**青岛市地铁1号线工程**

一、二工区

**第三方检测日报**

(第1次)

编 号：DSFJC02-RB-1

检测日期：2017年5月15日

报 警： 是 √ 否

报警内容:

项目负责人： .

签发日期： .

单位名称： (盖章) .

2017年5月15日

青岛市地铁1号线工程

施工单位: 中国中铁隧道局、十局集团有限公司 合同号：M1-ZX-2016-222

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司 编号：DSFJC02-RB-1

第三方检测单位：中国铁路设计集团有限公司

**第三方检测审核单**

|  |
| --- |
| 审核意见：  监理工程师： 日期： |

**监测分析报告**

**一、施工概况**

**二、数据分析**

表1人衡TBM区间监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 净空收敛 | SLY1-19 | -0.17 |  | SLY1-19 | 36.01 |  |  |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

表2衡山路站监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 地表沉降 | DC06-03 DC08-03 | -0.28 -0.28 | ±7 ±12 | DC04-03 | 3.49 | +8/-24 | +10/-30 |
| 管线、桩顶沉降 | GGC09 | 0.19 |  | GGC12 | -1.79 |  |  |
| 建筑物沉降 | JC22 | 0.29 | ±2 | JC16 | -2.11 | +8/-24 | +10/-30 |
| 拱顶沉降 | SGCY1-15 | 0.2 |  | SGC2-15 | -0.39 |  |  |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

表3薛瓦区间监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 地表沉降 | DC48-05 | -0.27 |  | DC48-08 | 0.29 |  |  |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

表4人衡区间折返线监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 地表沉降 | DCZ13-07 | -0.84 |  | DCZ13-07 | -6.52 |  |  |
| 管线、桩顶沉降 | YGC06 | 0.76 |  | GGC13 | -3.33 | +8/-24 | +10/-30 |
| 建筑物沉降 | JCD38 | 0.29 | ±2 | JCD22 | 1.03 | +8/-24 | +10/-30 |
| 拱顶沉降 | SGCZ1-25 | 0.25 |  | SGCZ1-25 | -2.84 |  |  |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

表5二号风井管线沉降监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 管线、桩顶沉降 | GGC2-02 | 0.16 |  | GGC2-02 | 0.27 |  |  |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

表6二号风井监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 地表沉降 | DC2-1-1 | -0.3 | ±40 | DC2-2-1 | 0.36 | +8/-65 | +10/-71 |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

表7天目山路站监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 地表沉降 | DC26 | -0.28 | ±6 | **DC36** | 28.4 | +8/-38 | +10/-39 |
| 管线、桩顶沉降 | GGC11 QC07 | 0.16 0.16 | ±2 ±22 | **GGC17** | 26.47 | +8/-27 | +10/-33 |
| 建筑物沉降 | JC18 | 0.29 | ±2 | **JC19** | 32.29 | +8/-24 | +10/-30 |
| 支撑轴力 | ZL1-02 | 9.25 | / | ZL1-02 | 266.32 | 392 | 560 |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

表8斜井已降频监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 锚索轴力 | ML7-1 | 1.14 | / | ML2-3 | 333.82 | 1085 | 1550 |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

**三、结论**

**四、建议**

监测单位： （盖章）

负责人： 年 月 日

**表1 现场安全巡视表**

**人衡TBM区间现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 人衡TBM区间 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表2 现场安全巡视表**

**衡山路站现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 衡山路站 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表3 现场安全巡视表**

**薛瓦区间现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 薛瓦区间 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表4 现场安全巡视表**

**人衡区间折返线现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 人衡区间折返线 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表5 现场安全巡视表**

**二号风井管线沉降现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 二号风井管线沉降 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表6 现场安全巡视表**

**二号风井圈梁沉降现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 二号风井圈梁沉降 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表7 现场安全巡视表**

**二号风井水平位移现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 二号风井水平位移 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表8 现场安全巡视表**

**安薛区间现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 安薛区间 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表9 现场安全巡视表**

**二号风井现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 二号风井 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表10 现场安全巡视表**

**井人区间现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 井人区间 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表11 现场安全巡视表**

**天目山路站现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 天目山路站 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表12 现场安全巡视表**

**斜井已降频现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 斜井已降频 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2017年5月15日 | | 项目技术负责人 | 2017年5月15日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

青岛市地铁1号线工程

人衡TBM区间主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**人衡TBM区间净空收敛监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| SLY1-19 | 1.41 | -0.17 | 36.01 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

衡山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

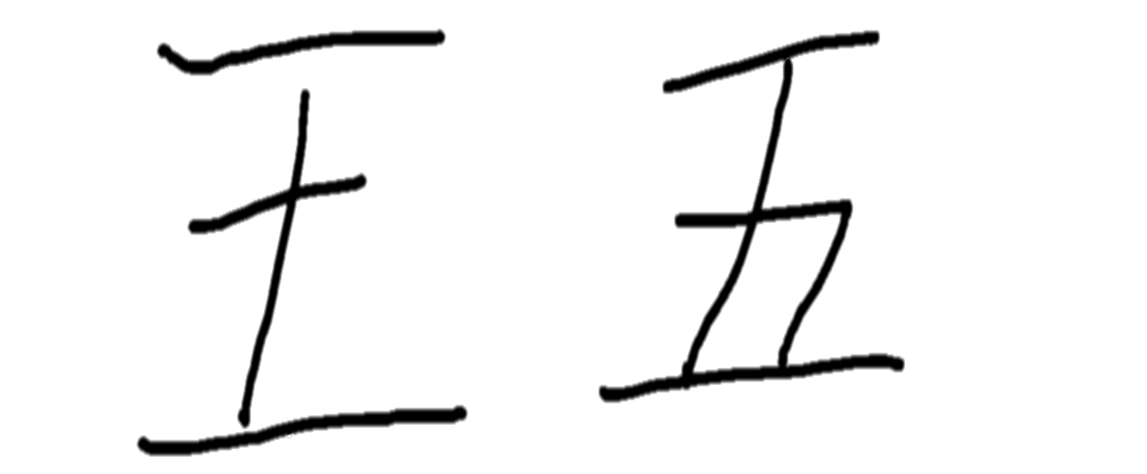
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

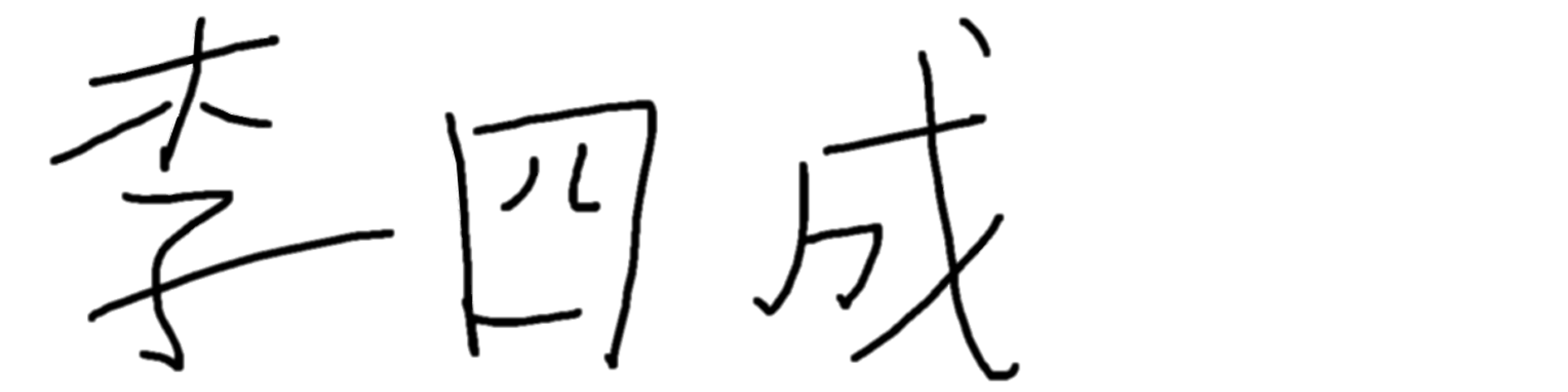
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**衡山路站地表沉降监测报表1/2**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DC04-03 | 0.01 | -0.04 | 3.49 |  | DC07-04 | 0.72 | -0.09 | -2.99 |  |
| DC04-05 | -0.09 | -0.17 | 2.61 |  | DC07-06 | 1.51 | -0.11 | -0.17 |  |
| DC05-04 | -1.0 | -0.13 | -1.24 |  | DC08-03 | 0.09 | -0.28 | -0.74 |  |
| DC05-06 | 0.45 | -0.04 | 0.65 |  | DC08-05 | -0.46 | -0.17 | -0.43 |  |
| DC06-01 | 0.06 | -0.27 | -0.56 |  | DC09-03 | 1.45 | -0.19 | 1.6 |  |
| DC06-03 | 1.44 | -0.28 | 0.91 |  | DC09-05 | 0.4 | -0.16 | 1.83 |  |
| DC06-05 | 0.59 | -0.0 | -0.25 |  | DC10-02 | 1.33 | -0.1 | -0.68 |  |
| DC07-02 | 1.53 | -0.19 | -1.04 |  | DC10-03 | 1.55 | -0.1 | 1.0 |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为2132132131收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

衡山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

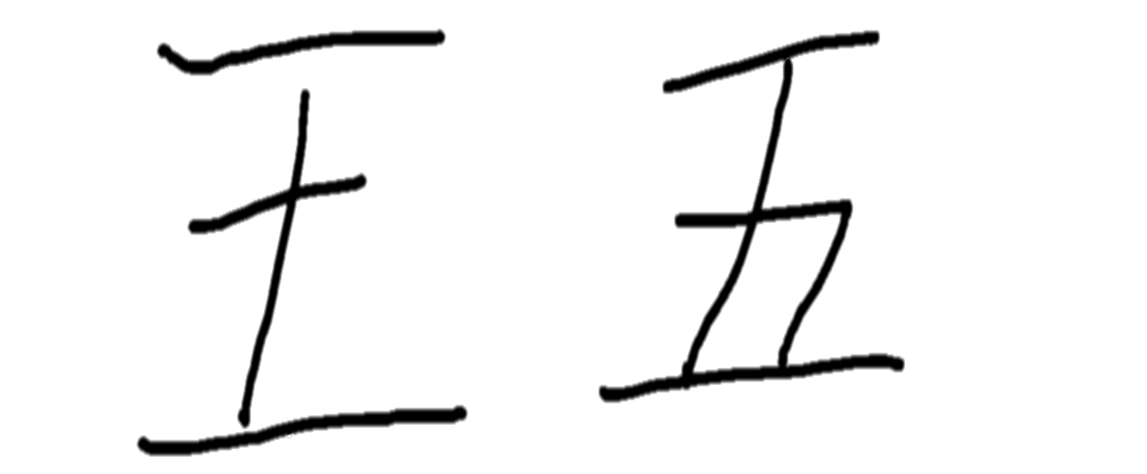
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

