



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

GEDUNG KARYA
JL. MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP. (021) 3506138,
3506129, 3506145,
3506143, 3506127

FAX. : (021) 3507202, 3506129,
3506145, 3506143, 3506179
email : ditjenhubdat@dephub.go.id
Home Page : <http://hubdat.dephub.go.id>

**KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR: KP-DJPD 8834 TAHUN 2022**

TENTANG

**PENGESAHAN RANCANG BANGUN DAN REKAYASA RUMAH - RUMAH (KAROSERI) PADA LANDASAN
KENDARAAN BERMOTOR MEREK HINO TIPE XZU720R-WKFSPD1 (4X2) M/T SEBAGAI MOBIL BUS SEDANG**

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

- Menimbang :
- a. bahwa berdasarkan hasil penelitian rancang bangun dan rekayasa rumah - rumah (karoseri) pada landasan kendaraan bermotor merek HINO tipe XZU720R-WKFSPD1 (4X2) M/T sebagai mobil bus sedang dinyatakan telah memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu ditetapkan dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat tentang Pengesahan Rancang Bangun dan Rekayasa Rumah - Rumah (Karoseri) Pada Landasan Kendaraan Bermotor Merek HINO Tipe XZU720R-WKFSPD1 (4X2) M/T Sebagai Mobil Bus Sedang;
- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5025);
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5317);
 3. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2016 tentang Jenis Dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan;
 4. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
 6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 23 Tahun 2021 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
 7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 74 Tahun 2021 tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor;
 8. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 138/PMK.02/2021 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Bersifat Volatil dan Kebutuhan Mendesak yang Berlaku pada Kementerian Perhubungan;
 9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2022 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
 10. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.1639/KP.006/DRJD/2020 tentang Pendelegasian Wewenang Direktur Jenderal Perhubungan Darat kepada Direktur di Bidang Sarana Transportasi Jalan Untuk Pengesahan Dokumen Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor.
- Memperhatikan :
- Surat Permohonan Perusahaan Karoseri PT. MEKAR ARMADA JAYA Nomor : 217/PMS-EKS/NA-ONL/IX/2022 tanggal 08 September 2022 perihal Permohonan Pengesahan Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor;

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT TENTANG PENGESAHAN RANCANG BANGUN DAN REKAYASA RUMAH - RUMAH (KAROSERI) PADA LANDASAN KENDARAAN BERMOTOR MEREK HINO TIPE XZU720R-WKFSPD1 (4X2) M/T SEBAGAI MOBIL BUS SEDANG
- KESATU : Menetapkan Pengesahan Rancang Bangun dan Rekayasa Rumah – Rumah (Karoseri) Pada Landasan Kendaraan Bermotor Merek HINO Tipe XZU720R-WKFSPD1 (4X2) M/T Sebagai Mobil Bus Sedang, seperti gambar yang dibuat oleh Perusahaan Karoseri PT. MEKAR ARMADA JAYA dengan jarak sumbu I-II : **3.870 mm** yang tipe landasannya telah disahkan berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.354/AJ.502/DRJD/2022 tanggal 27 Januari 2022. dengan spesifikasi teknis sebagaimana tercantum dalam Lampiran Keputusan ini.
- KEDUA : Tipe kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam DIKTUM KESATU harus dilengkapi tanda pengenal pabrik pembuat yang dipasang permanen di bagian depan dan/atau belakang kendaraan bermotor.
- KETIGA : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Provinsi Jawa Tengah dan Provinsi DI. Yogyakarta memberikan Berita Acara Hasil Penelitian dan Penilaian Fisik Kendaraan Bermotor atas Karoseri yang telah sesuai dengan gambar rancang bangun dan rekayasa serta spesifikasi teknik.
- KEEMPAT : Perusahaan Karoseri PT. MEKAR ARMADA JAYA wajib meregistrasikan setiap kendaraan yang telah mendapat Berita Acara Hasil Penelitian dan Penilaian Fisik Kendaraan Bermotor sebagai mana dimaksud dalam DIKTUM KETIGA kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
- KELIMA : Penyimpangan terhadap ketentuan yang diatur dalam Keputusan ini akan dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan.
- KEENAM : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila terdapat kekeliruan dalam penetapannya, akan dilakukan perbaikan sebagaimana mestinya.



