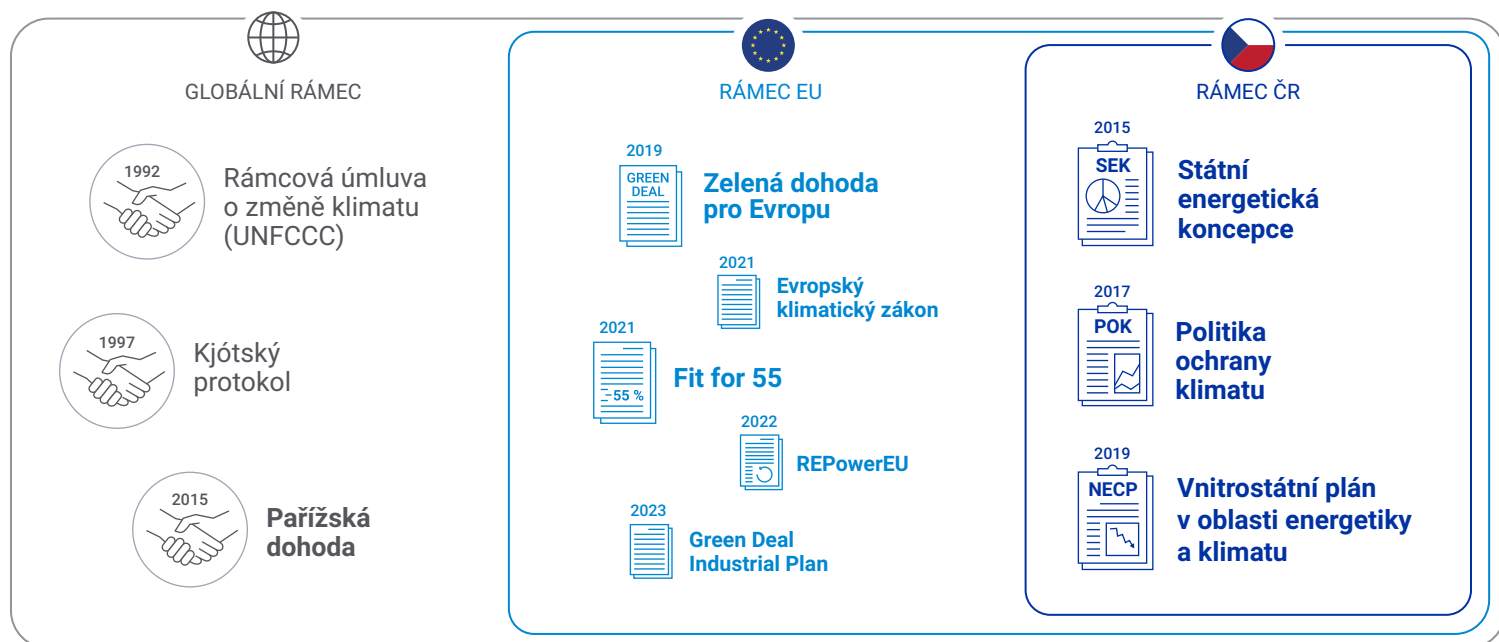


JAKÉ JSOU KLIMATICKÉ ZÁVAZKY ČR?



Globální klimatické úmluvy tvoří nejširší rámec mezinárodního úsilí, které má vést ke snížování emisí skleníkových plynů.



Evropská unie pak prostřednictvím legislativního procesu přijímá konkrétní cíle, jimiž usiluje o plnění těchto dohod ze strany Unie.



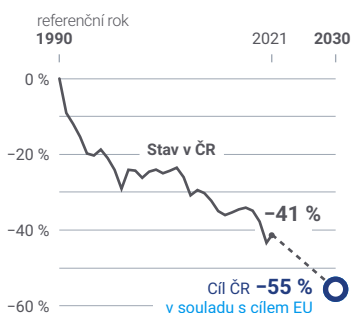
Jednotlivé členské státy se musí na plnění společných cílů podílet, avšak národní cíle se mohou napříč státy lišit (s ohledem na různé výchozí podmínky různých zemí).

PŘEHLED ZÁVAZKŮ ČR PRO ROK 2030

PROBÍHÁ AKTUALIZACE ZÁVAZKU

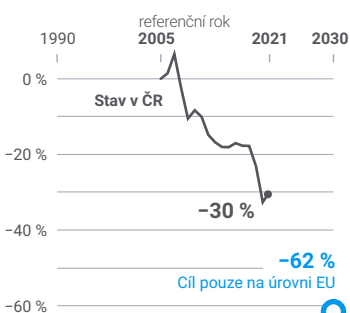
Snížení celkových emisí skleníkových plynů

VČETNĚ LULUCF A MEZINÁRODNÍ LETECKÉ DOPRAVY



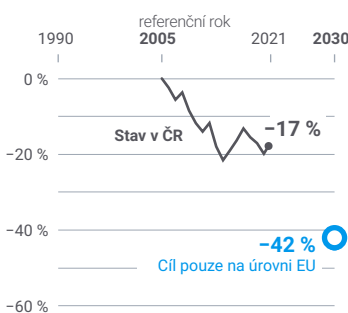
Snížení emisí v sektorech EU ETS

VÝROBA ENERGIE, PRŮMYSL, LETECKÁ A NÁMOŘNÍ DOPRAVA



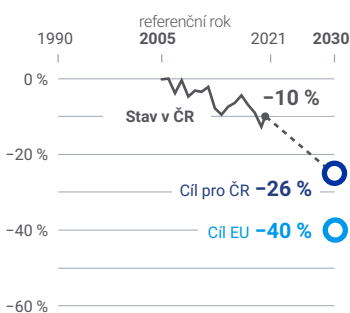
Snížení emisí v sektorech EU ETS 2

SILNIČNÍ DOPRAVA, BUDOVY, MALÁ ENERGETIKA A MALÝ PRŮMYSL



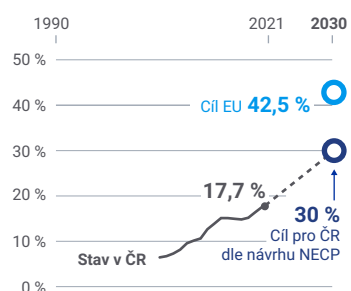
Snížení emisí mimo EU ETS (Nařízení o sdílení úsilí)

BUDOVY, DOPRAVA (MIMO LETECTVÍ), ZEMĚDĚLSTVÍ, MENŠÍ PRŮMYSL A ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ



PROBÍHÁ AKTUALIZACE ZÁVAZKU

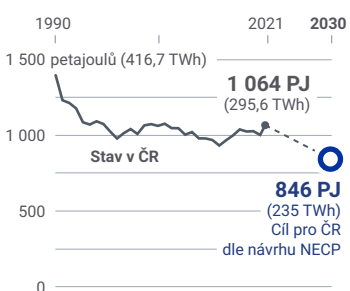
Zvýšení podílu OZE na konečné spotřebě energie



PROBÍHÁ AKTUALIZACE ZÁVAZKU

Zvýšení energetické účinnosti

SNÍŽENÍ KONEČNÉ SPOTŘEBY ENERGIE



Zvýšení pohlcení skleníkových plynů v sektoru využití půdy a lesnictví (LULUCF)



Snížení emisí u nových osobních automobilů a dodávek

Od roku 2035 nebude možné na úrovni EU registrovat žádné osobní automobily ani dodávky, které vypouštějí emise CO₂. Průměrné emise u nových osobních automobilů činily v roce 2021 v ČR 139 g CO₂/km, u dodávek pak 217.