

**FE DE ERRATAS Nro. 1**  
**REGLAMENTO TÉCNICO**  
**AÑO 2022**  
**CLASE 2 1600**

**DONDE DICE:**

**ARTICULO 4.12 NEUMATICOS** Serán provistas por la categoría, los cuales serán sellados, siendo estos los únicos que podrán utilizarse y tendrán una medida de 175/510 vr 13 NACIONALES.

Se podrán sellar 2 gomas usadas y 10 (diez) nuevas solamente. Las gomas nuevas se podrán usar en cualquier momento (mientras se tenga cupo). Solo se deberá usar las gomas selladas en la parte delantera mientras que traseras será libre de misma marca (Pirelli usadas) sin sellar evitando así más consumo de gomas.

Las pruebas son libres.

La numeración de los neumáticos será registrada en la carpeta que el técnico designe para esto y firmada por el Piloto o Concurrente.

Los neumáticos nuevos y usados a utilizar en un evento deberán acompañar al vehículo en la Revisación Previa a efectos de registrar la numeración de cada uno en la carpeta que el técnico designe para esto.

Solo se deberá usar las gomas selladas en la parte delantera mientras que traseras será libre de misma marca (Pirelli usadas) sin sellar evitando así más consumo de gomas.

La numeración de los neumáticos será registrada en la carpeta que el técnico designe para esto y firmada por el Piloto o Concurrente.

Quien no cumpla con lo expuesto será sancionado según corresponda.

Se autoriza 2 (dos) neumáticos por rotura, cada uno de estos neumáticos extras cargarán 15 (quince) kilos de lastre adicional, que no serán descargado.

En caso de rotura por toque o choque, queda a criterio del comisario técnico de la carga del lastre.

**DEBE DECIR:**

**ARTICULO 4.12 NEUMATICOS** Serán provistas por la categoría, los cuales serán sellados, siendo estos los únicos que podrán utilizarse y tendrán una medida de 175/510 vr 13 NACIONALES.

Se podrán sellar 2 gomas usadas y **20 (VEINTE)** nuevas solamente. Las gomas nuevas se podrán usar en cualquier momento (mientras se tenga cupo). Solo se deberá usar las gomas selladas en la parte delantera mientras que traseras será libre de misma marca (Pirelli usadas) sin sellar evitando así más consumo de gomas.

Las pruebas son libres.

La numeración de los neumáticos será registrada en la carpeta que el técnico designe para esto y firmada por el Piloto o Concurrente.

Los neumáticos nuevos y usados a utilizar en un evento deberán acompañar al vehículo en la Revisación Previa a efectos de registrar la numeración de cada uno en la carpeta que el técnico designe para esto.

Solo se deberá usar las gomas selladas en la parte delantera mientras que traseras será libre de misma marca (Pirelli usadas) sin sellar evitando así más consumo de gomas.

La numeración de los neumáticos será registrada en la carpeta que el técnico designe para esto y firmada por el Piloto o Concurrente.

Quien no cumpla con lo expuesto será sancionado según corresponda.

Se autoriza 2 (dos) neumáticos por rotura, cada uno de estos neumáticos extras cargarán 15 (quince) kilos de lastre adicional, que no serán descargado.

En caso de rotura por toque o choque, queda a criterio del comisario técnico de la carga del lastre.

---

**Abril de 2022**