Ditetapkan di : JAKARTA
Pada Tanggal : 27 OKTOBER 2022
A.n. Direktur Jenderal Perhubungan Darat
Direktur Sarana Transportasi Jalan



Ir. Danto Restyawan, MT
NIP. 19640829 199403 1 003

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada

1. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
2. Dirjen ILMATE, Kementerian Perindustrian RI;
3. Kepala Korps Lalu Lintas Polri;
4. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
5. Kadis Perhubungan dan LLAJ Prov. di Seluruh Indonesia;
6. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat di Seluruh Indonesia;
7. Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

LAMPIRAN 1 : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
 NOMOR : KP-DJPD 8834 TAHUN 2022
 TANGGAL : 27 OKTOBER 2022

SPESIFIKASI TEKNIS RANCANG BANGUN DAN REKAYASA RUMAH - RUMAH (KAROSERI) PADA LANDASAN KENDARAAN BERMOTOR MEREK HINO TIPE XZU720R-WKFSPD1 (4X2) M/T SEBAGAI MOBIL BUS SEDANG

NAMA PERUSAHAAN : PT. MEKAR ARMADA JAYA
 ALAMAT : JL. MAYJEN BAMBANG SOEGENG NO. 7 PO BOX 160 KECAMATAN MERTOYUDAN, KABUPATEN MAGELANG, JAWA TENGAH 56172
 PENANGGUNG JAWAB : CHARLES HUGO WAHYADIYATMIKA

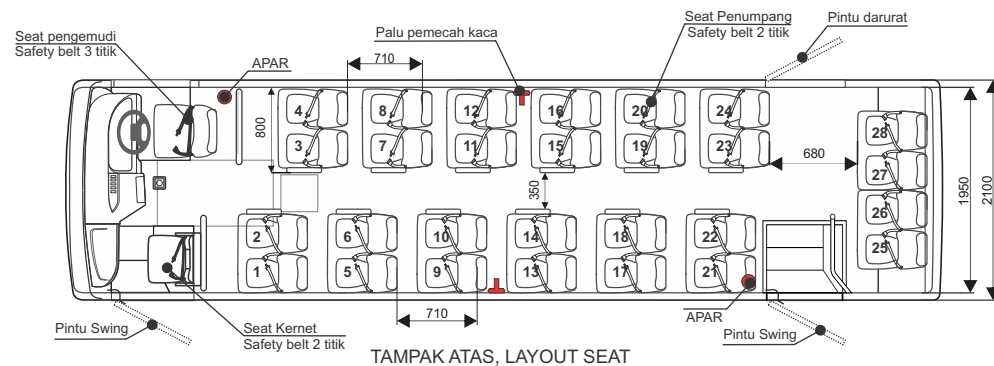
1. KONFIGURASI SUMBU 2. JBB 3. JBI DAN KELAS JALAN TERENDAH	1. JARAK SUMBU I-II 2. JUMLAH TEMPAT DUDUK PENUMPANG 3. VARIAN I 4. VARIAN II 5. LAIN-LAIN	1. LEBAR TOTAL 2. PANJANG TOTAL 3. TINGGI TOTAL 4. FRONT OVERHANG 5. REAR OVERHANG 6. SUDUT PERGI	1. JUMLAH SILINDER 2. ISI SILINDER 3. DAYA MOTOR PENGGERAK MAKSIMUM 4. BAHAN BAKAR	UKURAN BAN DAN KEKUATAN RANCANGAN 1. SUMBU I 2. SUMBU II	KETERANGAN
1. 1.2 2. 8.000 kg 3. 8.000 kg untuk jalan kelas III	1. 3.870 mm 2. 28 (dua puluh delapan) buah tempat duduk. Menggunakan 2 (dua) pintu penumpang model swing di sisi kiri bagian depan dan belakang 3. 22 (dua puluh dua) buah tempat duduk penumpang. Menggunakan 2 (dua) pintu penumpang model swing di sisi kiri bagian depan dan belakang. 4. 30 (tiga puluh) buah tempat duduk penumpang. Menggunakan 2 (dua) pintu penumpang model swing di sisi kiri bagian depan dan tengah. 5. Dilengkapi sabuk keselamatan model 3 (tiga) titik untuk tempat duduk pengemudi dan 2 (dua) titik untuk tempat duduk penumpang; Tidak terdapat pintu pengemudi; Tanpa perpanjangan landasan (chassis).	1. 2.100 mm 2. 8.126 mm 3. 3.250 mm 4. 1.838 mm 5. 2.418 mm 6. 13 derajat	1. 4 Silinder/Sebaris 2. 4.009 cc 3. 110 kW/2.500 rpm 4. SOLAR	1. 215/75 R 17.5 126/124 M (Tunggal) / 3.000 kg 2. 215/75 R 17.5 126/124 M (Ganda) / 5.000 kg	a. Rumah - rumah (karoseri) ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan (integrated) dengan merek dan tipe kendaraan tersebut di atas. b. Jumlah berat kosong kendaraan beserta muatannya tidak boleh melebihi Jumlah Berat yang Diizinkan (JBI). c. Dilengkapi akses keluar darurat salah satunya berupa pintu di sisi kanan bagian belakang serta tanda dengan tulisan yang menyatakan akses keluar darurat dan penjelasan mengenai tata cara membukanya. d. Dilengkapi alat pemukul khusus untuk memecahkan kaca dan alat pemadam kebakaran.



