**青岛市地铁1号线工程**

一、二工区

**第三方检测日报**

(第1次)

编 号：DSFJC02-RB-1

检测日期：2016年12月12日

报 警： 是 √ 否

报警内容:

项目负责人： .

签发日期： .

单位名称： (盖章) .

2016年12月12日

青岛市地铁1号线工程

施工单位: 中国中铁隧道局、十局集团有限公司 合同号：M1-ZX-2016-222

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司 编号：DSFJC02-RB-1

第三方检测单位：中国铁路设计集团有限公司

**第三方检测审核单**

|  |
| --- |
| 审核意见：  监理工程师： 日期： |

**监测分析报告**

**一、施工概况**

**二、数据分析**

表1衡山路站监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 地表沉降 | DC07-04 DC09-03 | -0.18 -0.18 | ±10 ±14 | DC04-05 | 4.15 | +8/-25 | +10/-31 |
| 管线、桩顶沉降 | GGC08 | -0.19 |  | GGC07 | -1.42 |  |  |
| 建筑物沉降 | JC17 | -0.17 | ±2 | JC22 | 0.89 | +8/-24 | +10/-30 |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

表2人衡区间折返线监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 地表沉降 | DCZ12-07 | -0.45 |  | DCZ13-07 | -7.47 |  |  |
| 管线、桩顶沉降 | YGC13 | -111.01 |  | YGC13 | -119.8 |  |  |
| 拱顶沉降 | SGCY01-25 | -0.18 |  | SGCY01-25 | 6607.09 |  |  |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

表3斜井已降频监测数据分析表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测项目 | 本次 变化 最大点 | 日变化 速率 (mm/d) | 日变量 报警值 (mm/d) | 累计 变化量 最大点 | 累计 变化量 /mm | 累计 变量 报警值/mm | 累计 变量 控制值/mm |
| 锚索轴力 | ML7-1 | -3.85 | / | ML2-3 | 313.97 | 1085 | 1550 |
| 爆破振动 |  | | | | | | |
| 巡检 |  | | | | | | |
| 数据分析 |  | | | | | | |

**三、结论**

**四、建议**

监测单位： （盖章）

负责人： 年 月 日

**表1 现场安全巡视表**

**人衡TBM区间现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 人衡TBM区间 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表2 现场安全巡视表**

**衡山路站现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 衡山路站 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表3 现场安全巡视表**

**薛瓦区间现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 薛瓦区间 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表4 现场安全巡视表**

**人衡区间折返线现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 人衡区间折返线 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表5 现场安全巡视表**

**二号风井管线沉降现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 二号风井管线沉降 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表6 现场安全巡视表**

**二号风井圈梁沉降现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 二号风井圈梁沉降 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表7 现场安全巡视表**

**二号风井水平位移现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 二号风井水平位移 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表8 现场安全巡视表**

**安薛区间现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 安薛区间 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表9 现场安全巡视表**

**二号风井现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 二号风井 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表10 现场安全巡视表**

**井人区间现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 井人区间 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表11 现场安全巡视表**

**天目山路站现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 天目山路站 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

**表12 现场安全巡视表**

**斜井已降频现场巡查报表**

编号：DSFJC02-RB-1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 青岛市地铁1号线工程 | 监测标段 |  | 工点名称 | 斜井已降频 |
| 重点风险源 |  | | | 第三方监测单位 | 中国铁路设计集团有限公司 |
| 施工部位 |  | 天气 |  | 施工方监测单位 | 中铁隧道勘察设计研究院有限公司 |
| **巡视内容** | **存在的问题描述** | **原因分析** | **可能导致的后果** | **安全状态评价** | **处置措施建议** |
| 开挖面地质状况 |  | 地质条件 |  |  |  |
| 支护结构体系 |  |  |  |  |  |
| 周边环境 |  |  |  |  |  |
| 监测设施 |  | | | | |
| 现场巡视人 | 2016年12月12日 | | 项目技术负责人 | 2016年12月12日 | |
| **备注：1、本表由施工方和第三方监测单位采用；  2、适用于XXX法施工；  3、主要巡视内容包括：1）开挖面地质状况：土层性质及稳定性、降水效果和其它情况；支护结构体系：支护体系施作及时性、渗漏水情况、支护体系开裂、变形变化和其它情况；3）周边环境：建构筑物变形及开裂情况、地表变形及开裂情况、管线沿线地面开裂、渗水、塌陷情况、管线检查井开裂及积水变化和其它情况。** | | | | | |

