



ANEXO 001: promocional 850 CAF - 18/03/2022

80 - CARBURADOR

Para la marca Fiat, carburador Weber 30 ICF diámetro max. $30^{+0,7}$, difusor max $22^{+0,6}$ mm con brida de 30mm.

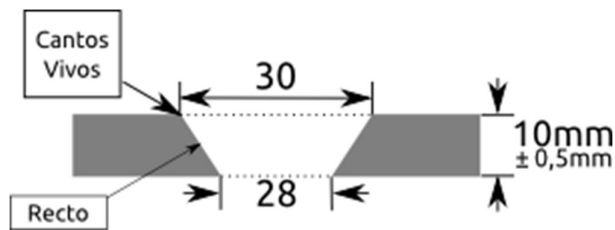
Para la marca Renault Gordini 1020cc carburador Weber 30ICF diámetro max. $30^{+0,7}$, difusor max $22^{+0,6}$ mm, con brida 25mm según plano adjunto.

Para la marca Renault R4 carburador Weber 32 ICEV diámetro max $32^{+0,7}$, difusor max. $24^{+0,6}$ mm con brida de 27mm según plano adjunto.

Para las marca Renault 850 carburador Weber 32 ICEV diámetro max $32^{+0,7}$, difusor max. $24^{+0,6}$ mm, con brida 28mm según plano adjunto.

. Los carburadores deben ser totalmente originales interior y exteriormente. Solamente se podrá anular el sistema de cebador, pudiendo tapar los orificios dejados por el eje de la mariposa de cebador, también se puede extraer el mecanismo que accionaba dicha mariposa de cebador. Totalmente prohibido su reparación y pulido. Se podrá variar el reglaje de combustible y aire con los elementos originales.

RENAULT 850



RENAULT 1020

La brida será de una altura de 10mm, con diámetro interior de 25mm en angulo recto.

Estas bridas serán armadas con una junta abajo y otra arriba que no sobrepase su espesor de 1,5 Mm. cada una-

82 - RELACION DE COMPRESION

En los motores Renault la compresión será de 8,50 a 1, en los R4 de 9,50 a 1, y en los Fiat de 9 a 1,

Para el Renault Gordini con motor 1020cc la relación de compresión deberá ser de 8a1 y para el Renault 4 motor 1020 la relación de compresión deberá ser 8.5 a 1.

La medición se hará efectiva con el instrumento Liso (silbador).

La medición se efectuara en un cilindro elegido por el Comisario Técnico, si la compresión comprobada en ese cilindro es mayor a la reglamentada se efectuara la medición en otro cilindro, si la compresión en este cilindro es superior a la reglamentación el coche quedara excluido, si el cilindro comprobado en la segunda oportunidad está cumpliendo el reglamento de relación de



compresión se procederá a la medición de un tercer cilindro, el cual si excede la relación de compresión reglamentada el auto quedara excluido. Si en la tercera medición el cilindro está dentro del reglamento en relación de compresión el auto será habilitado en la clasificación, siempre que no haya excedido el reglamento de relación de compresión en la segunda medición. Si en la medición que se efectuó en la primera oportunidad la relación de compresión se encuentra dentro del reglamento el auto queda habilitado en la clasificación.

- **CARBURADOR FIAT 1400cc Y RENAULT 1400cc**

Carburador Weber 30 ICF diámetro max. $30^{+0,7}$, difusor max $22^{+0,6}$, sin ningun trabajo interior y exterior, solo se puede variar los cicleros de alta y baja como pozos de aire. Se permite eliminar cebador, avioncito original.