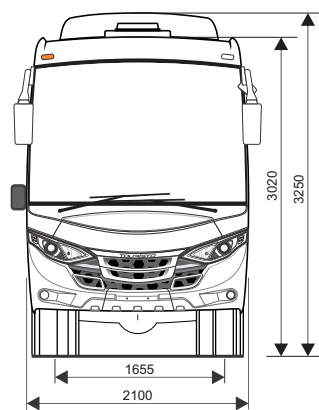
A.n. Direktur Jenderal Perhubungan Darat
 Direktur Sarana Transportasi Jalan



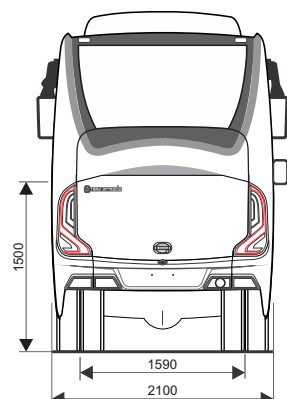
Ir. Danto Restyawan, MT
 NIP. 19640829 199403 1 003



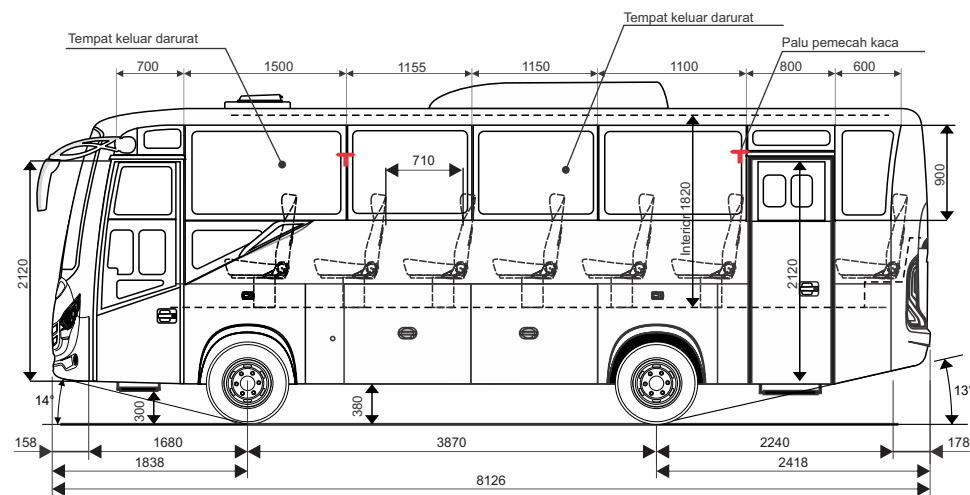
TAMPAK ATAS. LAYOUT SEAT



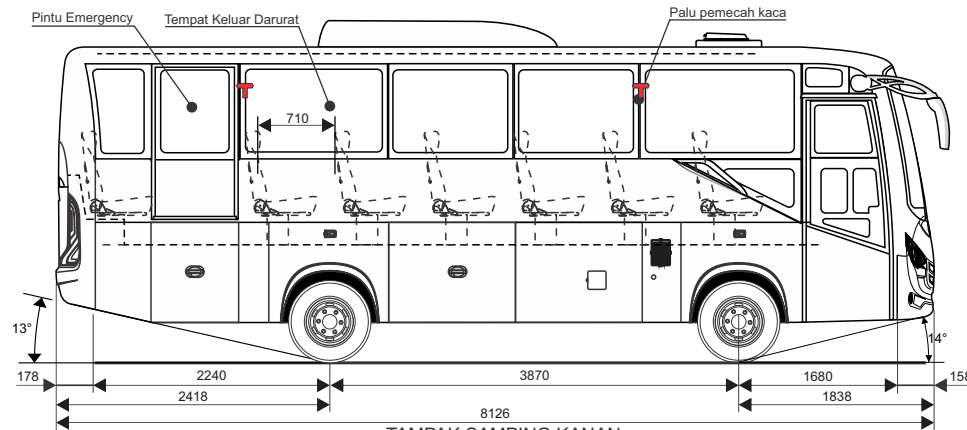
TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KIRI