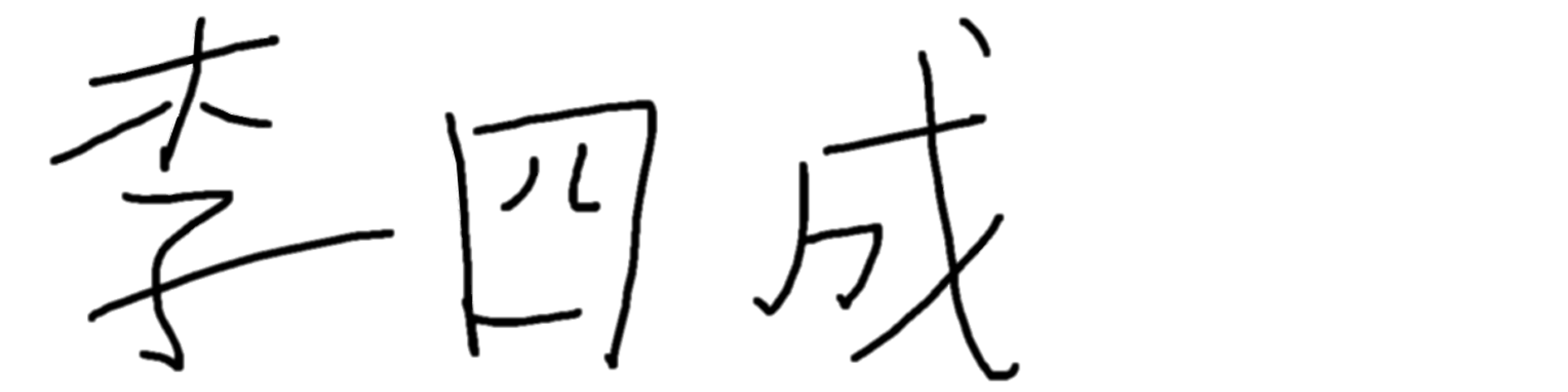
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**衡山路站地表沉降监测报表2/2**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DC10-04 | 0.91 | -0.26 | 0.25 |  | DC13-07 | -0.79 | -0.12 | -2.16 |  |
| DC10-05 | 1.49 | -0.0 | 1.51 |  | DC14-03 | -0.7 | -0.19 | 0.22 |  |
| DC10-06 | -0.14 | -0.25 | -1.33 |  | DC14-07 | -0.53 | -0.07 | 0.15 |  |
| DC11-03 | 1.41 | -0.06 | 3.42 |  | DC15-03 | 0.51 | -0.12 | 1.27 |  |
| DC11-05 | 0.1 | -0.05 | 2.25 |  | DC15-07 | 0.17 | -0.15 | 0.86 |  |
| DC12-03 | -0.06 | -0.19 | 1.19 |  | DC16-02 | -0.08 | -0.02 | -0.08 |  |
| DC12-05 | -0.26 | -0.25 | 1.67 |  | DC16-04 | 1.59 | -0.06 | 0.86 |  |
| DC13-02 | -0.24 | -0.1 | 0.06 |  | DC16-06 | -0.12 | -0.13 | 0.51 |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为2132132131收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

衡山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**衡山路站管线、桩顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| GGC06 | 1.52 | 0.1 | -0.28 |  | GGC11 | -0.12 | 0.05 | -0.93 |  |
| GGC07 | -0.64 | 0.06 | -1.26 |  | GGC12 | -0.68 | 0.13 | -1.79 |  |
| GGC08 | 1.57 | 0.0 | -0.15 |  | GGC14 | -0.68 | 0.01 | -0.13 |  |
| GGC09 | -0.19 | 0.19 | -1.72 |  | GGC17 | -0.09 | 0.09 | 0.24 |  |
| GGC10 | 0.96 | 0.04 | 0.33 |  |  |  |  |  |  |
| YGC2-10 | -0.17 | 0.06 | 1.54 |  |  |  |  |  |  |
| YGC2-11 | -0.62 | 0.03 | -0.39 |  |  |  |  |  |  |
| YGC2-12 | -1.19 | 0.14 | 0.79 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

衡山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

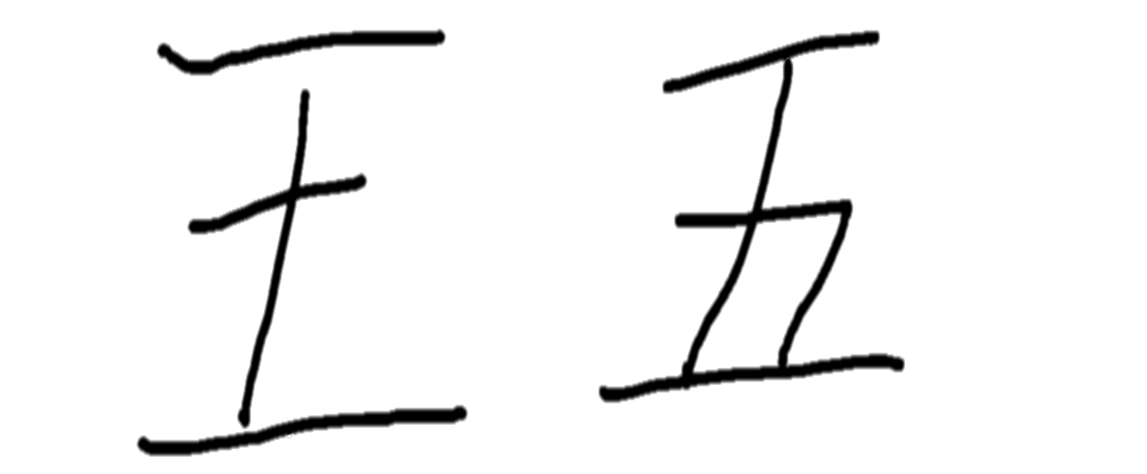
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

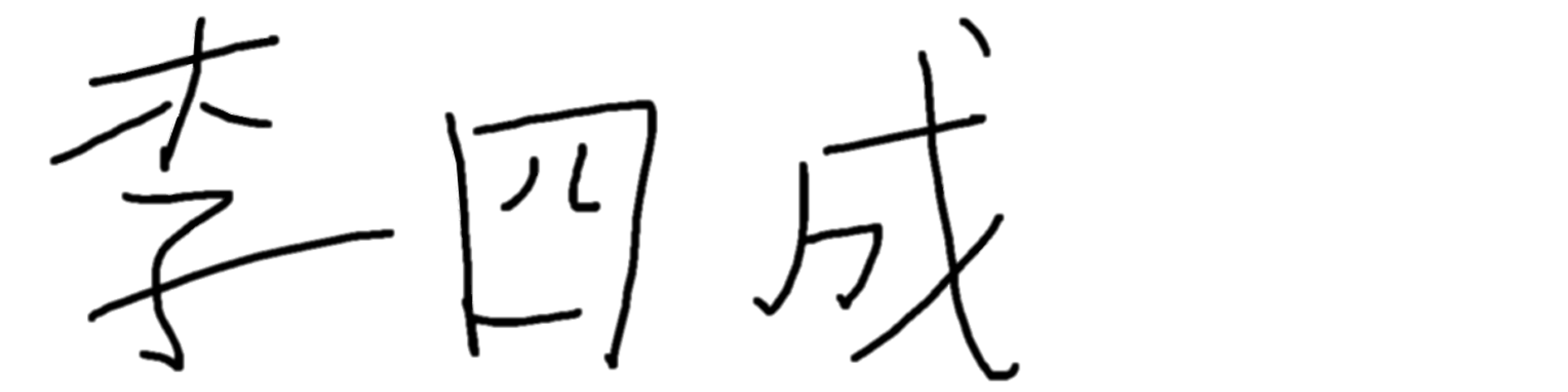
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**衡山路站建筑物沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝123123 仪器出厂编号：11112321 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| JC16 | -0.1 | 0.12 | -2.11 |  |  |  |  |  |  |
| JC17 | 1.28 | 0.04 | 0.01 |  |  |  |  |  |  |
| JC18 | -0.04 | 0.09 | 0.84 |  |  |  |  |  |  |
| JC22 | -0.76 | 0.29 | 1.56 |  |  |  |  |  |  |
| JC23 | 1.53 | 0.22 | 1.06 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

衡山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

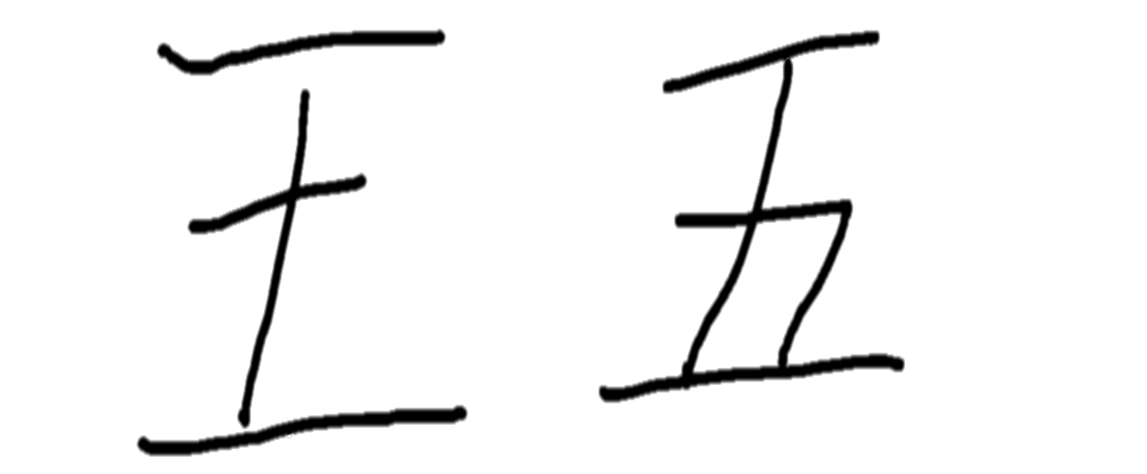
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

