

基于高铁地铁研究的学位论文分析报告

Analysis of Dissertations Based on Application Scenarios

方建勇¹（余姚，浙江 315400）

摘要：通过超星发现系统，我们大致了解到国内基于高铁地铁研究的学位论文所涉及的相关领域，可以明确地判断出哪些高校院所发表的学位论文较多，为我们从事基于高铁地铁技术攻关的人工智能应用场景做了比较好的指引。

关键词： 高铁 地铁 技术攻关 学位论文 分析报告

Abstract: Through the superstar discovery system, we generally understand the related fields covered by domestic dissertations based on high-speed rail subway research. We can clearly determine which college dissertations publish more academic dissertations and engage in artificial intelligence based on high-speed rail subway technology. The application scenario gives a good guide.

Key words: High-speed rail; Subway; Technical research; Dissertation; Analysis report

一、基于高铁地铁研究的学术发展趋势

本次统计样本为 17,870 篇学位论文，其中外文 35 篇，硕士论文 16199 篇、博士论文 1391 篇、学士论文 10 篇。

表 1 基于高铁地铁研究的学术发展趋势

高铁 地铁-学位论文学术发展趋势		
序号	年代	数量(全部命中)
1	1967	1
2	1968	0
3	1969	1

¹ 方建勇，男，1978 年-，美国电气电子工程师学会 IEEE 会员，美国计算机学会 ACM 会员，中国工业与应用数学学会会员，中国计算机学会会员，中国中文信息学会会员，中国物流学会会员，浙江大学数学与应用数学专业毕业，MachineCoastline（机器海岸线）CEO&Founder。

4	1970	0
5	1971	0
6	1972	0
7	1973	0
8	1974	0
9	1975	0
10	1976	2
11	1977	1
12	1978	0
13	1979	0
14	1980	0
15	1981	0
16	1982	1
17	1983	0
18	1984	0
19	1985	0
20	1986	3
21	1987	2
22	1988	6
23	1989	9
24	1990	9
25	1991	12
26	1992	9
27	1993	5
28	1994	3
29	1995	10
30	1996	24
31	1997	17
32	1998	19
33	1999	31
34	2000	47
35	2001	67
36	2002	103
37	2003	150
38	2004	218
39	2005	348
40	2006	536
41	2007	739
42	2008	810

43	2009	946
44	2010	1071
45	2011	1483
46	2012	1713
47	2013	1747
48	2014	2103
49	2015	1954
50	2016	1670
51	2017	1297
52	2018	5

二、基于高铁地铁研究的学位论文成果统计²

1、关键词

关键词涉及数值模拟(1178³)、地铁(804)、高速铁路(656)、城市轨道交通(597)、地铁车站(443)、轨道交通(387)、深基坑(323)、地表沉降(317)、地铁隧道(315)、盾构隧道(282)、高铁(214)、有限元分析(184)、隧道(163)、数值分析(149)、有限元 (144)、风险管理(138)、层次分析法(130)、现场监测(128)、盾构施工(123)、盾构(120)、项目管理(115)、模型试验(114)、稳定性(113)、地铁工程(103)、地铁施工(99)、动力响应(98)、监测(95)、影响因素(94)、仿真(93)、地铁站(93)、优化(90)、监控量测(90)、基坑开挖(90)、地铁车辆(87)、有限元法(85)、沉降(85)、地面沉降(84)、浅埋暗挖(83)、地下空间(82)、变形(81)、风险评估(81)、遗传算法(79)、基坑(77)、浅埋暗挖法(77)、高铁酸盐(77)、高速列车(76)、杂散电流(76)、故障诊断(74)、flac3d(72)等。

² 数据来源于超星发现系统。

³ 括号内数字为出现频次，下同。

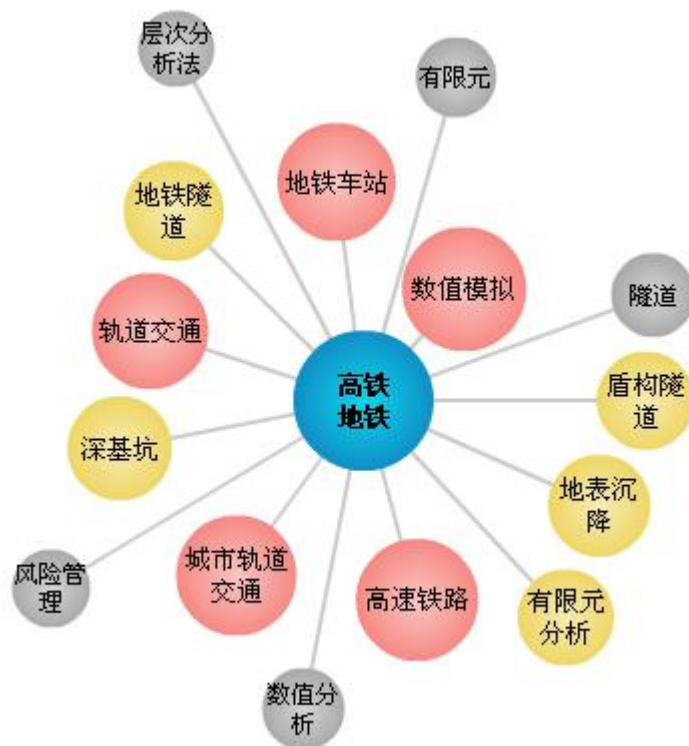


图 1 基于高铁地铁研究的学位论文关键词频次泡型图

2、学位论文所在高校院所分布

学位论文所在高校院所分布依次是北京交通大学(1623)、西南交通大学(1489)、同济大学(511)、华南理工大学(416)、天津大学(359)、石家庄铁道大学(352)、石家庄铁道学院(114)、中南大学(349)、中国地质大学（北京）(309)、东南大学(296)、长安大学(294)、西安建筑科技大学(280)、吉林大学(277)、北京工业大学(259)、中国人民大学(257)、兰州交通大学(252)、哈尔滨工业大学(243)、华中科技大学(241)、大连理工大学(233)、上海交通大学(214)、浙江大学(207)、中国地质大学（武汉）(204)、重庆大学(182)、台湾大学(181)、中山大学(178)、东北大学(177)、南京理工大学(155)、武汉理工大学(142)、北京航空航天大学(134)、北京邮电大学(134)、西安科技大学(132)、武汉大学(129)、大连交通大学(126)、青岛理工大学(119)、山东大学(116)、南京工业大学(114)、重庆交通大学(106)、清华大学(101)、淡江大学(96)、湖南大学(95)、成都理工大学(95)、合肥工业大学(93)、北京科技大学(89)、中国铁道科学研究院(87)、国立中山大学(87)、南京大学(84)、北京建筑大学(82)、电子科技大学(80)、华东交通大学(78)等。

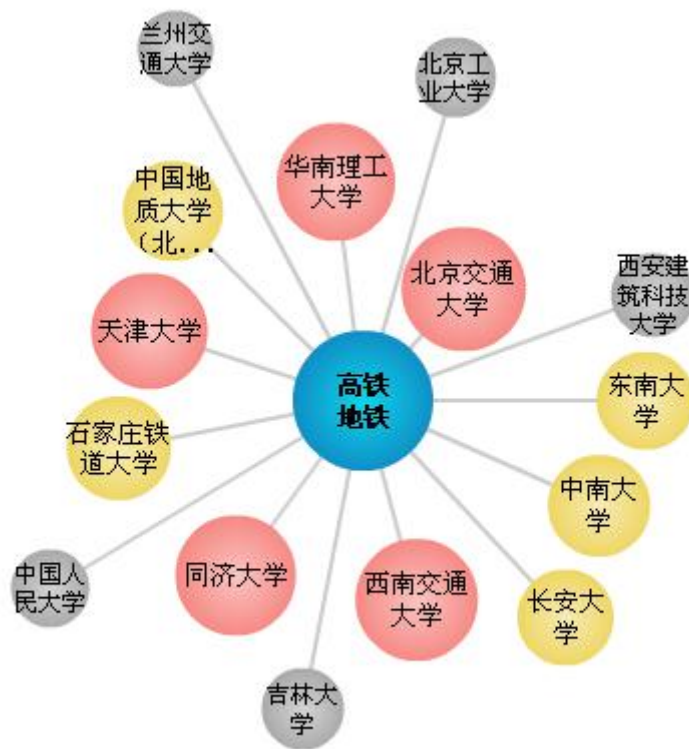


图 2 基于高铁地铁研究的学位论文所在高校院所频次泡型图

3、学位论文（高铁地铁共同应用）

[学位论文] 高压直接地极电流对高铁牵引网的影响研究

作者：青攀（华北电力大学(北京)）

学位名称：硕士

出处：华北电力大学(北京) 2016

关键词：直接地极；高铁；牵引网；AT 供电方式；直流模型；影响

摘要：...。直流地电流会导致接地极附近地电位升高,加剧地下金属设施的腐蚀,且可通过电网接地极流入交流电网.....,随着 HVDC 系统和高速铁路系统的日益增大,直接地极靠近高铁线路的问题已难以避免...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 中国高铁海外投资项目研究——一种评价体系的构建

作者：王丹（中国人民大学）

学位名称：硕士

出处：中国人民大学 2017

关键词：海外高铁；投资评价；收益和风险

摘要：...，受到政治和外交因素的影响很大。例如高铁海外订单中墨西哥政府的单方面违约，新加坡出口订单的地铁车辆遭退货，印度与日本的亲密意向，对我国高速铁路的“走出去”都是很大的威胁...

[学位论文] 季冻区高铁路基过渡段差异沉降变化规律及沉降预测方法研究

作者：张健（中国地质大学(北京)）

学位名称：硕士

出处：中国地质大学(北京) 2015

关键词：季冻区；高铁；差异沉降；ANFIS；1stOpt；冻胀模型；沉降预测

摘要：...、表层含水率的角度分析了其对季冻区高铁路基差异沉降的影响，总结了哈齐铁路客运专线过渡段差异沉降变化规律.....，采用 1stOpt 建立温度、冻土深度、含水率、地下水位和冻胀量的五维冻胀模型，然后建立了基于冻胀预测模型的沉降预测方法...

[学位论文] 俄罗斯特许权协议制度研究——以高铁莫斯科到科至喀山项目为例

作者：郭利娅（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2017

关键词：莫斯科到科至喀山高铁；特许权协议；中国；俄罗斯

摘要：...,及其在莫斯科-喀山高速铁路建设项目中的使用前景.....。法律和经济重点问题的的工作主要集中在矿产资源和地下资源的特许活动中,也包括产品分成的形式.....。莫斯科-喀山高铁建设是高铁发展的试验项目。中期远景计划将期延长至叶卡捷琳堡.....

获得途径： 文献传递

[学位论文] 城际高铁站站前广场人文景观设计与研究——以葛店开发区站前广场为例

作者：陈琳（湖北工业大学）

学位名称：硕士

出处：湖北工业大学 2017

关键词：城际高铁站站前广场；人文景观；设计策略研究

摘要：...,不够探究地铁特征,不够了解当地历史和文化,盲目的模仿。因此,城际高铁站站前广场设计风格趋同化成为更加普遍的现象.....,文章通过对社会发展、历史文化、铁路交通运输业及人们生活环境和审美各方面进行多层次分析...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 盾构区间下穿高铁路基的沉降控制技术设计

作者：赵杨中（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2016

关键词：盾构区间；高铁路基；深孔注浆；注浆参数；数值模拟

摘要：...随着城市轨道交通的蓬勃发展,盾构下穿铁路的案例越来越多。盾构下穿高铁路基施工过程中,会引起地表沉降或隆起,对铁路的安全运营造成影响。本文以天津某地铁区间盾构下穿高铁路基为工程背景,通过对下穿段管片的设计...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于 Arena 仿真的高铁客运站服务水平优化研究

作者：杨波（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2016

关键词：高铁客运站；服务水平；Arena 仿真；优化

摘要：...,提高旅客服务水平是提升高速铁路竞争力的有力保障。高铁客运站作为客运服务的重要环节和枢纽.....,优化晚到达旅客出发服务水平；“联动接驳”优化方案中,存在地铁末班车接驳时,能有效降低旅客的换乘支付成本和人均换乘时间...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 地铁施工引起的高铁桥梁基础变形监测研究 引证(2)

作者：朱杠（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2014

关键词：变形监测；测量机器人；倾斜传感器；静力水准仪；卡尔曼滤波法

摘要：...”的规划设计理念,大中型城市高铁车站地下往往还连接一条或

多条城市地铁连接在一起,形成现代化的交通枢纽。城市地铁线路由于种种原因,往往落后于高速铁路铁路建设,不能同步投入运行...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速铁路基侧移自动检测系统的设计与实现 引证(1)

作者: 蒋千军(西南交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 西南交通大学 2015

关键词: 高速铁路基; 自动检测; 数据传输; 网络化; 健康监测

摘要: ...,已成为国家陆路快速交通的命脉。路基侧移检测是监测地下空间的位置及其方向位移、倾角变化等.....。本文研究并实现了高速铁路基侧移自动检测系统,有效满足了高速铁路路基侧移的健康监测需求...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 地铁车轮踏面滚动接触疲劳形成机理及对策研究

作者: 温邦(西南交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 西南交通大学 2017

关键词: 地铁车辆车轮; 滚动接触疲劳; 车辆-轨道耦合动力学; 安定图; 损伤函数

摘要: 随着我国铁路行业朝气蓬勃的发展,高铁贯穿全国各地,地铁蜿蜒在各大城市的地下。快速的发展也伴随着大量的问题出现,轮轨滚动接触疲劳就是一个急需解决的问题...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁轨道表面缺陷的机器视觉检测 算法研究

作者: 尹逊帅 (湖南大学)

学位名称: 硕士

出处: 湖南大学 2015

关键词: 高铁轨道表面缺陷检测; 机器视觉; 最大类间方差法; 模糊匹配

摘要: ...随着高速铁路不断建设,重载列车和城市地铁、轻轨运营的增加,对铁路轨道安全性、可靠性的要求日渐提高。传统的人工巡检方式已不能满足现在的需求,应用机器视觉技术的高铁轨道表面缺陷检测是铁路轨道维护的发展趋势...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁站场地区开发理论与规划实践——以温岭高铁新区核心区城市设计为例 引证(1)

作者: 林国治 (浙江工业大学)

学位名称: 硕士

出处: 浙江工业大学 2015

关键词: 高铁站场区; 空间结构; 土地利用; 一体化; TOD

摘要: 高速铁路的发展是当下中国城市交通的一次华丽转身.....、开发强度以及地下空间开发利用的布局原则和具体策略。实证研究部分,以温岭高铁新区核心区城市设计为案例...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 京张城际高速铁路八达岭地下车站空气动力学效应研究

作者：王建仓（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2015

关键词：高速铁路；地下车站；气动效应；泄压井；屏蔽门

摘要：...,随着我国高速铁路的快速发展,中国已经开始步入高铁时代,为了解决城市用地紧张与人们出行方便之间的矛盾.....,人们开始将高速铁路车站设置于地下,然而,当列车高速通过结构复杂的地下车站时又会引起一系列的空气动力学问题.....49m/s,满足《地铁设计规范》中“站台和站厅层瞬时风速不宜大于 5m.....

