Фаланстер

Это сообщество действенных интеллектуалов.

Мы социотехники.
Мы создаём сообщества.
Мы экспериментируем, изучаем информационную, техническую, культурную сферу общества. Продвигаем идею самоорганизации.

Это молодёжное общественное объединение осуществляющее деятельность согласно Уставу.

Это, по Шарлью Фурье, здание, в котором люди живут и работают для достижения общего блага и совместных целей.

Фаланстер ждёт тебя!

Как помочь делу?

Своими силами:

Подлючайтесь к созданию "Помощника велосипедиста" 2 Нужны художники, дизайнеры, программисты, менеджеры по соц. сетям, **юристы**... Каждый, кто хочет помочь, найдёт себя в деле.

Деньгами:

- 1. Если вы абонент **life :)** или **MTC**, то можете отправить SMS-сообщение на номер 553 вида: 504 <Сумма платежа в белорусских рублях> Пример SMS-сообщения: 504 30000
- 2. Если имеете пластиковую **карточку, то в интернет-банкинге** в разделе "Произвольные платежи", ввести реквизиты и сумму пожертвования:

Филиал №510 ОАО "АСБ Беларусбанк" код 153001603 р/с 3015000005247 получатель: МОО "Фаланстер" УНП 194902006 Назначение: добровольное пожертвование.

3. Если же у вас есть только **наличные деньги**, то можете прийти в ближайшее отделение Беларусбанка и по реквизитам выше пожертвовать любую сумму.

Предложениями:

Пишите свои идеи по улучшению проекта!

Контакты

Пишите: falanster.by@gmail.com Звоните: +375 29 8602312



Проблема

Велосипедистов в городах Беларуси становиться больше, но правила дорожного движения не учитывают сегодня интересы велосипедистов. Это приводит к конфликтам и авариям на дорогах.

Шаг 1. Изучаем

Мы общались с велосипедистами. Провели ВелоОпрос (с ноября 2013 по январь 2014). 424 человека приняли участие.

Собрали информацию: чего хотят велосипедисты в Беларуси сегодня.

- 1) Разрешить велосипедистам ездить по проезжей части или по выделенной полосе.
- 2) Отмена пункта ПДД спешиваться велосипедистам при переходе через дорогу.
- 3) Отдельная полоса для велосипедистов.
- 4) Меры против пешеходов на велодорожках.
- 5) Разрешить велосипедистам ездить по проезжей части при наличии:
- а) прав любой категории;
- б) регистрационного знака на транспортном средстве;
- в) переднего и заднего освещения, катафотов, зеркал заднего вида. ... и др.

На вопрос - менять ли правила дорожного движения? - больше половины опрошенных ответили - да.

Достаточно ли этой информации для изменений?

Шаг 2. Меняемся

Мы решили сделать "Помощник Велосипедиста" 2.

Проект, цель которого собрать команду заинтересованных для изменения правил дорожного движения в пользу велосипедистов.

"Помощник велосипедиста" - брошюра, содержащая полезные советы велосипедистам, выдержки из ПДД, полезную информацию о велосипеде и уходе за ним.

Сегодня готовится второй выпуск, и нам нужна помощь каждого:

- в вычитке русских и беларуских текстов (апрель)
- в проведении презентаций (в Минске и других городах Беларуси) (апрель-май)
- в распространении информации (апрель-август)
- в создании сайта "Помощника Велосипедиста" (май-август)

Можно поключиться, задать вопросы, предложить идеи почтой falanster.by@gmail.com или звонить +375298602312.

Помощник изменяет Вас!

Шаг 3. Меняем

Что будет после Помощника?

- собираем мнения и предложения велосипедистов,
- обсуждаем их, голосуем,
- связываем людей, у которых похожие идеи и предложения, для совместной работы над ними,
- создаем петиции, продвигаем на государственном уровне.

Для этого разворачиваем онлайн систему для обсуждения и принятия решений.

Меняем правила!

