



## APÉNDICE DE IMÁGENES

### REGLAMENTO TÉCNICO 2020

FORMULA DEL NORDESTE

RECONQUISTA AUTO CLUB

<b>IMAGEN 4 Y 5</b>	<b>PÁG.02</b>
<b>IMAGEN 7</b>	<b>PÁG.03</b>
<b>IMAGEN 7.1</b>	<b>PÁG.04</b>
<b>IMAGEN 8</b>	<b>PÁG.05</b>
<b>IMAGEN 9</b>	<b>PÁG.06</b>
<b>IMAGEN 10</b>	<b>PÁG.07</b>
<b>IMAGEN 10.1</b>	<b>PÁG.08</b>
<b>IMAGEN 11</b>	<b>PÁG.09</b>
<b>IMAGEN 12</b>	<b>PÁG.10</b>
<b>IMAGEN 13</b>	<b>PÁG.11</b>



# Reglamentación Técnica



figura 4

representación esquemática de un FNE

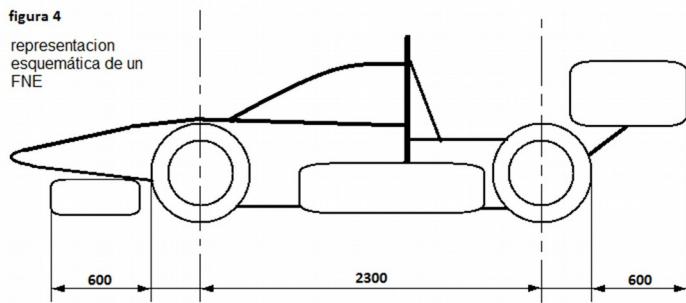
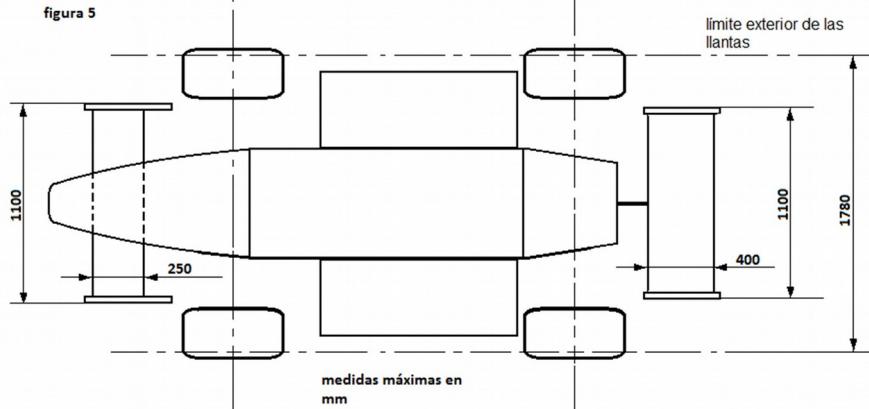