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速列车荷载作用下成层饱和软土地基的动力响应

作者：杨逸敏（浙江大学）

学位名称：硕士

出处：浙江大学 2017

关键词：移动荷载；Biot 理论；饱和土体；Fourier 变换；等效刚度；周期结构；禁带区间；铁路高架桥

摘要：铁路高速化已成为当今世界交通运输的发展趋势,在高铁规模快速扩大的同时.....,其次研究了不同速度下地表振动速度与孔压的空间分布规律以及列车速度的变化对地表最大振动速度与地下最大孔压的影响,最后研究了荷载激振频率对地基动力响应的影响...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 地铁重庆北站零距离立体交叉暗挖施工力学效应分析

作者：瞿晓巍（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2017

关键词：交叉隧道；层次权重分析；中洞法；大断面隧道；数值分析；变位分配

摘要：国内外城市地铁与高铁车站组成的交叉一体城市交通枢纽工程已有不少.....,特别是新建地铁站是零距离大断面交叉隧道换乘施工,下穿既有高铁站与地下停车场,且十号线大跨扁平隧道顶部距离既有桩基仅 2...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 软土地区临近运营高铁通道工程安全评估技术研究

作者：刘凯（天津大学）

学位名称：硕士

出处：天津大学 2015

关键词：高速铁路；通道工程；施工管理；安全评估

摘要：...，以检验评估方法的有效性，确保高铁的运营安全。研究
表明，临近高速铁路工程应重点控制地下水位变化、基坑开挖卸载和结构浇注加载问题...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁和重载条件下电气化铁道干扰对室外信号影响研究 引
证(12)

作者：杨世武（北京交通大学）

学位名称：博士

出处：北京交通大学 2014

关键词：铁路信号；电气化铁道；轨道电路；信号电缆；传导性干扰；

瞬态干扰；高速铁路；重载铁路

摘要：高铁和重载铁路中的信号控制系统大量采用微电子技术.....。完成了信号电缆中电流推算,并对单端和双端接地下的干扰数值进行理论计算对比,通过仿真测试验证...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁列车动载作用下盾构隧道管片疲劳影响因素及评价方法研究

作者：邓唐（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2015

关键词：盾构管片；疲劳极限；动荷载；数值模拟；评价依据

摘要：...,同时也会危及到上部高速列车的行车安全。为此,以广州地铁九号线广州北~花城路区间下穿武广客专(京广高铁)车站为工程背景,应用数值模拟方法,对高速铁路动荷载作用下的盾构隧道管片的疲劳影响因素和评价标准开展研究...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 面向高铁的多天线数据接入系统及其切换技术的研究

作者：李俊涛（北京邮电大学）

学位名称：硕士

出处：北京邮电大学 2015

关键词：高铁通信；车载网关；位置学习；快速切换；QoS

摘要：...。由此可以得出结论,论文所设计的面向高铁的多天线数据接入系统及基于机器学习的位置触发快速切换算法可用于铁路及地铁等高速且具有

运动规律性的通信场景...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 盾构下穿高铁的地层变形分析及列车的动力响应研究 引证

(3)

作者：许朋成（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2014

关键词：盾构隧道；地层变形；轨道不平顺；振动加速度；监测数据

摘要：...,并综合考虑盾构施工地铁隧道的诸多优点,使得在日后的城市轨道交通修建过程中,盾构下穿高速铁路施工的工程案例大量涌现。盾构下穿施工会引起地层的变形,进而导致高铁轨道产生不平顺,将会对列车的安全运营形成重大隐患...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 水位变化对高速铁路基动力特性及累积变形特性的影响研究

引证(3)

作者：赵星（浙江大学）

学位名称：硕士

出处：浙江大学 2014

关键词：高速铁路基；模型试验；水位变化；动土压力；累积变形

摘要：高速铁路路基服役时间长达百年,在长期服役过程中会经受降雨、地下水位变化等干湿循环的作用.....,降低轨道结构的使用寿命。因此水位变化对高速铁路基的影响是高速铁路线路设计和运营维护中必须考虑的一个问题...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 地铁盾构隧道下穿既有高铁隧道施工影响及控制技术研究
引证(5)

作者：林志军（中南大学）

学位名称：硕士

出处：中南大学 2013

关键词：盾构隧道；正交下穿；既有高铁隧道；数值模拟；控制标准；
地层损失率

摘要：...,开展盾构下穿施工对既有高铁线路和隧道结构的影响及控制标准研究具有积极意义。本文以长沙地铁 3 号线盾构隧道下穿武广高速铁路浏阳河隧道工程为依托,通过参考相关标准和类似工程经验探讨了既有高铁线路运营及隧道结构安全控制标准...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 城市空间交叉地铁旋喷桩加固对围岩稳定性影响因素研究

作者：夏兆平（安徽建筑大学）

学位名称：硕士

出处：安徽建筑大学 2016

关键词：交叉隧道；数值模拟；围岩稳定性；旋喷桩；地层加固

摘要：...,正在大力建设的合肥地铁是很多合肥市民心中的期盼。由于城市地下工程往往在人口密集的城市繁华区域.....。本文以合肥市地铁 1 号线与 5 号线高铁南站交叉盾构区间为工程背景,对交叉盾构区间不同地层加固方法和施工工艺进行了探讨...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 地铁盾构下穿高速铁路变形及受力影响研究 引证(1)

作者: 李建林 (北京交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 北京交通大学 2015

关键词: 地铁盾构; 高速铁路; 施工参数; 变形; 受力; 控制标准; 控制措施

摘要: ...,提出穿越路基型高速铁路采用的控制措施,对于地铁盾构穿越既有高速铁路工程具有非常重要的现实意义。本文以地铁十号线下穿京沪高铁和地铁十四号线下穿京津城际...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁隧道工程穿越汶川地震断裂带抗错动机理与设计参数研究 引证(1)

作者: 许丁予 (北京交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 北京交通大学 2015

关键词: 活动断层; 地震破裂参数; 断层错动; 抗错动措施; 铁路隧道

摘要: 随着我国铁路事业的迅速发展,铁路隧道的建设需求和重要性日益明显……。本文首先简要叙述跨越活动断层隧道的抗震计算的发展概况,总结目前国内外地下结构的抗震及抗错动计算理论和研究方法...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁车厢内部紧急情况下人员疏散仿真研究 引证(5)

作者: 田淇元 (兰州交通大学)

学位名称: 硕士

出处：兰州交通大学 2013

关键词：元胞自动机；人员竞争力；疏散干扰度；不同人员分布；灾害点

摘要：...。有学者采用元胞自动机理论研究分析了地铁车厢内座位纵横布局的疏散情况，但未考虑人员竞争冲突问题。本文以高铁车厢为场景对人员疏散进行研究。由于高铁发展时间不长，所以目前对高铁车厢内部人员疏散问题的研究非常少...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 日本 PFI 法下民间参与公共建设之法制与实务

作者：杨舜宇（台湾大学）

学位名称：硕士

出处：台湾大学 2017

关键词：PFI 法；促参法；奖参条例；VFM；风险分担；购买服务型

摘要：...。然而，实务运作之结果，发生诸多争议，例如依据奖参条例实施之台湾高铁及高雄捷运均面临严重财务危机，而必须透过政府介入解决；又如因政府与民间之间...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 轨道交通装备制造企业的战略选择--以 S 公司为例

作者：李婷（中国人民大学）

学位名称：硕士

出处：中国人民大学 2017

关键词：企业战略；轨道交通；装备制造；多元化战略

摘要：...，保持技术领先优势，在地铁车辆、储能式有轨电车、氢能源

有轨电车、悬挂式空中列车、跨坐式单轨列车和磁悬浮列车等方面取得累累硕果。
公司目前已形成了高铁、铁路干线客车、市域车、地铁等车型的谱系化...

[学位论文] 爆破荷载作用下浅埋隧道地表振动的空洞效应研究

作者：郭辉（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2017

关键词：浅埋隧道；爆破振动；空洞效应；爆破荷载；数值模拟

摘要：...,即隧道掌子面后方开挖成洞区拱顶上方地表的振动速度大于对称位置未开挖区的地表振动速度的现象。本文主要以成贵高铁豆子湾隧道下穿桥湾水库为工程背景.....。提出分段楔形掏槽的掏槽孔起爆方法来削弱空洞效应导致的地表振动的放大效应,并在广州地铁二十一条区间隧道上进行应用实践...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于移动终端的交通情境识别技术研究

作者：廉英男（浙江大学）

学位名称：硕士

出处：浙江大学 2017

关键词：模式识别；深度学习；智能手机传感器；卷积神经网络；循环神经网络

摘要：...、以及传统的分类方法的性能。本文研究的交通模式分类包括：公交、地铁、出租、高铁。根据研究需求采集并且构建了相关交通模式识别的基准数据集。共进行 255 次采集包含 15 名采集人员...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 近接隧道深基坑开挖及节理破碎岩体对隧道稳定性的影响研究

作者：郑晨（太原理工大学）

学位名称：硕士

出处：太原理工大学 2017

关键词：近接基坑；土体变形；节理岩体；围岩变形；正交分析；数值模拟

摘要：...,近接基坑施工会对既有地铁隧道稳定性产生影响;正在不断延伸的高铁线路隧道会更多地穿过地质条件复杂的节理岩体区域.....,双排桩间距影响最小。本文第二部分以甘肃天平线铁路关山隧道为例,探讨了大埋深、高地应力节理岩体中隧道开挖的力学响应...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 泡沫轻质土在高速铁路软土路基中的应用

作者：张福兴（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2017

关键词：高速铁路；软土路基；泡沫轻质土；固结沉降；动力响应

摘要：...,受地理条件所限,许多高速铁路不得不建造在深厚的软土地基上.....,软土地基工后沉降较大,严重影响高铁运行的安全和稳定。研究表明.....。通过泡沫轻质土试样浸水试验研究揭示了泡沫轻质土容重和抗压强度随其浸水天数的变化规律,为泡沫轻质土在地下水位以下的浇筑施工提供了有效的指导意见.....

获得途径： 文献传递

[学位论文] 城市公共交通视觉识别系统地域特色研究——以成都市道路公共交通系统为例

作者：钟璇（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2017

关键词：城市公共交通视觉识别系统；城市品牌形象设计；地域文化

摘要：...,尤其关于成都的带有流动性以及导向性方面的公共交通系统元素更是缺乏统一的具有地域文化特色的设计,例如出租车、公交车、高铁、地铁以及导向系统等。因此就其在公共交通视觉系统范畴的不足及短缺进行设计和优化...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 铁路客车检修成本管控研究-以中车四方车辆有限公司为例

作者：刘岗（中国人民大学）

学位名称：硕士

出处：中国人民大学 2017

关键词：成本管控；目标成本；内部价格；成本文化；利润中心

摘要：..., 各类机客车、城轨地铁等轨道交通装备的修理..... 近年来公司经营外部环境发生了新的变化。首先,铁道部改组为铁路总公司,经营权下放各铁路局后....., 随着动车技术的逐步成熟和高铁的统图,动车组及高铁的主机售价已明显出现降价趋势.....

[学位论文] 需求侧管理实施评价机制的研究

作者：倪嘉琪（吉林大学）

学位名称：硕士

出处：吉林大学仪器科学与电气工程学院 2017

关键词：需求侧管理；评价指标体系；成本效益分析；系统收益；节电潜力

摘要：...,可以得到电力需求侧管理实施的指标评价。对于公共服务性质的大用户而言,例如地铁,高铁,航空等国有企业,它们资金既有国家相关的补贴,也有自身运营的盈利...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 西十号明挖膨胀土质隧道基坑稳定性研究

作者：方博文（中国地质大学(北京)）

学位名称：硕士

出处：中国地质大学(北京) 2017

关键词：膨胀土；膨胀应力；基坑；监控量测；稳定性

摘要：高速铁路沿线城市焕发新活力.....，对中国工业化和城镇化的发展起到了相当重要的促进作用，促使高铁沿线中心城市与卫星城镇选择重新.....，既表现在地表建筑物上，也反映在地下工程中。因此，对膨胀土基坑变形.....

[学位论文] 遂昌县乡村休闲旅游发展对策研究

作者：王尹之（广西师范大学）

学位名称：硕士

出处：广西师范大学 2017

关键词：遂昌；乡村休闲旅游；对策

摘要：...,遂昌目前的旅游基础设施建设投入较其他地区还是明显偏少的,包括机场、高铁、火车、地铁等快速交通还与遂昌无缘,出租车、公交车等基本的公共交通及其配套设施都远远不能满足旅游城市的标准...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁列车移动荷载下站厅结构的动力响应及舒适度研究

作者：潘锦旭（同济大学）

学位名称：硕士

出处：同济大学 2013

关键词：高铁车站建筑；站厅结构；动力响应；舒适度；高速列车移动荷载作用

摘要：...。随着京沪高速铁路的通车，各大高铁火车站纷纷投入使用。铁路对环境的影响是个不容忽视的问题.....。济南西站为大型换乘枢纽，高铁与地下一号线地铁立体正交，其东侧计划建成六号地铁及其换乘区...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁综合客运枢纽客流安全预警关键技术研究 引证(8)

作者：谢征宇（北京交通大学）

学位名称：博士

出处：北京交通大学 2012

关键词：智能交通；高铁综合客运枢纽；客流安全预警；采集点布设；图像处理；客流参数预测

摘要：...,与高铁相配套的现代化综合客运枢纽的新建和改扩建工程项目也大量开展,高铁综合客运枢纽逐步发展成为高速铁路、航空、公路、水运与城市轨道交通.....,针对无障碍和有障碍功能区域分别提出基于正六边形区域剖分的视频监控采集点布设模型和基于集合覆盖的视频监控采集点布设模型。并运用该策略对北京南站地下一层进行了实例布设。根据高铁综合客运枢纽安全预警对信息处理的需求...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速铁路路基病害雷达检测技术应用与研究

作者：王虎（中国地质大学(北京)）

学位名称：硕士

出处：中国地质大学(北京) 2016

关键词：高速铁路；探地雷达；模拟实验；无砟轨道板

摘要：...。随着高速铁路里程的增加,高铁路基出现的病害也越来越多,如何保障高铁安全运营,如何快速准确的检测出高铁路基病害.....。探地雷达 CPR 的核心思想在于无损检测,探地雷达的原理在于地下介质的电磁性能,根据不同介质的差异性得到探测结果...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 台湾地区公私协力立法及展望——以“促进民间参与公共建设法”为基础

作者：陈敏儿（华东政法大学）

学位名称：硕士

出处：华东政法大学 2016

关键词：台湾地区；公私协力；立法；民间参与

摘要：...,回顾征求民间参与兴建暨营运台湾南北高速铁路建设计划、高雄都会区大众捷运系统红橘线路网建设计划.....,均拟借由土地开发收益以挹注交通(高铁、捷运)建设成本之创新规划,诚然所引发之公共论坛的焦点环绕在...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 宽带铁路集群系统核心网 HSS 子系统设计与实现

作者：杨丽（电子科技大学）

学位名称：硕士

出处：电子科技大学 2016

关键词：TD-LTE；专网系统；宽带集群；3GPP；HSS

摘要：...,并且本课题集成开发的集群功能,同时提供铁路运输的群组、调度及视频安全监控等各项业务需求。本课题宽带集群系统不仅是应用在地铁、高铁、轻轨等铁路上,也可它是智慧城市...

获得途径：万方(包库) 文献传递

[学位论文] 铁路职业院校学生岗位核心能力培养研究

作者：董翔（西北农林科技大学）

学位名称：硕士

出处：西北农林科技大学 2016

关键词：岗位；核心能力；课程改革；技能人才；铁路

摘要：进入新世纪以来,我国铁路事业高速发展。高铁已经成为我国对外输出的新名片。高铁已经成功走向国际市场。同时,地铁发展也相当迅猛,各大城市不断加快城市地铁交通建设步伐。国家急需大量高技能的铁路技术工人...