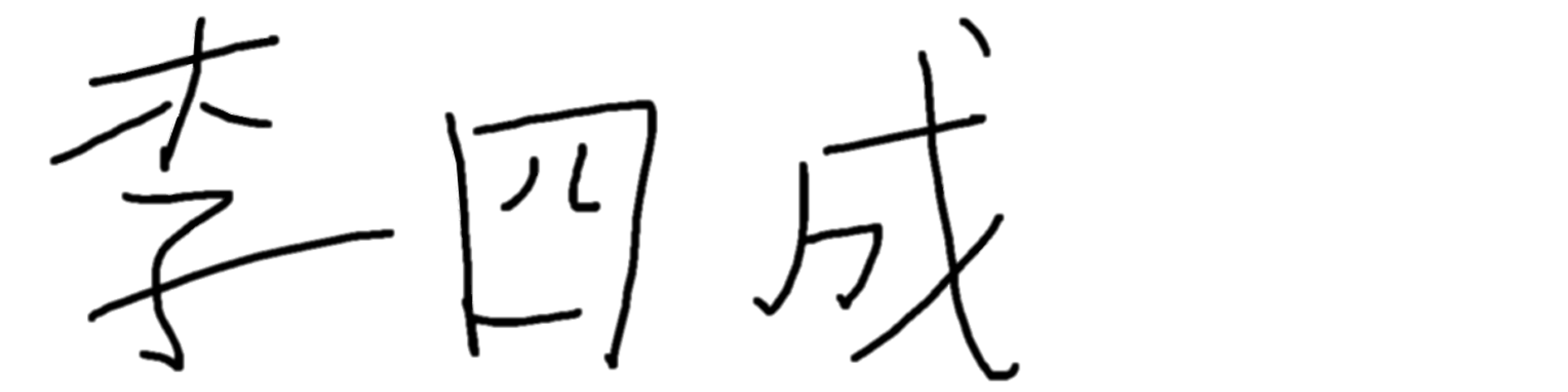
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**衡山路站拱顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| SGCZ1-17 | -0.25 | 0.04 | -0.19 |  |  |  |  |  |  |
| SGCY1-15 | -0.21 | 0.2 | -0.19 |  |  |  |  |  |  |
| SGC2-15 | -0.18 | 0.09 | -0.39 |  |  |  |  |  |  |
| SGCZ1-20 | 0.5 | 0.16 | -0.01 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

薛瓦区间主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

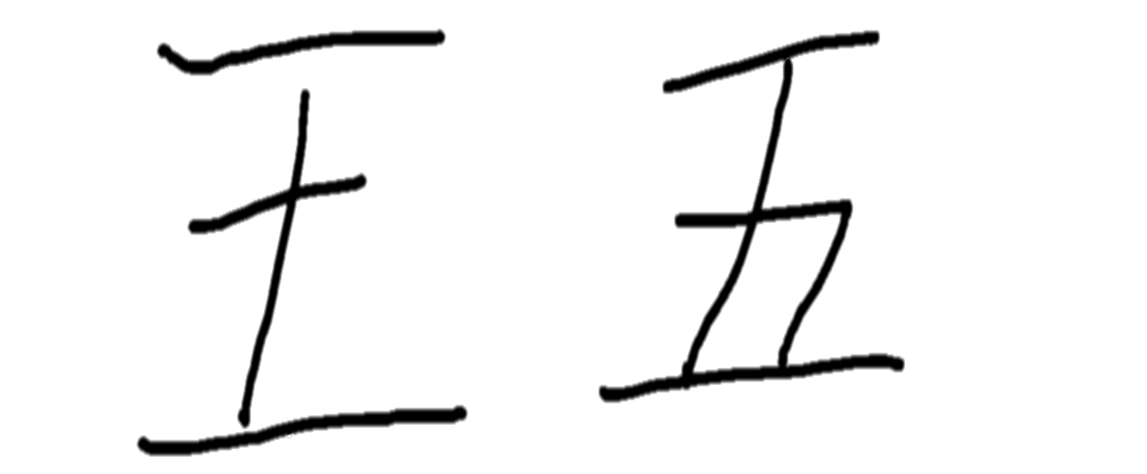
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

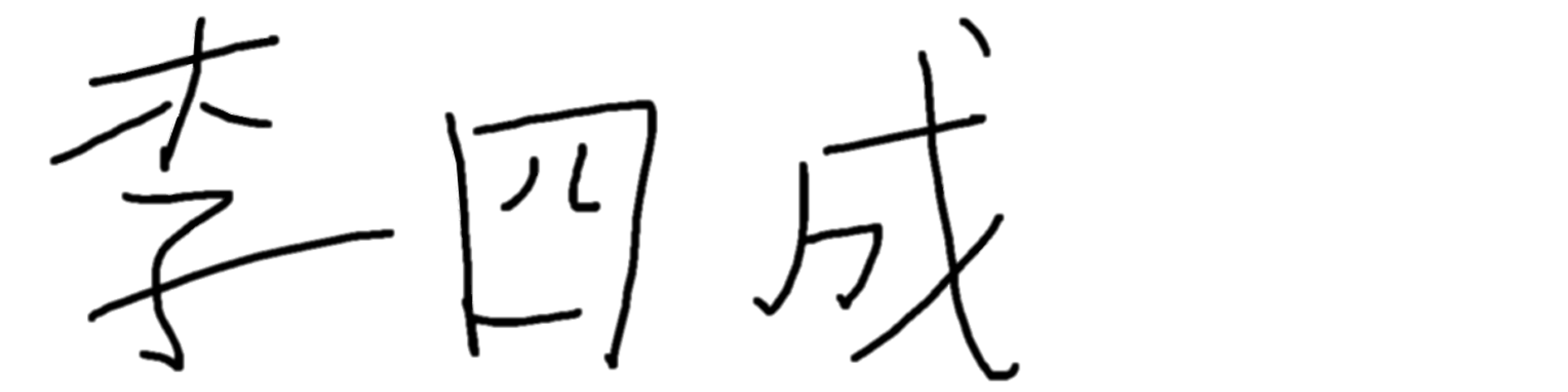
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**薛瓦区间地表沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DC47-02 | 0.07 | -0.01 | 0.14 |  |  |  |  |  |  |
| DC47-05 | 0.13 | -0.23 | -0.05 |  |  |  |  |  |  |
| DC47-08 | 0.14 | -0.25 | -0.03 |  |  |  |  |  |  |
| DC47-11 | 0.13 | -0.03 | 0.13 |  |  |  |  |  |  |
| DC48-02 | 0.06 | -0.13 | -0.01 |  |  |  |  |  |  |
| DC48-05 | 0.12 | -0.27 | -0.09 |  |  |  |  |  |  |
| DC48-08 | 0.26 | -0.07 | 0.29 |  |  |  |  |  |  |
| DC48-11 | 0.04 | -0.18 | -0.13 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 111111、“-”为收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

人衡区间折返线主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

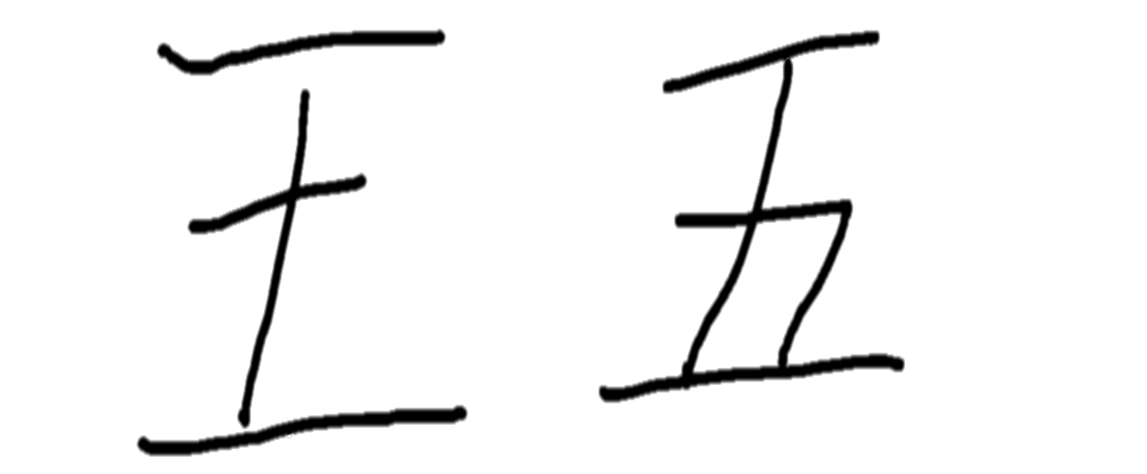
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

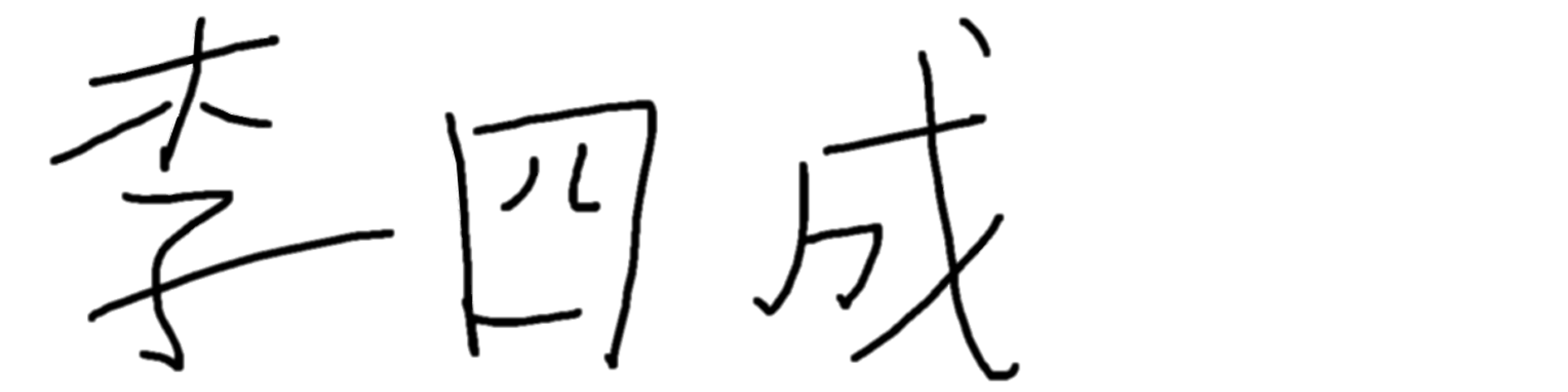
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**人衡区间折返线地表沉降监测报表1/2**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DCZ13-03 | 0.3 | 0.13 | -2.6 |  | DCZ10-03 | 0.03 | 0.44 | -1.08 |  |
| DCZ13-05 | 0.21 | -0.1 | 1.87 |  | DCZ10-05 | 0.03 | 0.04 | -1.38 |  |
| DCZ13-07 | 0.11 | -0.84 | -6.52 |  | DCZ10-07 | 0.13 | 0.02 | -1.72 |  |
| DCZ11-05 | 0.18 | -0.07 | -2.11 |  | DCZ09-03 | 0.1 | -0.16 | -0.88 |  |
| DCZ11-07 | 0.16 | -0.42 | -1.41 |  |  |  |  |  |  |
| DCZ12-03 | 0.0 | -0.32 | -2.14 |  |  |  |  |  |  |
| DCZ12-05 | 0.23 | -0.16 | -1.62 |  |  |  |  |  |  |
| DCZ12-07 | 0.01 | -0.1 | 0.12 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

