAI MOBIL BUS SEDANG
- KESATU : Mengesahkan Rancang Bangun dan Rekayasa Rumah-Rumah (Karoseri) Sebagai Varian Keempat, Kelima dan Keenam Dari Kendaraan Bermotor Merek ISUZU Tipe NLR85U-HBYIN1 (4X2) M/T Sebagai Mobil Bus Sedang, yang dibuat PT. MEKAR ARMADA JAYA.
- KEDUA : Varian kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam DIKTUM KESATU mempunyai spesifikasi teknis sebagaimana terlampir.
- KETIGA : Keputusan ini merupakan satu kesatuan yang tidak dapat dipisahkan dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : KP-DJPD 2177 TAHUN 2022 tanggal 11 April 2022
- KEEMPAT : Perusahaan Karoseri PT. MEKAR ARMADA JAYA wajib mendaftarkan setiap kendaraan yang telah mendapat Berita Acara Hasil Penelitian dan Penilaian Fisik Kendaraan Bermotor sebagai mana dimaksud dalam DIKTUM KETIGA kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
- KELIMA : Penyimpangan terhadap ketentuan yang diatur dalam Keputusan ini akan dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan.
- KEENAM : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila terdapat kekeliruan dalam penetapannya, akan dilakukan perbaikan sebagaimana mestinya.



Ditetapkan di : JAKARTA

Pada Tanggal : 29 SEPTEMBER 2022

A.n. Direktur Jenderal Perhubungan Darat
Direktur Sarana Transportasi Jalan



Ir. Danto Restyawan, MT
NIP. 19640829 199403 1 003

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada

1. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
2. Dirjen ILMATE, Kementerian Perindustrian RI;
3. Kepala Korps Lalu Lintas Polri;
4. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
5. Kadis Perhubungan dan LLAJ Prov. di Seluruh Indonesia;
6. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat di Seluruh Indonesia;
7. Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

LAMPIRAN 1 : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
 NOMOR : KP-DJPD 7746 TAHUN 2022
 TANGGAL : 29 SEPTEMBER 2022

**SPESIFIKASI TEKNIS VARIAN KEEMPAT, KELIMA DAN KEENAM RANCANG BANGUN DAN REKAYASA RUMAH - RUMAH (KAROSERI)
 PADA LANDASAN KENDARAAN BERMOTOR MEREK ISUZU TIPE NLR85U-HBYIN1 (4X2) M/T SEBAGAI MOBIL BUS SEDANG**

NAMA PERUSAHAAN : PT. MEKAR ARMADA JAYA
 ALAMAT : JL. MAYJEN BAMBANG SOEGENG NO. 7 PO BOX 160 KECAMATAN MERTOYUDAN, KABUPATEN MAGELANG, JAWA TENGAH 56172
 PENANGGUNG JAWAB : CHARLES HUGO WAHYADIYATMIKA