获得途径：文献传递

[学位论文] 地铁列车引起的地基振动及浮置板减振研究 引证(1)

作者：金皖锋（浙江大学）

学位名称：硕士

出处：浙江大学 2013

关键词：2.5 维有限元；地铁；浮置板轨道；轨道不平顺；振动响应

摘要：...。通过对由每个余弦不平顺下引起的轮轨接触力进行叠加,可以得到实际不平顺轨道下的轮轨接触力。本文中采用此模型分析了高铁和地铁两种工况,分析过程中考虑了不同的轨道平顺性条件以及不同的列车速度...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 盾构施工对地表沉降的影响分析

作者：梁玄昌（安徽建筑大学）

学位名称：硕士

出处：安徽建筑大学 2016

关键词：盾构施工；地表沉降；盾构参数；土压平衡盾构；数值分析

摘要：...,对土压平衡盾构机参数对地表沉降的影响的原因的研究分析。探讨地铁施工引起地表沉降的原因及机理,对监测数据的进行整理分析.....。只要根据工程实例合理建模,有限元分析更方便、准确。对高铁南站盾构掘进动态模拟,分析既有桩基群对地表沉降的影响...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 城际铁路地下站台列车风特性及对人员安全的影响研究 引证(1)

作者：刘程（中南大学）

学位名称：硕士

出处：中南大学 2013

关键词：城际铁路；地下站台；列车风；特性；人员安全性

摘要：...,随着我国城际铁路的快速发展,地下车站数量的增加以及列车运行速度的提高,列车风对人的安全影响更加显著。而目前,国内外针对城际铁路地下站台的列车风研究较少,本文依托高铁联合基金课题——高速铁路交叉隧道动

力特性及结构安全性理论研究...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 临近（交叉）隧道施工对地表沉降影响

作者：程扬（安徽建筑大学）

学位名称：硕士

出处：安徽建筑大学 2016

关键词：交叉隧道；Midas 模拟；地表沉降

摘要：...。并且在城市中一些建筑物密集地段,由于地下存在大量燃气管线,电力管线以及通信线路,也会导致地铁的线路设计所要考虑的因素越来越多,设计要求在今后将会越来越高。本文以合肥市高铁南站 5 号线下穿 1 号线交叉隧道盾构施工工程为背景...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 轨道交通对埋地管道管地电位的影响机理模型及其关联性分析

作者：钟乾（华南理工大学）

学位名称：硕士

出处：华南理工大学 2016

关键词：杂散电流；轨道交通；数学模型；关联性分析

摘要：高铁和城市轨道交通大力发展,不可避免会有轨道交通电流由走行轨泄入大地.....,管道运营者通过管地电位检测到了杂散电流,但地铁运营商不予承认。因此,有必要对轨道交通对埋地管道管地电位的影响机理模型进行分析...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 研制地震勘探用机械冲击震源装置

作者：徐双成（中国地质大学(北京)）

学位名称：硕士

出处：中国地质大学(北京) 2016

关键词：地震勘探；机械冲击震源；有限元分析；现场验证

摘要：...,城市建设正在深刻地影响国家经济和民生,以轨道交通为例,地铁成为解决大城市拥堵的首选,高铁使得城市间的交通变得便捷。轨道路线、楼宇选址等建设方案的确定和实施都依靠实时而准确的地质信息,来规避地下的断裂地带、复杂岩石...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 地铁车站风井基坑的施工变形规律研究

作者：何璠（合肥工业大学）

学位名称：硕士

出处：合肥工业大学 2014

关键词：地铁车站；深基坑；FLAC3D；水平变形；地表沉降；正交试验法

摘要：...地铁车站基坑工程因规模和周边环境的复杂性，其安全稳定在地铁建设过程中极其重要。正确掌握地铁车站基坑开挖过程中的变形特点，对于基坑的合理设计与安全施工具有重要指导意义。文章依托合肥市高铁南站地铁车站 6#风井基坑为背景...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 综合交通枢纽环境振动分析

作者：刘兵（华东交通大学）

学位名称：硕士

出处：华东交通大学 2016

关键词：综合交通枢纽；环境振动；舒适度评价；有限元模型

摘要：高速铁路的跨时代发展,意味着人们对出行时间要求提高的同时对出行的服务需求进一步提升.....,现代大型综合交通枢纽结合了多种交通工具;实现了航空、高铁、普铁、轨道交通、公交和磁悬浮列车等多种交通方式的.....。本文以南昌西站综合交通枢纽为研究对象,分析高速列车、地铁列车和背景振动诱发的环境振动问题.....

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于弦测法原理的波磨检测小车的设计与实现

作者：刘文辉（兰州交通大学）

学位名称：硕士

出处：兰州交通大学 2016

关键词：波磨；检测小车；结构设计；模型分析；虚拟仪器

摘要：...,现在已成为轨道的主要损伤形式。近年来,随着高铁、地铁和城市轻轨等轨道交通行业的大力发展.....,适合本小车检测原理。波磨检测小车的总体设计:根据铁路部门对轨道小车的设计要求,分析小车的检测任务...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 复杂产品系统风险生成机理研究——以人力资本产权为视角

作者：鲍贤玮（浙江工商大学）

学位名称：硕士

出处：浙江工商大学 2016

关键词：人力资本产权；机会主义行为；复杂产品系统；创新风险

摘要：进入 21 世纪以来,以“高铁外交”为代表的我国复杂产品系统 (Complex.....,采用探索性跨案例研究方法,针对上海地铁追尾和杭州地铁坍塌这两个案例进行扎根理论编码和跨案例分析...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 焊接转向架构架线路载荷的特征与应用研究

作者：王萌（北京交通大学）

学位名称：博士

出处：北京交通大学 2016

关键词：焊接转向架构架；线路载荷测试；疲劳强度评估；台架试验载荷谱编制；疲劳损伤影响程度

摘要：不断发展的社会需求促进了铁路车辆运输能力的提高,并催生了大量的新型轨道车辆产品.....,为将来更深入的载荷研究提供了新思路。将该方法在高铁车辆转向架、地铁车辆转向架的测试数据上进行了应用...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 公共工程落实绿色内涵之探讨-以机场捷运高铁桃园站结构工程为例

作者：吴昆城（国立中央大学）

学位名称：硕士

出处：国立中央大学 2011

关键词：公共工程；碳足迹；生命周期评估；捷运车站；节能减碳；绿色内涵

摘要：...，要求擴大公共建設投資計畫特別預算經費必須含有至少 10% 之綠色內涵經費。本研究經由國內外文獻及各項參考資料以機場捷運高鐵桃園站結構工程為例經生命週期評估、碳盤查及碳足跡等方法評估其節能減碳效益探討綠色內涵落實程度...

[学位论文] 软土地区运营高速铁路管桩桩筏路基超标沉降研究 引证(1)

作者：马斌（中国铁道科学研究院）

学位名称：硕士

出处：中国铁道科学研究院 2015

关键词：高速铁路；软土路基；桩筏；沉降

摘要：随着高速铁路运营里程不断增加,软土路基沉降问题也越来越引起各方重视.....,周边环境变化与软土路基稳定息息相关,地下水位变化、堆载偏压是运营高铁路基沉降的主要外部因素...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 司机控制器的寿命检测技术及寿命预测研究 引证(1)

作者：梁成洋（河北工业大学）

学位名称：硕士

出处：河北工业大学 2015

关键词：司机控制器；寿命试验；寿命预测；PLC；LabVIEW

摘要：司机控制器是地铁列车、高铁列车等轨道列车的自动化控制装置,是列车实现换向和调速的主令电气元件...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 转向架振动分析仪的研究 引证(4)

作者：曾华（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2015

关键词：ARM；转向架；振动分析；故障诊断

摘要：随着高铁、地铁、磁悬浮等轨道交通装备的快速发展.....,本文研究并设计完成一款转向架在线状态监测和故障诊断分析仪设备。论文通过总结分析国内外现有铁道车辆振动分析设备优缺点及转向架故障诊断技术发展现状...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 机车雨刮器电源的研究 引证(1)

作者：杨广文（湖南工业大学）

学位名称：硕士

出处：湖南工业大学 2015

关键词：机车；雨刮器；电源；PWM；UC3846

摘要：我国铁路运输的升级换代在持续不断的进行着,特别是进入 21 世纪之后,在政府的大力扶持下,各地方都在修建高铁、轻轨、地铁等轨道交通。当然在这一过程中...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 黄土地区隧道初期支护衬砌结构形式研究 引证(2)

作者：郑海乐（长安大学）

学位名称：硕士

出处：长安大学 2015

关键词：黄土；隧道施工；工法；锚喷混凝土；一次模筑衬砌；台车

摘要：...在国家西部大开发战略政策的驱动下,我国西部公路、铁路、高铁等交通基础设施建设持续蓬勃发展.....、特殊地质区五级以上围岩、溶洞陷穴发育地区的地下隐蔽工程施工。

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 微孔聚氨酯弹性材料力学性能研究及应用 引证(1)

作者：白晓鹏（湖南工业大学）

学位名称：硕士

出处：湖南工业大学 2015

关键词：聚氨酯；超弹性；粘弹性；本构模型；仿真

摘要：随着高速列车的迅猛发展,特别是高铁、地铁以及城际交通的发展,有砟轨道面临的临界速度.....,而无砟轨道因其优良的综合性能开始广泛地应用于高速铁路、地铁以及城际轨道交通建设中。在无砟轨道中...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] EA4T 车轴深孔钻削切屑形态及刀具磨损的研究 引证(6)

作者：黄晓斌（中北大学）

学位名称：博士

出处：中北大学 2015

关键词：深孔钻削；EA4T；BTA 钻头；钻削模型；切屑形态；刀具磨损

摘要：...EA4T 因具有较高的强度、韧性和抗疲劳强度，是高速空心车轴广泛采用的一种材料。目前高铁、地铁和动车组等高速列车在我国及全球范围蓬勃发展，对高品质空心车轴的需求剧增...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁隧道覆盖天线系统的设计 引证(1)

作者：刘聪（华南理工大学）

学位名称：硕士

出处：华南理工大学 2011

关键词：高铁隧道覆盖；天线系统；耦合器；射频耦合辐射单元

摘要：高速铁路的飞速发展给移动通信带来了新的机遇……。本文主要提出了一种用于高铁隧道移动通信覆盖的新方案。通过分析目前隧道或者地铁工程中经常使用的泄漏电缆覆盖的成本较高的不足...

获得途径：文献传递

[学位论文] 基于 DSP 的轨道电路参数在线测试仪的研制

作者：贾青涛（西北工业大学）

学位名称：硕士

出处：西北工业大学 2015

关键词：轨道电路；移频信号；DSP；补偿电容

摘要：随着“中国梦”的实现，铁路事业的发展成为最为关键的一个环节。尤其近几年中国高铁技术逐渐成熟，中国的高铁，城轨，地铁得到了大力发展，不仅行车速度得到了大大提高...

获得途径：文献传递

[学位论文] 基于 FQFD 的铁路枢纽高铁客运站选址方案评价研究

作者：彭春艳（中南大学）

学位名称：硕士

出处：中南大学 2012

关键词：铁路枢纽；高铁客运站选址；质量功能展开；模糊集理论

摘要：高铁客运站,是客运专线向旅客提供运输服务的窗口,也是铁路与地铁、轻轨、公交等多种交通方式组成的城市综合运输结合点...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速铁路客运枢纽换乘博弈分析研究

作者：张鑫（兰州交通大学）

学位名称：硕士

出处：兰州交通大学 2015

关键词：高速铁路；客运枢纽；换乘系统；博弈策略

摘要：...,归纳高速铁路客运枢纽内部不同换乘方式的空间布局和换乘衔接模式。论文从高铁客运枢纽换乘系统的稳定性.....。实例将北京南站的管理方以及枢纽内地铁和常规公交的运营企业作为局中人,针对现实情况...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 循环荷载作用下路基粗粒土宏细观力学特性的离散元模拟

作者：吴凯（湘潭大学）

学位名称：硕士

出处：湘潭大学 2015

关键词：粗粒土；循环荷载；颗粒流；离散元法；细观力学特性

摘要：...,随着我国经济的高速发展,交通将会更便捷,越来越多的地铁、高铁将会被规划和修建。在高铁运营通车后很长一段使用期内,针对高速铁路路基粗粒填料力学性质与长期稳定性的研究已经成为一个非常迫切的研究课题...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 盾构施工近接桩基的影响研究

作者：贾玉生（安徽建筑大学）

学位名称：硕士

出处：安徽建筑大学 2015

关键词：盾构；数值模拟；桩体反应；土体位移

摘要：...,在我国很多大中城市都在修建地铁,充分利用地下空间来缓解交通问题。地铁修建一般都是在人口众多.....。所以盾构地铁施工会不可避免的对周围建(构)筑物如,高层建筑物、高铁、高架桥的等产生影响。由于上述提到的建...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 深圳北站枢纽项目施工阶段工程质量风险管理研究

作者：梅瑞泰（天津大学）

学位名称：硕士

出处：天津大学 2015

关键词：交通枢纽；施工项目；工程质量；风险管理；模糊综合评价

摘要：深圳北站交通枢纽是国家高铁与深圳市内交通的高效接驳中心，是集高铁车站、长途汽车、地铁、公交、出租车及社会车辆为一体的多种交通工具立体换乘中心...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速铁路无砟道床层间病害检测技术研究

作者：庞凤亚（石家庄铁道大学）

学位名称：硕士

出处：石家庄铁道大学 2015

关键词：探地雷达；MATGPR；建模仿真；特征分析；病害识别

摘要: ...,尽管大范围应用的只有少数几个国家,但这已成为了铁路发展的一种重要趋势。随着高铁建设的全面启动和运营里程的增加.....、连续检测,并以实时成像的方式显示地下的介质环境特征,非常适用于道床、基床状态调查和病害检测...

获得途径: 文献传递

[学位论文] 高速列车监控系统软件的设计与实现

作者: 段聪 (西安电子科技大学)

学位名称: 硕士

出处: 西安电子科技大学 2015

关键词: 高速列车; 监控; 实时; 软件

摘要: 随着我国铁路尤其是高速列车的快速发展,列车运行状态参数的监控变得越来越重要.....,作为拥有自主知识产权的创新技术应用在地铁、高铁等列车的联调、联试中,受到相关领导的高度重视和好评...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 成都市区县 PEES 协调发展研究——以成灌快铁沿线上金牛区、郫县、都江堰市

作者: 戴春雨 (四川师范大学)

学位名称: 硕士

出处: 四川师范大学 2015

关键词: 可持续发展成灌快铁; PEES; 系统协调发展研究

摘要: ...,同时也带来了诸多城市化发展所要面临的困难。成灌快铁是成都市捷运系统中投入运营的第一条线路,亦是中国第一条市域铁路。本文以成灌高铁沿线的上的金牛区、郫县、都江堰市为例尝试把对社会因子的分析加入到原

可持续发展 PREE 系统里面...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] CoPS 情境下网络核心成员网络权力的影响机制研究

作者：彭哲（浙江工商大学）

学位名称：硕士

出处：浙江工商大学 2015

关键词：复杂产品系统；网络权力；网络位置；知识价值性；网络密度

摘要：...,包括大家熟知的 3G/4G 通讯系统、高铁地铁、民用航空系统等。

近年来,CoPS 作为国家突破式创新的主要形式之一,因其巨大的国民经济带动作用被提升到国家战略层面,发展迅速。高铁日益成为我国外交名片...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 宽带漏泄同轴电缆的设计与实现

作者：王丽娟（西安电子科技大学）

学位名称：硕士

出处：西安电子科技大学 2015

关键词：漏泄同轴电缆；纵向衰减；耦合损耗；电磁仿真；无线通信

摘要：...,不仅广泛应用于隧道、地铁、地下停车场、电梯等对信号接收质量要求高的封闭或半封闭空间,还应用于日益备受关注的安防领域。论文针对地铁、高铁无线通信系统用宽带漏泄同轴电缆的应用需求...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 大型铁路客运站客流应急疏散能力的研究

作者：曹黎明（中国铁道科学研究院）

学位名称：硕士

出处：中国铁道科学研究院 2015

关键词：大型铁路客运站；应急疏散；疏散时间；疏散径路

摘要：随着高铁的迅猛发展,石家庄新客站等一批大型现代化客运枢纽站相继投入运营,作为四纵四横国家铁路网的枢纽节点,石家庄站集普速、高速、地铁、公共交通换乘于一体...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 盾构隧道管片混凝土抗氯离子侵蚀耐久性与寿命预测研究