人衡区间折返线主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

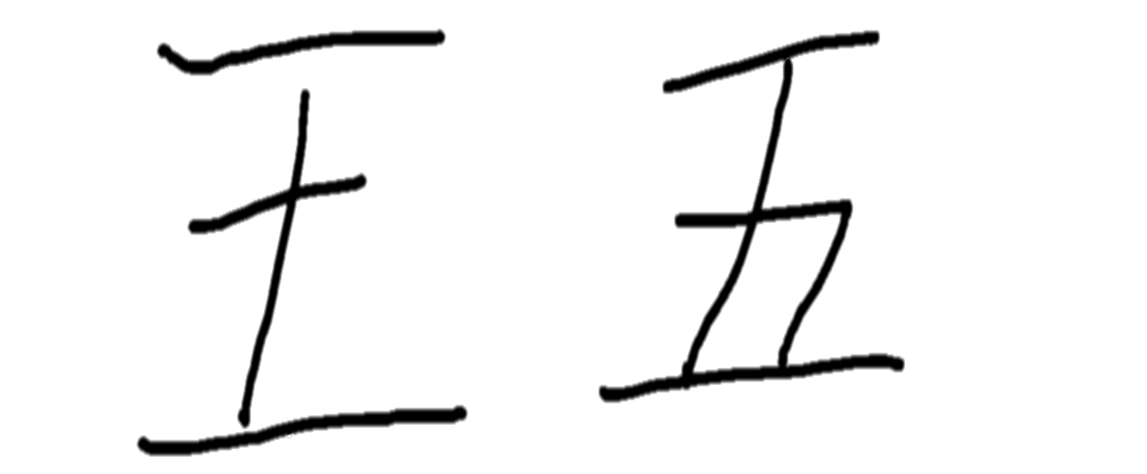
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

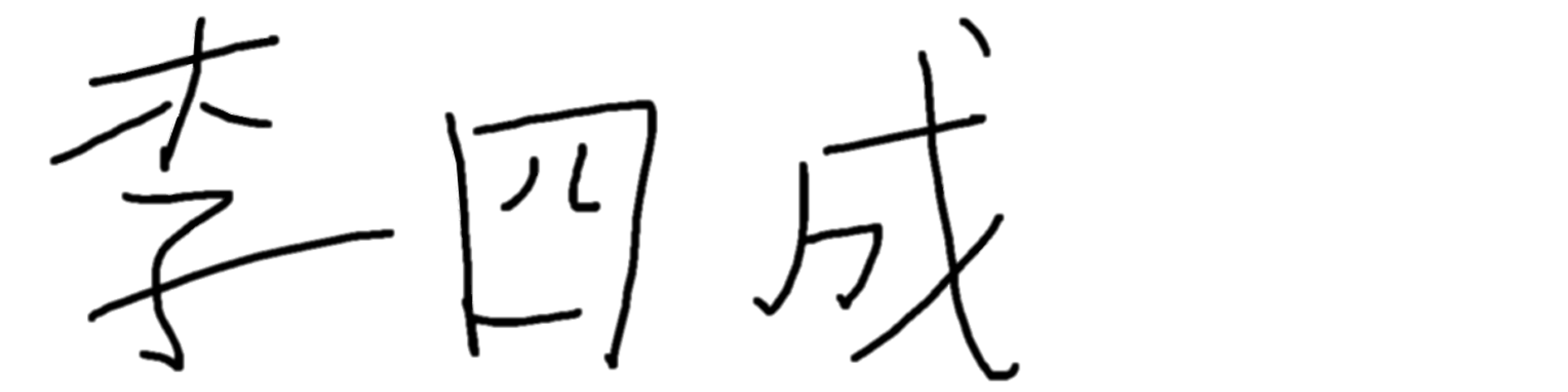
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**人衡区间折返线地表沉降监测报表2/2**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DCZ09-05 | 0.18 | -0.7 | -1.04 |  | DCZ07-07 | 0.13 | -0.27 | -0.6 |  |
| DCZ09-07 | 0.25 | -0.69 | -1.16 |  | DCZ07-08 | 0.0 | 0.57 | -0.15 |  |
| DCZ09-08 | 0.09 | -0.35 | -0.74 |  | DCZ06-03 | 0.03 | -0.12 | -0.93 |  |
| DCZ08-05 | 0.05 | -0.63 | -3.03 |  | DCZ06-05 | 0.01 | -0.31 | -0.8 |  |
| DCZ08-07 | 0.22 | -0.63 | -2.04 |  | DCZ06-07 | 0.01 | 0.09 | -0.54 |  |
| DCZ08-08 | 0.3 | -0.54 | -0.81 |  |  |  |  |  |  |
| DCZ07-03 | 0.21 | 0.03 | -0.95 |  |  |  |  |  |  |
| DCZ07-05 | 0.03 | -0.18 | -1.15 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

人衡区间折返线主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

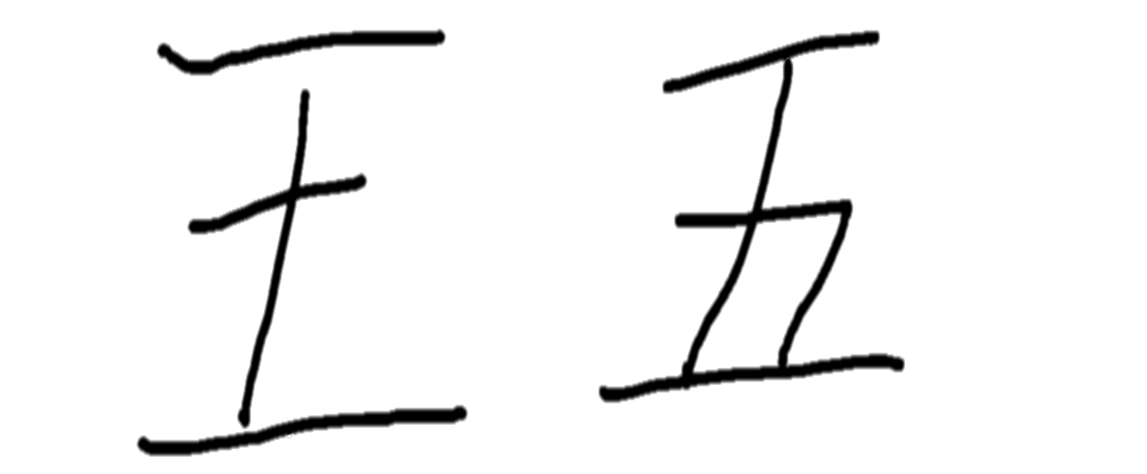
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

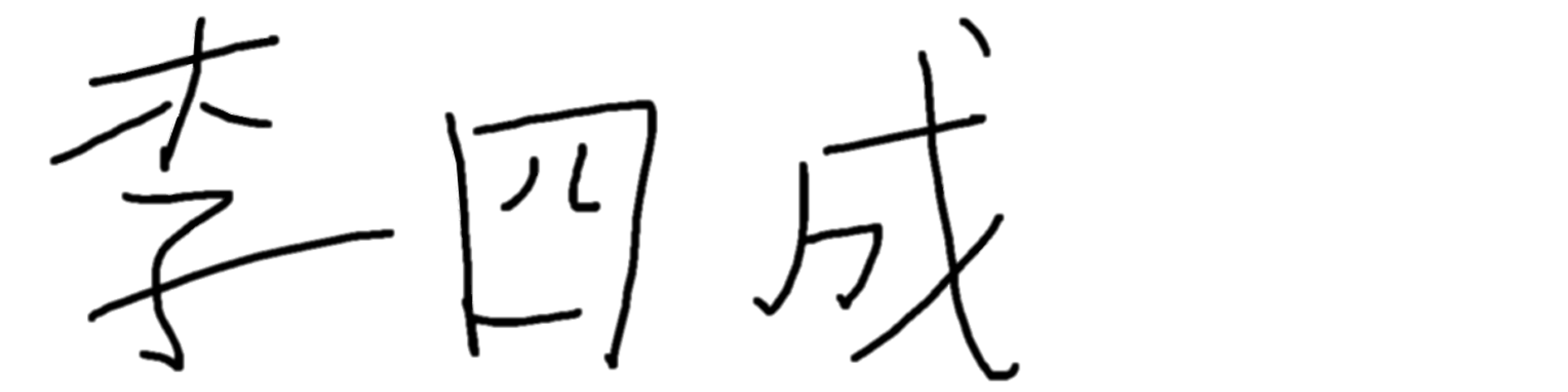
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**人衡区间折返线管线、桩顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| GGC13 | -0.1 | -0.13 | -3.33 |  | WGC07 | -0.21 | 0.29 | -1.72 |  |
| YGC13 | -0.26 | -0.14 | -3.03 |  | GGC17 | 0.53 | -0.1 | -0.4 |  |
| WGC16 | -0.03 | -0.04 | -0.99 |  | GGC06 | -0.18 | -0.04 | -1.16 |  |
| YGC16 | 1.11 | -0.1 | -0.66 |  | YGC06 | -0.24 | 0.76 | -0.38 |  |
| YGC17 | 1.17 | -0.03 | -0.03 |  |  |  |  |  |  |
| GGC16 | 1.4 | -0.01 | -0.4 |  |  |  |  |  |  |
| WGC09 | -0.1 | 0.32 | -0.83 |  |  |  |  |  |  |
| WGC08 | -0.03 | -0.5 | -2.37 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