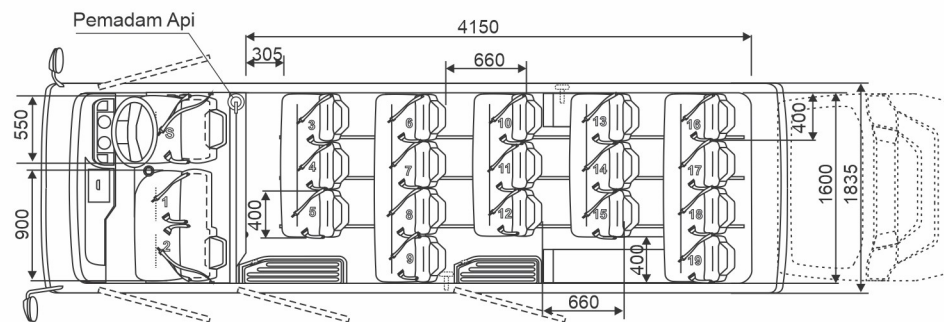
1. KONFIGURASI SUMBU 2. JBB 3. JBI DAN KELAS JALAN TERENDAH	1. JARAK SUMBU I-II 2. JUMLAH TEMPAT DUDUK PENUMPANG IV 3. VARIAN V 4. VARIAN VI 5. LAIN-LAIN	1. LEBAR TOTAL 2. PANJANG TOTAL 3. TINGGI TOTAL 4. FRONT OVERHANG 5. REAR OVERHANG 6. SUDUT PERGI	1. JUMLAH SILINDER 2. ISI SILINDER 3. DAYA MOTOR PENGGERAK MAKSIMUM 4. BAHAN BAKAR	UKURAN BAN DAN KEKUATAN RANCANGAN 1. SUMBU I 2. SUMBU II	KETERANGAN
1. 1.1 2. 5.100 kg 3. 5.100 kg untuk jalan kelas III	1. 3.360 mm 2. 19 (sembilan belas) buah tempat duduk penumpang. 3. 15 (lima belas) buah tempat duduk penumpang. 4. 18 (delapan belas) buah tempat duduk penumpang. Menggunakan 2 (satu) pintu penumpang model swing di sisi kiri bagian depan dan tengah serta pintu belakang model hatchback. 5. Menggunakan 3 (tiga) pintu penumpang model swing di sisi kiri bagian depan, tengah dan belakang serta pintu belakang model hatchback; Dilengkapi sabuk keselamatan model 3 (tiga) titik untuk tempat duduk pengemudi dan 2 (dua) titik untuk tempat duduk penumpang.	1. 1.835 mm 2. 6.520 mm 3. 2.590 mm 4. 1.110 mm 5. 2.050 mm 6. 12 derajat	1. 4 Silinder/Sebaris 2. 2.999 cc 3. 88,26 kW/2.600 rpm 4. SOLAR	1. 225/75 R16C 10PR 118/116R (Tunggal) / 2.460 kg 2. 225/75 R16C 10PR 118/116R (Tunggal) / 2.640 kg	a. Rumah - rumah (karoseri) ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan (integrated) dengan merek dan tipe kendaraan tersebut di atas. b. Jumlah berat kosong kendaraan beserta muatannya tidak boleh melebihi Jumlah Berat yang Diizinkan (JBI). c. Dilengkapi akses keluar darurat serta tanda dengan tulisan yang menyatakan akses keluar darurat dan penjelasan mengenai tata cara membukanya. d. Dilengkapi alat pemukul khusus untuk memecahkan kaca dan alat pemadam kebakaran.



A.n. Direktur Jenderal Perhubungan Darat
 Direktur Sarana Transportasi Jalan



Ir. Danto Restyawan, MT
 NIP. 19640829 199403 1 003



Front view of the Isuzu N-Series truck. Dimensions shown: height 2590 mm, wheelbase 1490 mm, and overall width 1835 mm.

Technical drawing of a truck chassis showing dimensions and labels. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Dimensions:**
 - Overall length: 6520
 - Wheelbase: 3360
 - Front overhang: 1110
 - Rear overhang: 1700
 - Overall width: 2050
 - Height to top of roof: 2590
 - Height to top of door: 1830
 - Height to top of window: 1620
 - Height to top of rear window: 1830
 - Height to top of rear door: 1600
 - Height to top of rear door (side view): 695
 - Height to top of rear door (front view): 1050
 - Height to top of rear door (side view): 700
 - Height to top of rear door (front view): 350
 - Height to top of rear door (side view): 320
 - Height to top of rear door (front view): 350
 - Height to top of rear door (side view): 1000
 - Height to top of rear door (front view): 870
 - Height to top of rear door (side view): 1000
 - Height to top of rear door (front view): 1600
- Labels:**
 - Palu Pemecah Kaca (Glass Breaker)
 - Tempat Keluar Darurat (Emergency Exit)
- Angles:**
 - Front angle: 20°
 - Rear angle: 12°

Palu Pemecah Kaca

Tempat Keluar Darurat

2590

695

1600

1000

780

1100

INT. 1620

12°

350

1700

2050

3360

1110

6520



320

20

TAMPAK SAMPIING KIRI

TAMPAK SAMPING KANAN



JUMLAH	NO	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
Atas pelatung Samping kanan Samping kiri Dibuat		SKALA 1 : 50				
		DIGAMBAR Candra A M				
		DIPERIKSA Tugino				
		DISETUJUI Albertus Indra F				
GAMBAR UTAMA VARIAN 4 ISUZU NLR85U-HBYIN1 (4X2) M/T MOBIL BUS SEDANG						
c b a		NEW ARMADA PT.MEKAR ARMADA JAYA MAGELANG			A.4	NO : 01
					JUMLAH LEMBAR : 01 / 22	

