

## FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS LIMA PHILIPPINES, INC.

## RE-TRAINING FOR INITIAL PROCESS OPERATORS

Section of the sectio	Andreas Andrea		San Carlot Comment of the Comment of		
ull Name: D #: osition:	(Last Name)  105CCANO  19_PK30494  Repolaction C	(First Name) Enc  erator score:	= C = W	Date: Batch #: Line #/Group: EVALUATION:	20 0 17 254 DOLI / Ining   PASSED FAILED NOTE: PASSING RATE IS 100%
ssay questio	ins,				
	r idea about abnormality?	ir different	That you	encounter	in your
	P	rocess			
					A STATE OF THE STA
				HALL STREET, CO., Land Street,	
, Write down	some examples of the possil bend termina cortwire chayer are with bridge ho corewise probable open barrel	out deformed	terminal description	wrong term	ral of wire
, ivital ale y	s. Gardl attention 3. Face the	he operation who attention of ir staff	5. Put defect to	ng and coul	
	**************************************				
4. What are t	he possible effects if defective	e wire harness is fitted in the	ne car?		
	· Accident · wiper not · whort circuit	functioning			
5. What will	happen in the company if the	customer will	not lary our	r producto	



Revis	ion	no.	

## **SURVEY FORM**

What are the main reasons why Associate or Expert & Jr. Staff (SL/LL) are tempted to oppose the Standard Operational Procedure in their area causing defective products in the line?

Ano ang mga pangunahing dahilan kung bakit ang mga <u>Associate or Expert & Jr. Staff (SL/LL)</u> ay natutuksong hindi gawin ang Standard Operating Procedure sa kanilang linya na nagiging sanhi ng mga sirang mga produkto sa linya?

Please choose five category why Associate or Expert & Jr. Staff are tempted to oppose the "SOP". Write the number from 1~5. (top 1 means the main reason)

Mangyaring pumili ng limang kategorya para sa mga pangunahing dahilan kung bakit ang mga <u>Associate or Expert & Jr. Staff (SL/LL)</u> ay hindi gawin ang "SOP". Isulat ang numero mula sa 1~5.(Top 1 ay nangangahulugan na ang pangunahing dahilan)

	Due to delay operation  Dahil sa pagkaantala ng operasyon.							
	Unwillingness to do their job. Hindi interesado sa kanilang trabaho							
Q	Always think that quantity must comes first.  Laginginiisip na ang BILANG ang dapat na mauna.							
	Because they want to.  Dahil gusto nila.							
	Because they find the company/management not worthy to be followed of.  Dahil sa tingin nila ay hindi kasunod-sunod ang mga patakaran ng kumpanya at ang mga nangangasiwa nito.							
4	They find the SOP hard to follow.  Nahihirapan silang sundin ang mga SOP.							
5	Unaware of the penalties that will likely to be given after every violations  Hindi nila alam ang mga posibleng parusa sa bawat pagsuway na kanilang ginagawa.							
	Management tolerates their acts.  Hinahayaan/Kinokonsente ng mga namamahala ang kanilang mga maling gawain.							
	Different instruction of the superior.  Paiba-iba ang tagubilin ng superior.							
	Unaware of the "SOP"  Hindi aware sa "SOP"							
	To be able to target the production efficiency.  Para makamit ang production efficiency							
3	As seen from other co-workers.  Nakikita sa kapwa empleyado.							
	Others (Pls. specify)							
	Glascot							
	#BUC / LASCANO 20/10/17							
	SIGNATURE OVER PRINTED NAME							

## PLEDGE OF OBEDIENCE

Ako si,	tric	C·	lascemo		_, nagta	trabah	o bilar	ng	Produc	ction	Ope	rctor		_ay na	ngang	ako na	à
	(Sabihin	ang p	angalan)						(Sa	bihir	n ang	Posi	syon	1)			
ako ay su:	sunod sa	mga į	anuntun	an at r	egulasyo	on ng FA	ALP, sa	a pag	tupad	ng a	king	tungk	kulin	at res	ponsib	ilidad	bilang
isang res	ponsable	, mah	usay at	epekti	bong mi	iyembr	o ng a	aking	linya	, grı	ıpo,	depa	rtam	nento	at ng	buon	g FAS
Company	. Ako ay ı	nanga	ngako na	gagan	npanan l	ko ang	aking	traba	aho ga	yund	din a	ng m	ga ga	awain	na ibir	nigay s	a akin
ng akin s	uperyor	ng ma	y mataa:	na k	onsidera	asyon s	sa mga	a sta	ndard	ope	ratin	g pro	oced	ures a	t hind	i kaila	nman
kukumpu	ırmiso an	g pan	gangailan	gan ng	g kustom	ıer, kali	idad n	g pro	dukto	at k	aligta	asan	ng b	awat	emple	yado.	
												9	191	Ujasc	out	מנ	
												La				g pan	
															20	10/17	Petsa