人衡区间折返线主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

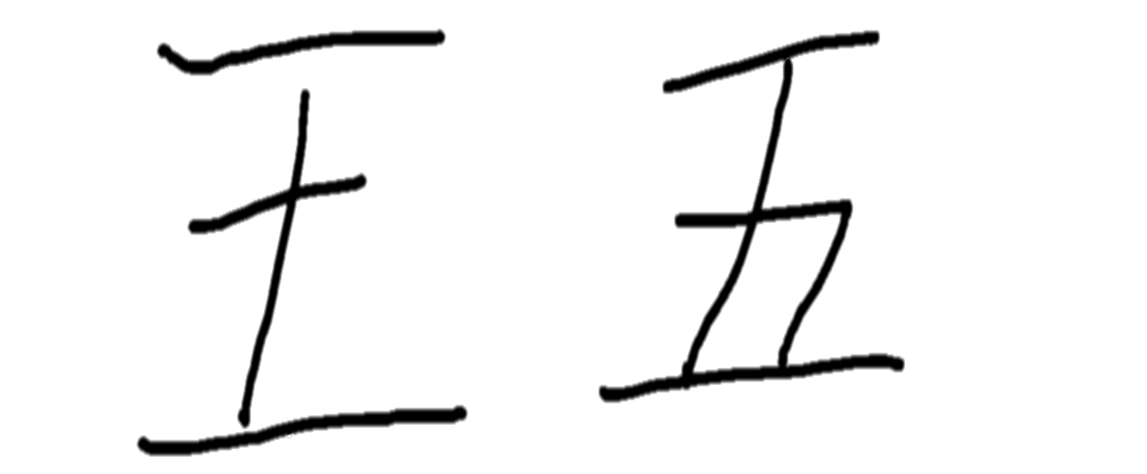
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

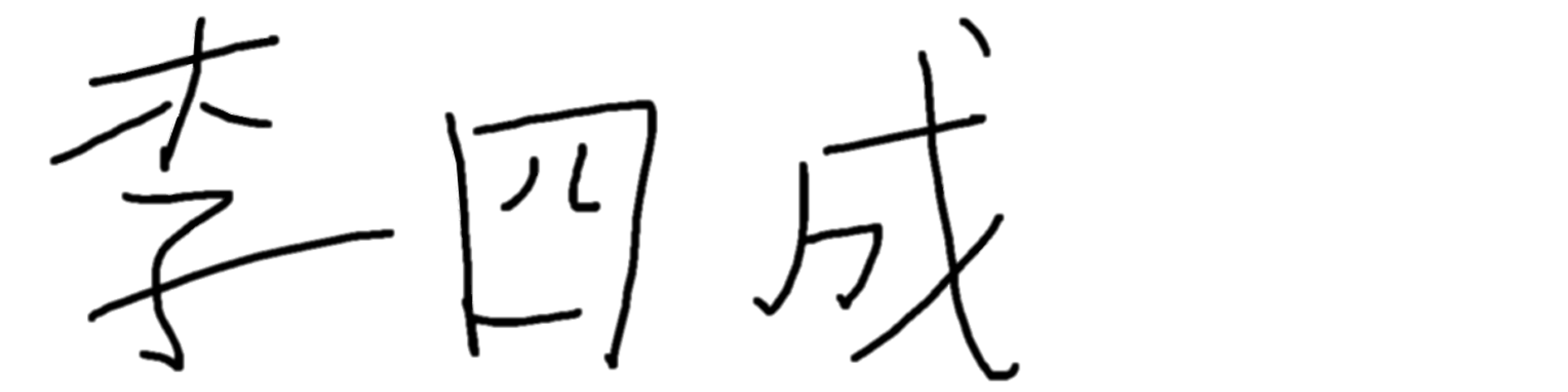
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**人衡区间折返线建筑物沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝123123 仪器出厂编号：11112321 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| JCD19 | -0.19 | 0.18 | 0.49 |  |  |  |  |  |  |
| JCD22 | -0.26 | 0.08 | 1.03 |  |  |  |  |  |  |
| JCD28 | -0.24 | 0.19 | -0.12 |  |  |  |  |  |  |
| JCD29 | -0.23 | 0.19 | 0.81 |  |  |  |  |  |  |
| JCD37 | -0.2 | 0.27 | -0.26 |  |  |  |  |  |  |
| JCD38 | -0.16 | 0.29 | -0.72 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

人衡区间折返线主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**人衡区间折返线拱顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| SGCY01-25 | -0.25 | 0.16 | 0.46 |  | SGCZ1-16 | -0.25 | 0.21 | 0.43 |  |
| SGCY01-26 | -0.16 | 0.13 | -1.54 |  | SGCZ1-19 | -0.13 | 0.17 | -1.65 |  |
| SGCZ1-25 | -0.05 | 0.25 | -2.84 |  | SGCY1-19 | -0.1 | 0.03 | -0.5 |  |
| SGCZ1-26 | -0.16 | 0.21 | 0.52 |  |  |  |  |  |  |
| SGC2-26 | -0.19 | 0.19 | 0.49 |  |  |  |  |  |  |
| SGCZ1-22 | -0.27 | 0.07 | 0.71 |  |  |  |  |  |  |
| SGCY1-22 | -0.21 | 0.06 | 0.97 |  |  |  |  |  |  |
| SGCY1-13 | -0.17 | 0.12 | -0.75 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

二号风井管线沉降主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**二号风井管线沉降管线、桩顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| GGC2-01 | 0.13 | 0.14 | 0.13 |  |  |  |  |  |  |
| GGC2-02 | 0.08 | 0.16 | 0.27 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

安薛区间主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

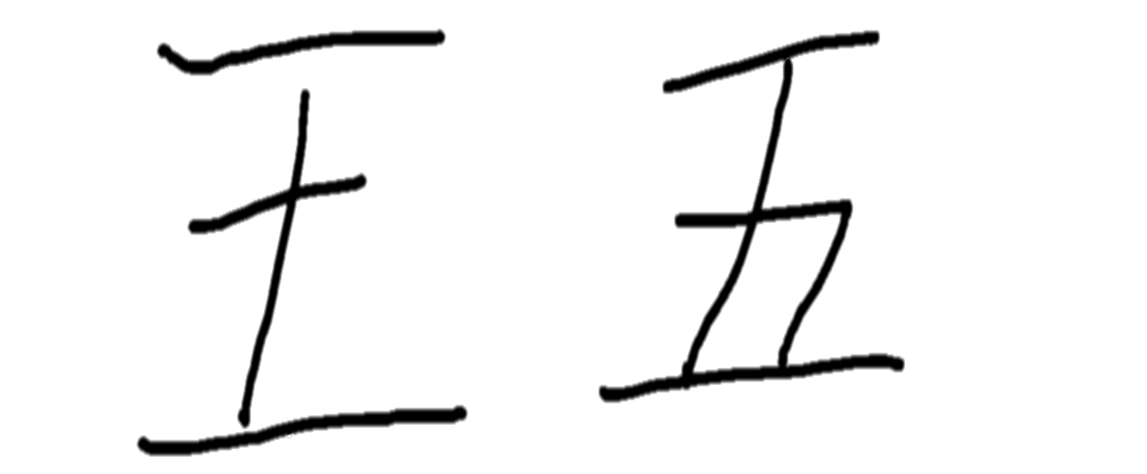
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

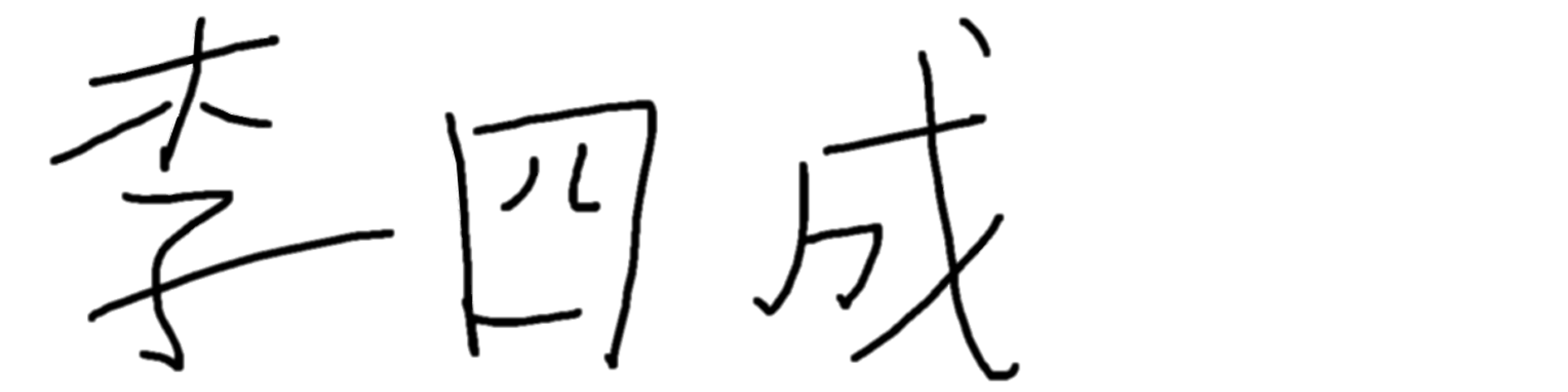
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**安薛区间地表沉降监测报表1/2**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DC10-02 | nan | nan | 26.74 |  | DC16-02 | nan | nan | 13.3 |  |
| DC10-03 | nan | nan | 15.75 |  | DC16-03 | nan | nan | 6.46 |  |
| DC11-02 | nan | nan | 27.35 |  |  |  |  |  |  |
| DC12-02 | nan | nan | 25.37 |  |  |  |  |  |  |
| DC13-02 | nan | nan | 19.19 |  |  |  |  |  |  |
| DC14-02 | nan | nan | 16.8 |  |  |  |  |  |  |
| DC15-02 | nan | nan | 12.22 |  |  |  |  |  |  |
| DC15-03 | nan | nan | 9.27 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：田七

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

安薛区间主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

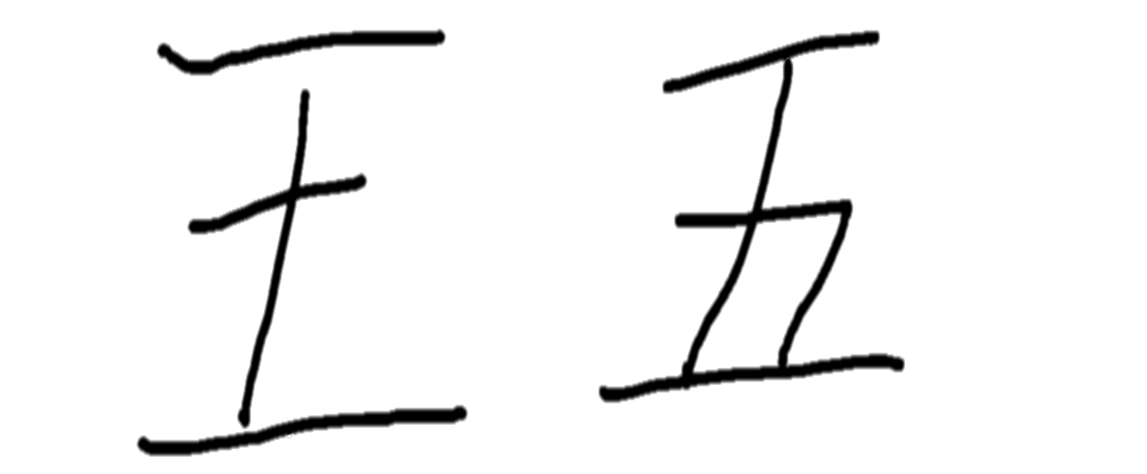
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

