



TURISMO "A"

REGLAMENTO TECNICO 2022

1. La categoría “**TURISMO A**” que corresponde a coches que utilicen caja puente y tracción delantera. Se permite usar motor y caja de otra marca.
2. **MOTOR:** Motores hasta cuatro cilindros. Tendrán que mantener la cantidad de cilindros originales de fábrica de coches a utilizar. Libre preparación y cilindrada. No se permiten motores sobrealimentados o multiválvulas. La alimentación del motor se hará solamente mediante carburador de una o dos bocas manteniendo un solo cuerpo. Únicamente en posición vertical.
3. **CHASIS:** Libre preparación. Manteniendo las parrillas y anclajes originales del vehículo.
4. **AMORTIGUADORES:** libre preparación, no se permite presurizado.
5. **CARROCERIA:** Todas las puertas (como mínimo las delanteras) podrán y deberán abrirse desde afuera, para facilitar el trabajo de los auxiliares de pista en caso de accidente.
6. **JAULA:** Obligatoria, construida con caños redondos y sus medidas mínimas serán de 33mm de diámetro y 2mm de espesor, perfectamente aseguradas al chasis. Las mismas deberán ser construidas sin faltantes en su estructura y se le agregará una cruz o refuerzo de lado de la puerta del piloto a la altura de la cintura del mismo.
7. **TANQUE DE COMBUSTIBLE:** Se prohíbe el uso de bidones de plástico. Se permite el uso de tanque de combustible de lanchas, únicamente los de caucho o material, prohibido los de plástico. Las tapas deberán ser a rosca. Estos deberán estar perfectamente asegurados al chasis o carrocería y protegidos de cualquier golpe. La ubicación de los mismos será en el baúl de los coches y se le colocará unas chapas separador a la altura del respaldo del asiento trasero como divisor del resto del habitáculo, para que en caso de derrame de combustible o fuego este no pase al resto del coche. El caño de llenado deberá continuar recto hasta el fondo del tanque. El caño de drenaje deberá estar construido de tal manera que al momento de ocurrir un accidente con el vehículo éste no quede drenando combustible al interior del mismo.
8. **COMBUSTIBLE:** de uso comercial vehicular.
9. **FRENOS:** Obligatorio en las cuatro ruedas y bomba de doble circuito o bombas individuales. Se permite válvula compensadora.
10. **NEUMATICOS:** Las cubiertas que estén en el eje de tracción no podrán salir de la línea de la carrocería. Los neumáticos a utilizarse serán 175/70/13 y 175/65/14 de uso comercial, el ancho exterior de la llanta no deberá superar los 175mm más

10 % de tolerancia (192,5 mm). en los vehículos con tracción delantera. Para todos los casos queda prohibido los neumáticos con tacos o de rally, no se permite el remarcado

11. **BUTACA**: Obligatoria. Enteriza de competición con apoya cabezas en óptimas condiciones. Debidamente anclada con soportes tipo homologados afirmados a la estructura de la jaula.
12. **CINTURON**: Obligatorio de cinco puntos
13. **CASCO**: Obligatorio, se controlaran en el ingreso al circuito.
14. **MATAFUEGOS**: Obligatorio. Mínimo de 1KG con su aro de seguridad correspondiente, bien asegurado al coche en una posición de fácil extracción y al alcance del piloto. Los mismos no podrán sujetos con cinta adhesiva, alambres, precintos o cualquier otro elemento que dificulte su extracción. No quedan exceptuados de esta obligación los coches con sistema de incendio colocado en el mismo.
15. **ESPEJO**: 3 (Tres), uno en el interior y uno en cada lado del vehículo.
16. **PARAGOLPES**: Prohibido el uso de paragolpes delanteros de material ferroso, se permite el uso de paragolpes de plástico o fibra tipo original, sin refuerzo interno para mejorar la estética, opcional uso de paragolpes trasero original no ferroso.
17. **CAPOT**: Obligatorio, en su reemplazo se permite el carenado de la trompa. Detrás de la misma está prohibido cualquier refuerzo. Como mínimo la distancia de la punta de la trompa con el comienzo del chasis tiene que tener una luz de 20 cm. Solo está permitido montarlo sobre una estructura formado por un (1) caño estructural de 20 mm por 20 mm para el solo efecto de sostener la trompa o el radiador. Dicha estructura no podrá sobrepasar la línea delantera del radiador
18. **TAPA DE BAUL**: Obligatorio su uso y perfecto cerrado.
19. **LUCES DE POSICION**: Obligatorio. Deberá llevar el faro multiled. Estas luces deberán prenderse al momento de conectar el cortacorriente. No podrán de ninguna manera tener llave alternativa o prenderse con cualquier otro elemento.
20. **LUCES DE FRENO**: Obligatorio 2 (dos). Deberán ser bien visibles, instaladas a la altura de la luneta del coche, bien separadas de la luz de posición con un acrílico rojo
21. **LUCES LATERALES**: Obligatorio 2 (dos), una de cada lado, multiled intermitentes (tipo baliza), colocadas a la altura del piloto por fuera del habitáculo
22. **RED DE PROTECCION**: Obligatorio. Se debe utilizar redes homologadas por la categoría. No se permite montarla en la ventanilla, deberá estar montada en la jaula

23. **GANCHO DE ARRASTRE**: dos, uno ubicado en la parte delantera del coche sobresaliendo del capot en la zona de la torreta de suspensión y el otro en la parte trasera del mismo.
Los mismos deberán estar perfectamente señalados para su rápida identificación por parte del personal de seguridad.
24. **CORTACORRIENTE**: Obligatorios 2 (dos), uno colocado en la parte externa del vehículo a la altura de los limpia parabrisas debidamente identificado con triángulo blanco y rayo de color rojo señalándolo y otro al alcance de la mano dentro del habitáculo.
25. **NUMEROS**: Cuatro, dos ubicados en los laterales del auto a la altura del vidrio de la puerta trasera cuyas medidas serán de 30 x 30 cm con fondo negro y los números en color blanco y los restantes ubicados uno en el parabrisas y el otro en el baúl o parte trasera del coche cuyas medidas serán de 20 x 20 cm con fondo negro y los números en color blanco.
26. **PARABRISAS**: de uso obligatorio
27. **DIFERENCIALES**: se prohíbe el trabado de estos. Deberán pasar por el rolo.
27. **BATERIA**: libre de uso comercial, debidamente asegurada con una base vinculada a la jaula, cubierta con una tapa de material plástico.
28. Obligatorio presentar en la revisión previa los vehículos en perfecto estado técnico y de presencia (chapa y pintura) de otra manera no podrán participar de la competencia
29. **LUNETA**: Traslúcida, No se permite polarizada
29. **VEHICULOS PERMITIDOS**: Fiat: 128, 147, Uno y Palio. Citroen AX, C3. Chevrolet: Corsa 3 puertas, Clio 3 puertas. (Observado). Otros modelos pedir homologación.
30. **OBLIGATORIOS: PROTECTOR CERVICAL , BUZO ANTILLAMAS, BOTAS Y GUANTES:**

