



FE DE OMISION – TA 1600 – CAF

Toyota Etios:

Suspensión delantera:

Única reforma permitida en la parrilla para dar avance según foto ya emitida en reglamento 2022, se permite cambio de buje en la zona autorizada por rotula cilíndrica con adaptador excéntrico para dar avance y corte de alojamiento de buje delantero según foto.

Ficha técnica:

Motor: Audi 1600 cc.

Diámetro de cilindros: 81 mm.

Carrera: 77,40 mm.

Cigüeñal: peso mínimo 10,330 kg

Bielas: peso mínimo 630 grs. (con cojinetes). Entre centros 144 mm \pm 0,1 mm.

Compresión: 10 A 1.

Pernos de pistón: original

Diámetro de válvulas: admisión: 38,20 mm. Escape: 33,30 mm.

Casquillos: diámetro máximo interior

Admisión: 33,5 mm; escape: 28,4 mm.

Tapa de cilindros: de 3 y 5 bancadas sin trabajos en sus conductos.

Alzada de válvulas: 10 mm máxima. Medida sobre la leva con comparador centesimal

Caja de velocidades: **MQ**

1°: 34-9-----3,777

2°: 36-17-----2,118

3°: 39-23-----1,345 opcional 34-25 ----- 1,360

4°: 35-3-----1,024

5°: 36-43-----0,837

Corona y piñon 71 – 18 ----- 3,944