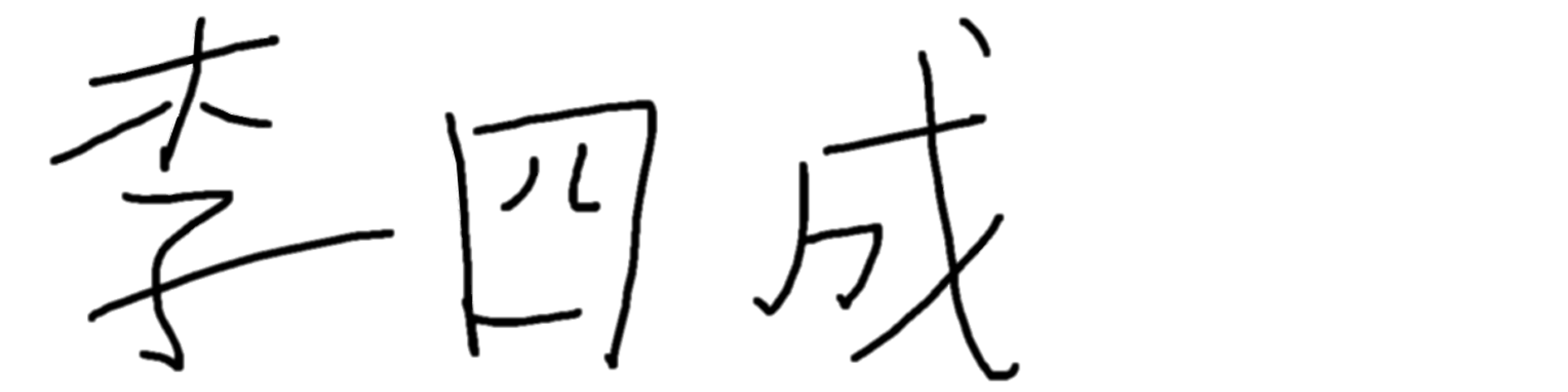
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**安薛区间地表沉降监测报表2/2**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DC10-04 | nan | nan | 26.88 |  | DC16-04 | nan | nan | 8.76 |  |
| DC10-05 | nan | nan | 38.16 |  | DC16-05 | nan | nan | 9.69 |  |
| DC12-04 | nan | nan | 20.3 |  |  |  |  |  |  |
| DC12-05 | nan | nan | 30.5 |  |  |  |  |  |  |
| DC13-06 | nan | nan | 19.87 |  |  |  |  |  |  |
| DC14-04 | nan | nan | 16.87 |  |  |  |  |  |  |
| DC14-05 | nan | nan | 11.79 |  |  |  |  |  |  |
| DC15-06 | nan | nan | 11.69 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：田七

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

安薛区间主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**安薛区间管线、桩顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| QC10 | nan | nan | 9.98 |  |  |  |  |  |  |
| QC11 | nan | nan | -20.65 |  |  |  |  |  |  |
| QC12 | nan | nan | 8.2 |  |  |  |  |  |  |
| QC13 | nan | nan | 7.6 |  |  |  |  |  |  |
| QC14 | nan | nan | 7.38 |  |  |  |  |  |  |
| QC15 | nan | nan | 12.95 |  |  |  |  |  |  |
| GGC13 | nan | nan | 30.0 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

二号风井主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**二号风井地表沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DC2-1-1 | 0.07 | -0.3 | -0.1 |  |  |  |  |  |  |
| DC2-1-2 | 0.23 | -0.23 | -0.18 |  |  |  |  |  |  |
| DC2-1-3 | 0.07 | -0.14 | 0.03 |  |  |  |  |  |  |
| DC2-2-1 | 0.28 | -0.13 | 0.36 |  |  |  |  |  |  |
| DC2-3-2 | 0.19 | -0.25 | -0.28 |  |  |  |  |  |  |
| DC2-3-4 | 0.12 | -0.06 | 0.13 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

天目山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

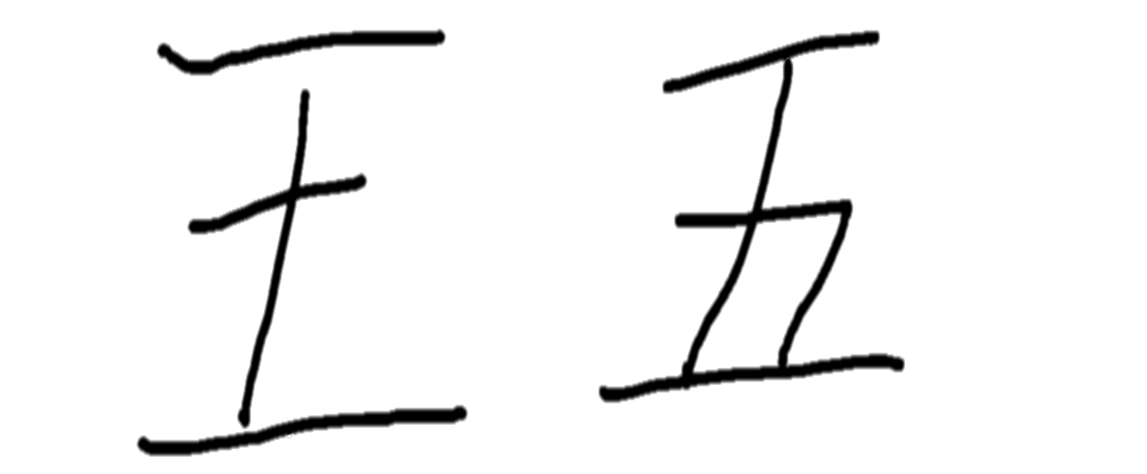
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

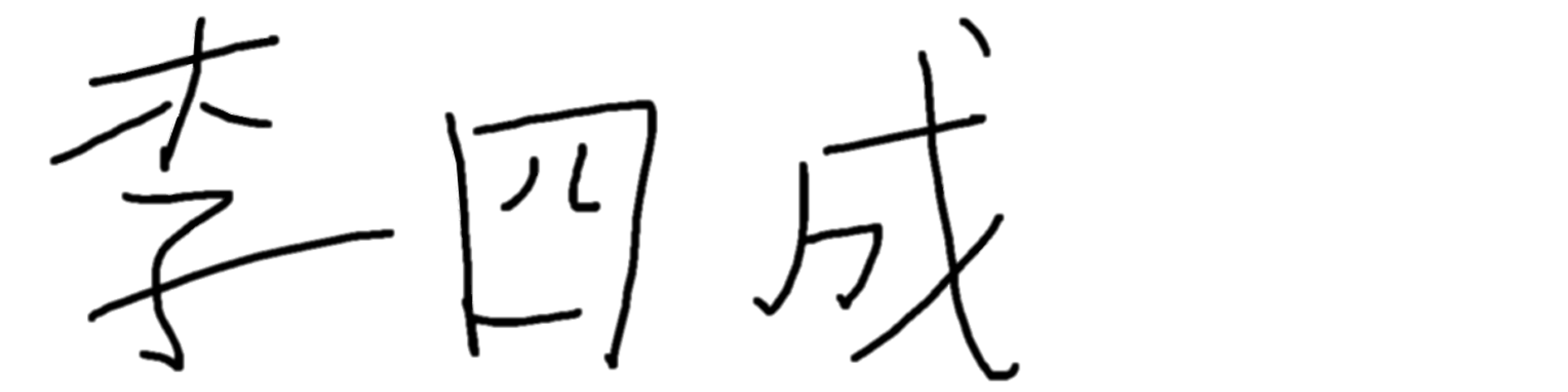
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**天目山路站地表沉降监测报表1/2**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DC19 | 0.16 | -0.24 | 0.57 |  | **DC36** | 0.25 | -0.14 | **28.4** | **报警** |
| DC20 | 0.14 | -0.14 | 0.91 |  |  |  |  |  |  |
| DC21 | 0.21 | -0.26 | 0.24 |  |  |  |  |  |  |
| **DC23** | 0.12 | -0.2 | **8.16** | **报警** |  |  |  |  |  |
| **DC26** | 0.14 | -0.28 | **14.69** | **报警** |  |  |  |  |  |
| **DC30** | 0.14 | -0.07 | **19.31** | **报警** |  |  |  |  |  |
| **DC32** | 0.07 | -0.09 | **17.03** | **报警** |  |  |  |  |  |
| **DC34** | 0.16 | -0.02 | **10.53** | **报警** |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为收缩121121、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：田七

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

天目山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

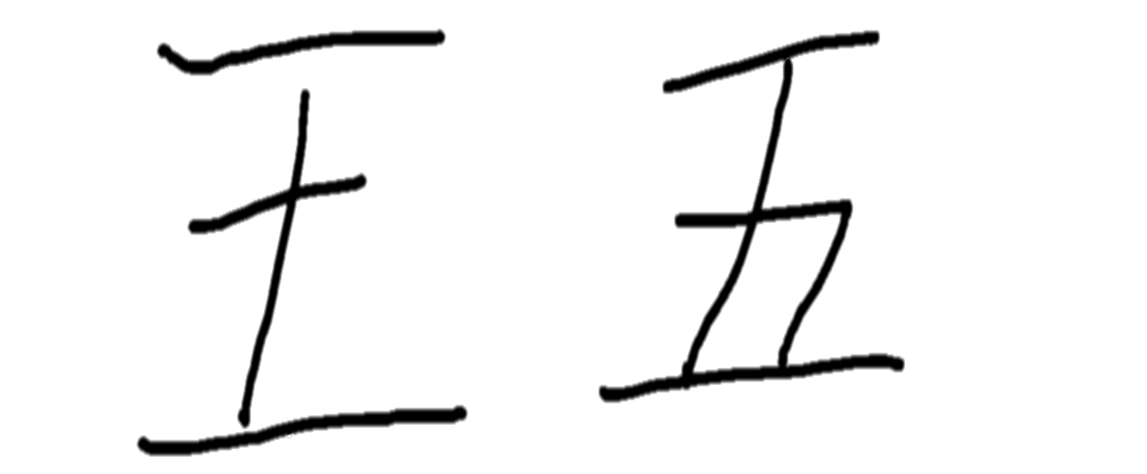
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