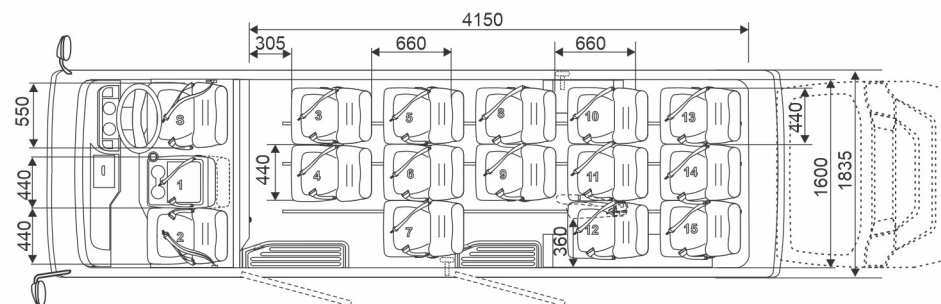


Diagram illustrating the front view of the Isuzu N-Series truck, showing the overall dimensions:

- Overall height: 2590 mm
- Wheelbase: 1490 mm
- Overall width: 1835 mm

Technical drawing of a truck chassis (side view) showing dimensions and components. The drawing includes the following labels and dimensions:

- Palu Pemecah Kaca** (Glass Breaker Hammer)
- Tempat Keluar Darurat** (Emergency Exit)
- Dimensions:**
 - Overall length: 6520
 - Wheelbase: 3360
 - Front overhang: 1110
 - Rear overhang: 1700
 - Ground clearance (front): 350
 - Ground clearance (middle): 320
 - Ground clearance (rear): 350
 - Height to top of cargo box: 1830
 - Height to top of cargo box (middle): 1620
 - Height to top of cargo box (rear): 1830
 - Height to top of cargo box (rear): 1050
 - Height to top of cargo box (rear): 700
 - Height to top of cargo box (rear): 1600
 - Height to top of cargo box (rear): 3550
 - Height to top of cargo box (rear): 695
 - Height to top of cargo box (rear): 2590
 - Height to top of cargo box (rear): 1000
 - Height to top of cargo box (rear): 870
 - Height to top of cargo box (rear): 1000
- Angles:**
 - Front suspension angle: 20°
 - Rear suspension angle: 12°

Technical drawing of the front view of a vehicle. Dimensions are indicated in millimeters (mm):

- Overall width: 1835
- Overall height: 2590
- Height from ground to the bottom of the front bumper: 190
- Height from ground to the top of the front bumper: 780
- Height from the top of the front bumper to the top of the hood: 1390
- Height from the top of the front bumper to the top of the windshield: 780
- Width of the front bumper: 1410

