

## 1. Erők felírása

A buborékra három erő hat: a nehézségi erő, felhajtóerő és a közegellenállási erő. Legyen a koordinátarendszerünkben felfele a pozitív  $h$  (ekkor  $g$  értéke negatív).

Így a testre ható gyorsulás

$$a(h, v) = g - \frac{\rho_f}{\rho(h)}g - \frac{6\pi\eta r(h)v}{m} = \left(1 - \frac{\rho_f}{\rho(h)}\right)g - \frac{6\pi\eta r(h)v}{m}$$

Ahol

- $\rho_f$  a folyadék sűrűsége
- $\eta$  a folyadék viszkozitása
- $\rho(h)$  a buborékban lévő nitrogén sűrűsége  $h$  magasságban (víz alatt  $h$  negatív)
- $r(h)$  a buborék sugara  $h$  függvényében
- $m$  a buborék kezdeti tömege  $m = V_0\rho(z_0)$
- $z_0$  a buborék középpontjának kezdeti magassága
- $V_0$  a buborék kezdeti térfogata ( $z_0$  magasságban)

## 2. Numerikus közelítés

A következő összefüggések könnyen adódnak és a numerikus számolás során jól jönnek:

$$p(h) = p_0 + \rho_f gh \quad (1)$$

$$V(h) = \frac{p(z_0)}{p(h)}V_0 \quad (2)$$

$$r(h) = \sqrt[3]{\frac{3V(h)}{4\pi}} \quad (3)$$

$$\rho(h) = \frac{p(h)M}{RT_0} \quad (4)$$

$M$  a nitrogén moláris tömege,  $T_0$  a víz hőmérséklete,  $p_0$  a külső légnyomás. A buborékban lévő vízgőz parciális nyomását valamint a felületi feszültségből adódó nyomást elhanyagoltuk.

Most, hogy mindent kifejeztünk a gyorsulás képletében, a mozgást például Runge-Kutta algoritmussal közelíthetjük. Azonban úgy tűnik, hogy ez az egyenlet egy „Stiff equation”, ezért néha rendkívül kicsi lépésköz kell hozzá, ami a program futásidőjét nagyon megnövelheti. Ezért praktikai okokból beépítettem egy rendszert, ami megbecsli a futásidőt.

Érdemes megemlíteni továbbá, hogy a gyorsulásra kapott képlet csak 1-nél kisebb Reynolds-számokra pontos, ezért a program kiírja a mozgás legnagyobb Reynolds-számát, hogy eldönthesük, mennyire komolyan vehető az eredmény.

A mellékelt .cpp fájl mellett a program más módon is futatható online felületen is: [https://ide.usaco.guide/0Je3kxlv\\_VYd3hoL7Z](https://ide.usaco.guide/0Je3kxlv_VYd3hoL7Z), itt viszont van egy 5 másodperces futásidő-limit (ezért is lett néhány változtatás eszközölve).

### 3. Beállt egyensúly közelítés

Minden magassághoz tartozik egy egyensúlyi sebesség. Jelöljük ezt  $v$ -vel és hagyjuk el a zárójelet a magasságtól függő  $p, V, r, \rho$  mennyiségek után, ha a  $h$  helyen vett értéket jelöljük.

Egyensúlyi helyzetben  $a = 0$ , tehát

$$\left(1 - \frac{\rho_f}{\rho}\right)g - \frac{6\pi\eta r v}{m} = 0$$

Kihasználva, hogy  $m = V\rho = \frac{4}{3}\pi r^2\rho$ :

$$\left(1 - \frac{\rho_f}{\rho}\right)g - \frac{6\pi\eta r v}{\frac{4}{3}\pi r^2\rho} = 0$$

Innen  $v$ :

$$v = \frac{2}{9} \frac{\left(1 - \frac{\rho_f}{\rho}\right)gr^2\rho}{\eta}$$

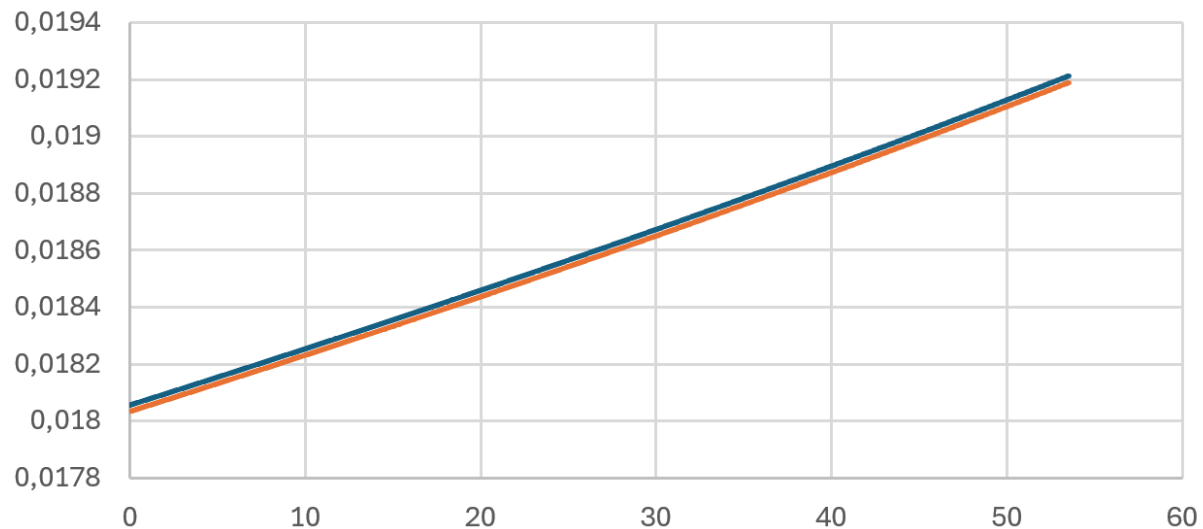
$\frac{\rho_f}{\rho}$  mellett az 1-et elhanyagolhatjuk (gázok sűrűsége a folyadékoknak kb. ezredrésze, így még 90 méter víz alatti nyomáson is kevesebb, mint 1%-os hibát vétünk ezzel a közelítéssel).

