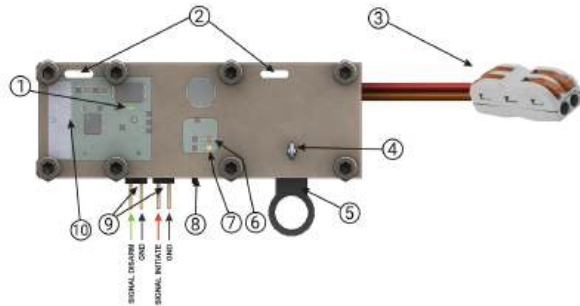


# Інструкція

до плати ініціації T202ADV v1-04



## 1. Світлодіод СТАТУСУ (зелений)

відображає стан пристрою та можливі помилки.

## 2. Отвори під стяжні хомути

кріплення пристрою до БК чи рами БПЛА.

## 3. Вихід на ЕД

підключення до ЕД.

## 4. Запобіжний металевий шплінт

блокує чеку (фіксація для транспортування)

## 5. Чека

забезпечує фізичне розмикання контакту ЕД та блокує заживлення бустера.

## 6. Світлодіод ВИХОДУ ЕД (червоний)

сигналізує що вихід ЕД увімкнено.

## 7. Світлодіод БУСТЕРА (жовтий)

сигналізує що бустер вимкнено.

## 8. Вимикач

вмикає/вимикає пристрій.

## 9. Контакти для підключення до польотного контролера

*SIGNAL DISARM* - подача сигналів постановки в безпечний режим

*SIGNAL INITIATE* - ініціація з пульта.

## 10. Сенсор удару

реагує на удар.

\*\* Для забезпечення максимальної ефективності роботи пристрою його слід закріплювати таким чином, щоб удар припадав зліва, якщо дивитися на пристрій з його фронтальної сторони.

# Перевірка пристрою перед місією.

## Перевірка датчика удару:

- Увімкніть живлення пристрою (перемикач PWR\_ON).
- Переконайтесь, що зелений світлодіод не світиться. Якщо світиться, вимкніть пристрій і переконайтесь що контактна група "Вуса" не замкнена.
- Якщо до пристрою не підключена контактна група "Вуса", а світлодіод статусу світиться - повернути пристрій виробнику.

## Перевірка запобіжника:

- Увімкніть живлення пристрою (перемикач PWR\_ON).
- Перевірте чи чека на місці. Якщо світлодіод статусу мигає з частотою 2 рази на секунду це сигналізує про те що чека не встановлена. Якщо чека встановлена, вимкніть і увімкніть пристрій.
- Якщо чека на місці та після вмикання зелений світлодіод блимає з частотою 2 рази на секунду - повернути пристрій виробнику.

## Перевірка функціональності БЕЗ ПІДКЛЮЧЕННЯ ЕД:

- Увімкніть живлення пристрою (перемикач PWR\_ON)
- Зелений світлодіод блимає з частотою 1 раз на 1,5 секунди (чека на місці)
- **ПЕРЕВІРЯЄМО ЩО ЕД НЕ ПІД'ЄДНАНИЙ!!!**
- Висмикуємо чеку і чекаємо таймер безпеки (120 сек)
- Жовтий світлодіод погас (бустер заряджено)
- Замикаємо контактну групу "Вуса" / завдаємо удару по пристрою. Червоний світлодіод засвітився. Заряд подано на вхід ЕД. Якщо світлодіод не загорівся - повернути пристрій виробнику.

**ВАЖЛИВО!!!** Дану перевірку можна зробити 1 раз перед використанням. Якщо перевірку зробити декілька разів **ОБОВ'ЯЗКОВО** потрібно замінити елемент живлення пристрою на новий!

## **УВАГА!!!**

Виробник наполегливо рекомендує проводити додаткові навчання всіх пілотів, задіяних у експлуатації БКБЧ Плати ініціації "T202ADV v1-04" за фахом "Інженерно-саперна підготовка"

## Необхідний рівень спеціальної підготовки обслуговуючого персоналу

Спорядження БпЛА бойовим навантаженням та блоком керування (БКБЧ) здійснюється пілотом/інженером (фахівцем-вибухотехніком) який:

- отримав навички загальновійськової підготовки
- має дозвіл на експлуатацію, підготовку, встановлення, ініціацію вибухових пристроїв згідно з положеннями "Керівництва з підривної (вибухової) справи у Збройних Силах України" затвердженого Наказом Генерального штабу Збройних Сил України від 04.01.2017 №1
- пройшов інструктаж, навчання, навички роботи з БпЛА
- ознайомлений з правилами техніки безпеки
- має технічну освіту (бажано)