TAMPAK SAMPING KANAN

DISETUJUI OLEH
 ATAS NAMA DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
 DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN
 u.b. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR



DEWANTO PURNACANDRA
19650719 199603 1 001

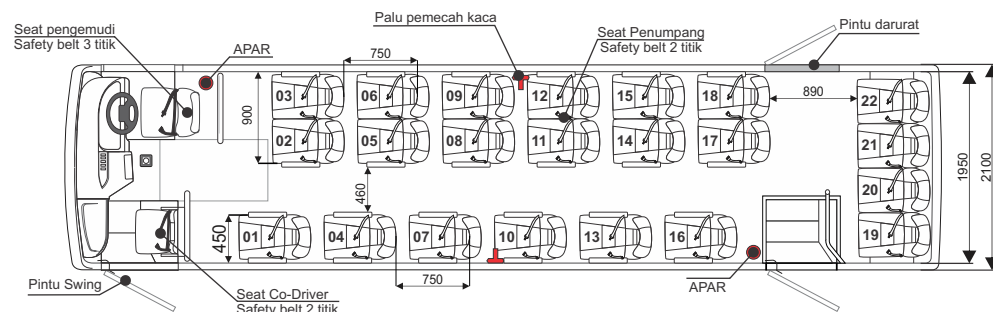
DIPERIKSA OLEH
KEPALA SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR



JOKO KUSNANTO
19781115 200604 1 001

PERUBAHAN :

JUMLAH	NO.	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN	
a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z aa ab ac ad ae af ag ah ai aj ak al am an ao ap aq ar as at au av aw ax ay az ba bb bc bd be bf bg bh bi bj bk bl bm bn bo bp bq br bs bt bu bv bw bx by bz ca cb cc cd ce cf cg ch ci cj ck cl cm cn co cp cq cr cs ct cu cv cw cx cy cz da db dc dd de df dg dh di dj dk dl dm dn do dp dq dr ds dt du dv dw dx dy dz ea eb ec ed ee ef eg eh ei ej ek el em en eo ep eq er es et eu ev ew ex ey ez fa fb fc fd fe ff fg fh fi fj fk fl fm fn fo fp fq fr fs ft fu fv fw fx fy fz ga gb gc gd ge gf gg gh gi gj gk gl gm gn go gp gq gr gs gt gu gv gw gx gy gz ha hb hc hd he hf hg hi hj hk hl hm hn ho hp hq hr hs ht hu hv hw hx hy hz ia ib ic id ie if ig ih ii ij ik il im in io ip iq ir is it iu iv iw ix iy iz ja jb jc jd je jf jg jh ji jj jk jl jm jn jo jp jq jr js jt ju jv jw jx jy jz ka kb kc kd ke kf kg kh ki kj kk kl km kn ko kp kq kr ks kt ku kv kw kx ky kz la lb lc ld le lf lg lh li lj lk ll lm ln lo lp lq lr ls lt lu lv lw lx ly lz ma mb mc md me mf mg mh mi mj mk ml mn mo mp mq mr ms mt mu mv mw mx my mz na nb nc nd ne nf ng nh ni nj nk nl nm nn no np nq nr ns nt nu nv nw nx ny nz oa ob oc od oe of og oh oi oj ok ol om on oo op oq or os ot ou ov ow ox oy oz pa pb pc pd pe pf pg ph pi pj pk pl pm pn po pp pq pr ps pt pu pv pw px py pz qa qb qc qd qe qf qg qh qi qj qk ql qm qn qo qp qq qr qs qt qu qv qw qx qy qz ra rb rc rd re rf rg rh ri rj rk rl rm rn ro rp rq rr rs rt ru rv rw rx ry rz sa sb sc sd se sf sg sh si sj sk sl sm sn so sp sq sr ss st su sv sw sx sy sz ta tb tc td te tf tg th ti tj tk tl tm tn to tp tq tr ts tu tv tw tx ty tz ua ub uc ud ue uf ug uh ui uj uk ul um un uo up uq ur us ut uu uv uw ux uy uz va vb vc vd ve vf vg vh vi vj vk vl vm vn vo vp vq vr vs vt vu vv vw vx vy vz wa wb wc wd we wf wg wh wi wj wk wl wm wn wo wp wq wr ws wt wu wv ww wx wy wz xa xb xc xd xe xf xg xh xi xj xk xl xm xn xo xp xq xr xs xt xu xv xw xx xy xz ya yb yc yd ye yf yg yh yi yj yk yl ym yn yo yp yq yr ys yt yu yv yw yx yy yz za zb zc zd ze zf zg zh zi zj zk zl zm zn zo zp zq zr zs zt zu zv zw zx zy zz		SKALA : 1 : 50		CATATAN : > Seat Penumpang : 28 Orang Seat Driver : 01 Orang Seat Co Driver : 01 Orang Total : 30 Orang Ukuran dalam satuan mm			
				DIGAMBAR : Nasirul M			
				DIPERIKSA : Tugino			
				DISETUIJI : Albertus Indra F			
GAMBAR TAMPAK UTAMA STANDAR HINO XZU720R-WKFSFD1 (4X2) M/T MOBIL BUS SEDANG							
NEW ARMADA PT.MEKAR ARMADA JAYA MAGELANG							
				A.4	NO : 01		
JUMLAH LEMBAR : 01 / 19							