青岛市地铁1号线工程

衡山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

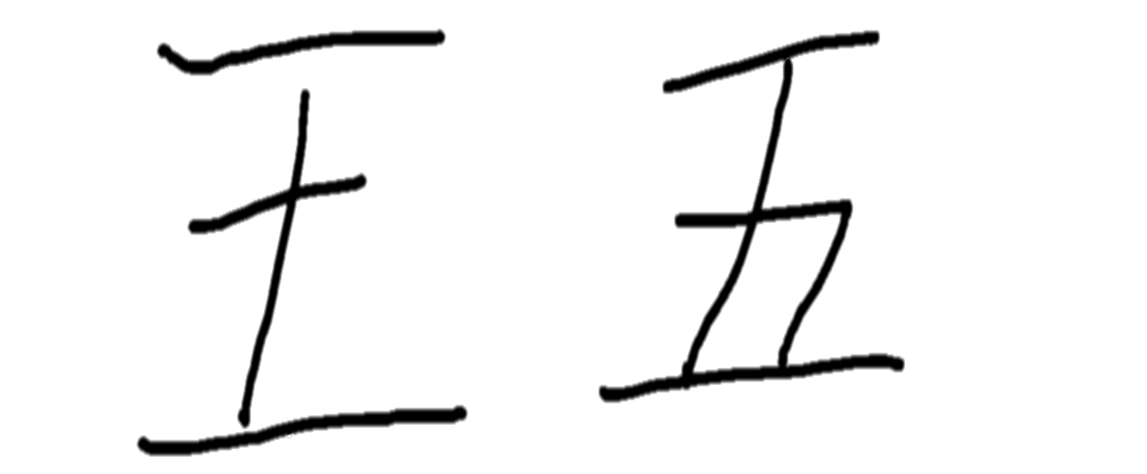
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

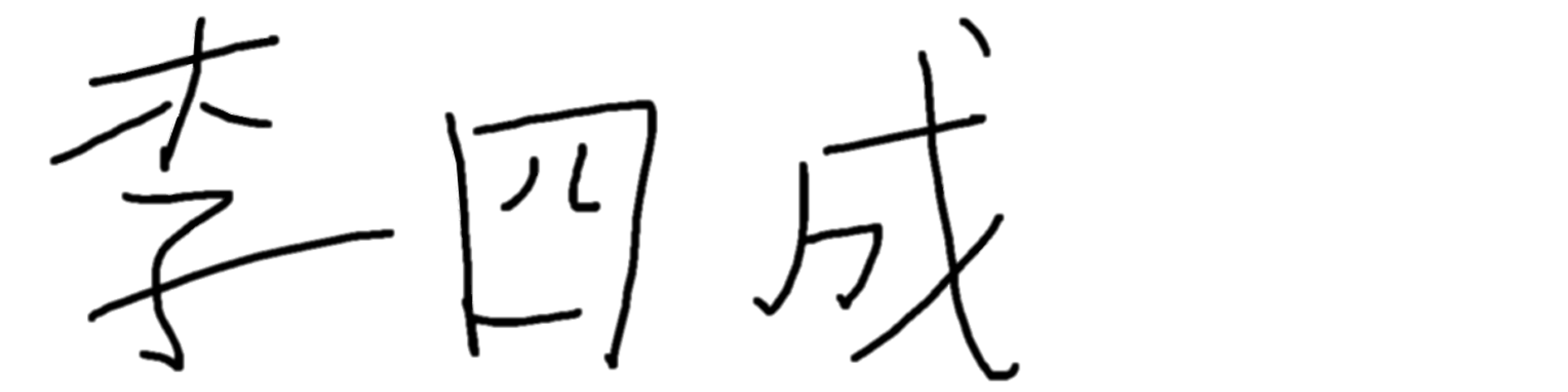
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**衡山路站地表沉降监测报表1/2**