figura 5

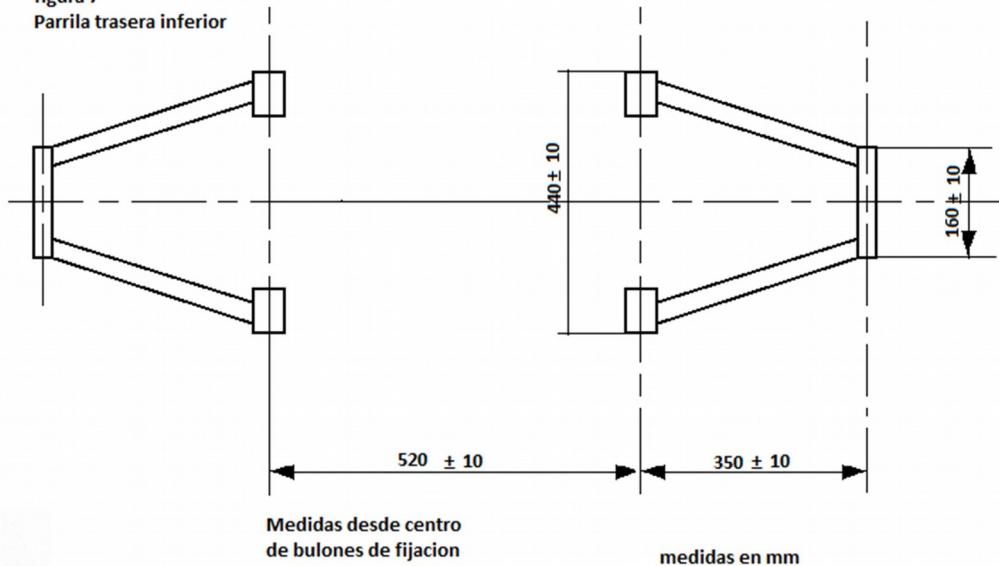




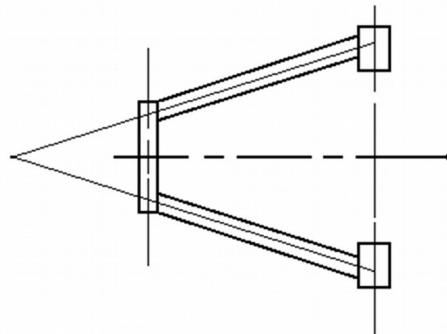
# Reglamentación Técnica



figura 7  
Parrilla trasera inferior



Prolongando la linea imaginaria de los caños y la linea de bujes internos deben formar un triangulo isósceles



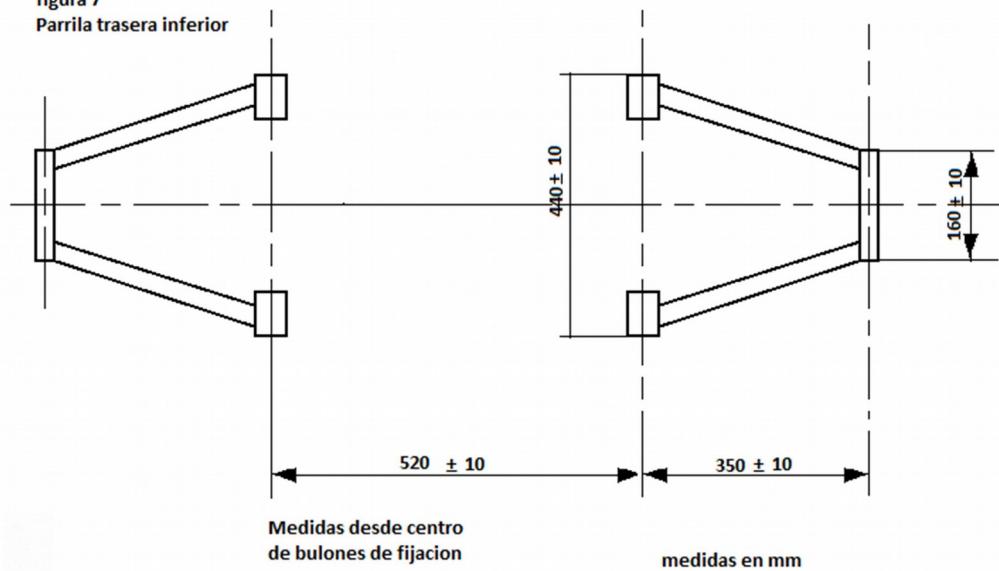


# Reglamentación Técnica

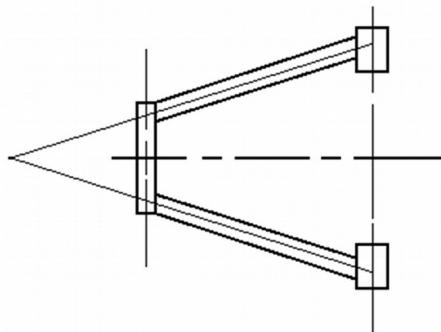


## IMAGEN 7.1

figura 7  
Parrilla trasera inferior



Prolongando la linea imaginaria de los caños y la linea de bujes internos deben formar un triangulo isósceles



