



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

GEDUNG KARYA
JL. MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP. (021) 3506138,
3506129, 3506145,
3506143, 3506127

FAX. : (021) 3507202, 3506129,
3506145, 3506143, 3506179
email : ditjenhubdat@dephub.go.id
Home Page : <http://hubdat.dephub.go.id>

**KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR: KP-DJPD 4847 TAHUN 2022**

TENTANG

**PENGESAHAN RANCANG BANGUN DAN REKAYASA BAK MUATAN TERTUTUP (BOX) PADA LANDASAN
KENDARAAN BERMOTOR MEREK HINO TIPE FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T SEBAGAI MOBIL BARANG**

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

- Menimbang :
- a. bahwa berdasarkan hasil penelitian rancang bangun dan rekayasa bak muatan tertutup (box) pada landasan kendaraan bermotor merek HINO tipe FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T sebagai mobil barang dinyatakan telah memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu ditetapkan dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat tentang Pengesahan Rancang Bangun dan Rekayasa Bak Muatan Tertutup (Box) Pada Landasan Kendaraan Bermotor Merek HINO Tipe FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T Sebagai Mobil Barang;
- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5025);
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5317);
 3. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2016 tentang Jenis Dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan;
 4. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
 6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 30 Tahun 2020 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
 7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 23 Tahun 2021 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
 8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
 9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 74 Tahun 2021 tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor;
 10. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 138/PMK.02/2021 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Bersifat Volatil dan Kebutuhan Mendesak yang Berlaku pada Kementerian Perhubungan;
 11. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.1639/KP.006/DRJD/2020 tentang Pendelegasian Wewenang Direktur Jenderal Perhubungan Darat kepada Direktur di Bidang Sarana Transportasi Jalan Untuk Pengesahan Dokumen Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor.
- Memperhatikan : Surat Permohonan Perusahaan Karoseri PT. MEKAR ARMADA JAYA Nomor : 180/PMS-EKS/NA-

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT TENTANG PENGESAHAN RANCANG BANGUN DAN REKAYASA BAK MUATAN TERTUTUP (BOX) PADA LANDASAN KENDARAAN BERMOTOR MEREK HINO TIPE FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T SEBAGAI MOBIL BARANG.
- KESATU : Menetapkan Pengesahan Rancang Bangun dan Rekayasa Bak Muatan Tertutup (Box) Pada Landasan Kendaraan Bermotor Merek HINO Tipe FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T Sebagai Mobil Barang, seperti gambar yang dibuat oleh Perusahaan Karoseri PT. MEKAR ARMADA JAYA dengan jarak sumbu I-II : **1.850 mm**, jarak sumbu II-III : **3.880 mm** dan jarak sumbu III-IV : **1.350 mm** yang tipe landasannya telah disahkan berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.5206/AJ.502/DRJD/2020 tanggal 17 November 2020. dengan spesifikasi teknis sebagaimana tercantum dalam Lampiran Keputusan ini.
- KEDUA : Tipe kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam DIKTUM KESATU harus dilengkapi tanda pengenal pabrik pembuat yang dipasang permanen di bagian depan dan/atau belakang kendaraan bermotor.
- KETIGA : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IX Provinsi Jawa Barat memberikan Berita Acara Hasil Penelitian dan Penilaian Fisik Kendaraan Bermotor atas Karoseri yang telah sesuai dengan gambar rancang bangun dan rekayasa serta spesifikasi teknik.
- KEEMPAT : Perusahaan Karoseri PT. MEKAR ARMADA JAYA wajib mendaftarkan setiap kendaraan yang telah mendapat Berita Acara Hasil Penelitian dan Penilaian Fisik Kendaraan Bermotor sebagai mana dimaksud dalam DIKTUM KETIGA kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
- KELIMA : Penyimpangan terhadap ketentuan yang diatur dalam Keputusan ini akan dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan.
- KEENAM : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila terdapat kekeliruan dalam penetapannya, akan dilakukan perbaikan sebagaimana mestinya.