上次监测时间：2016年12月11日 本次监测时间：2016年12月12日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DC04-03 | 0.91 | -0.16 | 4.14 |  | DC07-04 | -0.68 | -0.18 | -1.83 |  |
| DC04-05 | -0.7 | -0.16 | 4.15 |  | DC07-06 | -0.68 | -0.15 | -1.69 |  |
| DC05-04 | -0.4 | -0.01 | 2.33 |  |  |  |  |  |  |
| DC05-06 | 0.53 | -0.14 | 1.97 |  |  |  |  |  |  |
| DC06-01 | 0.58 | -0.13 | 3.02 |  |  |  |  |  |  |
| DC06-03 | 1.21 | -0.01 | 2.79 |  |  |  |  |  |  |
| DC06-05 | -0.15 | -0.15 | 2.75 |  |  |  |  |  |  |
| DC07-02 | -0.56 | -0.13 | -1.42 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为2132132131收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

衡山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

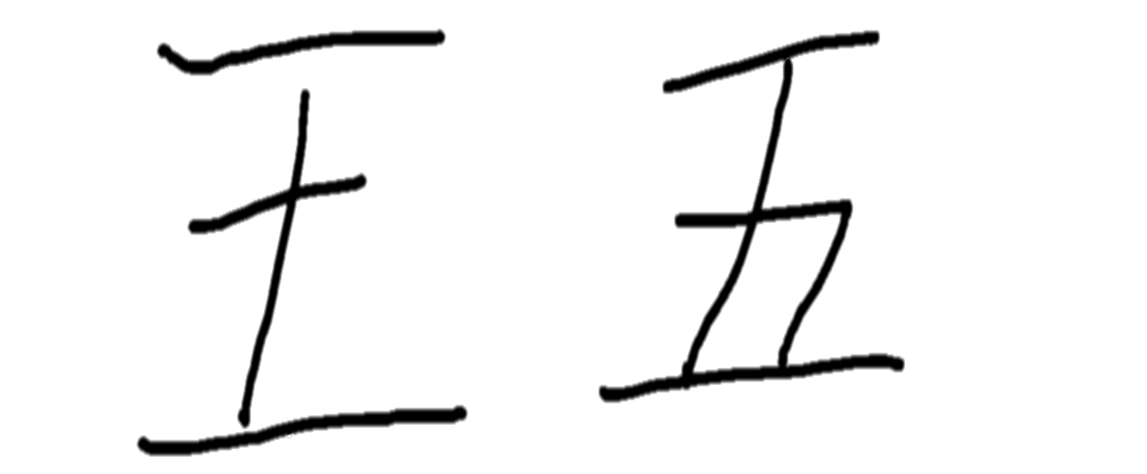
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

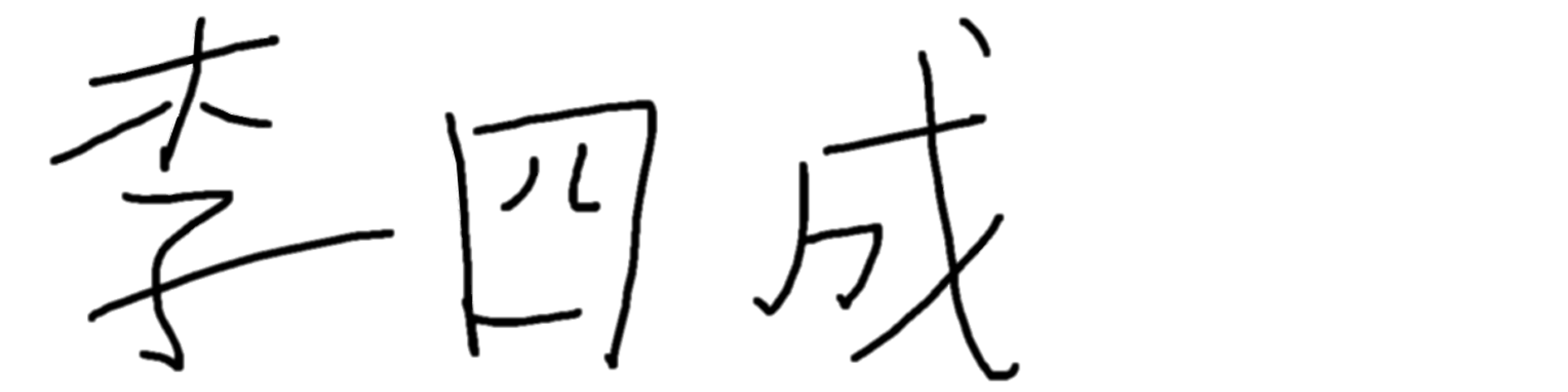
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**衡山路站地表沉降监测报表2/2**