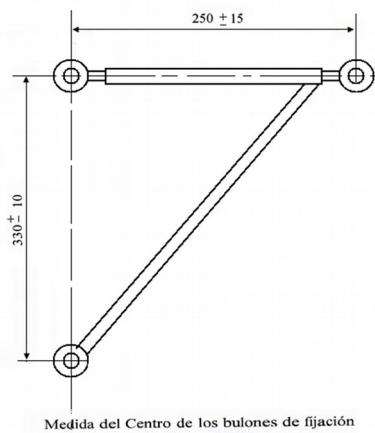


# Reglamentación Técnica



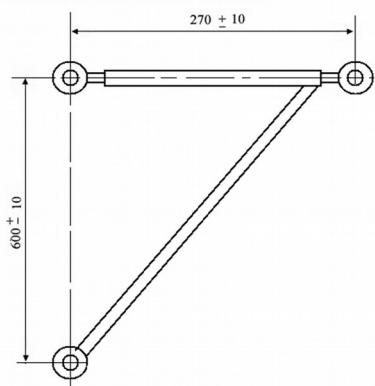
FIG. N° 8

## Parrilla delantera superior



Medida del Centro de los bulones de fijación

## Parrilla trasera superior



Medida del Centro de los bulones de fijación hasta el centro de la rotula exterior.  
(como indica en la figura)

La rotula exterior debe estar sujetada en el lugar original del porta maza.