Ditetapkan di : JAKARTA

Pada Tanggal : 06 JULI 2022

A.n. Direktur Jenderal Perhubungan Darat
Direktur Sarana Transportasi Jalan



Ir. Danto Restyawan, MT
NIP. 19640829 199403 1 003

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada

1. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;

2. Dirjen ILMATE, Kementerian Perindustrian RI;
3. Kepala Korps Lalu Lintas Polri;
4. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
5. Kadis Perhubungan dan LLAJ Prov. di Seluruh Indonesia;
6. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat di Seluruh Indonesia;
7. Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

LAMPIRAN 1 : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
 NOMOR : KP-DJPD 4847 TAHUN 2022
 TANGGAL : 06 JULI 2022

**SPESIFIKASI TEKNIS RANCANG BANGUN DAN REKAYASA BAK MUATAN TERTUTUP (BOX) PADA
 LANDASAN KENDARAAN BERMOTOR MEREK HINO TIPE FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T SEBAGAI MOBIL BARANG**

NAMA PERUSAHAAN : PT. MEKAR ARMADA JAYA
 ALAMAT : JL. MAYJEN BAMBANG SOEGENG NO. 7 PO BOX 160 KECAMATAN MERTOYUDAN, KABUPATEN MAGELANG, JAWA TENGAH 56172
 PENANGGUNG JAWAB : CHARLES HUGO WAHYADIYATMIKA

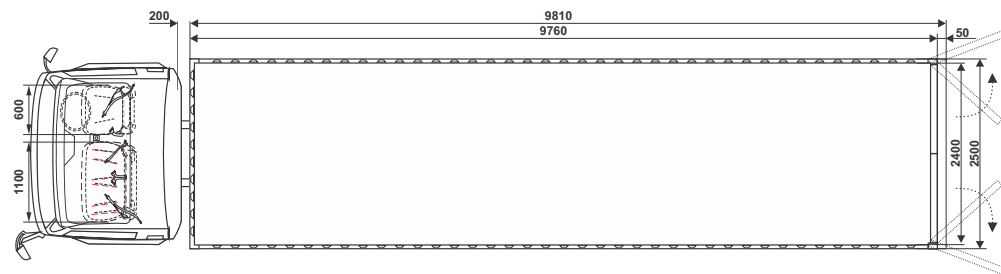
1. KONFIGURASI SUMBU 2. JBB 3. JBI DAN KELAS JALAN TERENDAH	1. JARAK SUMBU I-II ; JARAK SUMBU II-III 2. JARAK SUMBU III-IV 3. DIMENSI BOX (PXLXT) 4. VARIAN I 5. VARIAN II 6. VARIAN III 7. LAIN-LAIN	1. LEBAR TOTAL 2. PANJANG TOTAL 3. TINGGI TOTAL 4. FRONT OVERHANG 5. REAR OVERHANG 6. SUDUT PERGI	1. JUMLAH SILINDER 2. ISI SILINDER 3. DAYA MOTOR PENGGERAK MAKSIMUM 4. BAHAN BAKAR	UKURAN BAN DAN KEKUATAN RANCANGAN 1. SUMBU I 2. SUMBU II 3. SUMBU III 4. SUMBU IV	KETERANGAN
1. 11.22 2. 32.000 kg 3. 30.000 kg untuk jalan kelas I	1. 1.850 mm ; 3.880 mm 2. 1.350 mm 3. (9.760 x 2.500 x 2.850) mm 4. (9.760 x 2.400 x 2.850) mm, box dilengkapi 4 (empat) pintu model double swing pada sisi kanan dan kiri. 5. (9.760 x 2.500 x 2.850) mm, box model hi wing box dilengkapi pintu dropside sixways pada sisi kanan dan kiri bagian bawah. 6. (9.760 x 2.500 x 2.850) mm, box model hi wing box dilengkapi pintu dropside eightways pada sisi kanan dan kiri bagian bawah. 7. Box terbuat dari besi dilengkapi pintu belakang model double swing; Dilengkapi perisai kolong pada sisi samping kanan dan kiri di antara sumbu I-II serta pada julur belakang.	1. 2.500 mm 2. 12.000 mm 3. 4.050 mm 4. 1.380 mm 5. 3.540 mm 6. 9 derajat	1. 6 Silinder/Sebaris 2. 7.684 cc 3. 191 kW/2.500 rpm 4. SOLAR	1. 11.00-20 16PR 150/145 K (Tunggal) / 6.000 kg 2. 11.00-20 16PR 150/145 K (Tunggal) / 6.000 kg 3. 11.00-20 16PR 150/145 K (Ganda) / 10.000 kg 4. 11.00-20 16PR 150/145 K (Ganda) / 10.000 kg	a. Bak muatan tertutup (Box) ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan (integrated) dengan merek dan tipe kendaraan tersebut di atas. b. Jumlah berat kosong kendaraan beserta muatannya tidak melebihi Jumlah Berat yang Diizinkan (JBI). c. Dilengkapi pengarah angin (Cabroof Deflector). d. Tata cara pemuatan barang agar memperhatikan center of gravity serta technical guidance distribusi beban.