上次监测时间：2016年12月11日 本次监测时间：2016年12月12日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DC08-03 | 0.32 | -0.15 | -0.95 |  | DC10-06 | 0.12 | -0.17 | -0.06 |  |
| DC08-05 | 0.23 | -0.1 | -0.95 |  | DC11-03 | -0.19 | -0.05 | 1.25 |  |
| DC09-03 | 1.21 | -0.18 | 1.45 |  | DC11-05 | 0.13 | -0.05 | 0.92 |  |
| DC09-05 | 1.25 | -0.07 | 1.82 |  |  |  |  |  |  |
| DC10-02 | -0.08 | -0.09 | -1.41 |  |  |  |  |  |  |
| DC10-03 | -0.06 | -0.12 | 0.1 |  |  |  |  |  |  |
| DC10-04 | -0.21 | -0.12 | -0.33 |  |  |  |  |  |  |
| DC10-05 | -0.01 | -0.01 | 0.06 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为2132132131收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

衡山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**衡山路站管线、桩顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2016年12月11日 本次监测时间：2016年12月12日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| GGC06 | 1.22 | -0.1 | -0.94 |  |  |  |  |  |  |
| GGC07 | -0.78 | -0.18 | -1.42 |  |  |  |  |  |  |
| GGC08 | 0.74 | -0.19 | 0.16 |  |  |  |  |  |  |
| GGC09 | 0.08 | -0.09 | -0.76 |  |  |  |  |  |  |
| GGC10 | -0.96 | -0.1 | -0.0 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

衡山路站主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

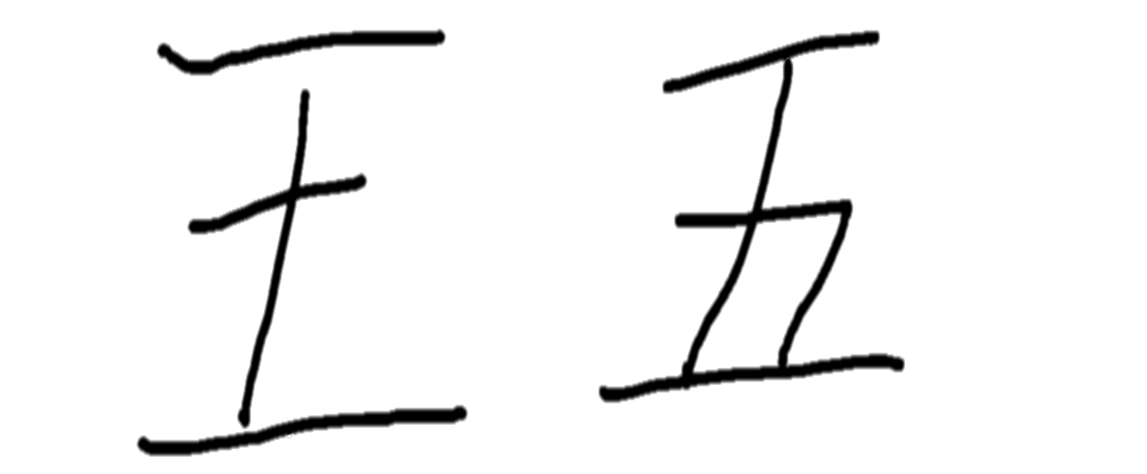
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