Palu Pemecah Kaca

Tempat Keluar Darurat

TAMPAK SAMPIING KIRI

2590

695

12°

350

1700

2050

1600

1000

780

1100



INT. 1620

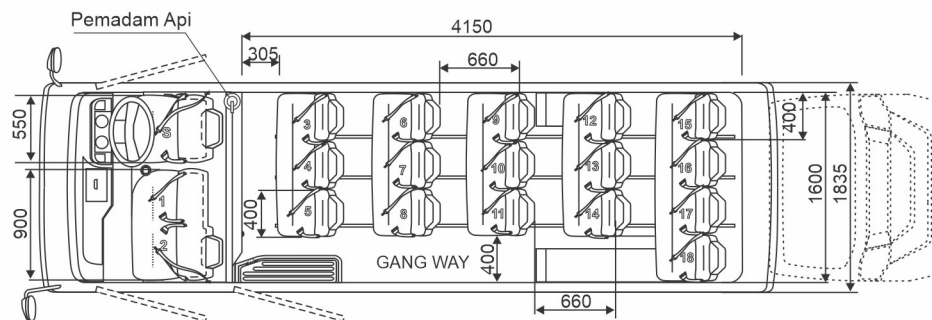
3360

1110

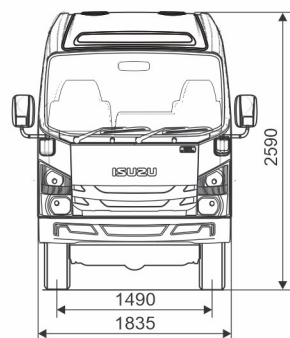
20°

6520

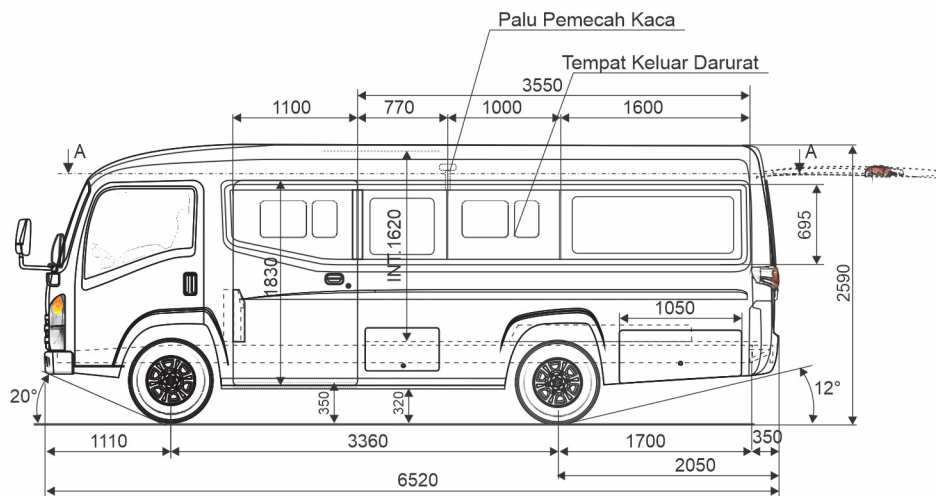
Jumlah		NO	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
Atas pelatung Samping kanan Samping kiri Dibuat	c	b	a				
	SKALA 1 : 50 DIGAMBAR Candra A M DIPERIKSA Tugino DISETUJUI Albertus Indra F			  			
	GAMBAR UTAMA VARIAN 5 ISUZU NLR85U-HBYIN1 (4X2) M/T MOBIL BUS SEDANG						
	 NEW ARMADA PT. MEKAR ARMADA JAYA MAGELANG					A.4 JUMLAH LEMBAR : 02 / 22	NO : 02



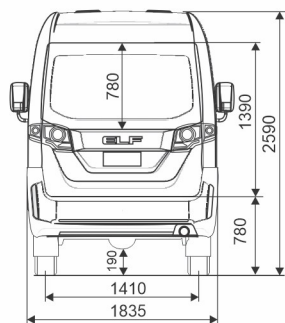
POT, A : A. TAMPAK ATAS



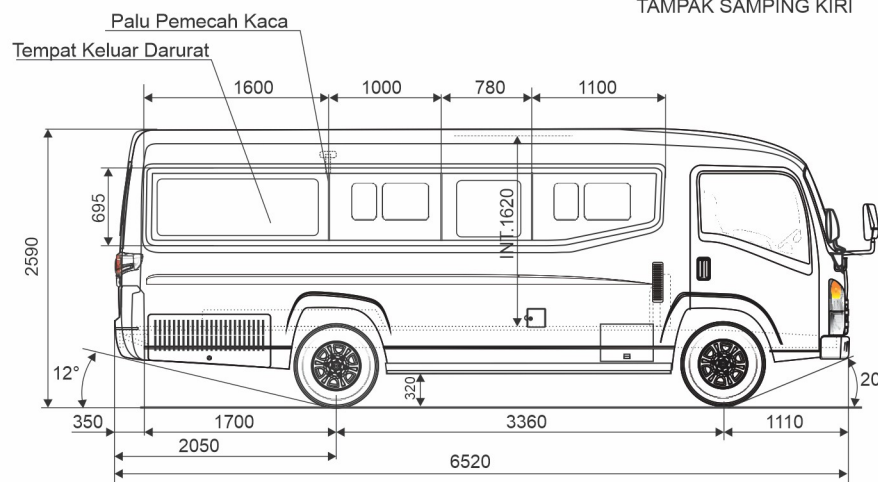
TAMPAK DEPAN



TAMPAK SAMPING KIRI



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KANAN

LAMPIRAN : 2

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR : KP-DJPD 7746 TAHUN 2022
TANGGAL : 29 September 2022

DISETUJUI OLEH
ATAS NAMA DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN
u.b. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR



DEWANTO PURNACANDRA
19650719 199603 1 001

DIPERIKSA OLEH
KEPALA SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR



JOKO KUSNANTO
19781115 200604 1 001

PERUBAHAN :

CATATAN :
>Ukuran dalam satuan mm
>Jumlah tempat duduk:
Penumpang: 18 Seat
Pengemudi : 1 Seat
Total : 19 Seat
>Merupakan Varian dari SKRB no
KP-DJPD 2177 Tahun 2022

JUMLAH	NO	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
1	1	SKALA	1 : 50			
2	2	DIGAMBAR	Candra A M			
3	3	DIPERIKSA	Tugino			
4	4	DISETUJUI	Albertus Indra F			
GAMBAR UTAMA VARIAN 6 ISUZU NLR85U-HBYIN1 (4X2) M/T MOBIL BUS SEDANG						
A.4		NO :03		Jumlah Lembar : 03 / 22		