作者：宋以深（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2015

关键词：盾构隧道；耐久性；受力分析；可靠性；迈达斯；寿命预测；氯离子侵蚀

摘要：目前我国正处于基础设施建设的黄金时期,地铁、高铁、高速公路、海底隧道等地下工程正如火如荼地在全国建设,尤其对于海底隧道来说...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于图像识别的测速定位及其在轨道交通实训系统中的应用研究

作者：付强（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2015

关键词：视频序列；图像识别；轨道交通；实训系统；测速；定位

摘要：随着高铁、地铁等在国内的高速发展,对轨道交通相关人才的需求日益扩大。为了适应这一需求...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 振动污染防治法律实证研究

作者：胡俊楠（黑龙江大学）

学位名称：硕士

出处：黑龙江大学 2015

关键词：振动；振动污染；环境污染；法律制度

摘要：...:北京地铁大兴线振动污染案件、上海地铁一号线振动污染案件、广东地铁一号线振动污染案件。除此以外,我国正在进行大规模的高速铁路建设,可以预见在不久的将来随着高铁列车的通车其沿线也会发生若干起类似的振动污染案件...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 列车实时模拟运行系统研究

作者：李晔（大连交通大学）

学位名称：硕士

出处：大连交通大学 2015

关键词：试验平台；实时控制；列车运行；实时仿真

摘要：...,人们经济生活水平的提高,交通问题一直不可避免。城市与城市之间动车组、高铁的普及,一座座城市内地铁的加速建设,轨道交通的地位居高不下,为解决交通拥堵问题起着至关重要的作用...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 一种新型混凝土的强度及抗裂性试验研究

作者: 邹波 (大连理工大学)

学位名称: 硕士

出处: 大连理工大学 2015

关键词: 骨灰比; 二次抛填; 抗裂性; 平板试验

摘要: ...,中国建设工程领域取得了前所未有的成就。基础设施的建设,高层、超高层建筑的兴起,高速公路、地铁、高铁的跨越式发展,促进了高性能泵送混凝土的发展。以高耐久性为主要目标的高性能泵送混凝土自问世以来备受青睐...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 非对称超载作用下基坑变形研究

作者: 张小涛 (安徽建筑大学)

学位名称: 硕士

出处: 安徽建筑大学 2015

关键词: 不对称超载; 内力; 地表沉降; 变形; 数值模拟

摘要: 随着城市建设的迅速发展,地铁车站开挖基坑的周围环境往往都较为复杂.....,以此来建立考虑基坑两侧不同环境相互影响的计算模型。(2)本文以合肥高铁南站 6 号风井为研究对象,分析了在非对称荷载作用下车站深基坑开挖对围护结构的桩身水平位移...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速列车车轴加工残余应力与疲劳寿命关系研究

作者：于鑫（山东大学）

学位名称：硕士

出处：山东大学 2015

关键词：EA4T 车轴；滚压工艺；表面残余应力；疲劳寿命

摘要：...,随着列车运行速度不断提高、中国高铁“走出去”战略进程持续推进,高速列车的行驶安全性越来越受到关注.....,具有优异的物理力学性能,广泛应用于国外地铁及高速动车组机车中。近几年,我国已经开始了 EA4T 车轴的研制并投入应用...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] NC 公司品牌塑造研究

作者：弓瑞明（山东大学）

学位名称：硕士

出处：山东大学 2015

关键词：NC 公司；轨道交通装备；品牌塑造；品牌管理

摘要：...,旅客运输量同比增长 14%左右,高速铁路里程已突破了 1 万公里,高铁列车以其快捷、安全、舒适的特性.....,该公司拥有高速动车组、机车、客车、货车、地铁车辆及相关零部件的自主开发、规模制造...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于射线跟踪仿真的弯曲隧道中电波传播特性研究

作者：许婷（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2015

关键词：弯曲隧道；额外损耗；大尺度衰落

摘要：...。城市迅速扩张意味着涌入了更多的人口,交通压力是城市生活中永恒的话题,地铁、高铁等受限空间的利用为人们打造了方便快捷的生活方式。在通信领域中,受限空间不同于开放空间...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速列车空压机悬挂减振系统建模及其非线性动力学特征分析

作者：苏小贝（广州大学）

学位名称：硕士

出处：广州大学 2015

关键词：非线性；稳定性；混沌；随机激励；空压机

摘要：众所周知,地铁、城际轻轨、动车、高铁等高速列车的问世使人们的日常生活更加方便、快捷,而列车安全...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 输油管道阴极保护系统问题调查与对策研究

作者：张永飞（常州大学）

学位名称：硕士

出处：常州大学 2015

关键词：输油管道；阴极保护；杂散电流

摘要：... 对管线周围环境进行调查发现,管线沿线存在城地铁轨道交通、高速铁路、用电设施等,有些地方和管线出现近距离并行或者交叉情况.....,通过对大量实测数据进行分析,获得了高铁和地铁杂散电流的干扰模式和规律;研究了直流焊机产生的杂散电流对于管道阴保系统干扰的电回路...

获得途径： 万方(包库)

[学位论文] 碳布增强湿式摩擦材料摩擦学性能及机理研究

作者: 王洪坤 (陕西科技大学)

学位名称: 硕士

出处: 陕西科技大学 2015

关键词: 湿式摩擦材料; 碳布增强; 摩擦学性能; 水热氧化; 纳米 SiO₂

摘要: ...树脂基复合材料作为湿式摩擦材料的重要组成广泛应用于汽车自动变速器、同步器、差速器以及扭矩管理器等方面,随着技术的不断进步,高铁、地铁、大型工程机械、深海石油钻井等的传动/制动系统对树脂基复合材料的工况适应性...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 严寒地区高速铁路路基冻胀和工程对策研究 引证(19)

作者: 石刚强 (兰州大学)

学位名称: 博士

出处: 兰州大学 2014

关键词: 高速铁路; 季节冻土; 路基; 冻胀; 工程对策

摘要: ...穿越我国东北地区的哈大高速铁路于 2007 年 7 月 28 日开工建设.....%以上级配碎石硬化后基本消除了细粒土冻胀敏感性。在严寒地区高铁设计和路基冻胀整治中.....、阻隔路基表面水分下渗、降低地下水位、局部保温改变冻胀发生条件是解决运营期路基季节冻胀的主要工程对策.....

获得途径: 文献传递

[学位论文] 复杂产品系统创新网络的集成商控制力研究

作者：俞科女（浙江工商大学）

学位名称：硕士

出处：浙江工商大学 2015

关键词：复杂产品系统；集成商；控制力；创新网络特征；创新模式

摘要：...,复杂产品系统已经成为推动我国产业技术升级,提高国家核心竞争力的关键因素。但是杭州地铁的塌陷事故、723 温州高铁等一系列特重大事故屡见报端,使人们认识到我国复杂产品系统创新建设存在一系列的问题...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速环境下的接入认证研究

作者：任双廷（南京航空航天大学）

学位名称：硕士

出处：南京航空航天大学 2015

关键词：高速切换；快速认证；聚集性认证；匿名性；批处理

摘要：认证是保证信息安全的基本技术。由于高铁、地铁运动的高速性以及列车中成员的密集性,导致此高速环境下存在聚集性快速切换的要求...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于 Φ -OTDR 的光纤分布式宽频振动传感技术研究

作者：何茜（重庆大学）

学位名称：博士

出处：重庆大学 2015

关键词：光纤光学；分布式光纤传感；振动测量；相位敏感型光时域反射计；马赫曾德干涉仪

摘要：...,我国已进入大型基础设施的大规模建设阶段,其中主要包括地下传输系统(如给排水管道、燃气管道、煤炭传输系统),轨道交通系统(如高铁轨道、

地铁轨道、轻轨轨道)和大型土木建筑...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 高铁客运站站区空间形态研究 引证(34)

作者：李松涛（天津大学）

学位名称：博士

出处：天津大学 2009

关键词：高铁客运站区；空间形态；布局原则；土地利用；合理形态；站区分类

摘要：...,对城市空间结构的引导作用将会越来越重要。论文从高速铁路与城市空间形态的关系入手,通过对高铁客运站区布局原则与土地利用的探讨.....,包括地面公共空间、站区建筑以及地下空间等三部分,这些组成要素之间相互影响...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 财务永续导向之都市捷运营运策略

作者：张辰秋（台湾大学）

学位名称：博士

出处：台湾大学 2010

关键词：财务永续；财务永续导向；都市；捷运；营运策略；台北捷运；高雄捷运；财务；五力分析

摘要：..., 皆可研擬出適合其特性之財務永續策略。另外，該分析方法不僅能應用在都市捷運系統，亦能適用於其他如高鐵、台鐵等軌道運輸系統之相關評估與策略研擬。

获得途径： 文献传递

[学位论文] 轨道交通通信系统中覆盖及干扰共存相关问题的研究 引证

(1)

作者：宋瓷婷（北京邮电大学）

学位名称：硕士

出处：北京邮电大学 2014

关键词：TDD-LTE 高铁专网；地铁 CBTC 系统；MiFi 设备；干扰共存

摘要：...-Fi 等通信制式被引入轨道交通这特殊通信场景中,解决以高铁和地铁为代表的轨道交通系统中乘客的通信问题已逐渐成为移动通信研究的热点之一.....,本文选用 TDD-LTE 高速铁路专用网络实现高铁的通信覆盖.....。从拓扑结构上看,涵盖了地上和地下两种不同结构的拓扑.....

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 大型高速铁路车站客运安全风险分析 引证(5)

作者：甄利贤（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2014

关键词：危险源辨识；风险耦合；风险评估；风险控制

摘要：随着我国高速铁路的快速发展,一批高铁客运站相继建成和投入运营.....。本论文借鉴国内外针对航空、城市地铁、自然灾害、工程项目等方面的风险研究成果...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于 SERVPERF 的深圳北站服务质量测评研究 引证(1)

作者：江家群（湘潭大学）

学位名称：硕士

出处：湘潭大学 2014

关键词：服务质量测评；SERVPERF；深圳北站；策略

摘要：...。但乘客在看到这些优势的同时更加关注的是高铁站服务质量的优劣。深圳高铁北站衔接了京广深港客运专线及厦深铁路，拥有目前最大的建设占地，最多的建筑面积，并将地铁光明线、龙华线、环中线、公交站以及长途汽车站等衔接在一起...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 机车变流器控制单元硬件设计 引证(2)

作者：隋德磊（大连理工大学）

学位名称：硕士

出处：大连理工大学 2014

关键词：变流器；控制单元；电磁兼容；IGBT 驱动

摘要：随着轻轨、地铁、动车组、高铁的快速建设,轨道交通事业蓬勃发展。铁道部政企分家,在招标的过程中提出了自主化设计和生产的要求...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 成都轨道交通建设与经济带发展互动研究 引证(2)

作者：陈红（西华大学）

学位名称：硕士

出处：西华大学 2014

关键词：城市轨道交通；轨道交通经济带；轨道交通规模经济圈；商业综合体

摘要：...，总结出轨道交通建设与经济带发展的互动机制原理，进而详细阐述成都地铁、市域高铁发展规划及现状，提出成都轨道交通经济带开发业态主要有房地产业.....，梳理出对轨道交通相关资源的开发主要有综合经营开发、地下综合体开发、商业综合体开发及多种经营开发等模式...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 铁路工程总承包项目管理改进研究 引证(1)

作者：何继飞（天津大学）

学位名称：硕士

出处：天津大学 2014

关键词：总承包模式；施工管理；全过程成本管理

摘要：...、风险颇高，搞好整个铁路总承包项目的施行将会是困难和压力的双重考验。与此同时，我国正处在铁路项目发展的关键时期，尤其是高铁项目和地铁项目，各大企业也不得不面对诸多方面的压力...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 城市重大工程区高分辨率永久散射体雷达干涉地表形变监测 引证(3)

作者：周立凡（浙江大学）

学位名称：博士

出处：浙江大学 2014

关键词：城市重大工程区；高分辨率；永久散射体干涉雷达技术；地表形变；建筑物；高相位梯度；三维可视化

摘要：...随着城市的快速发展,高层建筑、轨道交通、高铁、高架道路等重大工程成为维系城市功能的基础性工程.....。对地面沉降与城市建设相关分析

表明,不断增加的建筑物载荷和地铁建设对地面沉降的贡献不容忽视。(5...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 轨道交通信号联锁列控一体化仿真及接口实现 引证(1)

作者: 秦发园(北京交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 北京交通大学 2014

关键词: 联锁; 列控; 车站区间一体化; 时间 Petri 网; CPNTools

摘要: 铁路行业近几年持续快速高效发展,目前,高铁、城际、地铁等均采用无线通信方式,提高了列车的运行速度,现有多条铁路线路上已成熟使用通信信号一体化...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 蓝色的情感因素在职业女装中的应用研究 引证(2)

作者: 李琼(湖南师范大学)

学位名称: 硕士

出处: 湖南师范大学 2014

关键词: 蓝色; 色彩情感; 职业女装; 色彩设计

摘要: ...。蓝色系同样是全世界范围内职业女装色彩设计中最常用的色彩体系之一。无论是航空领域,还是地面运输的高铁、地铁等领域,或者银行、通讯行业等等,蓝色的职业女装已经成为了这些行业的一种符号和形象象征...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 华北平原德州地面沉降成生机理、监测预警与可控性研究
引证(9)

作者：张永伟（山东大学）

学位名称：博士

出处：山东大学 2014

关键词：地面沉降；成生机理与监测预警；流固耦合；可拓学；可控性研究

摘要：...。地面沉降会对高速铁路、城市环境及生态、生命线工程……。德州所在的鲁北平原地面沉降存在发展空间大、发展趋势强、地下流体采源深和影响因素复杂等特点……,也是地面沉降重点防控区；京沪高铁、京沪高速公路、南水北调输水工程纵贯鲁北平原区……

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 轨道交通场景电波传播建模理论与方法研究 引证(2)

作者：官科（北京交通大学）

学位名称：博士

出处：北京交通大学 2014

关键词：轨道交通；电波传播建模；高速铁路；隧道

摘要：...,今天的中国已经成为了世界高速铁路建设里程最长的国家。近年来,中国开启了“高铁外交”的进程,将高速铁路的发展提升到了国家战略的高度。从区域内的城市轨道交通(地铁和轻轨)来看,国家将城市轨道交通作为城市基础设施建设领域的投资重点...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 中铁二院测绘仪器检定信息管理系统设计与实现 引证(1)

作者：何奕慧（电子科技大学）

学位名称：硕士

出处：电子科技大学 2014

关键词：测绘仪器；检定信息；数据库；J2EE；EJB

摘要：随着现代社会的高速发展,市政房屋、公路、隧道、桥梁、地铁、高铁等各项基础设施建设飞速开展,全站仪、GPS 卫星接收机等现代测绘仪器在实际土建项目中运用越来越广泛...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于绿色交通构建低碳枢纽：高铁枢纽规划设计策略研究
引证(8)

作者：罗湘蓉（天津大学）

学位名称：博士

出处：天津大学 2011

关键词：高铁枢纽；低碳化策略；绿色交通；系统环境观；规划设计

摘要：...，高速铁路所具备的低碳化优势成为解决城市和交通问题的首选。高速铁路的迅速发展所带来大规模的高铁枢纽建设任务需要具有前瞻性的理论进行指导.....，强调高效的交通空间、人性化布置的商业空间、加大对地下空间的开发和利用，通过高效的空间组织方式实现节能减排的目标...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 台北捷运文湖线之振动量测与评估

作者：黄德政（中原大学）

学位名称：硕士

出处：中原大学 2011

关键词：地盘振动；衰减分析；预估模式；台北捷运文湖线；高速铁路

摘要：本研究主要針對台北捷運文湖線進行沿線之振動量測與衰减分析.....，發現本研究之波傳衰减情形與高鐵於路堤段較為相近，但與高鐵橋樑段則有些許差異。 另外本研究最後與中華顧問所建立之預估模式比較...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 京沪高铁 DK119-DK123 段地面沉降与地下水水位变化关系研究 引证(9)

作者：王帅雁（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2011

关键词：高速铁路；地下水位；地面沉降；数值模拟

摘要：...,结合该地区地面沉降量与地下水位变化间的相互关系,计算出不同开采量、开采时间下的地面沉降量,得出了京沪高速铁路穿过部位的沉降量预测,为高铁安全运营采取处理对策提供了依据...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 盾构施工下穿高速铁路的安全风险评估技术研究

作者：邓翔浩（同济大学）

学位名称：硕士

出处：同济大学 2014

关键词：地铁隧道；盾构施工；高速铁路；风险评估

摘要：针对地铁盾构隧道下穿既有高速铁路这类施工难度大、安全风险高的工程项目中如何评估下穿对既有高铁安全风险影响大小的问题,本文采用弹性有限元法和相关理论方法...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 使用导电混凝土解决轨道系统之杂散电流问题的一种新方法

作者：胡加翰（淡江大学）

学位名称：硕士

出处：淡江大学 2014

关键词：导电混凝土；杂散电流

摘要：现代铁路系统（包括捷运、铁路及高铁）为了避免噪音、黑烟的排放等等因素的影响，铁路系统都已经改采用电气化的方式去运行...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 交直流牵引供电系统相互影响研究

作者：车锐坚（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2014

关键词：高速铁路；城市轨道交通；电磁场；电磁感应；杂散电流；屏蔽

摘要：...,有时为了节省材料、高铁与城市轨道交通的换乘方便等,出现了高速铁路与城市轨道交通近距离并行架设的情况。城市轨道交通(地铁)大部分采用直流牵引供电系统,高速铁路采用交流牵引供电系统...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 东方雨虹营销战略研究

作者：周旭（中国人民大学）

学位名称：硕士

出处：中国人民大学 2014

关键词：防水；东方雨虹；营销战略

摘要：...，除了大家熟知的屋面、地下、外墙和室内的防水必不可少；还有市政工程中的道路桥梁和地铁空间；高速和高铁的桥梁、隧道；地下铁道等交通工程；水利设施中的电站...