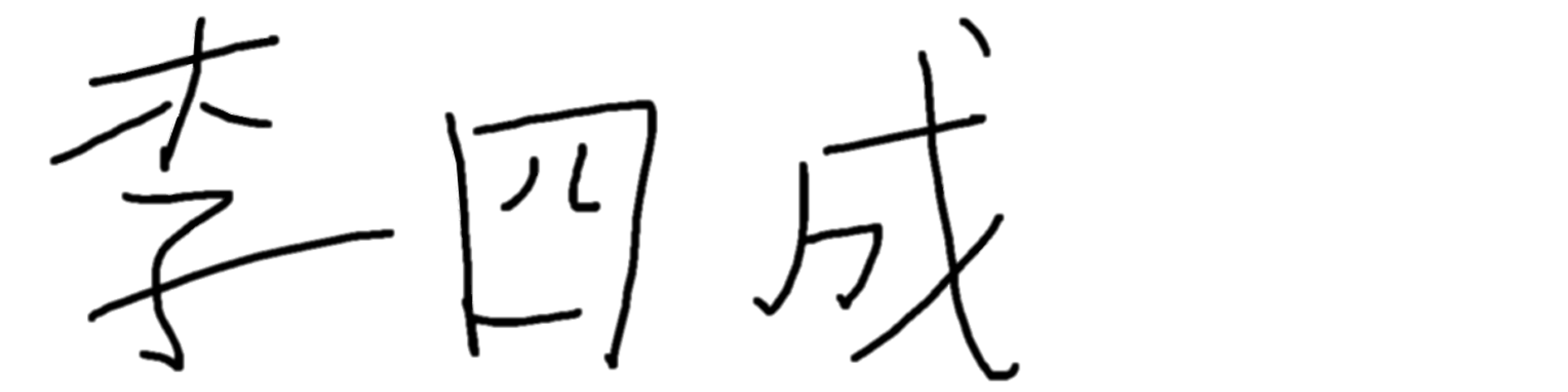
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**衡山路站建筑物沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2016年12月11日 本次监测时间：2016年12月12日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝123123 仪器出厂编号：11112321 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| JC16 | -0.13 | -0.13 | 0.5 |  |  |  |  |  |  |
| JC17 | -0.04 | -0.17 | 0.52 |  |  |  |  |  |  |
| JC18 | -0.06 | -0.04 | 0.64 |  |  |  |  |  |  |
| JC22 | -0.03 | -0.02 | 0.89 |  |  |  |  |  |  |
| JC23 | -0.15 | -0.05 | 0.85 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

人衡区间折返线主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

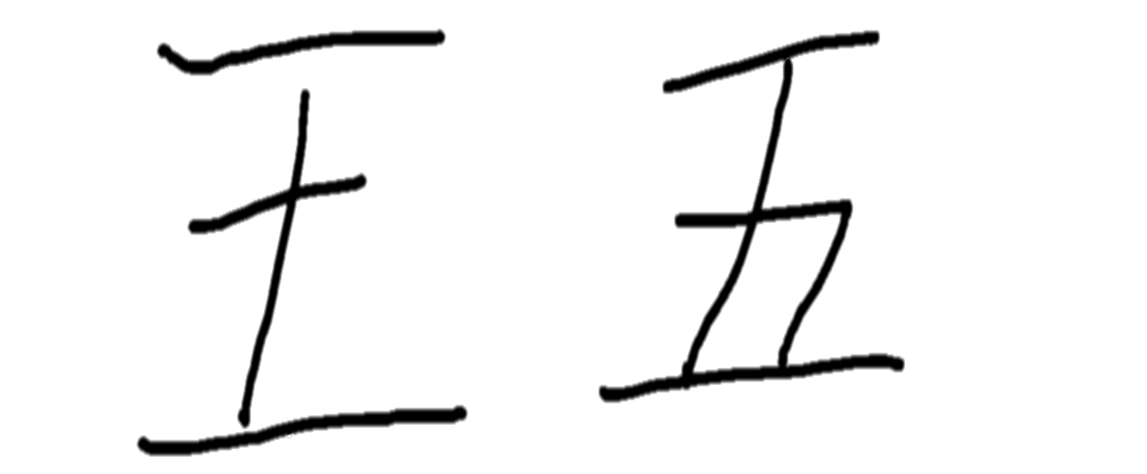
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

