



N° DE FICHA TECNICA 01 - 2021 TSC2



C H E V R O L E T C O R S A

Modelo: Corsa 3 y 5 puertas

Homologación válida desde: 01/01/2021

Hasta: 31/12/2021



DIMENSIONES Y PESO

Peso mínimo: 890 kg.

Trochas máximas:

En el eje delantero: 1655 mm

En el eje trasero: 1655 mm

ENTRE EJES MAXIMO:

2465 mm

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

Carroceria

Se permite capot, guardabarros delantero, trasero, lateral, y portón trasero de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

Se permite cortar el frente para pasar la toma dinámica en hasta 145 mm.

Suspensión

El tensor delantero es libre sin modificar los entre centros de anclajes

MOTOR

MOTOR FIAT 1,4 8v. (Ver ficha motor clase 2) Compresión 9.5 a 1 máxima

ubicación y posición:

a) Localización:

DELANTERA/TRANSVERSAL

b) Posición:

Desde refuerzo de parallama al centro del cigüeñal 320 mm.

ALTURA:

Desde plano inferior larguero a centro cigüeñal 75mm.



El eje trasero debe ser el original. Se permite su refuerzo e incorporar un dispositivo para la incorporación de; punta de eje, maza y frenos a campana del modelo Fiat Uno.

En el anclaje del eje trasero con la carrocería se permite reemplazar el buje original por otro de diferente material conservado sus cotas.

Está prohibido su reemplazo por una rotula. Se permite reforzar puntualmente la zona de anclaje con caño o chapa.



El entre centros de los amortiguadores delanteros debe ser 1008 mm +/- 5mm.



Los amortiguadores traseros deben estar alojados en la torreta original sin modificación. Porta maza: Debe ser el original según modelo muestra que posee la Técnica del Turismo Pista con un dispositivo de control que estará disponible.

Esta permitido colocar la maza delantera, y punta de eje de Fiat Uno.

También se puede usar maza , frenos traseros y llantas de Fiat Uno.

AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS:

Deben los originales o similares de reposición. Su sistema de funcionamiento debe ser el original. En los amortiguadores traseros el anclaje inferior y superior puede ser de buje o rotula y no debe estar anclado en forma directa a la estructura de seguridad.

Diámetro máximo de los vástagos es de 20 mm y el del cárter es de 52 mm