Technical drawing of the front view of a truck. The drawing shows the front grille with the 'DAF' logo, headlights, and mirrors. Dimensions are indicated with arrows and numbers:

- Overall width: 2100
- Width of the upper grille area: 1655
- Height of the upper grille area: 3020
- Overall height: 3250

Technical drawing of a bus chassis showing dimensions and labels. The drawing includes the following labels and dimensions:

- Labels:**
 - Tempat keluar darurat (Emergency exit location)
 - Tempat keluar darurat (Emergency exit location)
 - Palu pemecah kaca (Glass breaker hammer)
- Dimensions (mm):**
 - Overall length: 8126
 - Overall width: 2120
 - Wheelbase: 3870
 - Front overhang: 1680
 - Rear overhang: 2240
 - Ground clearance (front): 140
 - Ground clearance (middle): 300
 - Ground clearance (rear): 380
 - Door height: 2120
 - Door width: 800
 - Window height: 1920
 - Window width: 750
 - Front wheel offset: 158
 - Rear wheel offset: 178
 - Front wheel track: 1838
 - Rear wheel track: 2418
 - Front wheel offset from chassis centerline: 700
 - Front wheel offset from emergency exit: 1500
 - Emergency exit offset from chassis centerline: 1155
 - Emergency exit offset from rear wheel: 1150
 - Emergency exit offset from rear door: 1100
 - Rear door offset from chassis centerline: 800
 - Rear door offset from rear wheel: 600

Diagram illustrating the front view of the vehicle with dimensions:

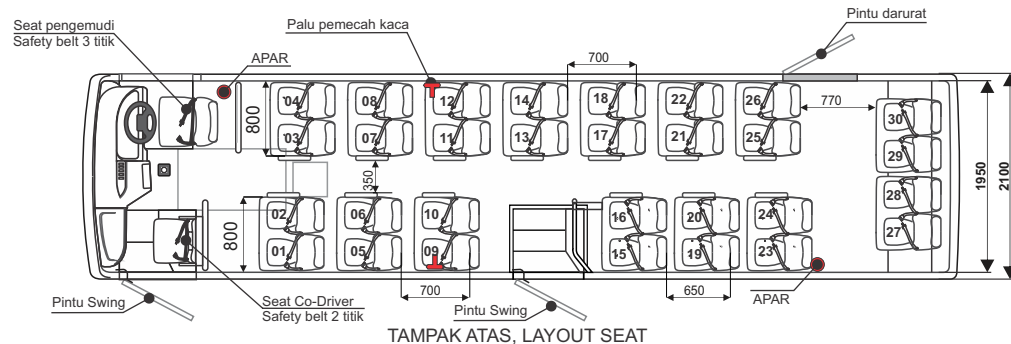
- Height: 1500
- Wheelbase: 1590
- Overall Width: 2100

Technical drawing of a bus side view with dimensions and labels. The drawing includes the following labels and dimensions:

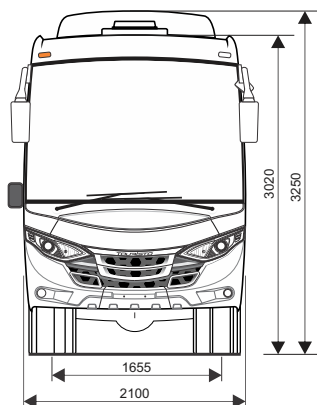
- Labels:**
 - Pintu Emergency
 - Tempat Keluar Darurat
 - Palu pemecah kaca
- Dimensions:**
 - 13° (front overhang angle)
 - 178 (front overhang length)
 - 2240 (wheelbase)
 - 2418 (distance from front overhang to first axle)
 - 3870 (distance between axles)
 - 1680 (distance from second axle to rear overhang)
 - 1838 (distance from second axle to rear overhang)
 - 158 (rear overhang length)
 - 14° (rear overhang angle)
 - 750 (interior seat spacing)
 - 8126 (total length)



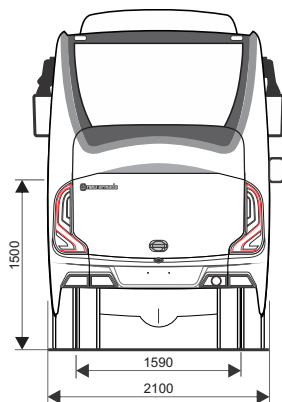
JUMLAH		NO.	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z AA BB CC DD EE FF GG HH II JJ KK LL MM NN OO PP QQ RR SS TT UU VV WW XX YY ZZ AAA BBB CCC DDD EEE FFF GGG HHH III JJJ KKK LLL MMM NNN OOO PPP QQQ RRR SSS TTT UUU VVV WWW XXX YYY ZZZ AAAA BBBB CCCC DDDD EEEE FFFF GGGG HHHH IIII JJJJ KKKK LLLL MMMM NNNN OOOO PPPP QQQQ RRRR SSSS TTTT UUUU VVVV WWWW XXXX YYYY ZZZZ AAAAA BBBBB CCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSSSS TTTTT UUUUU VVVVV WWWWV XXXXX YYYYV ZZZZV AAAAAA BBBBB CCCCCC DDDDD EEEEE FFFFF GGGGG HHHHH IIIII JJJJJ KKKKK LLLLL MMMMM NNNNN OOOOO PPPPP QQQQQ RRRRR SSS							