[学位论文] 探讨顾客互动性、媒体同步力、对顾客亲密感与忠诚度的影响：以资讯服务业为例

作者：余铭伦（国立高雄第一科技大学）

学位名称：硕士

出处：国立高雄第一科技大学 2014

关键词：关系行销；媒体同步理论；亲密感；人际互动；顾客忠诚度；行动通讯

摘要：在台灣無論是在公車、捷運、火車、高鐵甚至走路在公共場合上，幾乎隨時隨地都可以看到有人在滑動他的手機...

[学位论文] LED 显示屏动态显示及其远程 控制系统的设计与实现

作者：张斌（电子科技大学）

学位名称：硕士

出处：电子科技大学 2014

关键词：TC35i 模块；ARM 处理器；Linux 操作系统

摘要：...,LED 显示屏在众多行业被推广和应用。在国防行业,军队数据信

息的显示、国防系统的展示,在公交、地铁、高铁站台等交通行业的数据显示,在矿产、工厂等实时监控领域的应用,囊括了大部分行业都有的 LED 点阵显示系统的身影...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于 CANopen 协议的轻轨车网络控制系统设计与实现

作者: 王建强 (大连理工大学)

学位名称: 硕士

出处: 大连理工大学 2014

关键词: 轻轨车辆; 列车网络控制系统; CANopen 协议

摘要: 我国目前正处于轨道交通行业快速发展时期,包括高铁、动车、地铁、轻轨、单轨等很多形式的轨道交通正潜移默化的影响着人们的生活,国外大城市的城市轨道运营经验表明...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 旋挖钻孔灌注桩技术在广州地区的应用与研究

作者: 赵伟 (中国地质大学 (武汉))

学位名称: 硕士

出处: 中国地质大学 (武汉) 2014

关键词: 旋挖钻机; 钻孔灌注桩; 施工工艺; 机械设备

摘要: ...、桥梁工程中作为桩基础被广泛应用。同时,在地铁建设、隧道开挖等围护结构的工程项目中也得到广泛应用.....。近年来我国不断地进行基础设施完善工作,特别是大量的高铁、高速公路以及隧道工程项目的施工要求越来越高.....、流泥、砂砾石地层及地下水位高的地层通过采用泥浆护壁或钢护筒支护也能快速施工.....

[学位论文] 哈齐客运专线某段冻土工程地质特性及其评价

作者: 李明才(中国地质大学(武汉))

学位名称: 硕士

出处: 中国地质大学(武汉) 2014

关键词: 客运专线; 季节性冻土; 工程地质评价

摘要: ...、融沉性对铁路路基的影响不容忽视,会导致路基变形,影响高铁的平顺性和安全性……。地下水为第四系孔隙潜水,勘测期间地下水位埋深1.95~6.80m(高程 135...

[学位论文] 长春轨道客车股份有限公司技术管理体系研究

作者: 牛国营(吉林大学)

学位名称: 硕士

出处: 吉林大学 2014

关键词: 轨道车辆; 技术管理; 构建方案; 对策研究

摘要: 近年来,一方面随着高铁战略规划的不断深入,国家向铁路系统的投资持续加大……,城市交通状况日益严峻,通过发展地铁等轨道交通以改善城市拥堵现状已迫在眉睫...

获得途径: 文献传递

[学位论文] CRH2 动车组空气弹簧力学性能有限元分析

作者: 徐涛(兰州交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 兰州交通大学 2014

关键词：空气弹簧；非线性；力学特性；有限元

摘要：当前，我国的高铁技术正处在一个高速发展的时期，乘客对高速列车舒适度的要求也不断提高.....，国内很多高速客车、准高速客车以及地铁车辆都采用了空气弹簧。本论文选取 CRH2 动车组空气弹簧作为研究对象...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 隧道断层破碎带围岩变形与稳定性研究：以馒头山隧道为例

作者：杨光（中国地质大学（武汉））

学位名称：硕士

出处：中国地质大学（武汉） 2014

关键词：断层破碎带；围岩变形；监控量测；回归分析；数值模拟

摘要：...。我国的隧道总长度世界第一，是目前世界上修建地下工程数量最多、地质条件最复杂、发展速度最快的国家.....，西至云南昆明的东西向铁路大动脉，是设计时速为 300/350km/h 等级的客运专线。沪昆高铁客运专线长沙至昆明段馒头山隧道位于湖南省芷江县新店坪镇...

[学位论文] 黄土自重湿陷变形评价方法的研究

作者：刘阳（西安理工大学）

学位名称：硕士

出处：西安理工大学 2014

关键词：黄土；湿陷性；湿陷性评价；现场浸水试坑试验；数值分析；砂井浸水试验

摘要：...。黄土的湿陷性及湿陷变形的评价方法一直是黄土地区岩土工程领域被关注和研究的技术难题。随着城市地铁、高铁及地下空间工程的建设，工程的基础埋深越来越大,工程跨越地区的范围越来越广...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高雄捷运环境振动特性之研究

作者：陈仕欣（成功大学）

学位名称：硕士

出处：成功大学 2010

关键词：高雄捷运；振动与噪音；共振；现地实验；1/3 倍频法；高铁

摘要：...。高雄捷运红橘线路网于 97 年 9 月全线通车营运，让高雄市民享受捷运系统所带来的舒适与便利，但仍不可豁免要面对振动及噪音的问题。本研究于高雄捷运高架路段进行列车振动現地量测，并与高铁及台铁振动量测结果比较...

获得途径：文献传递

[学位论文] 铁路路基变形远程自动监测技术研究 引证(2)

作者：李晨（石家庄铁道大学）

学位名称：硕士

出处：石家庄铁道大学 2013

关键词：路基变形；远程监测；环境扰动；数据拟合

摘要：...、快速的行车状态是铁路现代化的重要要求。铁路路基作为铁路轨道结构的基础,是列车能否保持安全、平稳、高速运行的关键。随着我国地下轨道交通的发展和运营高铁线路逐渐增多,在地铁下穿既有高速铁路工程的开挖掘进等过程中...

获得途径：文献传递

[学位论文] 我国高速铁路建设投融资现状及模式探讨 引证(4)

作者：萧健澄（华南理工大学）

学位名称：硕士

出处：华南理工大学 2013

关键词：高速铁路；投融资模式；完整产权；CPPP 模式

摘要：...，降低融资成本，减轻高速铁路建设的财务成本压力，从根本上解决我国高铁建设的资金问题.....。通过分析目前主要投融资模式并明确了其优缺点，参照北京地铁 4 号线 PPP 和深圳地铁 4 号线二期 BOT 建设模式的成功经验...

获得途径：文献传递

[学位论文] 基于四阶累积量极性迭代自适应时延估计算法的研究 引证

(1)

作者：徐培鑫（长春工业大学）

学位名称：硕士

出处：长春工业大学 2013

关键词：时延估计；四阶累积量；最小均方误差；极性迭代

摘要：...基于通信的移动闭塞系统(CBTC)是当今信号系统的新技术和新装备,近年来被国内地铁、高铁建设工程普遍采用。CBTC 是用无线通信媒体来实现列车和地面设备的双向通信...

获得途径：文献传递

[学位论文] 大曲率型材拉弯成形过程的数值模拟 引证(5)

作者：张琨（吉林大学）

学位名称：硕士

出处：吉林大学 2013

关键词：拉弯成形；有限元模拟；起皱；回弹

摘要：...目前由于城市道路运输的压力越来越大，人们开始选择火车、地铁作为出行的交通工具；随着哈大高铁、京广高铁的建成通车，轨道交通工具以其乘坐方便舒适、速度快...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 超长轻薄巨型钢管桁架梁施工关键技术研究 引证(1)

作者：王晓辉（北京工业大学）

学位名称：硕士

出处：北京工业大学 2013

关键词：钢结构；整体提升；数值模拟；施工监测

摘要：...。特别是 2008 年奥运会后，国家加大了对高速铁路、机场等基础设施的投资，催生了一大批高铁、地铁和公交立体交叉的现代化大跨度钢结构铁路站房。本文以厦门北站钢结构屋盖施工为工程背景...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 和氏璧化工集团聚羧酸减水剂产品竞争战略研究 引证(2)

作者：金福和（山东大学）

学位名称：硕士

出处：山东大学 2013

关键词：和氏璧化工；竞争战略；聚羧酸减水剂；差异化战略

摘要：...,正处于朝阳行业新兴技术生命周期快速增长阶段。减水剂是最主要的混凝土外加剂,被广泛用于高铁、地铁、机场、水利水电建设等基础建设行业。聚羧酸减水剂因其环保性、高效性...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 铁路地下车站月台层容许安全候车人数之研究-以松山、南港车站为例

作者：高聪玄（国立台湾科技大学）

学位名称：硕士

出处：国立台湾科技大学 2011

关键词：避难逃生；地下车站；铁路；月台

摘要：...在近期規劃的鐵路車站設施中，為符合都市使用上的需求，大多都以地下化設計為主.....，藉由實際驗證目前松山車站及南港車站臺鐵月台層及高鐵月台層共三個案例，所得到的研究結果如下...

[学位论文] 基于 STM32 和 FPGA 的多通道多功能数据采集器 引证(12)

作者：王冰（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2012

关键词：轨道交通；实时数据采集；多种信号适应性；FPGA；RT-Thread 实时操作系统

摘要：...,我国在轨道交通方面有了长足的发展,在高铁方面,不但开发和制造出了拥有自主知识产权的 380 公里时速的高速列车 CRH380A 和 CRH380B.....,我国很多大中城市已经开通或者正在建设地铁、轻轨等公共轨道交通。但是和私家车不同的是...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 证据权法在岩溶塌陷风险分析中的应用研究

作者：肖金水（华南理工大学）

学位名称：硕士

出处：华南理工大学 2013

关键词：证据权法；岩溶塌陷；风险分析；致塌因素；成因机制

摘要：...，建议选取地层岩性、断裂构造缓冲距离、覆盖层的厚度、地下水埋藏深度及地铁高铁线路缓冲距离影响这些证据图层进行分析。本论文的研究，对岩溶塌陷风险分析的方法进行了有利的补充...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 杭州市余杭区休闲农业发展研究

作者：章培锋（浙江农林大学）

学位名称：硕士

出处：浙江农林大学 2013

关键词：休闲农业；余杭区；存在问题；游客消费需求；对策建议

摘要：...,杭州客源的大背景依托,有山、有水、有田、有绿的良好乡村田园生态环境品质,高铁经济、地铁经济等便利的交通体系等发展休闲农业“天时地利”的独特条件。自 2003 年以来...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 钢轨打磨车抗脱轨稳定性研究 引证(10)

作者：王璐颖（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2012

关键词：钢轨打磨列车；动力学；脱轨；一系定位；牵引拉杆

摘要：...。钢轨打磨及相关技术在国外高速铁路的维修工作中已作为一

项重要内容。钢轨打磨作业是通过打磨列车实现的,国内地铁公司目前均采用进口钢轨打磨列车,我国高铁的钢轨打磨列车则通过引进...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 郑徐客运专线河南段地下水开采-地面沉降数值模拟

作者: 唐石山(中国地质大学(武汉))

学位名称: 硕士

出处: 中国地质大学(武汉) 2013

关键词: 郑徐客专; 地下水位; 地面沉降; 数值模拟

摘要: 地面沉降是控制高速铁路安全运营的关键问题.....。论文针对郑徐客运沿线地面沉降情况,调查了客专沿线地下水利用情况及地面沉降现状.....,得出郑徐客运专线穿过部位的预测沉降量,为高铁的施工、安全运营提供技术依据.....

[学位论文] 沪杭客运专线桩板结构路基现场试验研究及数值仿真 引证

(7)

作者: 廖超(西南交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 西南交通大学 2012

关键词: 桩板结构; 地铁; 现场试验; 动力数值仿真; 动态响应

摘要: ...桩板结构已在高速铁路特殊路段频繁出现,均取得了显著效果,但采用桩板结构处理跨地铁段路基尚属首次.....、列车类型对动力响应的影响及地铁和高铁行车动力相互影响。建立三维动力数值计算模型...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高铁时代南台湾产业发展探讨

作者：吴智识（国立中山大学）

学位名称：硕士

出处：国立中山大学 2009

关键词：高雄；南台湾；台湾高速铁路

摘要：...。兩方人員熱情的開香檳擁抱。那種激動的情緒如同台灣高鐵開進高雄站，開進台北站，不管在車廂內的或在月台上等待的.....，相關配套與周邊設施也正不斷的展開。例如，高雄捷運的興建，各樣展場與商場的推出，更有全台唯一的巨蛋...