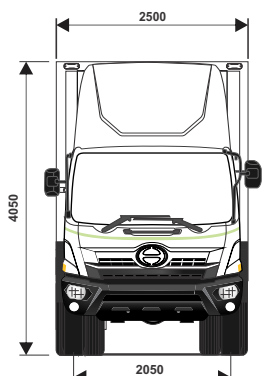
A.n. Direktur Jenderal Perhubungan Darat
 Direktur Sarana Transportasi Jalan



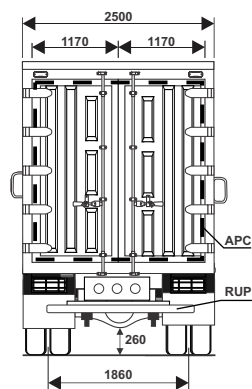
Ir. Danto Restyawan, MT
 NIP. 19640829 199403 1 003



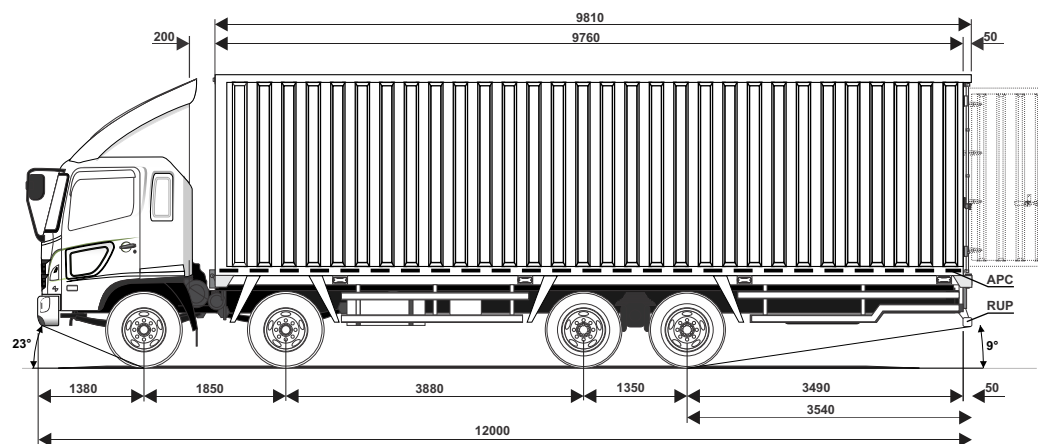
TAMPAK ATAS



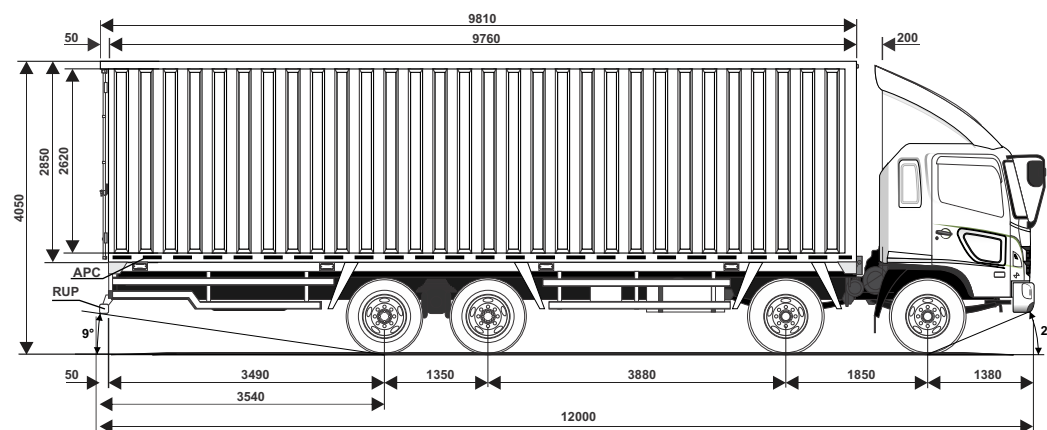
TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KIRI



TAMPAK SAMPING KANAN

LAMPIRAN : 2

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

NOMOR : KP-DJPD 4847 TAHUN 2022

TANGGAL : 06 Juli 2022

DISETUJUI OLEH

ATAS NAMA DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN
u.b. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR



DEWANTO PURNACANDRA

19650719 199603 1 001

DIPERIKSA OLEH

KEPALA SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR

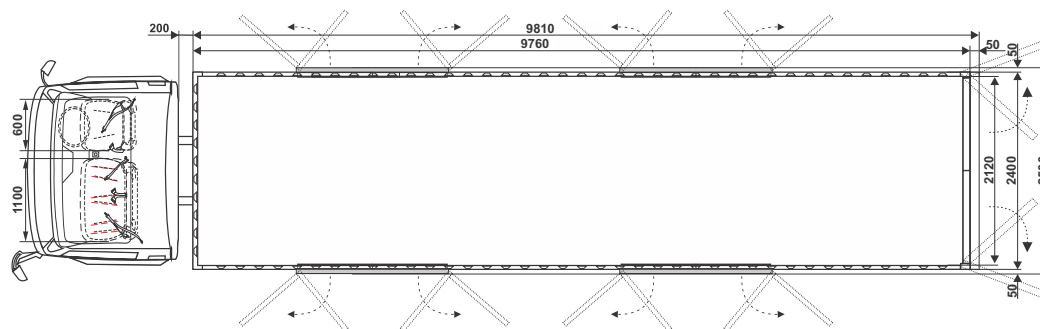


JOKO KUSNANTO

19781115 200604 1 001

PERUBAHAN :

JUMLAH	NO.	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
1	1	SKALA : 1 : 50				CATATAN : *Ukuran dalam satuan mm
1	2	DIGAMBAR : Nasirul M				
1	3	DIPERIKSA : Tugino				
1	4	DISETUJUI : Albertus Indra F				
GAMBAR TAMPAK UTAMA STANDAR HINO FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T MOBIL BARANG MUATAN TERTUTUP (BOX)						
		NEW ARMADA PT.MEKAR ARMADA JAYA MAGELANG		A.4 NO : 01		
				JUMLAH LEMBAR : 01 / 19		



Technical drawing of the front view of a truck. Dimensions are indicated: overall width is 2500, wheelbase is 2400, overall height is 4050, and overall width at the bottom is 2050.




Technical drawing of a truck chassis showing dimensions in mm. The drawing includes a side profile of the truck with a canopy and a detailed view of the chassis. Dimensions are provided for the overall length (12000 mm), wheelbase (3880 mm), and various other components. The chassis is labeled with 'APC' and 'RUP'.

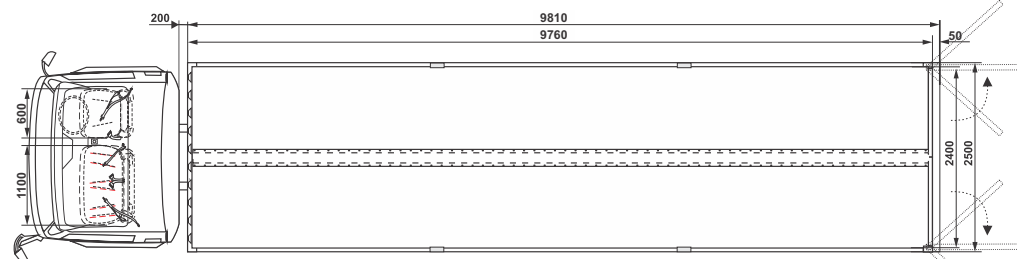
Dimension	Value (mm)
Overall length	12000
Wheelbase	3880
Front overhang	1380
Front suspension to front axle	1850
Front suspension to rear axle	3540
Front suspension to rear axle (alternative)	3490
Front suspension to rear axle (alternative)	1350
Front suspension to rear axle (alternative)	9760
Front suspension to rear axle (alternative)	1600
Front suspension to rear axle (alternative)	1600
Front suspension to rear axle (alternative)	50
Front suspension to rear axle (alternative)	200
Front suspension to rear axle (alternative)	23°
Front suspension to rear axle (alternative)	9°
Front suspension to rear axle (alternative)	APC
Front suspension to rear axle (alternative)	RUP

[illegible]

Technical drawing of the APC RUP truck chassis showing dimensions in millimeters. The drawing includes a side view of the truck with a canopy. Key dimensions include:

- Overall length: 9760 mm
- Wheelbase: 3880 mm
- Canopy length: 1600 mm (two sections)
- Canopy height: 2850 mm (total), 2620 mm (lower section)
- Chassis height: 4050 mm
- Ground clearance: 9 mm
- Front overhang: 50 mm
- Rear overhang: 1380 mm
- Front wheel offset: 3490 mm
- Front wheel offset: 3540 mm
- Front wheel offset: 1350 mm
- Front wheel offset: 12000 mm
- Front wheel offset: 1850 mm
- Front wheel offset: 200 mm