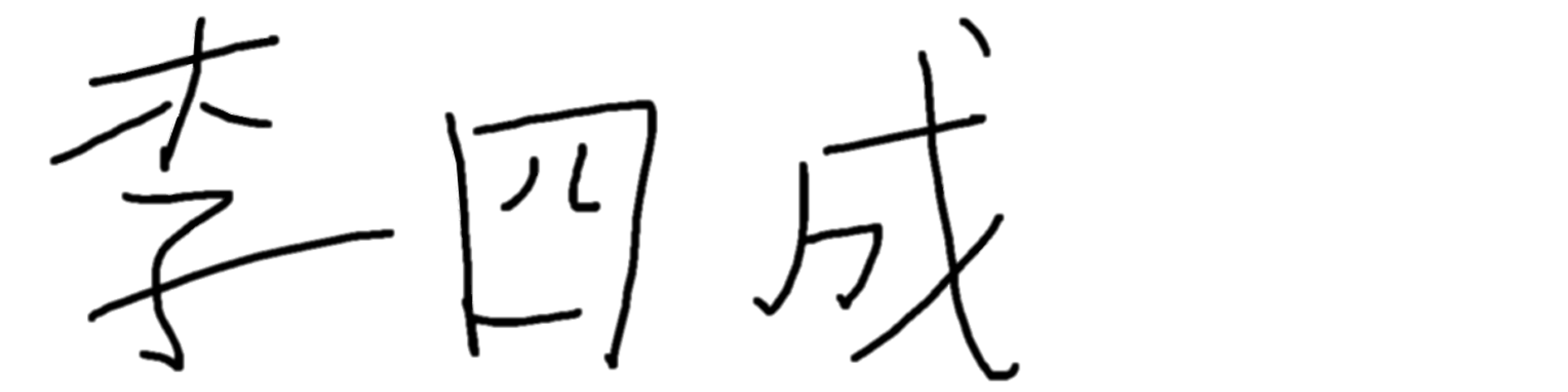
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**人衡区间折返线地表沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2016年12月11日 本次监测时间：2016年12月12日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| DCZ13-03 | -0.04 | 0.23 | -3.24 |  | DCZ10-03 | -0.1 | -0.1 | -0.22 |  |
| DCZ13-05 | -0.05 | -0.24 | 0.94 |  | DCZ10-05 | -0.14 | -0.28 | -0.6 |  |
| DCZ13-07 | -0.1 | 0.24 | -7.47 |  | DCZ10-07 | -0.09 | -0.43 | -0.58 |  |
| DCZ11-05 | -0.05 | -0.26 | -1.48 |  |  |  |  |  |  |
| DCZ11-07 | -0.07 | -0.2 | -1.23 |  |  |  |  |  |  |
| DCZ12-03 | -0.16 | 0.06 | -0.77 |  |  |  |  |  |  |
| DCZ12-05 | -0.14 | -0.24 | -0.5 |  |  |  |  |  |  |
| DCZ12-07 | -0.01 | -0.45 | 0.7 |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 | 1、“-”为收缩、“+”为扩张；2、监测点布设图见附图； | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

人衡区间折返线主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

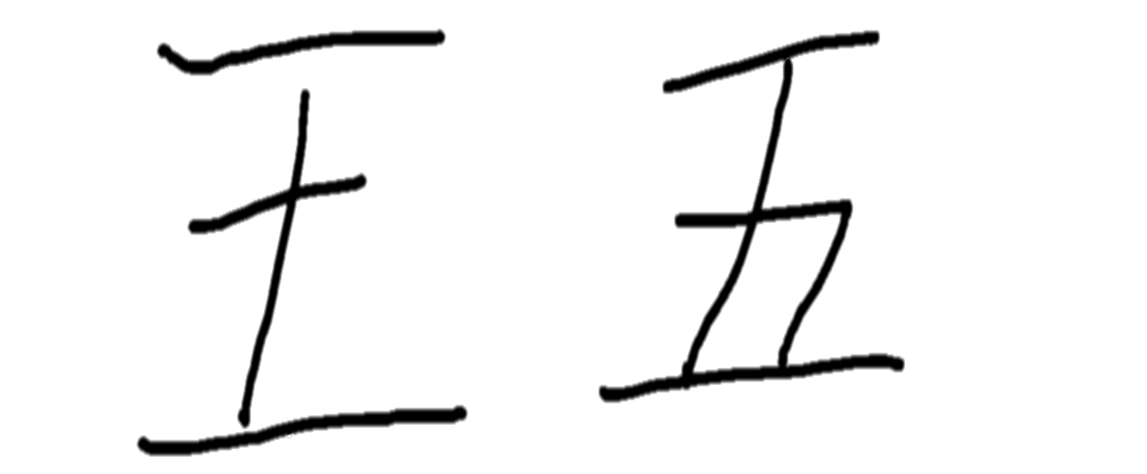
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