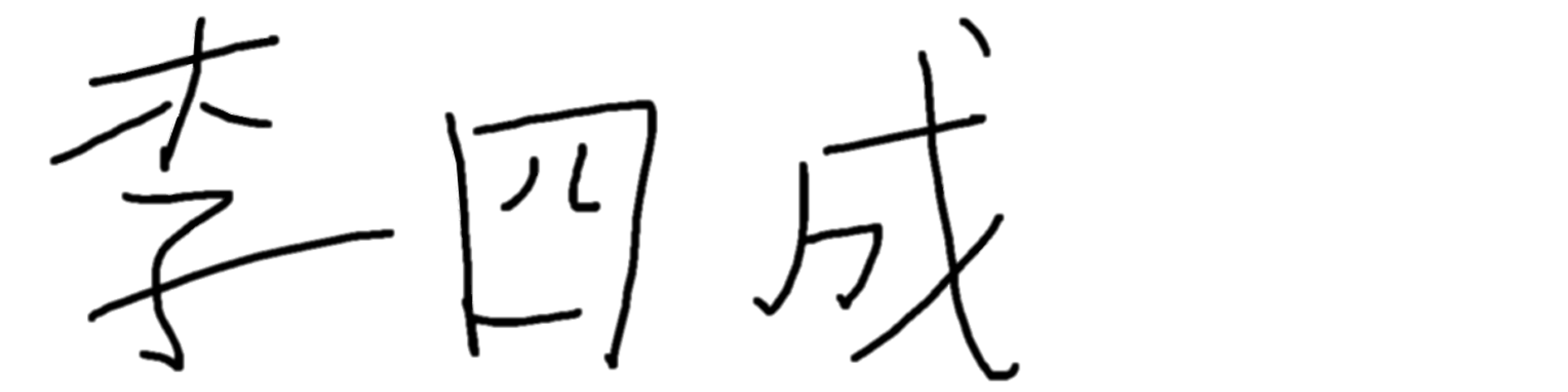
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**天目山路站地表沉降监测报表2/2**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| **DC38** | 0.03 | -0.08 | **11.35** | **报警** | QW27 | 0.25 | -0.09 | 0.01 |  |
| DC42 | 0.16 | -0.12 | 0.21 |  |  |  |  |  |  |
| DC43 | 0.2 | -0.13 | 0.55 |  |  |  |  |  |  |
| DC44 | 0.06 | -0.04 | -0.04 |  |  |  |  |  |  |
| QW17 | 0.16 | -0.08 | 0.04 |  |  |  |  |  |  |
| QW19 | 0.22 | -0.08 | -0.1 |  |  |  |  |  |  |
| QW21 | 0.08 | -0.09 | -0.23 |  |  |  |  |  |  |
| QW24 | 0.28 | -0.24 | -0.25 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为收缩121121、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：田七

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

天目山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**天目山路站管线、桩顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| GGC11 | -0.28 | 0.16 | -1.47 |  | QC06 | -0.18 | 0.09 | 0.09 |  |
| **GGC13** | -0.28 | 0.14 | **14.19** | **报警** | QC07 | -0.15 | 0.16 | -0.22 |  |
| GGC15 | -0.07 | 0.01 | 0.51 |  | QC08 | -0.15 | 0.15 | -0.19 |  |
| **GGC17** | -0.23 | 0.06 | **26.47** | **报警** | QC09 | -0.21 | 0.13 | 0.09 |  |
| **GGC19** | -0.11 | 0.14 | **22.93** | **报警** | QC10 | -0.19 | 0.06 | -0.33 |  |
| RGC01 | -0.27 | 0.13 | 6.55 |  | QC11 | -0.25 | 0.15 | -0.37 |  |
| RGC03 | -0.09 | 0.0 | 7.7 |  | QC17 | -0.08 | 0.01 | 0.05 |  |
| QC05 | -0.23 | 0.06 | -0.36 |  | QC18 | -0.14 | 0.15 | -0.66 |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为收缩121121、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图；日报警变量阀值:-0.26/20 | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

天目山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

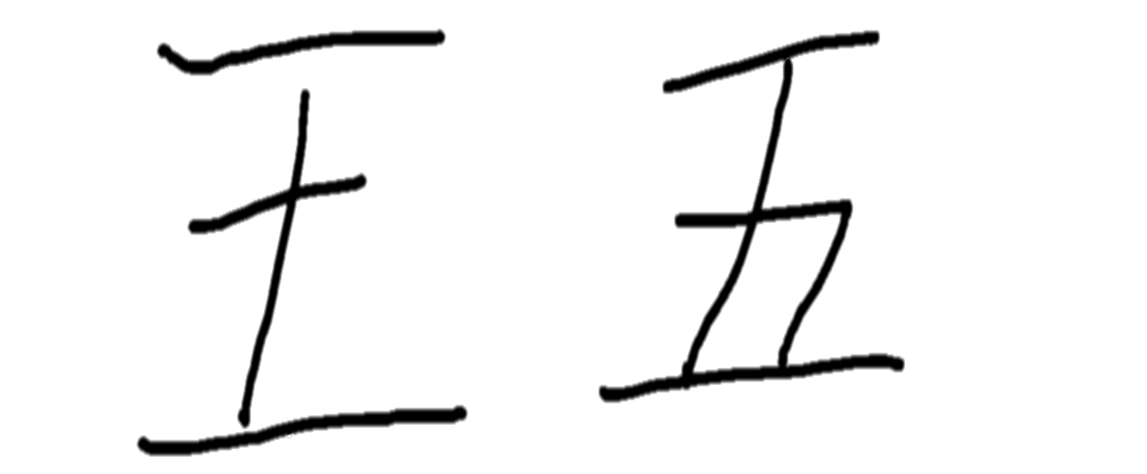
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

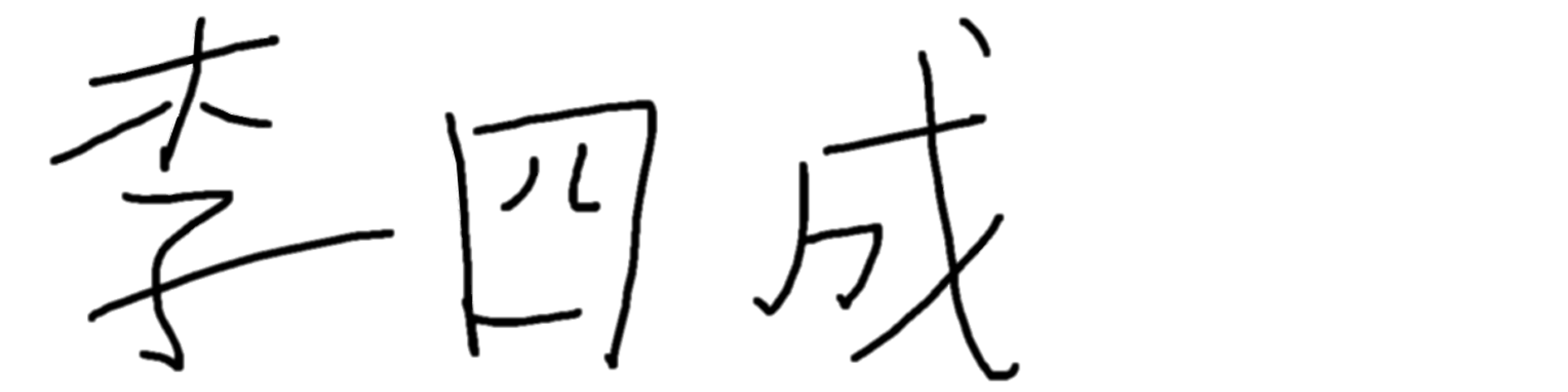
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**天目山路站建筑物沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝123123 仪器出厂编号：11112321 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| **JC16** | -0.26 | 0.24 | **15.08** | **报警** |  |  |  |  |  |
| **JC18** | -0.09 | 0.29 | **30.42** | **报警** |  |  |  |  |  |
| **JC19** | -0.07 | 0.16 | **32.29** | **报警** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

天目山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

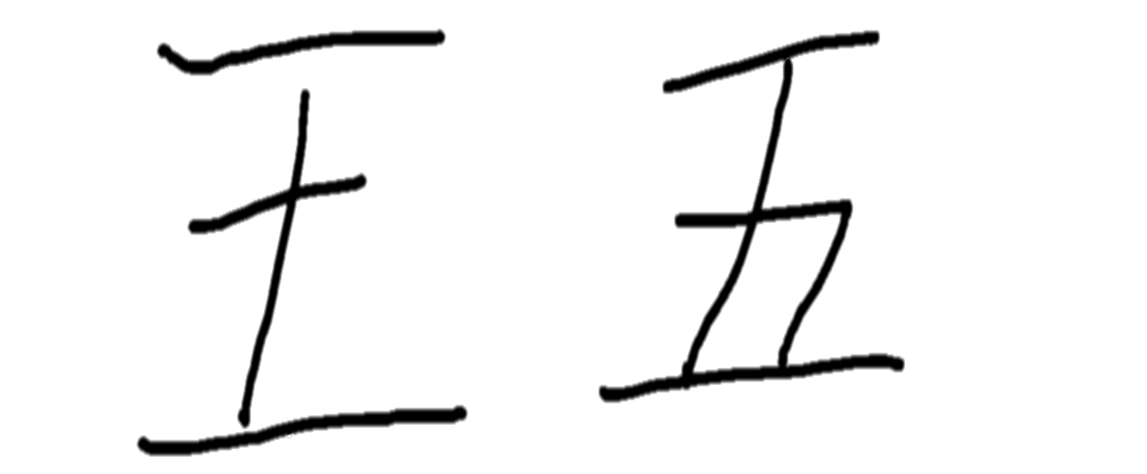
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