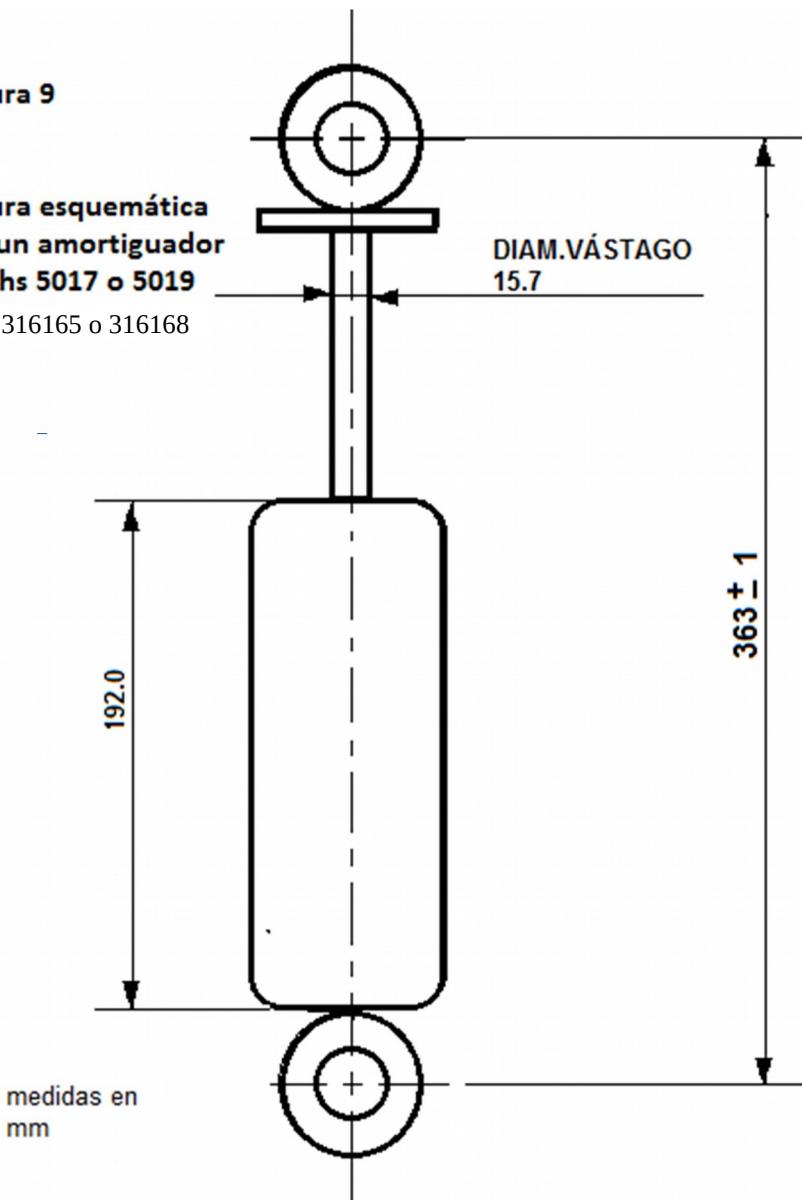
# Reglamentación Técnica



figura 9

figura esquemática  
de un amortiguador  
Sachs 5017 o 5019

o 316165 o 316168

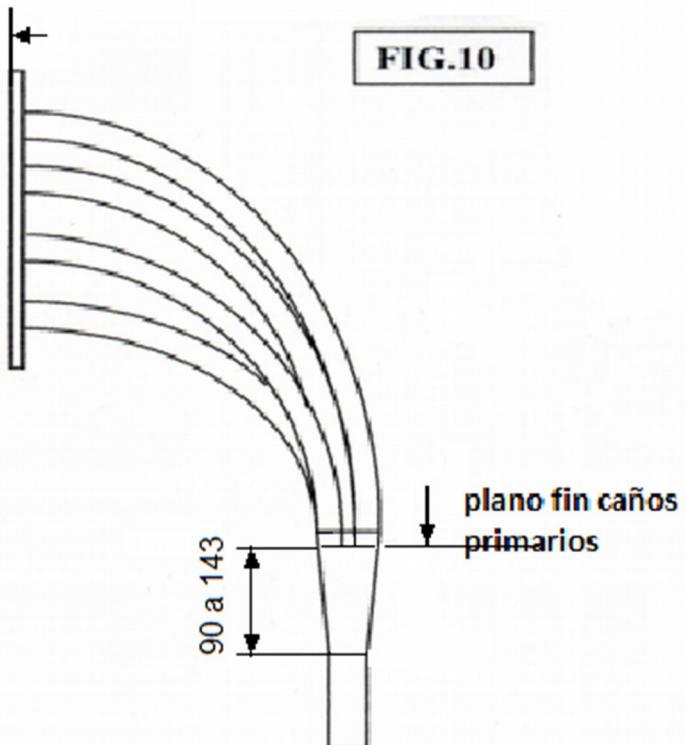




# Reglamentación Técnica



**FIG.10**

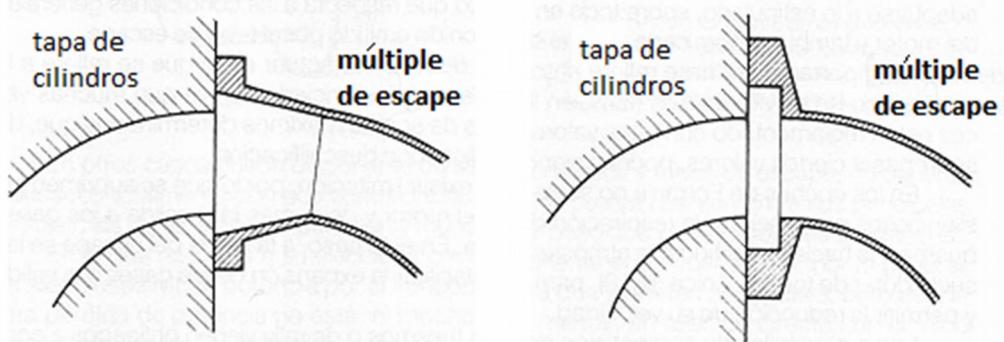




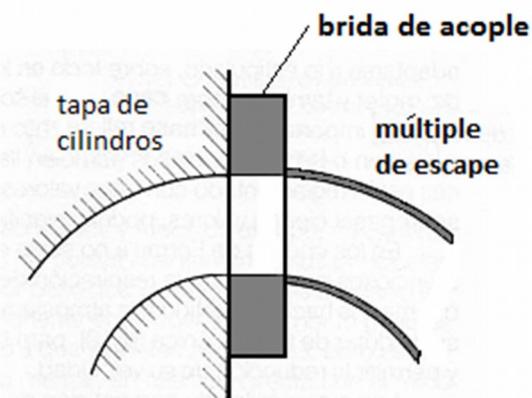
# Reglamentación Técnica



figura 10.1 - brida acople a tapa de cilindros