## **КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!!!**

- Використовувати пристрій без перевірки всіх підключень та датчиків.
- Вмикати пристрій без встановленої чеки.
- Змінювати конфігурацію пристрою без відповідної підготовки.
- Залишати пристрій увімкненим без належного моніторингу та контролю.
- Робити тестові запуски пристрою з підключеним ЕД
- Використовувати пристрій за призначенням без заміни елемента живлення в разі 2 тестових запусків до цього

## Правильна послідовність підключення та ввімкнення пристрою

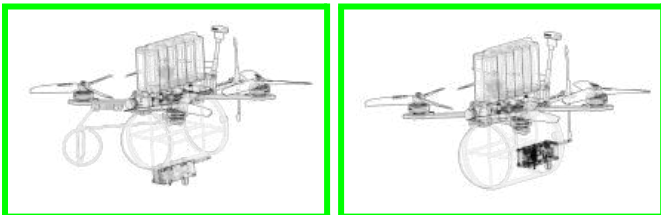
### Підготовка пристрою:

- Перевірте наявність чеки зі запобіжним шплінтом.

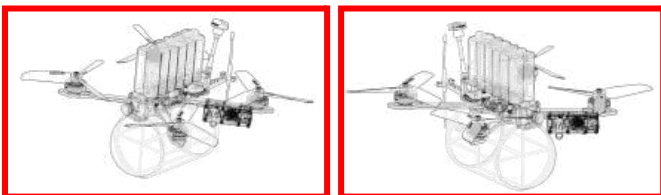
### Кріплення пристрою:

- Вирівняйте загнуті кінці запобіжного шплінта і частково витягніть шплінт (він має тримати чеку, але не заважати кріпленню ПІ до боєприпасу при боковому кріпленні до останнього)
- Закріпіть пристрій до боєприпасу за допомогою стяжних хомутів.
- Пристрій має бути закріплений датчиком вперед, чекою вниз і назад (пристрій має найкращу чутливість для удару спереду, тому від правильності закріплення залежить гарантованість спрацювання)
- НЕ закріплюйте безпосередньо на БПЛА! (рама і промені при невірно налаштованих PID-ах БПЛА можуть створювати вібрацію, яку пристрій сприйме за удар і відпрацює)
- НЕ використовуйте інших елементів кріплення окрім стяжок. Кріплення має бути надійним.

### Правильне кріплення



### Невірне кріплення



### Активація пристрою:

- Увімкніть пристрій (перемикач PWR\_ON).
- Перевірте, щоб не було помилок (світлодіод не горить / не мигає часто).
- Переконайтесь, що зелений світлодіод мигає раз на 1.5 секунди, а жовтий світлодіод горить (режим очікування із незарядженим бустером)

### Перевірка зв'язку з польотним контролером:

- Переконайтесь, що при подачі команди блокування з пульта зелений світлодіод починає мигати часто.

### Підготовка до польоту:

- Вийміть запобіжний шплінт, щоб розблокувати чеку.
- Використайте шплінт для фіксації шнура (мотузки) в кільці чеки пристрою.
- Інший край шнура фіксується на об'єкті який знаходиться на землі і висмикуватиме чеку з пристрою при зльоті.

### Підготовка дротів ЕД:

- Зачистити дроти ЕД (не менше 15 мм дроту повинні бути без ізоляції - приблизно на ширину вказівного пальця).
- Зачищені дроти загинаємо таким чином, щоб від ізоляції до кінця дроту було 10 мм зачищеного дроту (складений вдвоє дріт краще тримається в роз'ємі).

## УВАГА!!!

**Підключення дротів від ЕД проводяться тільки спеціалістом який має відповідну кваліфікацію та здійснюється лише безпосередньо перед зльотом.**  
**ОБОВ'ЯЗКОВО З ПРИСУТНЬОЮ ЧЕКОЮ В ПРИСТРОЇ.**

### Під'єднання ЕД

- Відкриваємо контакти з'єднувальної клеми і подаємо підготовлені (зачищені) дроти ЕД у клеми і затискаємо контакти (візуально перевірте чи клема затиснула зачищені дроти, а не ізоляцію, також зачищені дроти не повинні виходити за межі клеми).

### Початок місії:

- Після зльоту чека висмикується з пристрою і запускається таймер безпеки (120 секунд)
- Зелений світлодіод буде мигати кожну секунду під час роботи таймера безпеки (0,5 секунди горить 0,5 секунди не горить).

Використання плати ініціалізації ЕД для дрона-камікадзе T202ADV v1-04 вимагає уважного підходу та дотримання всіх інструкцій з безпеки.

Саме це гарантує надійну та безпечну роботу пристрою у польових умовах.