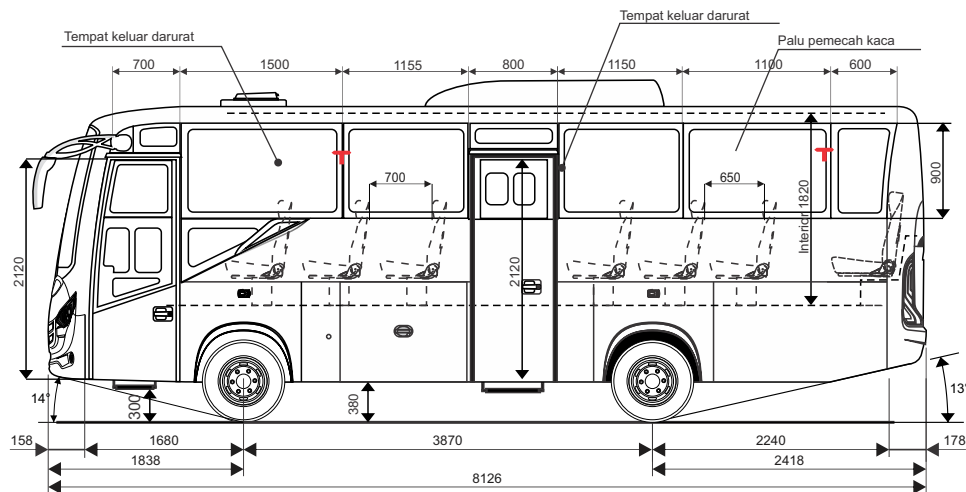
TAMPAK ATAS, LAYOUT SEAT



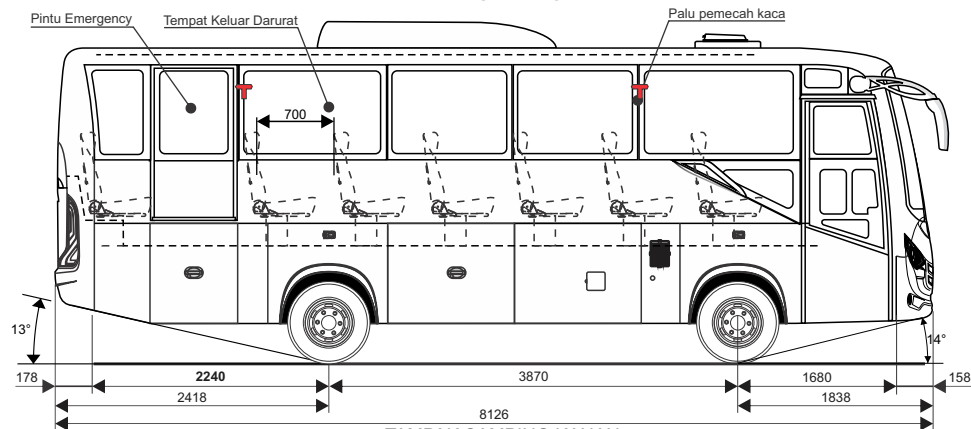
TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPIK KIRI



TAMPAK SAMPIK KANAN

LAMPIRAN : 2

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR : KP-DJPD 8834 TAHUN 2022
TANGGAL : 27 Oktober 2022

DISETUJUI OLEH
ATAS NAMA DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN
u.b. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR



DEWANTO PURNACANDRA
19650719 199603 1 001

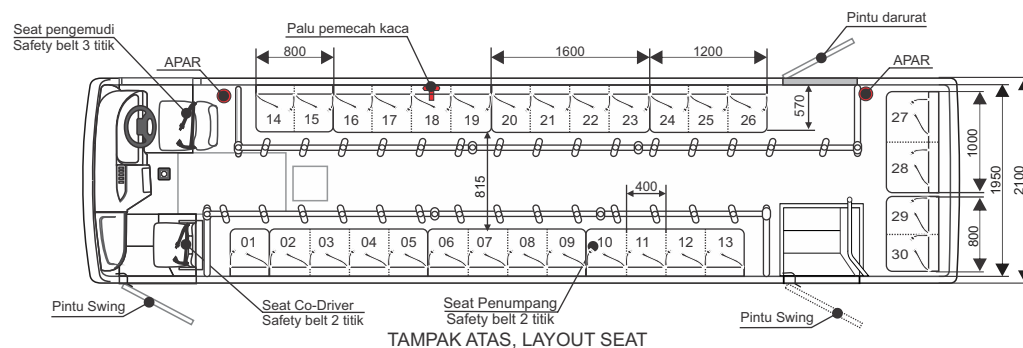
DIPERIKSA OLEH
KEPALA SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR



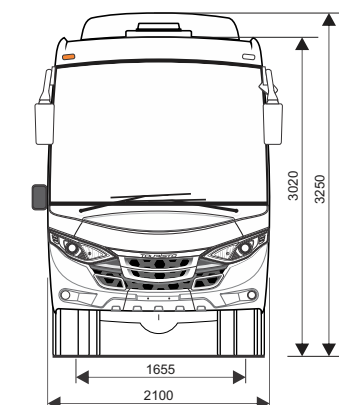
JOKO KUSNANTO
19781115 200604 1 001

PERUBAHAN :