[学位论文] 犀浦站同站台换乘设计 引证(3)

作者：蔡力（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2012

关键词：犀浦站；成灌市域铁路；地铁二号线；换乘；票制；方案设计

摘要：...,对我国中小型客运站的发展具有重大意义。本文首先对成灌市域铁路的运营现状和地铁二号线的运输组织规划进行了详细的分析.....。然后讨论了两种运输方式(高铁和地铁)的票制的问题。由于高铁和地铁采用的是两种不同的票制系统...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 中国高铁组织网空间增长建模及可达性研究 引证(2)

作者：曹晶（武汉大学）

学位名称：博士

出处：武汉大学 2012

关键词：高铁客运组织网；空间嵌入；小世界网络；网络增长；可达性分析；公共交通系统接入

摘要：...,将高铁行车组织产生的服务关系作为两个站点之间空间邻近关系的抽象；在分析中国铁路组织网的结构特征的基础上发现高铁客运组织网的网络增长机制.....。利用可达性的对比分析发现航空网和高铁网网络内在结构对于外在可达性的影响。5.提出一种选择城市地铁网接驳的高铁可达性分析模型：集成的三步浮动覆盖区...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 盾构隧道下穿客运专线沉降预测及控制研究 引证(6)

作者：王科甫（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2012

关键词：地铁隧道；客运专线；路基沉降；MJS 工法；曲线拟合

摘要：...；然而关于路基沉降限值,规范只考虑了高铁修建过程中的单因素影响,并不完善,而在已建好客运专线的条件下进行下穿施工作业在国内也几无类似工程案例可供借鉴。本文以广州地铁 9 号线广州北-花城路区间隧道工程为背景...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 轨道交通走廊出行者方式转移行为研究 引证(4)

作者：李磊（长安大学）

学位名称：硕士

出处：长安大学 2012

关键词：方式转移行为；城市轨道交通走廊；城际轨道交通走廊；
NestedLogit；Binarylogitmodel

摘要：...。城市轨道交通开通所吸引的客流中并不仅仅包含走廊内出行活动，大部分的地铁出行来源于走廊外，通过其他方式换乘使用地铁。城际轨道交通走廊中，收入水平与高铁、高速巴士和高速公路小汽车方式客流分担率增加呈正影响...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 京沪高速铁路南京南站的动力特性分析 引证(2)

作者：赵阳阳（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2012

关键词：高速铁路；南京南站；自振特性；列车；动力响应

摘要：...,这也是高架车站能在城市轨道交通中得到迅速发展的原因之一。并且与地下车站相比,高架车站的建设成本较低,施工周期短。新建铁路南京南站作为京沪高速铁路的五大始发站之一.....。主要研究内容如下：(1)综述了国内高速铁路和高铁客运车站的发展概况,阐述了对南京南站动力特性进行研究的必要性和意义...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 深基坑开挖条件下格构柱墩—连续板梁桥的动力特性研究
引证(2)

作者：伍彦斌（中南大学）

学位名称：硕士

出处：中南大学 2012

关键词：格构柱墩—连续板梁桥；深基坑开挖；动力特性；模态分析；自重初应力

摘要：原宁波南站将改建成新的汇集地铁、高铁和汽车客运的大型综合交通枢纽,改建期间采用一座以格构柱作为桥墩的连续板梁桥跨越基坑施工区……。本文以宁波南站枢纽改建工程临时铁路桥的动力监测为背景,基于 ANSYS 对格构柱墩...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 软弱围岩条件下山岭隧道新奥法施工地层变形机理的研究 引证(3)

作者：徐新兴（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2012

关键词：新奥法；软弱围岩；台阶法；地层变形

摘要：近年来,我国交通事业的发展带动了轨道交通的快速崛起,大规模的地铁、高铁的修建,使得隧道建设成为其中重要的一环。新奥法由于其先进的围岩自身承重理论而受到隧道施工者的广泛使用...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 城市公交突发事件应急管理研究 引证(6)

作者：罗群（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2012

关键词：危机管理；城市公交；突发事件；应急管理

摘要：...、空等各类公共交通出行方式给人们的出行提供方便的同时,

也伴随着各类交通意外事故的发生,如地铁毒气事故、高铁相撞事故、火车追尾或脱轨事故、公交车交通事故以及燃烧爆炸事故...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于风险管理的工程项目内部控制研究: 成渝客运专线项目案例分析 引证(5)

作者: 李黎 (西南财经大学)

学位名称: 硕士

出处: 西南财经大学 2012

关键词: 内部控制; 工程项目; 风险管理; 调研

摘要: ...,中国中铁 T 局 F 工程公司在施工项目特别是在大型项目建设方面有着多年丰富的经验,涉足的施工项目包括铁路、飞机场、地铁、公路、建筑工程等,有着丰富的数据资料和较为全面的项目风险控制管理……。本文的主要贡献在于全文整体是基于一个在建的高铁工程项目,对研究工程项目内部控制具有典型的代表性...

获得途径: 文献传递

[学位论文] 宇通客车与金龙汽车财务对比分析研究 引证(2)

作者: 吴邻 (西南交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 西南交通大学 2012

关键词: 盈利能力; 现金创造能力; 价值创造能力; 成长能力; 风险控制能力

摘要: 虽然国家在高铁、地铁、航空等领域的投资力度不断加大,但客车在客运交通中依然具有不可替代的地位,据统计 2010 年公路、铁路、民航的旅客

运输量之比是 134...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 轨道系统工程设计界面整合之研究

作者：陈梦龙（国立中央大学）

学位名称：硕士

出处：国立中央大学 2012

关键词：核心机电系统；中运量；设计阶段；界面整合

摘要：...，並對其遭遇問題之原因詳細探討剖析，再藉由參考高鐵工程相關界面管理機制與方法做比較，探討可改善捷運工程核心機電系統界面整合困難及減少界面爭議之方案。冀望國內捷運系統工程建設未來之發展...

[学位论文] 城市铁路线路主要技术标准研究 引证(10)

作者：高明（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2011

关键词：城市铁路；选线设计；线路平面；线路纵断面；主要技术标准

摘要：...。所以必须对城市铁路的关键技术进行攻关研究,并制订出城市铁路线路主要技术标准。本文在界定城市铁路功能地位的基础上,根据当前城市铁路的系统研究成果,对国铁、高铁以及地铁设计规范进行分析研究...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 可靠度分析运用於铁路运输系统-以台湾铁路号志系统为例

作者：黄信评（国立高雄第一科技大学）

学位名称：硕士

出处：国立高雄第一科技大学 2012

关键词：可靠度；台湾铁路号志系统；RAM 分析技术；故障树分析

摘要：...，降低成本和功能的故障，以執行點到點的短/中程鐵路營運(臺灣高鐵承擔大部分的長途運輸)。臺鐵路變成一個區域性的「捷運化系統」，即高運量和短班表，所以號誌系統就變成更為重要因素...

[学位论文] 城市高铁站核心区域功能布局规划研究 引证(15)

作者：孟繁茹（长安大学）

学位名称：硕士

出处：长安大学 2011

关键词：高铁站核心区域；发展定位；功能构成；空间布局；交通换乘

摘要：伴随着高铁时代的到来,我国城市高铁站及周边区域的规划和建设在如火如荼的进行中.....;探讨了高铁站核心区域空间利用方式和开发强度,提出了地下空间开发利用的布局原则.....,提出了交通换乘设施的布局原则。最后选取武广铁路客运专线新长沙站规划设计案例.....

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 砾石土层水平双环塞灌浆地盘改良之案例研究

作者：黄昱铵（交通大学）

学位名称：硕士

出处：交通大学 2012

关键词：地盘改良；砾石土；水平式；双环塞灌浆；水力破裂；CB 浆；超微粒水泥浆

摘要：本论文主题为高铁桃园站与机场捷运系统 A18 车站间地下联络通

道之地盘改良案例研究。本案例所使用之地盘改良工法为水平式双环塞低压灌浆工法...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 基于改进遗传算法的装配生产线平衡技术研究 引证(27)

作者：陈星宇（上海交通大学）

学位名称：硕士

出处：上海交通大学 2011

关键词：装配生产线；平衡技术；第二类平衡问题；Matlab；改进遗传算法

摘要：...,并回顾总结了国内外生产线平衡问题的常用求解思路和算法。在此基础上针对本公司地铁高铁车钩产品生产线现状进行了分析,提出了该生产线平衡问题为第二类生产线平衡问题...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 列车网控系统可信性举证研究

作者：赵星宇（北京航空航天大学）

学位名称：硕士

出处：北京航空航天大学 2012

关键词：举证方法；可信性举证；可信性；列车网控系统；DDA；GSN；非形式；逻辑；举证评估

摘要：..., 保证并清晰表明这类系统的可信性是一个值得关注的问题。在中国铁路事业高速发展,同时地铁、动车、高铁大小事故频发的背景下,本文利用可信性举证方法,对关键的列车网络控制系统...

[学位论文] 差分干涉雷达测量技术中水汽延迟改正方法研究 引证(12)

作者：杨成生（长安大学）

学位名称：博士

出处：长安大学 2011

关键词：合成孔径雷达干涉测量；大气延迟改正；欧洲中尺度气象预报中心；中分辨率成像光谱仪；永久散射体方法

摘要：...、危岩体等高精度形变监测要求灾害中的应用。尤其是满足高速经济发展需要的地铁、高铁建设，更是迫切需要获取大范围内地铁、高铁沿线高精度的地表形变信息，因此研究如何改正 InSAR 中大气延迟误差提高大范围 InSAR 的监测精度...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于工作性能的混凝土抗泥剂的研究及抗泥机理探讨

作者：郝晓丽（中国地质大学(武汉)）

学位名称：硕士

出处：中国地质大学(武汉) 2012

关键词：混凝土；聚羧酸系减水剂；抗泥剂；抗泥机理

摘要：...。世界各大建筑工程中都离不开混凝土的使用，尤其是在我国，近年来飞速发展的高铁工程、三峡水利水电工程、跨海大桥工程、第一个穿越长江的地铁隧道工程都采用了混凝土外加剂用以改善其性能...

获得途径： 万方(包库)

[学位论文] 轨道不整度对高铁行车振动之影响分析

作者：廖继荣（国立成功大学）

学位名称：硕士

出处：国立成功大学 2009

关键词：轨道不整度；实验；路堤；自然频率；有限元素分析；Timoshenko 梁；列车；振动；主要频率

摘要：...。另一為研究列車行經橋樑與路堤結構時之車上振動特性，此研究利用臺灣高鐵、台北捷運、台灣鐵路之車上實驗結果進行分析。在第一個研究主題中，列車行經路堤結構引起之振動的主要頻率為 $nV...$

[学位论文] 软弱土地基盾构隧道高速列车动力响应分析 引证(3)

作者：刘宇（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2011

关键词：高速铁路；隧道结构；列车振动；砂土液化；动力分析

摘要：近年来高速铁路在世界范围内广泛发展,我国的高铁建设发展迅猛,高铁技术逐渐成熟.....。本文将列车振动和砂土液化相结合进行了分析和计算。首先,以地铁列车振动研究为基础,讨论列车振动荷载的机理...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 大型高速铁路客运站与站前广场一体化趋势研究 引证(7)

作者：石博（中南大学）

学位名称：硕士

出处：中南大学 2011

关键词：大型；高速铁路客运站；站前广场；一体化趋势

摘要：...、站房与广场地上界面、站房与广场地下空间、广场地下与地上空间四个方面出发,讨论高铁客运站站房与站前广场一体化的理论策略,并论述

了高速铁路客运站站房与站前广场公共服务设施的一体化...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 大跨度钢桁拱桥行车安全性分析 引证(4)

作者：王桥川（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2011

关键词：大跨度钢桁拱桥；风车线桥耦合动力仿真；动力性能

摘要：5km 左右,该桥是京沪高速铁路的重要组成部分。京沪高速铁路南京大胜关大桥跨度大,桥面离水平面较高,其又处于风力较大的地区,在强侧风天气,自然风对高铁、地铁等的车辆的运营安全性影响问题...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 成灌快铁深基坑变形规律监测及其支护结构优化研究 引证
(7)

作者：程建（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2011

关键词：深基坑；监测；变形；数值模拟；正交设计

摘要： ...随着我国轨道交通的飞速发展,城市地铁工程也进入了蓬勃发展阶段,地铁建设过程中所呈现的问题也越来越多.....,总结了基坑破坏的一般模式和基坑变形的主要影响因素。2、给出了成灌高铁隧道基坑围护结构施工监测方案,并完成了现场监测...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 长大铁路水下隧道火灾风险分析及消防安全策略 引证(8)

作者: 施晓群 (华南理工大学)

学位名称: 硕士

出处: 华南理工大学 2011

关键词: 铁路; 水下隧道; 火灾风险; 安全策略

摘要: ...,伴随着隧道施工技术的日益成熟,水下隧道已成为铁路跨越江河甚至海峡的首选。然而,我国现行的《建筑设计防火规范》、《地铁设计规范》、《高铁设计规范》、《铁路工程设计防火规范》、《铁路隧道运营通风设计规范...

获得途径: 文献传递

[学位论文] E 公司工程项目经理部薪酬激励体系再设计 引证(1)

作者: 张小萍 (西南财经大学)

学位名称: 硕士

出处: 西南财经大学 2011

关键词: 工程项目经理部; 薪酬激励体系; 再设计

摘要: ...。本文主要探讨的是外在薪酬激励体系。目前中国正迅疾跨入引领世界的“高铁时代”,地铁的建设也已开始在国内各二线城市拉开序幕。随着基础建设步伐的加快...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速列车系统集成国家工程实验室试验装备冷却系统开发
引证(1)

作者: 孙超 (吉林大学)

学位名称: 硕士

出处：吉林大学 2011

关键词：循环冷却水系统；冷却量计算；设备选型；控制与报警

摘要：...,创世界运营铁路运行试验最高速度。当前正在兴建的京沪高铁到了最后的冲高速阶段.....,保证多机共用管路各机工作的独立性;采用水箱半地下安装,以与水塔水位形成落差,确保冷却水的可靠回流...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 佛岭隧道衬砌结构耐久性研究 引证(2)

作者：李文桦（北京交通大学）

学位名称：硕士

出处：北京交通大学 2011

关键词：衬砌结构；耐久性；粘弹性解析；可靠度；ABAQUS；服役寿命；近似概率

摘要：...目前我国正处于基础设施建设的黄金时期,地铁、高铁、高速公路、海底隧道等地下工程正如火如荼地在全国建设,同时关于这些地下结构的耐久性问题也越来越受到学术界和工程界的重视...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 通讯电缆行业产能扩大项目经济可行性论证方法研究

作者：梁久挺（上海交通大学）

学位名称：硕士

出处：上海交通大学 2011

关键词：项目经济性分析；波特五力分析；通讯电缆；现金流量

摘要：...,消除世界经济衰退所造成的影响。通讯行业将在这个时期获得巨大的发展,3G 网络的建设,地铁项目高铁项目的大规模进行对通讯电缆需求增

大。在如此的背景下,R 公司决定把原有产能扩大一倍...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于内容的图像检索研究及应用 引证(1)

作者: 陈昌科 (电子科技大学)

学位名称: 硕士

出处: 电子科技大学 2010

关键词: CBIR; 形状特征; 颜色特征

摘要: 在地铁、高铁、轻轨等检测系统,为了达到无障碍智能驾驶、全自动检测及预案智能应对等...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 天津高速铁路地面沉降灾害及其防治对策研究

作者: 张芳 (南开大学)

学位名称: 硕士

出处: 南开大学 2010

摘要: ...,京沪高速铁路沿线的地面沉降灾害现状进行了详细调查,查明了高铁沿线地面沉降严重区分布和地下水开采状况.....,利用 GMS 软件 MODFLOW 模块建立了二维地下水流有限差分数值计算模型,模拟了最大单井开采量条件下各含水层水位动态变化状况...

获得途径: 万方(包库)

[学位论文] 台灣高鐵周邊商圈以都市更新特定區方式 開發不動產證券

化

作者：張慧珠（国立高雄第一科技大学）

出处：国立高雄第一科技大学 2007

关键词：證券化

摘要：...，以都市更新對提升投資信託事業發展機制與解決公部門於更新過程中龐大財政支出及人力負擔有相當大助益，加上國內公共交通建設如高鐵、捷運、高速公路周邊商圈以「都市更新」的方式運用特定區開發推行不動產投資信託基金...

[学位论文] 版式轨道轮轨振动噪音预测分析

作者：廖家庆（成功大学）

学位名称：硕士

出处：成功大学 2010

关键词：版式轨道；轮轨振动噪音；钢轨扣件劲度；轨道版支承垫劲度

摘要：...，台灣交通建設的重心逐漸聚焦在鐵路運輸上，其中包括台北捷運後續路網的興建，台灣高鐵及高雄捷運通車等，使得鐵路與民眾的距離愈來愈近，伴隨著鐵路噪音對生活品質的影響也日益嚴重...