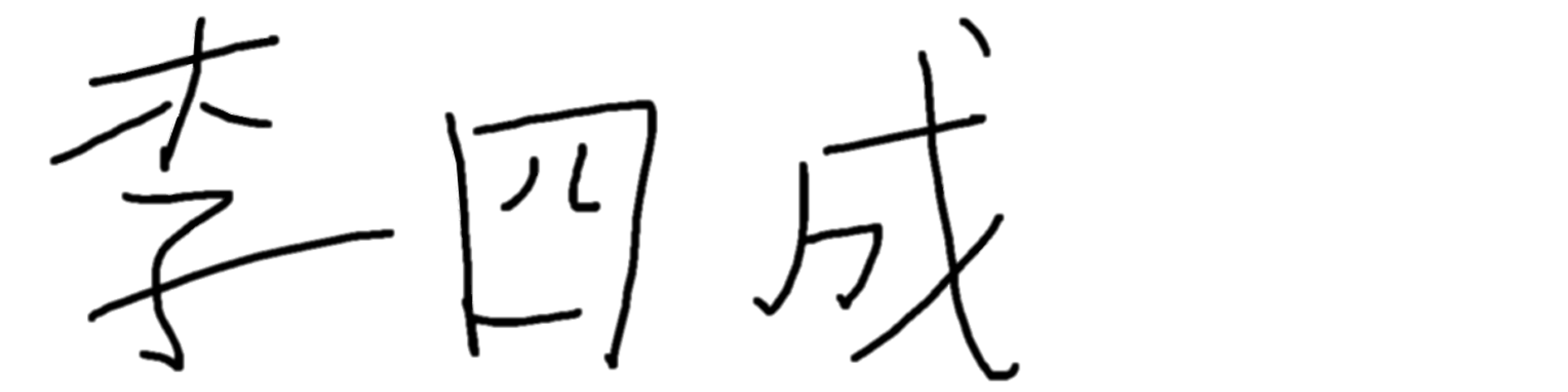
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**天目山路站建筑物倾斜监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 位移变化量(‰) | | | 备注 | 监测 点号 | 位移变化量(‰) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| JQ01 | 0.01 | 0.0 | 0.06 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

天目山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

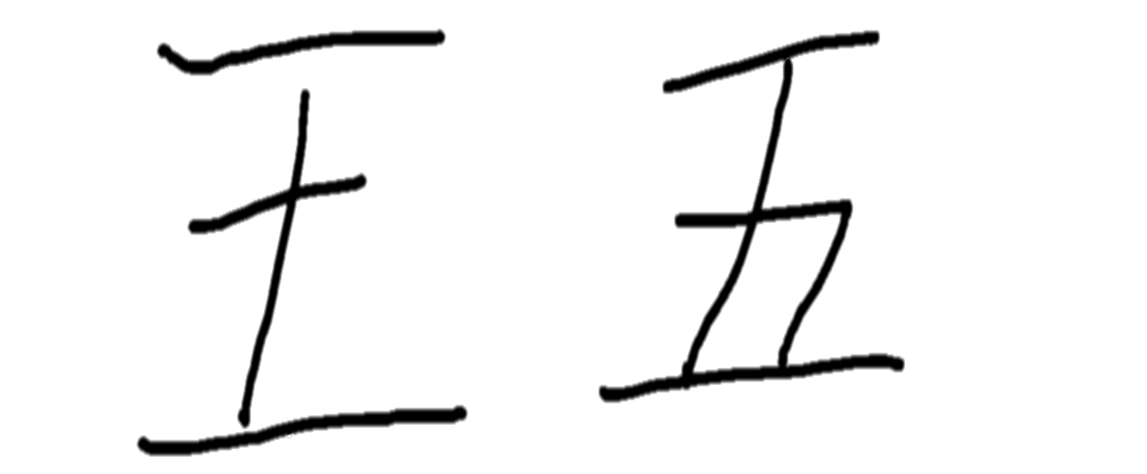
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

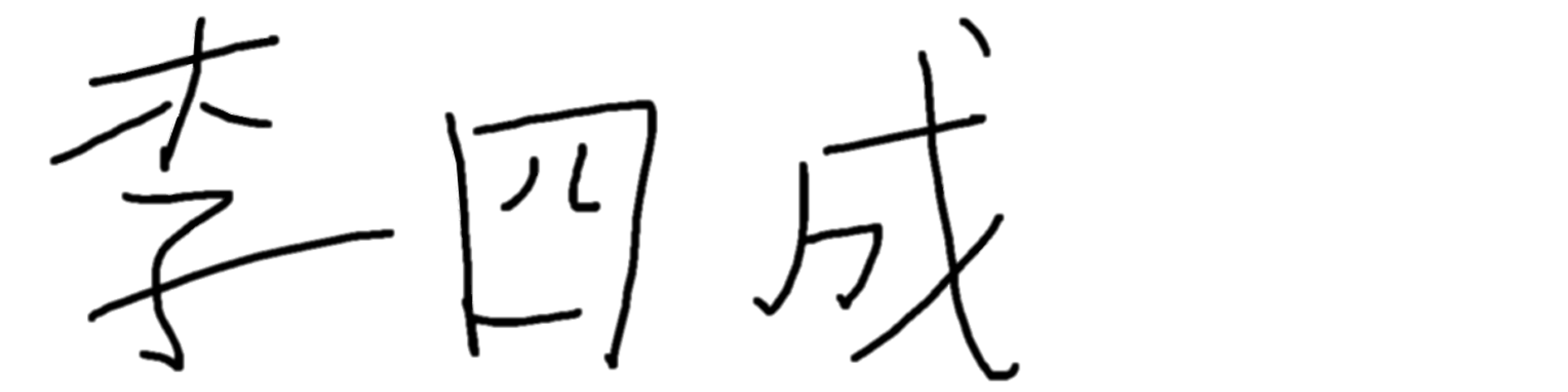
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**天目山路站支撑轴力监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 变化量(kN) | | | | 备注 | 监测 点号 | 变化量(kN) | | | | 备注 |
| 本次 轴力 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 本次 轴力 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| ZL1-01 | 392.0 | -1.8 | -7.0 | 256.1 |  |  |  |  |  |  |  |
| ZL1-02 | 415.6 | -4.0 | 9.2 | 266.3 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

斜井已降频主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

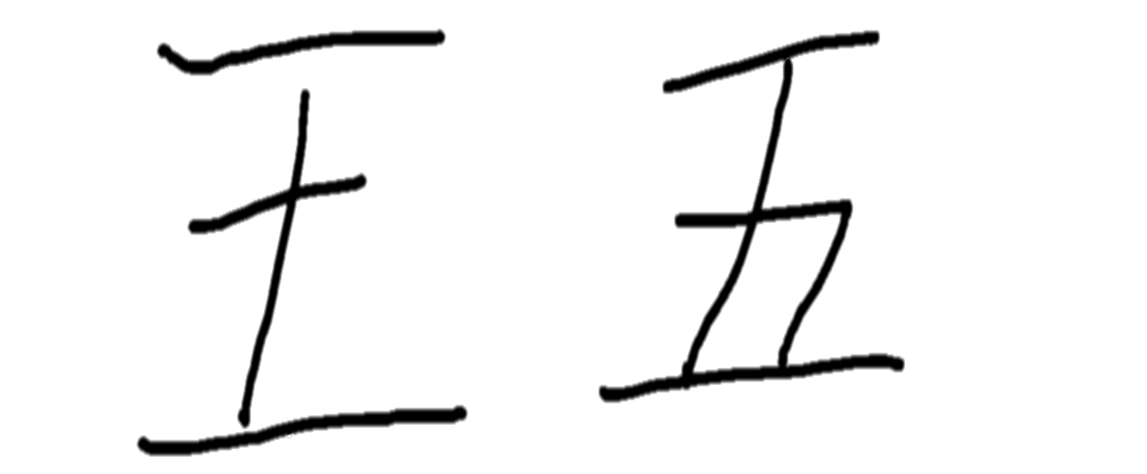
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

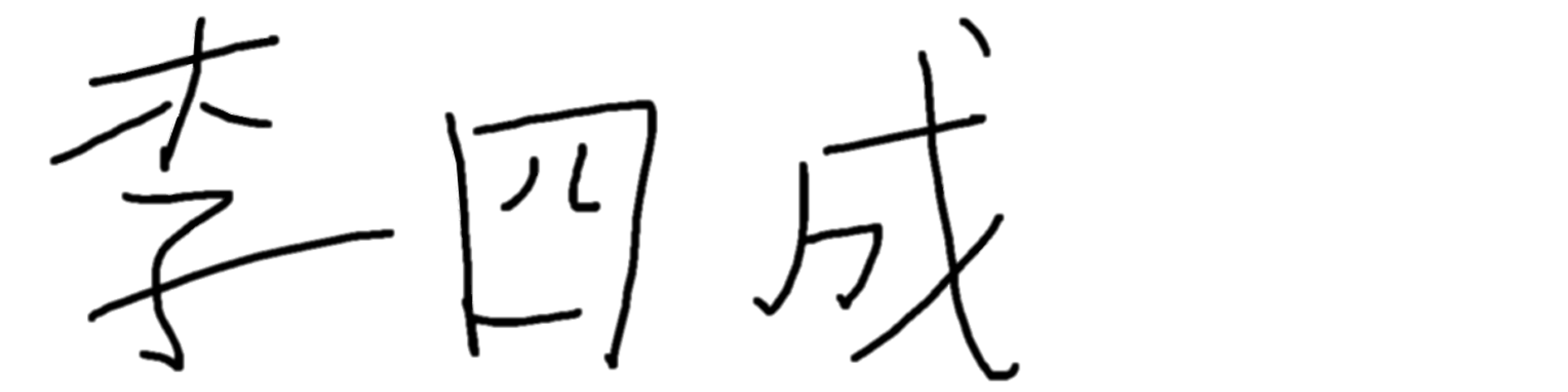
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**斜井已降频锚索轴力监测报表1/1**

上次监测时间：2017年5月14日 本次监测时间：2017年5月15日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 变化量(kN) | | | | 备注 | 监测 点号 | 变化量(kN) | | | | 备注 |
| 本次 轴力 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 本次 轴力 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| ML2-1 | 151.6 | 0.3 | 0.8 | 16.8 |  |  |  |  |  |  |  |
| ML7-1 | 315.5 | 0.5 | 1.1 | 98.8 |  |  |  |  |  |  |  |
| ML2-3 | 335.5 | 0.5 | 0.7 | 333.8 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

**爆破振动监测报表**

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | | | | |
| 测量时间 | 爆破位置 | 测量地点 | 爆破中心至测点距离(m) | 爆破参数 | | 振动速度及主频频率 | | | | | | 允许爆破振速度(cm/s) |
| 起爆药量(kg) | 段最大药量(kg) | 最大向径分量 | | 最大切向分量 | | 最大垂直分量 | |
| v1(cm/s) | f1(Hz) | v2(cm/) | f(Hz) | v3(cm/s) | f3(Hz) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注: |  | | | | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人： 监测项目负责人：

