



Santa Fe, 20/09/2023

## ANEXO 004 – 1600 TZ – CATEGORIAS TZ

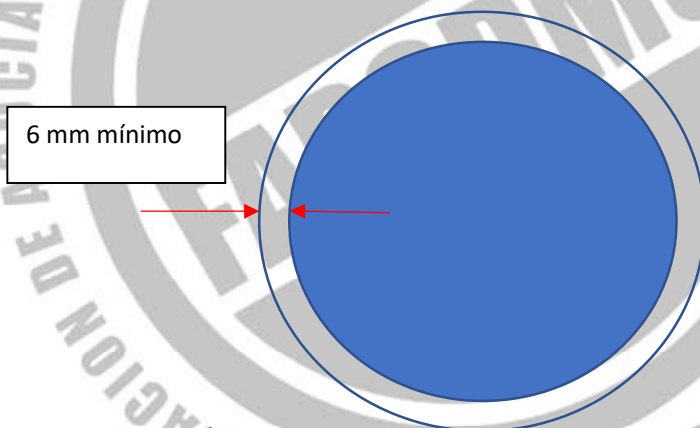
**El presente anexo reemplaza lo escrito en el reglamento técnico.**

**1. BLOCK:** Se permite rectificar plano superior sin inclinación, se permite rectificar y/o encamisar cilindros sin desplazamientos, rectificar interior de bancadas sin desplazamientos, embujar apoyos de árbol de levas, colocar dos guías para centrar junta y tapa de cilindros, sujetar libremente tapones de agua y aceite. Conductos de lubricación, preparación libre. Rectificación de cilindros, ver fichas homologación. Se permite ranurado en block y tapas de bancadas.

**2. PISTONES:** Originales o de mercado de reposición, sentido de orientación de armado libre. Se permite torneear la cabeza para dar compresión manteniendo paralelismo.

Se permite realizar caladuras para que no peguen las válvulas. Se permite torneear pollera en su interior, hasta 20mm de profundidad y un diámetro max. de 81,5 mm. Para modelo Fiat.

Se permite torneear en forma cilíndrica, concéntrica y manteniendo el paralelismo con el plano de block o con el perno de pistón. Ver plano.



ejemplos de pistones permitidos:



no se permite borrar la “manzanita”

Federación de Asociaciones de Pilotos y Clubes del Deporte Motor Santa Fe

San Lorenzo 3320 (3000) Santa Fe, Santa Fe

0342-4121090 | <http://www.fapcsa.org>



ejemplo de pistón no permitido:



- 3. TAPA DE CILINDROS:** Original de la marca y modelo o de mercado de reposición. Se autoriza rectificar su plano manteniendo inclinación original. Prohibido cualquier tipo de maquinado y/o pulido en los conductos. se permite modificar apoyo de resortes. Se permite encasquillar.  
Casquillos de válvulas diámetro interior ver ficha de modelo tanto para Escape como para admisión. perfil de ángulo libre conservando el ángulo de asiento a 45°.

Significado de las referencias.

Para el modelo **Fiat**: ver gráfico.

R1' Pared de la cámara de combustión parte más cercana a la cabeza de la válvula.

R2 Centro de la guía de válvula.

R1 a R2 Lado escape 21,70 mm. + 0,30 mm. Como máximo.

R1' a R2 La admisión 23,70 mm. + 0,30 mm. Como máximo.

R1' a R1 la distancia será de 84,7 mm como máximo.

se podrá recuperar una (1) cámara de combustión.

Para el modelo **VW**: ver gráfico.

R1' Pared de la cámara de combustión parte más cercana a la cabeza de la válvula.

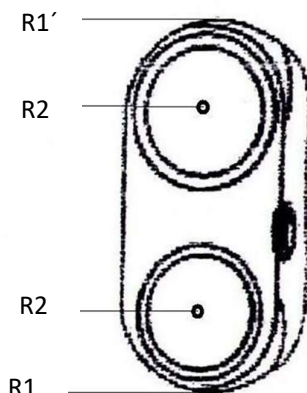
R2 Centro de la guía de válvula.

R1 a R2 Lado escape 19,0 mm. + 0,30 mm. Como máximo.

R1' a R2 La admisión 21,80 mm. + 0,30 mm. Como máximo.

R1' a R1 la distancia será de 80,5 mm como máximo.

se podrá recuperar una (1) cámara de combustión.



4. **CASQUILLOS:** no se permite sacar a rebaba de la fundición del aluminio para hermanar el casquillo.
5. **JUNTA DE TAPA DE CILINDROS:** Libre. No se puede eliminar.
6. **FILTRO DE AIRE:** Opcional. Prohibida toma dinámica dentro del vano motor, prohibido cualquier toma del exterior, que no sean las permitidas para refrigerar.
7. **RELACION DE COMPRESION:** 9.5:1. Se permite limpiar la cámara de combustión sin desarmar el motor. El resultado que arroje la maquina será inapelable, tolerancia de hasta 1 decima como máximo en 2 cilindros.
8. **BIELAS:** (en la ficha técnica del motor Fiat).  
Largo entre Centros 128,10mm ± 0,2mm
9. **VARIACIÓN DEL HANDICAP:**  
Del 15° en adelante descargarán 30 kg.
10. **BUJIAS:** rango térmico y marca libre. Rosca de 14 mm original con su respectiva arandela. No se permite cambiar la arandela original.