Tehát az egyenletünk:

$$v = -\frac{2}{9} \frac{\rho_f g r^2}{\eta}$$

Észre lehet venni, hogy a mozgás túlnyomó részében nagyon megközelíti ezt a sebességet a buborék.

### Sebesség-idő



$$V_0 = 0,1 \text{ cm}^3, z_0 = -1 \text{ m}, T_0 = 300 \text{ K}, \rho_f = 1 \frac{\text{g}}{\text{cm}^3}, \eta = 1 \text{ Pa} \cdot \text{s}$$

A kék vonal az állandósult sebességet, a narancssárga pedig a valódit mutatja. Ez alapján a felbukkanás idejét úgy közelíthetjük, hogy feltesszük, minden pillanatban az egyensúlyi sebességgel halad a buborék. Így az eredmény

$$t = \int_{z_0}^0 \frac{dh}{v} = \frac{9\eta}{2\rho_f g} \int_0^{z_0} \frac{dh}{r^2}$$

Kifejezve  $r$ -et  $p$ -ból:

$$r = \sqrt[3]{\frac{3V}{4\pi}} = \sqrt[3]{\frac{3 \frac{p(z_0)}{p} V_0}{4\pi}} \Rightarrow \frac{1}{r^2} = \left( \frac{4\pi}{3p(z_0)V_0} \right)^{2/3} \cdot p^{2/3}$$

Ezt visszahelyettesítve

$$t = \frac{9\eta}{2\rho_f g} \left( \frac{4\pi}{3p(z_0)V_0} \right)^{2/3} \int_0^{z_0} p^{2/3} dh$$

Tudjuk, hogy  $\frac{dp}{dh} = \rho_f g \Rightarrow dh = \frac{dp}{\rho_f g}$ , így az integrál

$$t = \frac{9\eta}{2\rho_f g} \left( \frac{4\pi}{3p(z_0)V_0} \right)^{2/3} \int_{p_0}^{p(z_0)} p^{2/3} \frac{dp}{\rho_f g} = \frac{9\eta}{2(\rho_f g)^2} \left( \frac{4\pi}{3p(z_0)V_0} \right)^{2/3} \left[ \frac{3}{5} p^{5/3} \right]_{p_0}^{p(z_0)}$$

$$t = 2,7 \cdot \frac{\eta}{(\rho_f g)^2} \left( \frac{4\pi}{3p(z_0)V_0} \right)^{2/3} \left( p(z_0)^{5/3} - p_0^{5/3} \right)$$

A mozgás nem addig tart, amíg a buborék közepe eléri a felszínt, hanem amíg a buborék széle éri el azt. Ezért a következő képlet kis  $|z_0|$ -okra jobb:

$$t = 2,7 \cdot \frac{\eta}{(\rho_f g)^2} \left( \frac{4\pi}{3p(z_0)V_0} \right)^{2/3} \left( p(z_0)^{5/3} - p(-r(z_0))^{5/3} \right)$$

nagy  $|z_0|$ -okra pedig a milliméter nagyságrendben lévő  $r(z_0)$  távolság leghagyása nem változtat sokat az eredményen.

Ez a közelítés nagyon pontosnak bizonyult (legalábbis ha az iteratív közelítést igaznak elfogadjuk), a legnagyobb tapasztalt eltérés is kevesebb, mint 5%-os volt a két eredmény között.

## 4. Diskusszió

Tapasztalat, hogy a kis térfogatú buborékok lassabban haladnak, a hőmérséklet nem kifejezetten befolyásolja az eredményt (a futásidőt viszont igen), viszkózusabb folyadék lassabb, sűrűbb pedig gyorsabb mozgást eredményez. Ezt úgy is láthatjuk, ha felírjuk a  $h = 0$  magasságban lévő egyensúlyi sebességet:

$$v(0) = -\frac{2}{9} \frac{\rho_f g r(0)^2}{\eta} \propto \frac{\rho_f V_0^{2/3}}{\eta}$$

Ekkor lesz a legnagyobb a Reynolds-szám is:

$$Re_{\max} = \frac{\rho_f r(0)v(0)}{\eta} = -\frac{\rho_f^2 g r(0)^3}{\eta^2} \propto \frac{\rho_f^2 V_0}{\eta^2}$$

Így az is látszik, hogy nagyobb  $\eta$ -kra és kisebb kezdeti térfogatokra pontos a modell.

Ezekre viszont több idő, amíg lefut a program. Ezen úgy lehetne javítani, hogy változó lépésközzel iterálunk, mivel a folyamatnak csak az eleje érzékeny (amikor kicsi a buborék sebessége, ezért nagy erők hatnak rá) és utána átválthatnánk nagyobb lépésközzre. Erre azonban (sőt, a numerikus közelítésre egyáltalában) nincs nagy szükség, mivel az előző részben tárgyalt közelítő képlet rendkívül pontos és minden gyakorlati használatban helyettesíteni tudja a szimulációt. Nagyobb problémának tűnik nekem az, hogy végig a  $v$ -ben lineáris közegellenállási erővel számoltunk, aminek megvan az érvényességi határa.