获得途径： 文献传递

[学位论文] Logistic 与 Gompertz 曲线模型拟合在建物沉降分析之研究

作者：蔡铭铨（中兴大学）

学位名称：硕士

出处：中兴大学 2010

关键词：沉陷预测；Logistic 曲线模型；Gompertz 曲线模型

摘要：...，無論政府或民間企業均投資興建許多重大工程建設，如核電

廠、晶圓廠、高鐵及捷運等等。但台灣地區地狹人稠，土地資源已過度利用開發，高樓層的建築物亦越來越多...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 高雄市日租套房经营之竞争优势

作者：林素如（国立中山大学）

学位名称：硕士

出处：国立中山大学 2010

关键词：资源基础观点；关键成功因素；竞争优势；核心资源

摘要：...，本身即具備了極豐富的人文與自然資源等，足以發展觀光產業的要件，在高鐵通車及高雄捷運完工後，因可及性的提高吸引了不少遊客，而這些遊客最熱門的住宿選擇不再是傳統的飯店或汽車旅館...

[学位论文] 自动化监测系统於隧道施工之防灾案例研究

作者：林珈仔（中原大学）

学位名称：硕士

出处：中原大学 2010

关键词：自动化监测系统；隧道施工

摘要：...，確實發揮安全監測之目的。本研究將以臺北捷運新莊線市區段潛盾穿越台高鐵地下結構體工程、高鐵新竹二高隧道施工工程及復興北路穿越地下道工程為研究案例，分析三種案例如何透過監測系統作有效之施工安全管理...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 电磁场下原位合成 6005A 基复合材料的制备与力学性能

作者: 祝晓辉 (江苏大学)

学位名称: 硕士

出处: 江苏大学 2010

关键词: 6005A 基复合材料; 脉冲调制高频磁场; 原位反应; 收得率; 凝固组织; 力学性能

摘要: 6005A 合金是交通领域的重要型材之一,近年来随着地铁、高铁等工业的飞速发展,对该材料的综合性能提出了更高的要求,进一步改性或强化 6005A 合金已成为当前车辆型材领域的研究热点和重点之一...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 铅酸蓄电池制造业物料采购管理研究: 以 CD 铅酸蓄电池生产企业物料采购管理为例

作者: 蔡胜亮 (复旦大学)

学位名称: 硕士

出处: 复旦大学 2010

关键词: 采购管理; 供应商管理; 供应商管理库存

摘要: 随着中国经济的持续快速发展,中国的通信、计算机网络、地铁、高铁等基础设施以及汽车工业的飞速发展,铅酸蓄电池行业也得到了快速的发展...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 北京路桥集团薪酬制度设计

作者: 陈琳 (中国人民大学)

学位名称：硕士

出处：中国人民大学 2010

关键词：薪酬制度；企业发展；路桥集团；人力资源管理；岗位评价体系

摘要：...。随着北京传统路桥建设市场的逐步萎缩,以及新型交通建设市场例如地铁、高铁等建设市场的快速兴起,北京路桥集团面临着新的挑战 and 机遇.....、市政公用工程,适度发展机场场站工程、铁路、水利水电和房屋建设工程。由于北京路桥集团原有的地区性企业的属性...

获得途径： 万方(包库)

[学位论文] 从成本效用观点评估都市大众运输发展策略—以高铁车站接驳运输为例

作者：孙婉真（国立成功大学）

学位名称：硕士

出处：国立成功大学 2008

关键词：成本效用分析；接驳运输

摘要：...，大眾運輸系統的服務水準不佳，都市交通日益惡化。長期以來政府對於大眾運輸投資方案的經費主要投注於捷運建設上，對於成本較低的公車礙於法令無法給予充分補助，實有違資源使用的效率原則，亦使各都市大眾運輸之發展進度緩慢...

[学位论文] 冻融循环与列车动载耦合作用下高速铁路地基沉降规律研究 引证(2)

作者：兰常玉（辽宁工程技术大学）

学位名称：博士

出处：辽宁工程技术大学 2009

关键词：季节性冻土；高速铁路地基；冻融循环；列车动载；结构性量化指标；沉降

摘要：...,穿越季节性冻土区的铁路数量及行车速度都在不断提高,高铁地基沉降所引发的危害也愈加严重.....;置换层厚度为冻融影响范围的 20%~25%;地下水位应在冻融影响范围之外。

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 鐵路地下車站避難瓶頸點之研究-以南港車站為例

作者：宋宜倫（国立台湾科技大学）

出处：国立台湾科技大学 2007

摘要：鐵路地下車站避難檢討之執業過程中，發現鐵路車站空間其避難過程中易有瓶頸點之產生.....將南港車站設計準則中有關月台之設計尺寸代入出口寬度檢討式，可求得高鐵單元月台樓梯需求寬度為 2.44m...

[学位论文] 整合智慧运输技术於公车捷运系统之研究

作者：林志勋（台湾大学）

学位名称：硕士

出处：台湾大学 2006

关键词：智慧运输技术；公车捷运系统；技术评估；专家系统

摘要：公車捷運系統（Bus Rapid Transit.....，同時利用建構之專家系統針對規劃中的高鐵嘉義太保站聯外 BRT 系統及北京朝陽路 BRT 系統...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 大众运输系统对房地产价格之影响研究—以高雄大都会区为例

作者：王洁敏（国立成功大学）

学位名称：硕士

出处：国立成功大学 2009

关键词：高雄捷运；台湾高速铁路；大众运输系统；高雄大都会区房地产市场；Box-cox 转换模型；特徵价格理论

摘要：...，尤以大眾運輸系統（高速鐵路及高雄捷運）之影響甚鉅。臺灣高速鐵路自民國 81 年確定場站及路線，89 年動工至 96 年通車營運，各高鐵場站特定區之房地產價格即呈現持續上漲...

[学位论文] 砾石土层水平双环塞灌浆地盘改良之案例研究

作者：黄昱铵（交通大学）

学位名称：硕士

出处：交通大学 2012

关键词：地盘改良；砾石土；水平式；双环塞灌浆；水力破裂；CB 浆；超微粒水泥浆

摘要：本论文主题为高铁桃园站与机场捷运系统 A18 车站间地下联络通道之地盘改良案例研究。本案例所使用之地盘改良工法为水平式双环塞低压灌浆工法...

获得途径：文献传递

[学位论文] 基于改进遗传算法的装配生产线平衡技术研究 引证(27)

作者：陈星宇（上海交通大学）

学位名称：硕士

出处：上海交通大学 2011

关键词：装配生产线；平衡技术；第二类平衡问题；Matlab；改进遗传算法

摘要：...,并回顾总结了国内外生产线平衡问题的常用求解思路和算法。在此基础上针对本公司地铁高铁车钩产品生产线现状进行了分析,提出了该生产线平衡问题为第二类生产线平衡问题...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 列车网控系统可信性举证研究

作者：赵星宇（北京航空航天大学）

学位名称：硕士

出处：北京航空航天大学 2012

关键词：举证方法；可信性举证；可信性；列车网控系统；DDA；GSN；非形式；逻辑；举证评估

摘要：..., 保证并清晰表明这类系统的可信性是一个值得关注的问题。在中国铁路事业高速发展,同时地铁、动车、高铁大小事故频发的背景下,本文利用可信性举证方法,对关键的列车网络控制系统...

[学位论文] 差分干涉雷达测量技术中水汽延迟改正方法研究 引证(12)

作者：杨成生（长安大学）

学位名称：博士

出处：长安大学 2011

关键词：合成孔径雷达干涉测量；大气延迟改正；欧洲中尺度气象预报中心；中分辨率成像光谱仪；永久散射体方法

摘要：...、危岩体等高精度形变监测要求灾害中的应用。尤其是满足高速经济发展需要的地铁、高铁建设,更是迫切需要获取大范围内地铁、高铁沿线

高精度的地表形变信息，因此研究如何改正 InSAR 中大气延迟误差提高大范围 InSAR 的监测精度...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于工作性能的混凝土抗泥剂的研究及抗泥机理探讨

作者：郝晓丽（中国地质大学(武汉)）

学位名称：硕士

出处：中国地质大学(武汉) 2012

关键词：混凝土；聚羧酸系减水剂；抗泥剂；抗泥机理

摘要：...。世界各大建筑工程中都离不开混凝土的使用，尤其是在我国，近年来飞速发展的高铁工程、三峡水利水电工程、跨海大桥工程、第一个穿越长江的地铁隧道工程都采用了混凝土外加剂用以改善其性能...

获得途径： 万方(包库)

[学位论文] 轨道不整度对高铁行车振动之影响分析

作者：廖继荣（国立成功大学）

学位名称：硕士

出处：国立成功大学 2009

关键词：轨道不整度；实验；路堤；自然频率；有限元素分析；Timoshenko 梁；列车；振动；主要频率

摘要：...。另一為研究列車行經橋樑與路堤結構時之車上振動特性，此研究利用臺灣高鐵、台北捷運、台灣鐵路之車上實驗結果進行分析。在第一個研究主題中，列車行經路堤結構引起之振動的主要頻率為 $nV...$

[学位论文] 软弱土地基盾构隧道高速列车动力响应分析 引证(3)

作者：刘宇（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2011

关键词：高速铁路；隧道结构；列车振动；砂土液化；动力分析

摘要：近年来高速铁路在世界范围内广泛发展,我国的高铁建设发展迅猛,高铁技术逐渐成熟……。本文将列车振动和砂土液化相结合进行了分析和计算。

首先,以地铁列车振动研究为基础,讨论列车振动荷载的机理...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 大型高速铁路客运站与站前广场一体化趋势研究 引证(7)

作者：石博（中南大学）

学位名称：硕士

出处：中南大学 2011

关键词：大型；高速铁路客运站；站前广场；一体化趋势

摘要：...、站房与广场地上界面、站房与广场地下空间、广场地下与地上空间四个方面出发,讨论高铁客运站站房与站前广场一体化的理论策略,并论述了高速铁路客运站站房与站前广场公共服务设施的一体化...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 大跨度钢桁拱桥行车安全性分析 引证(4)

作者：王桥川（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2011

关键词：大跨度钢桁拱桥；风车线桥耦合动力仿真；动力性能

摘要：5km 左右,该桥是京沪高速铁路的重要组成部分。京沪高速铁路南京大胜关大桥跨度大,桥面离水平面较高,其又处于风力较大的地区,在强侧风天气,自然风对高铁、地铁等的车辆的运营安全性影响问题...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 成灌快铁深基坑变形规律监测及其支护结构优化研究 引证
(7)

作者：程建（西南交通大学）

学位名称：硕士

出处：西南交通大学 2011

关键词：深基坑；监测；变形；数值模拟；正交设计

摘要：...随着我国轨道交通的飞速发展,城市地铁工程也进入了蓬勃发展阶段,地铁建设过程中所呈现的问题也越来越多.....,总结了基坑破坏的一般模式和基坑变形的主要影响因素。2、给出了成灌高铁隧道基坑围护结构施工监测方案,并完成了现场监测...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 长大铁路水下隧道火灾风险分析及消防安全策略 引证(8)

作者：施晓群（华南理工大学）

学位名称：硕士

出处：华南理工大学 2011

关键词：铁路；水下隧道；火灾风险；安全策略

摘要：...,伴随着隧道施工技术的日益成熟,水下隧道已成为铁路跨越江河甚至海峡的首选。然而,我国现行的《建筑设计防火规范》、《地铁设计规范》、《高铁设计规范》、《铁路工程设计防火规范》、《铁路隧道运营通风设计规范...

获得途径： 文献传递

[学位论文] E 公司工程项目经理部薪酬激励体系再设计 引证(1)

作者：张小萍（西南财经大学）

学位名称：硕士

出处：西南财经大学 2011

关键词：工程项目经理部；薪酬激励体系；再设计

摘要：...。本文主要探讨的是外在薪酬激励体系。目前中国正迅疾跨入引领世界的“高铁时代”，地铁的建设也已开始在国内各二线城市拉开序幕。随着基础建设步伐的加快...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 高速列车系统集成国家工程实验室试验装备冷却系统开发
引证(1)

作者：孙超（吉林大学）

学位名称：硕士

出处：吉林大学 2011

关键词：循环冷却水系统；冷却量计算；设备选型；控制与报警

摘要：...,创世界运营铁路运行试验最高速度。当前正在兴建的京沪高铁到了最后的冲高速阶段.....,保证多机共用管路各机工作的独立性;采用水箱半地下安装,以与水塔水位形成落差,确保冷却水的可靠回流...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 佛岭隧道衬砌结构耐久性研究 引证(2)

作者: 李文桦 (北京交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 北京交通大学 2011

关键词: 衬砌结构; 耐久性; 粘弹性解析; 可靠度; ABAQUS; 服役寿命; 近似概率

摘要: ...目前我国正处于基础设施建设的黄金时期,地铁、高铁、高速公路、海底隧道等地下工程正如火如荼地在全国建设,同时关于这些地下结构的耐久性问题也越来越受到学术界和工程界的重视...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 通讯电缆行业产能扩大项目经济可行性论证方法研究

作者: 梁久挺 (上海交通大学)

学位名称: 硕士

出处: 上海交通大学 2011

关键词: 项目经济性分析; 波特五力分析; 通讯电缆; 现金流量

摘要: ...,消除世界经济衰退所造成的影响。通讯行业将在这个时期获得巨大的发展,3G 网络的建设,地铁项目高铁项目的大规模进行对通讯电缆需求增大。在如此的背景下,R 公司决定把原有产能扩大一倍...

获得途径: 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 基于内容的图像检索研究及应用 引证(1)

作者: 陈昌科 (电子科技大学)

学位名称: 硕士

出处: 电子科技大学 2010

关键词：CBIR；形状特征；颜色特征

摘要：在地铁、高铁、轻轨等检测系统,为了达到无障碍智能驾驶、全自动检测及预案智能应对等...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 天津高速铁路地面沉降灾害及其防治对策研究

作者：张芳（南开大学）

学位名称：硕士

出处：南开大学 2010

摘要：...,京沪高速铁路沿线的地面沉降灾害现状进行了详细调查,查明了高铁沿线地面沉降严重区分布和地下水开采状况.....,利用 GMS 软件 MODFLOW 模块建立了二维地下水流有限差分数值计算模型,模拟了最大单井开采量条件下各含水层水位动态变化状况...

获得途径： 万方(包库)

[学位论文] 台灣高鐵周邊商圈以都市更新特定區方式 開發不動產證券化

作者：張慧珠（国立高雄第一科技大学）

出处：国立高雄第一科技大学 2007

关键词：證券化

摘要：..., 以都市更新對提升投資信託事業發展機制與解決公部門於更新過程中龐大財政支出及人力負擔有相當大助益，加上國內公共交通建設如高鐵、捷運、高速公路周邊商圈以「都市更新」的方式運用特定區開發推行不動產投資信託基金...

[学位论文] 版式轨道轮轨振动噪音预测分析

作者：廖家庆（成功大学）

学位名称：硕士

出处：成功大学 2010

关键词：版式轨道；轮轨振动噪音；钢轨扣件劲度；轨道版支承垫劲度

摘要：...，台灣交通建設的重心逐漸聚焦在鐵路運輸上，其中包括台北捷運後續路網的興建，台灣高鐵及高雄捷運通車等，使得鐵路與民眾的距離愈來愈近，伴隨著鐵路噪音對生活品質的影響也日益嚴重...

获得途径： 文献传递

[学位论文] Logistic 与 Gompertz 曲线模型拟合在建物沉降分析之研究

作者：蔡铭铨（中兴大学）

学位名称：硕士

出处：中兴大学 2010

关键词：沉陷预测；Logistic 曲线模型；Gompertz 曲线模型

摘要：...，無論政府或民間企業均投資興建許多重大工程建設，如核電廠、晶圓廠、高鐵及捷運等等。但台灣地區地狹人稠，土地資源已過度利用開發，高樓層的建築物亦越來越多...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 高雄市日租套房经营之竞争优势

作者：林素如（国立中山大学）

学位名称：硕士

出处：国立中山大学 2010

关键词：资源基础观点；关键成功因素；竞争优势；核心资源

摘要：...，本身即具備了極豐富的人文與自然資源等，足以發展觀光產業的要件，在高鐵通車及高雄捷運完工後，因可及性的提高吸引了不少遊客，而這些遊客最熱門的住宿選擇不再是傳統的飯店或汽車旅館...

