



Reglamentación Técnica



FICHA DE HOMOLOGACION MOTOR FIAT TIPO 1.6

DIAMETRO MAXIMO DEL CILINDROS	86,40MM +1.08		
RECORRIDO CIGUEÑAL	67.40	+/- 0.30	
PESO MINIMO DEL CIGUEÑAL	8900 GRAMOS		
LARGO DE BIELAS (ENTRE CENTROS)	128.30	+/- 0.20	
PESO MINIMO BIELA	600 GRAMOS	SIN COJINETE	
ESPESOR RANURA 1ER ARO	1.50		
ESPESOR RANURA 2DO ARO	1.75		
ESPESOR RANURA 3ER ARO	3.00		
PESO VOLANTE	MINIMO 6000 GRANOS	MAXIMO 7000 GRAMOS	
TAPA DE CILINDROS			
DIAMETRO DE VALVULA ADMISION	39.50MM	+/- 0.20	
DIAMETRO DE VALVULA ESCAPE	31.00MM	+/- 0.20	
LARGO VALVULA ADMISION	108.50MM (-1.50mm)	1667A – VA0250054	MAHLE
LARGO VALVULA ESCAPE	109.00MM (-1.50mm)	21066E – VE0250493	MAHLE
RESORTE DE VALVULAS	LIBRE		
DIAMETRO COLECTOR DE ADMISION	31.50MM MAXIMO	SE MIDE EN LOS PRIMEROS 5 MM	
DIAMETRO COLECTOR DE ESCAPE	30.00MM MAXIMO	SE MIDE EN LOS PRIMEROS 5 MM	
DIAMETRO INTERIOR CASQUILLO ADMISION	36.00MM	+/- 0.20	
DIAMETRO INTERIOR CASQUILLO ESCAPE	28.00MM	+/- 0.20	
CAMARA DE COMBUSTION MEDIDA MAXIMA	85.30MM MAXIMO	INALTERABLE EN FORMAS Y MEDIDAS	SIN TOLERANCIA
ARBOLE DE LEVAS	MONOLEVA	PROVISTO POR LA CATEGORIA	
MULTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL		
MULTIPLE DE ADMISION	7696043		
RELACION DE COMPRESION	10:1	MAXIMO	
MOTADORES	LIBRE	DIAMETRO ORIGINAL	
TRABAS DE VALVULAS	ORIGINAL		
CARBURADOR	WEBER 32-34 TLDE		
FILTRO DE AIRE	ARC		
PERO PISTON	DIAMETRO ORIGINAL	PESO MINIMO 115 GRAMOS	
PISTON	ALTURA MINIMA	31.30MM TOMADO DEL CENTRO DEL PERNO A LA CABEZA	