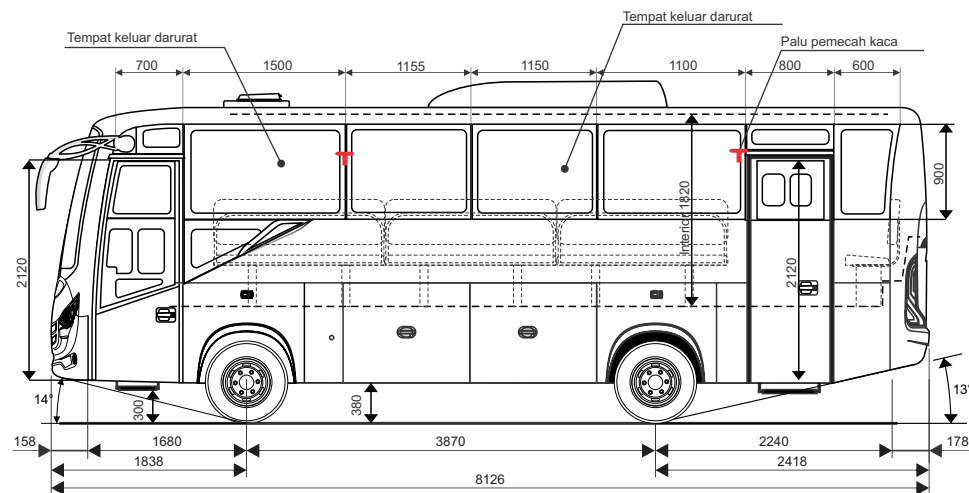
JUMLAH	NO.	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
SKALA	: 1 : 50					CATATAN :
DIGAMBAR	: Nasirul M					> Seat Penumpang : 30 Orang
DIPERIKSA	: Tugino					> Seat Driver : 01 Orang
DISETUJUI	: Albertus Indra F					> Seat Co-Driver : 01 Orang
						> Total : 32 Orang
						> Ukuran dalam satuan mm
GAMBAR TAMPAK UTAMA VARIAN 2 HINO XZU720R-WKFSPD1 (4X2) M/T MOBIL BUS SEDANG						
Asas belakang Samping kanan Samping kiri Dibuat		NEW ARMADA PT.MEKAR ARMADA JAYA MAGELANG		A.4 NO:03 JUMLAH LEMBAR : 03 / 19		



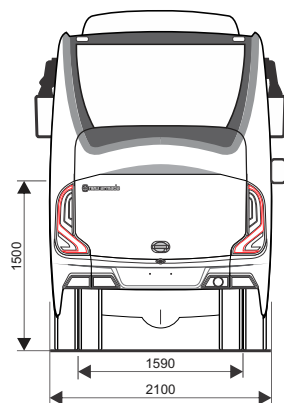
TAMPAK ATAS, LAYOUT SEAT



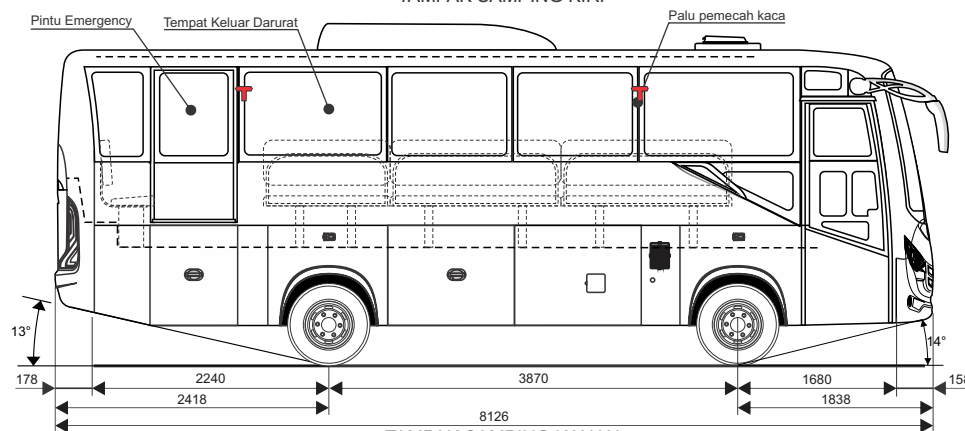
TAMPAK DEPAN



TAMPAK SAMPING KIRI



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KANAN

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR : KP-DJPD 8834 TAHUN 2022
TANGGAL : 27 Oktober 2022

DISETUJUI OLEH
 ATAS NAMA DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
 DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN
 u.b. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR



DEWANTO PURNACANDRA
19650719 199603 1 001

DIPERIKSA OLEH
KEPALA SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR



JOKO KUSNANTO
19781115 200604 1 001

PERUBAHAN :

JUMLAH	NO.	NAMA	BAHAN	UKURAN	NORMALISASI	KETERANGAN
Atas belakang Samping kanan Samping kiri Dibuat		SKALA : 1 : 50		CATATAN :		
		DIGAMBAR : Nasirul M		> Seat Penumpang : 30 Orang > Seat Driver : 01 Orang > Seat Co Driver : 01 Orang > Total : 32 Orang		
		DIPERIKSA : Tugino				
		DISETUJUI : Albertus Indra F				
GAMBAR TAMPAK UTAMA VARIAN 3 HINO XZU720R-WKFSPD1 (4X2) M/T MOBIL BUS SEDANG						
 NEW ARMADA PT. MEKAR ARMADA JAYA MAGELANG			A.4		NO : 04	
JUMLAH LEMBAR :						04 / 19