JUMLAH		NO.	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
Atas belakang Sampung kanan Sampung kiri a b c Dibuat	SKALA : 1 : 50 DIGAMBAR : Nasirul M DIPERIKSA : Tugino DISETUJUI : Albertus Indra F			 	CATATAN : >Ukuran dalam satuan mm		
	GAMBAR TAMPAK UTAMA VARIAN I HINO FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T MOBIL BARANG MUATAN TERTUTUP (BOX)						
	 NEW ARMADA PT.MEKAR ARMADA JAYA MAGELANG				A.4		NO : 02
					JUMLAH LEMBAR : 02 / 19		





Technical drawing of a truck chassis showing dimensions in mm. The drawing includes a side profile of the truck with a canopy and a detailed view of the chassis. Dimensions are provided for the overall length (9810 mm), wheelbase (3880 mm), and various other components. The chassis is labeled with 'APC' and 'RUP'.

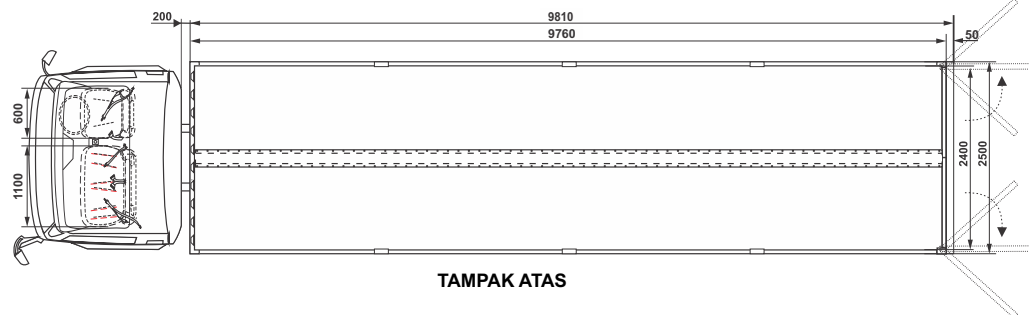
Key dimensions shown:

- Overall length: 9810 mm
- Wheelbase: 3880 mm
- Front overhang: 1380 mm
- Front suspension to first axle: 1850 mm
- Distance between axles: 1350 mm
- Distance from last axle to rear end: 3490 mm
- Overall width: 200 mm
- Height of chassis: 120 mm
- Height of canopy: 150 mm
- Height of chassis at rear: 120 mm
- Height of chassis at front: 120 mm
- Height of chassis at rear (APC): 9°
- Height of chassis at rear (RUP): 9°

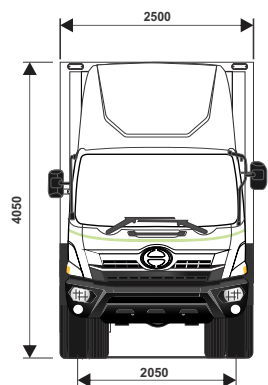
Technical drawing of the APC-RUP system. The drawing shows a top-down view of the system with dimensions: 2500 (width) and 1860 (width of the base). The system consists of four vertical columns, each with a handle and a control panel. The control panel is labeled APC. The base is labeled RUP. The height of the base is indicated as 260.

[illegible]

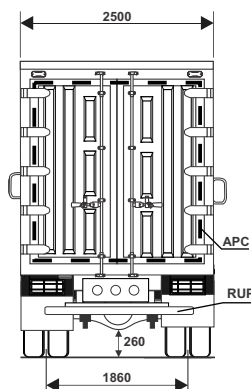
JUALAH		NO.	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> Atas bealangan Sampung kanan Sampung kiri </div>			SKALA : 1 : 50 DIGAMBAR : Nasrul M DIPERIKSA : Tugino DISETUJUI : Albertus Indra F		CATATAN : > Ukuran dalam satuan mm		
			GAMBAR TAMPAK UTAMA VARIAN 2 HINO FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T MOBIL BARANG MUATAN TUTERTUP (BOX)				
			<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div> <p>NEW ARMADA PT.MEKAR ARMADA JAYA MAGELANG</p> </div> </div>				
			<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; font-size: 24px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">A.4</div> <div> <p>NO : 03</p> </div> </div>				
			JUMLAH LEMBAR : 03 / 19				