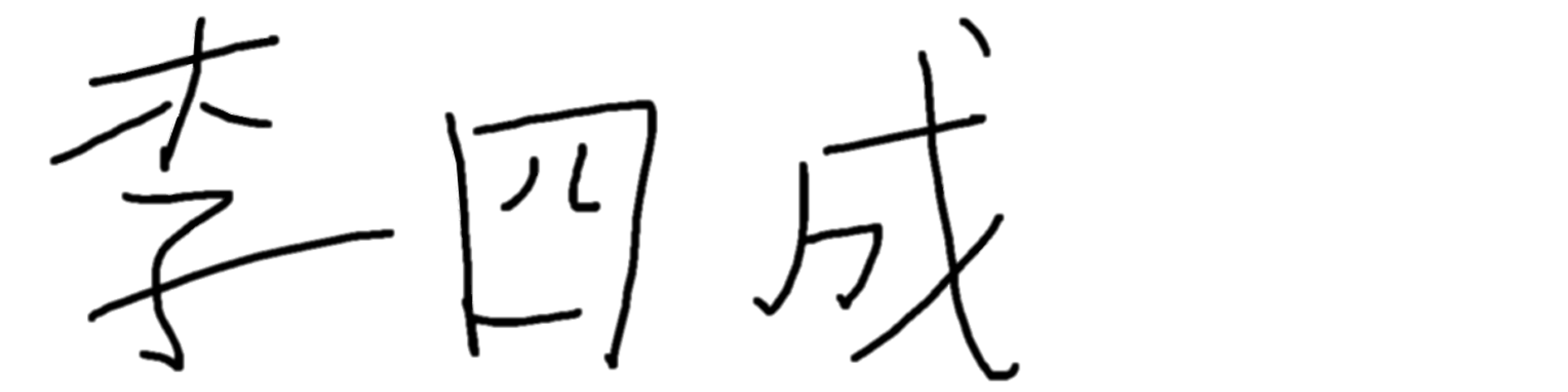
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**人衡区间折返线管线、桩顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2016年12月11日 本次监测时间：2016年12月12日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| **GGC13** | -0.14 | **-11.55** | -22.01 | **报警** |  |  |  |  |  |
| YGC13 | -0.14 | -111.01 | -119.8 |  |  |  |  |  |  |
| WGC16 | 1.64 | -0.2 | 1.44 |  |  |  |  |  |  |
| YGC16 | -0.37 | -0.15 | -0.52 |  |  |  |  |  |  |
| YGC17 | 0.26 | -0.06 | 0.2 |  |  |  |  |  |  |
| GGC16 | -0.59 | -0.15 | -0.74 |  |  |  |  |  |  |
| GGC17 | 0.22 | -0.11 | 0.11 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

人衡区间折返线主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**人衡区间折返线拱顶沉降监测报表1/1**

上次监测时间：2016年12月11日 本次监测时间：2016年12月12日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 | 监测 点号 | 沉降变化量(mm) | | | 备注 |
| 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| SGCY01-25 | -0.13 | -0.18 | 6607.09 |  |  |  |  |  |  |
| SGCY01-26 | -0.01 | -0.14 | -2.47 |  |  |  |  |  |  |
| SGCZ1-25 | -0.09 | -0.13 | 6445.63 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

斜井已降频主体

施工单位：中国中铁隧道局、十局集团有限公司 编号：DSFJC02-RB-1

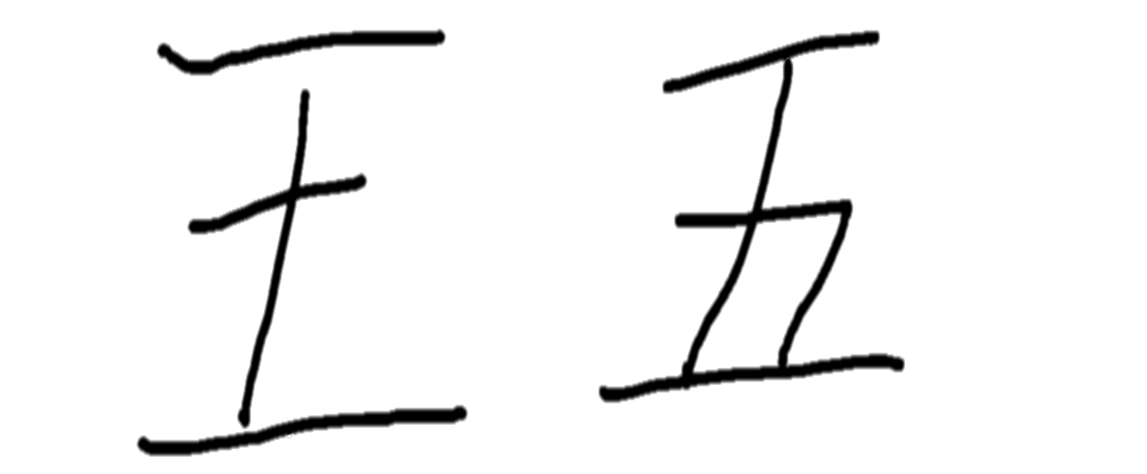
监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

