范忠瑞

中国科学院 计算技术研究所

E-Mail: fanzhongruis@163.com 电话: 13126666174

教育背景

 2014.9-2017.7
 中国科学院计算技术研究所
 计算机应用技术
 工学硕士(top 10%)

 2010.9-2014.7
 郑州大学
 计算机科学与技术
 工学学士(top 10%)

个人技能

- 熟悉 Java 编程, 了解 Java 集合及 JVM 原理, 研究过其 JDK 源码, 了解 C/C++, Python, SQL 等常用语言
- 熟悉常用数据结构和算法,了解常用设计模式
- 熟悉数据库基本理论,了解 Redis, Postgres 等常用数据库
- 个人博客: http://blog.csdn.net/ymrfzr

项目经历

2015.8-至今 电子侦察信息处理系统 中国科学院计算技术研究所 核心研发人员

- ◆ 项目介绍:针对大量且实时性要求较高的卫星数据和 AIS 数据,识别卫星目标,为相关部门提供电子目标信息,以及有效的战场态势分析。
- ◆ 负责工作:
 - 系统架构设计: 采用基于内存数据库的热度数据缓存机制,使用消息队列实现多客户端的信息同步;
 - **数据预处理:**解析接收的电子数据及 AIS 数据压缩包,数据清洗入库;
 - **目标预识别算法的设计与实现:** 选择目标特征,学习特征参数并进行电子目标的预识别处理:
 - **数据存储与缓存优化方案的设计与实现:** 针对系统数据量增长较快的特点,设计实现数据库分表与常用数据提取方案。
- ◆ *工作成果:* 在实际使用场景下,系统出情时间由前系统的 8min 降为 2min,系统可承受数据量提升 5 倍以上,系统目标识别准确率提高 5%。

2014.10-2015.7 船舶水运信息平台 中国科学院计算技术研究所 核心研发人员

- ◆ 项目介绍:综合海量卫星数据和船舶 AIS 数据,进行数据分析和实体挖掘,实现船舶异常行为建模并基于船舶轨迹数据挖掘船只异常行为。
- ◆ 负责工作:
 - **实时位置数据接入及在线预处理**:解析 27 种格式数据包,过滤噪音数据,将位置数据清洗入库,并进行轨迹数据拼接及在线压缩船舶轨迹;
 - **海上交通密度计算与分析:** 基于船舶轨迹数据,将全球划分为细粒度网格,设计实现能对多维交通密度特征进行统计分析的算法;
 - **码头及航道挖掘算法的设计与实现:** 利用海量船舶位置及轨迹数据,使用 DBSCAN 算法,面向不同类型不同密度分布的船只进行自动学习优化参数,实现码头挖掘和航道挖掘;
 - **构建船舶异常行为模型**:针对船舶异常行为侦察监视的需求,实现船舶异常行为模型的构建及异常评价算法的设计实现。
- ◆ 工作成果:利用两年內中国滚装船的实际 AIS 数据和国际滚装船实际数据,码头挖掘准确率达到 93%, 航道挖掘准确率为 90%。支持发现船舶异常行为并告警,异常船舶检测正确率>=70%;完成异常船舶检测时间<=1min。

2014.5-2014.9 搜索引擎

中国科学院计算技术研究所

核心研发人员

- ◆ *项目介绍:* 获取指定数据源,爬取数据并实现搜索引擎,为科研项目提供实验平台和数据信息来源。
- ◆ 负责工作:
 - **系统关键技术的实现:** 从数据源爬取数据,建立倒排索引,计算文档相关性,检索结果的排序,查询自动补齐,搜索结果评价:
 - **网页聚类算法的设计与实现:** 使用 KNN 实现网页聚类,相似网页的去重基于 sim-hash 算法;
 - **大规模短文本分类算法实现**: 为实现对大规模文本快速有效分类,设计基于网页标题的文本分类方法,使用word2vec 及 SVM 算法实现分类;
 - 生成网页动态摘要:针以用户查询词为中心,依据用户输入查询词提取摘要,旨在展现原文与查询的相关性。
- ◆ 工作成果: 在 200 万网页数据,实现检索时间不超过 0.7s,短文本分类方法准确率比学术界 baseline 提高 3%。

获奖情况

■ 2011.10 郑州大学优秀学生奖学金(**Top 10%**) ■ 2012.05 河南省程序设计大赛铜奖