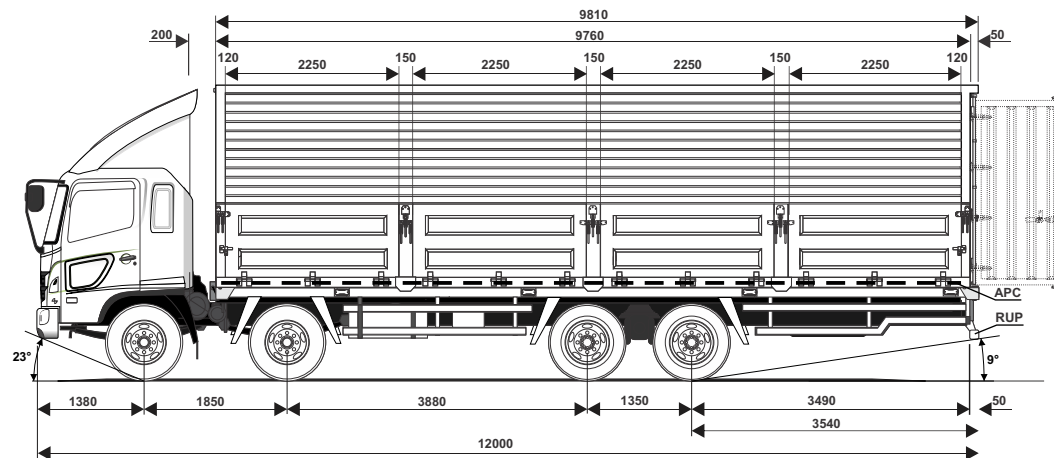
TAMPAK ATAS



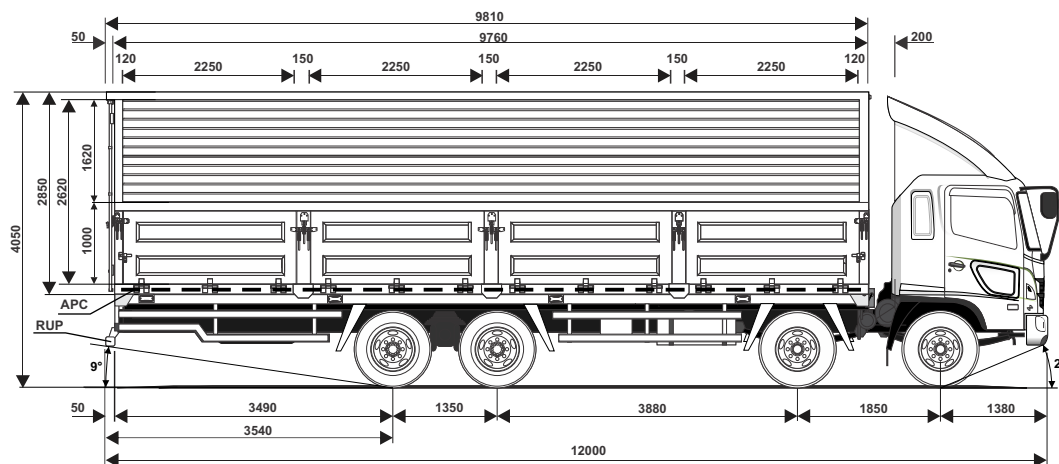
TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KIRI



TAMPAK SAMPING KANAN

LAMPIRAN : 2

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR : KP-DJPD 4847 TAHUN 2022
TANGGAL : 06 Juli 2022

DISETUJUI OLEH

ATAS NAMA DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN
u.b. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR



DEWANTO PURNACANDRA
19650719 199603 1 001




DIPERIKSA OLEH

KEPALA SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR



JOKO KUSNANTO
19781115 200604 1 001

PERUBAHAN :

JUMLAH		NO.	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
c atas belakang Samping kanan Samping kiri a b Dibuat	SKALA : 1 : 50			CATATAN : > Ukuran dalam satuan mm			
	DIGAMBAR : Nasirul M						
	DIPERIKSA : Tugino						
	DISETUJUI : Albertus Indra F						
							
GAMBAR TAMPAK UTAMA VARIAN 3 HINO FL8JW1A-EGJY (8X2) M/T MOBIL BARANG MUATAN TERTUTUP (BOX)							
				NEW ARMADA PT.MEKAR ARMADA JAYA MAGELANG			
				A.4		NO : 04	
				JUMLAH LEMBAR : 04 / 19			