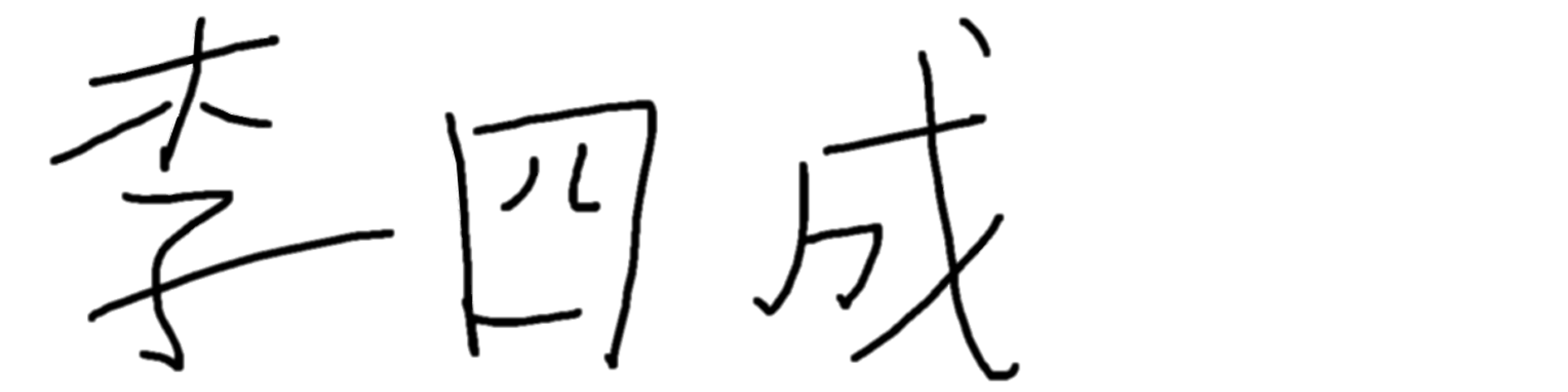
施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司

**斜井已降频锚索轴力监测报表1/1**

上次监测时间：2016年12月11日 本次监测时间：2016年12月12日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号：天宝 仪器出厂编号：11111 检定日期：2017.12.12 | | | | | | | | | | | |
| 监测 点号 | 变化量(kN) | | | | 备注 | 监测 点号 | 变化量(kN) | | | | 备注 |
| 本次 轴力 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 | 本次 轴力 | 上次 变量 | 本次 变量 | 累计 变量 |
| ML2-1 | 143.3 | 0.9 | 0.1 | 8.5 |  |  |  |  |  |  |  |
| ML7-1 | 316.1 | -35.8 | -3.9 | 99.4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ML2-3 | 315.6 | 1.1 | -0.6 | 314.0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 累计变化量曲线图 |  | | | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人：

检测项目负责人： 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

青岛市地铁1号线工程

**爆破振动监测报表**

施工监测单位：中铁隧道勘察设计研究院有限公司 第三方监测单位：中国铁路设计集团有限公司

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 仪器型号： 仪器出厂编号： 检定日期： | | | | | | | | | | | | |
| 测量时间 | 爆破位置 | 测量地点 | 爆破中心至测点距离(m) | 爆破参数 | | 振动速度及主频频率 | | | | | | 允许爆破振速度(cm/s) |
| 起爆药量(kg) | 段最大药量(kg) | 最大向径分量 | | 最大切向分量 | | 最大垂直分量 | |
| v1(cm/s) | f1(Hz) | v2(cm/) | f(Hz) | v3(cm/s) | f3(Hz) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注: |  | | | | | | | | | | | |

现场监测人： 计算人： 校核人： 监测项目负责人：