Configuraciones prohibidas



única configuracion permitida



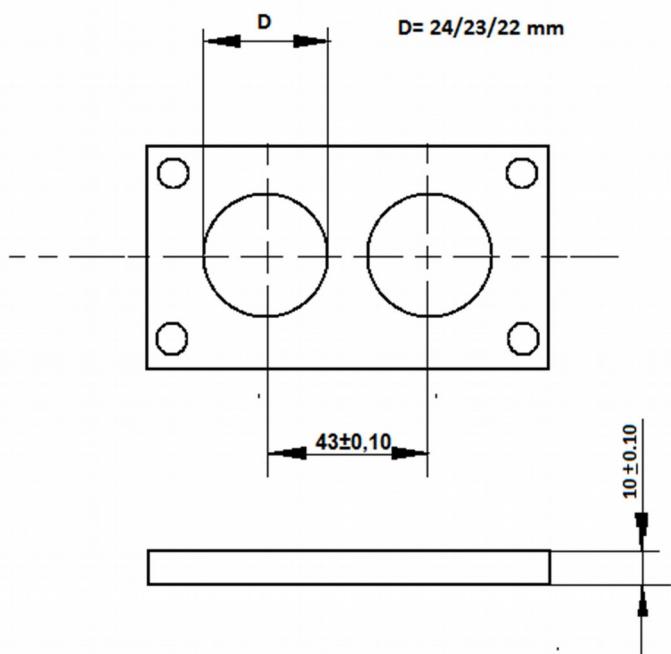
# Reglamentación Técnica



figura 11

BRIDA / BRIDA DE  
PENALIZACION

D = 24/23/22 mm

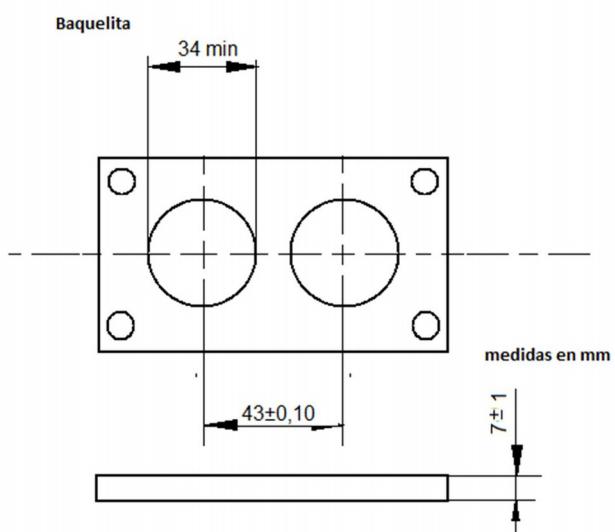




# Reglamentación Técnica



figura 12





# Reglamentación Técnica



figura 13  
corte transversal de un  
difusor