[学位论文] 自动化监测系统於隧道施工之防災案例研究

作者：林珈仔（中原大学）

学位名称：硕士

出处：中原大学 2010

关键词：自动化监测系统；隧道施工

摘要：...，確實發揮安全監測之目的。本研究將以臺北捷運新莊線市區段潛盾穿越台高鐵地下結構體工程、高鐵新竹二高隧道施工工程及復興北路穿越地下道工程為研究案例，分析三種案例如何透過監測系統作有效之施工安全管理...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 电磁场下原位合成 6005A 基复合材料的制备与力学性能

作者：祝晓辉（江苏大学）

学位名称：硕士

出处：江苏大学 2010

关键词：6005A 基复合材料；脉冲调制高频磁场；原位反应；收得率；凝固组织；力学性能

摘要：6005A 合金是交通领域的重要型材之一,近年来随着地铁、高铁等工业的飞速发展,对该材料的综合性能提出了更高的要求,进一步改性或强化 6005A 合金已成为当前车辆型材领域的研究热点和重点之一...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 铅酸蓄电池制造业物料采购管理研究：以 CD 铅酸蓄电池生产企业物料采购管理为例

作者：蔡胜亮（复旦大学）

学位名称：硕士

出处：复旦大学 2010

关键词：采购管理；供应商管理；供应商管理库存

摘要：随着中国经济的持续快速发展,中国的通信、计算机网络、地铁、高铁等基础设施以及汽车工业的飞速发展,铅酸蓄电池行业也得到了快速的发展...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 北京路桥集团薪酬制度设计

作者：陈琳（中国人民大学）

学位名称：硕士

出处：中国人民大学 2010

关键词：薪酬制度；企业发展；路桥集团；人力资源管理；岗位评价体系

摘要：...。随着北京传统路桥建设市场的逐步萎缩,以及新型交通建设市场例如地铁、高铁等建设市场的快速兴起,北京路桥集团面临着新的挑战 and 机遇.....、市政公用工程,适度发展机场场站工程、铁路、水利水电和房屋建设工程。由于北京路桥集团原有的地区性企业的属性...

获得途径： 万方(包库)

[学位论文] 从成本效用观点评估都市大众运输发展策略—以高铁车站接驳运输为例

作者：孙婉真（国立成功大学）

学位名称：硕士

出处：国立成功大学 2008

关键词：成本效用分析；接驳运输

摘要：...，大眾運輸系統的服務水準不佳，都市交通日益惡化。長期以來政府對於大眾運輸投資方案的經費主要投注於捷運建設上，對於成本較低的公車礙於法令無法給予充分補助，實有違資源使用的效率原則，亦使各都市大眾運輸之發展進度緩慢...

[学位论文] 冻融循环与列车动载耦合作用下高速铁路地基沉降规律研究 引证(2)

作者：兰常玉（辽宁工程技术大学）

学位名称：博士

出处：辽宁工程技术大学 2009

关键词：季节性冻土；高速铁路地基；冻融循环；列车动载；结构性量化指标；沉降

摘要：...,穿越季节性冻土区的铁路数量及行车速度都在不断提高,高铁地基沉降所引发的危害也愈加严重.....;置换层厚度为冻融影响范围的 20%~25%;地下水位应在冻融影响范围之外。

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] 鐵路地下車站避難瓶頸點之研究-以南港車站為例

作者：宋宜倫（国立台湾科技大学）

出处：国立台湾科技大学 2007

摘要：鐵路地下車站避難檢討之執業過程中，發現鐵路車站空間其避難過程中易有瓶頸點之產生.....將南港車站設計準則中有關月台之設計尺寸代入出口寬度檢討式，可求得高鐵單元月台樓梯需求寬度為 2.44m...

[学位论文] 整合智慧运输技术於公车捷运系统之研究

作者：林志勋（台湾大学）

学位名称：硕士

出处：台湾大学 2006

关键词：智慧运输技术；公车捷运系统；技术评估；专家系统

摘要：公車捷運系統（Bus Rapid Transit.....，同時利用建構之專家系統針對規劃中的高鐵嘉義太保站聯外 BRT 系統及北京朝陽路 BRT 系統...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 大众运输系统对房地产价格之影响研究—以高雄大都会区为例

作者：王洁敏（国立成功大学）

学位名称：硕士

出处：国立成功大学 2009

关键词：高雄捷运；台湾高速铁路；大众运输系统；高雄大都会区房地产市场；Box-cox 转换模型；特徵价格理论

摘要：...，尤以大眾運輸系統（高速鐵路及高雄捷運）之影響甚鉅。臺灣高速鐵路自民國 81 年確定場站及路線，89 年動工至 96 年通車營運，各高鐵場站特定區之房地產價格即呈現持續上漲...

[学位论文] 以即时监测探讨水平式灌浆行为机制

作者：林彦霖（台北科技大学）

学位名称：硕士

出处：台北科技大学

关键词：水平式灌浆；补偿性灌浆；复相灌浆；二重管双环塞；即时监测；倾度管；电子式杆式沉陷计；监测数据校正

摘要：在捷運潛盾隧道施工中，需從既有結構物台高鐵鋼筋混凝土箱型隧道下方穿越，穿越途中必須排除一道高鐵連續壁及一道在台高鐵隧道間未知是否殘留型鋼的 Soil...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 台湾高速铁路站区联外大众运输之探讨

作者：张瑞娟（淡江大学）

学位名称：硕士

出处：淡江大学

关键词：大众运输系统；大众捷运系统；公车捷运系统；大众运输导向

摘要：...。為了因應高鐵旅客轉乘之需，各站區除針對聯外道路系統加以改善外，政府並規劃軌道(包括鐵路及大眾捷運系統)及公路運輸之聯外交通系統。高鐵講求快速，聯外交通是否順暢...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 高速鐵路運輸系統防洪之研究

作者：稽質彬（淡江大学）

学位名称：硕士

出处：淡江大学 1990

关键词：地理資訊系統；淹水模式

摘要：...；民國九十年九月納莉颱風橫掃北臺灣，對整個台北捷運系統造成了嚴重的傷害，更造成了整個大台北交通運輸系統癱瘓多時。有此前例，一旦高速鐵路系統遭受洪害，其損失之嚴重恐難以估計。因此高鐵系統在規劃時，防範淹水的資料極為重要...

[学位论文] 桃园机场接送业经营策略研究-以 ABC 公司为例

作者：许德堂（台湾大学）

学位名称：硕士

出处：台湾大学

关键词：桃园机场；机场接送；五力分析；经营策略；营运模式；创新

摘要：桃園機場接送業面臨松山機場瓜分旅客、台灣高鐵與機場捷運提供旅客替代服務等威脅，將產生客戶量的減少與價格-品質競爭等不利的影響...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 盾构下穿建筑物引起的不均匀沉降研究

作者：陈亮（东南大学）

学位名称：硕士

出处：东南大学

关键词：盾构；abaqus；沉降

摘要：...，通过研究因盾构开挖产生的周围土体变化的规律，预测在该路段使用盾构法施工时地铁建设对高铁高架的影响程度，为今后的施工设计提供一定的参考。 在原有有限元分析的基础上...

[学位论文] 「业主主控保险计画」之比较研究

作者：林正哲（淡江大学）

学位名称：硕士

出处：淡江大学

关键词：业主主控保险计画；承包商主控保险计画；统保计画；综合专案保险；工程专案保险；专案保险

摘要：...，目前僅有台電公司、台北捷運局兩單位，因其大型工程不斷，而累積了豐富採行業主主控保險計畫之寶貴經驗，其他則尚有台灣高鐵公司、高雄捷運局、中油公司、中鋼公司等業主亦具採行經驗...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 大众运输系统最短路径之研究

作者：黄仲麟（淡江大学）

学位名称：硕士

出处：淡江大学

关键词：大众运输路网；路径状态多维度索引标签扩充法；Dijkstra 演算法；直线 A*演算法；有向地标 A*演算法

摘要：...、最短路径需要考量转乘时间和次数、不同交通工具共线问题等。本研究针对高铁、铁路、公车及捷运等路网系统，使用前处理整合成一份具转乘资讯的共通路网。计算最短路径时分成距离和时间两种成本模式...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 专案融资成功机率影响因素多重相关性之研究

作者：李俊毅（元智大学）

学位名称：硕士

出处：元智大学

关键词：BOT；多重敏感度分析；专案融资；蒙地卡罗模拟

摘要：台灣高鐵與高雄捷運是民間參與公共建設之 BOT 模式，是屬於專案融資案例，由於興建過程中...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 铁路车站节能分析-以七堵车站为例

作者：周承邱（国立台北科技大学）

学位名称：硕士

出处：国立台北科技大学

关键词：铁路车站；地下铁；节能；DOE；e QUEST(建筑耗能动态模拟分析软体)

摘要：...本研究之目的於近年來政府為鐵路捷運化後所增加之新車站，可參考本研究之節能方法，使台鐵各車站之耗電量減少，進而降低營運成本並與高鐵形成良性競爭，同時可響應政府之節約能源政策...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 进口车汽车零件行销策略之研究 -以 Volkswagen 汽车为例

作者：谢泉杰（国立台北科技大学）

学位名称：硕士

出处：国立台北科技大学

关键词：行销策略；SWOT；车辆产业

摘要：...近幾年來台灣汽車產業銷售量逐漸下滑，主要原因歸咎以下幾點：不外乎油價高漲、大眾運輸系統便利(如：捷運、高鐵……)、中產階級人口

許多至大陸工作，造成用車人口減少，保養周期變長...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 電弧爐氧化渣資源化利用研究

作者：刑金池（国立台北科技大学）

学位名称：硕士

出处：国立台北科技大学 1992

关键词：電弧爐；氧化渣；粉末燒結法；資源化

摘要：由於國際鋼鐵景氣復甦、大陸需求旺盛及國內高鐵工程、捷運系統等公共工程之興建，使得鋼鐵之需求量日益增加。而相對的冶煉鋼鐵所產生的爐渣亦隨之增加...

[学位论文] 车站方向性标示系统评估指标与方法之研究-以台北车站为例

作者：吴采蓁（交通大学）

学位名称：硕士

出处：交通大学

关键词：标示系统；方向性标示；视线分析法；矩阵法

摘要：...，結果顯示近三個月到台北車站 2 次以下之旅客以及進出台鐵、台鐵高鐵轉乘、高鐵捷運轉乘之旅客對車站標示系統規劃設計認同程度有偏低的情形，故車站標示系統設計者可針對上述情況之認同程度較低問項進行標示系統改善規劃...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 高雄市左营区莲池潭水域空间变迁研究

作者：朱冠铭（中原大学）

学位名称：硕士

出处：中原大学

关键词：左营；环境变迁；水域环境；莲池潭

摘要：...，我們依然忽略蓮池潭的聲音；以人為本的設計思維紛紛於水岸周遭實踐、高鐵與捷運一日生活圈之便利性所伴隨而來的影響、地方發展政策影響……等等，都促使水域環境不斷縮減...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 多楼层公路客运场站内部适应性号志控制模式构建之研究：
以台北转运站为例

作者：许鸣丞（成功大学）

学位名称：硕士

出处：成功大学

关键词：适应性号志控制模式；类神经网络；多楼层转运站；转向比例

摘要：臺北轉運站位居臺北市之交通樞紐點，高鐵、臺鐵、捷運與國道客運等乘客轉運於此，亦是臺灣西部地區與東部地區之交通轉運樞紐之一...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 交通关键基础设施之灾害防护研究

作者：叶国杰（国立台北科技大学）

学位名称：硕士

出处：国立台北科技大学

关键词：关键基础设施；交通设施；灾害防护

摘要：... 本研究係就關鍵基礎設施中之交通設施做一研究，研究標的選定車站（鐵路、高鐵、捷運）、機場及港埠等關鍵基礎設施，探討其天然災害(如颱風、地震、水災...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 数位电子看板与薄型电视产业在欧盟市场的分析

作者：黄靖璇（淡江大学）

学位名称：硕士

出处：淡江大学

关键词：数位电子看板；线上广告；零售业；宽频网路；液晶电视；数位电视；欧盟；资讯通信科技；动态视听内容

摘要：...，亦可藉由高速無線傳輸應用於海陸空交通工具上。也就是說未來可以在捷運,高鐵或公車上，以及遊艇或飛機上看到數位電子看板的陳列，所以數位電子看板與薄型化電視產業的未來發展潛能無限...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 我国上市、上柜营造公司经营绩效评估－资料包络分析模式（DEA）之应用

作者：蔡瑞生（国立中山大学）

学位名称：硕士

出处：国立中山大学 2001

关键词：经营绩效；资料包络分析；绩效评估

摘要：...，致使台灣地區營造業正面臨衰退的困境。但營造業尚有政府每年約有 2,550 億元公共工程，及高鐵、高雄捷運 BOT 案更有數千億的業務來源。故只要達到規模（如圖 2-4）5,000 萬元營業收入...

[学位论文] 台湾营造业国际化成功关键因素之研究以 DL 公司为例

作者：简重宗（台湾大学）

学位名称：硕士

出处：台湾大学

关键词：营造业；价值链；国际化；关键成功因素

摘要：...，最後進入跨國管理。 本論文以國內知名營造廠 DL 工程公司為對象，以台北捷運 CD550 標及台灣高鐵土木興建計畫兩項個案分析，依據價值鏈、競爭力、執行力、企業轉型...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 高雄地区银行参与联合贷款业务之研究

作者：郑订福（国立中山大学）

学位名称：硕士

出处：国立中山大学 2001

关键词：联贷；联合贷款；贷款；授信

摘要：...，公民營事業各項重大投資，如電廠開發、或公共工程建設，如 TFT-LCD 廠、台灣高鐵、高雄捷運之融資案，均以聯合貸款方式為籌措資金之管道。然而聯合貸款業務之開拓...

[学位论文] 台湾上市柜营造产业之转型策略与公司治理之研究

作者：薛诚宗（台湾大学）

学位名称：硕士

出处：台湾大学

关键词：营造业；转型策略；资讯透明度；公司治理结构

摘要：...，常帶動關聯產業的發展。台灣營造業廠商林立，近年來政府財政赤字升高、物價持續上漲，且捷運、高鐵等大型公共工程常需要與國外的營造商競爭或合作，台灣的營造業廠商必須因應環境變化...

获得途径： 文献传递

[学位论文] 江宁东山府前地区更新改造规划与实施研究

作者：张金华（东南大学）

学位名称：硕士

出处：东南大学

关键词：旧城更新；城市改造；实施机制

摘要：...，但在具体实施过程中受困于政策、资金、拆迁与安置等等具体问题难以达到预期效果。如今高铁南京南站的建成、地铁 1 号南延线的通车以及军用机场限高的有望解除，江宁东山地区的旧城改造时机成熟...

获得途径： 万方(包库) 文献传递

[学位论文] The Inquiry of Budget Addition in Major Public Construction Projects: Take Koahsiung MRT Projects for Example

作者：Chen, Chuan-Kai

出处：The Inquiry of Budget Addition in Major Public Construction Projects: Take Koahsiung MRT Projects for Example

关键词：...;Taipei;MRT;Koahsiung;MRT;BOT;台北捷運;台灣高鐵;高雄捷運;BOT;獎勵民間參與交通建設條例;預算追加

摘要：Public construction projects planned by governments without competition in markets are easily...

三、结语

基于高铁地铁研究的学位论文集中在哪些高校，各个高校的优势方向如何，纲举目张，一目了然，为我们从事基于高铁地铁的人工智能项目落地做了比较好的指引。

四、参考文献

- [1] 超星发现系统[EB/OL].<http://www.chaoxing.com/>