



FICHA DE HOMOLOGACION MOTOR FIAT TIPO 1.6

DIAMETRO MAXIMO DEL CILINDROS	86,40MM +1.08		
RECORRIDO CIGUEÑAL	67.40	+/- 0.30	
PESO MINIMO DEL CIGUEÑAL	8900 GRAMOS		
LARGO DE BIELAS (ENTRE CENTROS)	128.30	+/- 0.20	
PESO MINIMO BIELA	600 GRAMOS	SIN COJINETE	
ESPESOR RANURA 1ER ARO	1.50		
ESPESOR RANURA 2DO ARO	1.75		
ESPESOR RANURA 3ER ARO	3.00		
PESO VOLANTE	MINIMO 5300 GRAMOS	MAXIMO 5500 GRAMOS	
TAPA DE CILINDROS		ORIGINAL O SIMILIAR DE REPOSICION DE CALLE	
DIAMETRO DE VALVULA ADMISION	39.50MM	+/- 0.20	
DIAMETRO DE VALVULA ESCAPE	33.00MM	+/- 0.20	
LARGO VALVULA ADMISION	108.50MM (-1.50mm)	CODIGOS EN REGLAMENTO	MAHLE o BBB
LARGO VALVULA ESCAPE	109.00MM (-1.50mm)	CODIGOS EN REGLAMENTO	MAHLE o BBB
RESORTE DE VALVULAS	LIBRE		
DIAMETRO COLECTOR DE ADMISION	31.50MM MAXIMO	SE MIDE EN LOS PRIMEROS 5 MM	
DIAMETRO COLECTOR DE ESCAPE	30.00MM MAXIMO	SE MIDE EN LOS PRIMEROS 5 MM	
DIAMETRO INTERIOR CASQUILLO ADMISION	36.00MM	+/- 0.20	
DIAMETRO INTERIOR CASQUILLO ESCAPE	30.00MM	+/- 0.20	
CAMARA DE COMBUSTION MEDIDA MAXIMA	85.30MM MAXIMO	INALTERABLE EN FORMAS Y MEDIDAS, SIN TOLERANCIAS	SIN TOLERANCIA
ARBOL DE LEVAS	MONOLEVA	PROVISTO POR LA CATEGORIA	
MULTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL		
MULTIPLE DE ADMISION	7696043		
RELACION DE COMPRESION	10:1	MAXIMO	
BOTADORES	LIBRE	DIAMETRO ORIGINAL	
TRABAS DE VALVULAS	ORIGINAL		
CARBURADOR	WEBER 32-34 TLDE		
FILTRO DE AIRE	SEGUN PLANO		
PERNO PISTON	DIAMETRO ORIGINAL		
PISTON	ALTURA MINIMA	31.30MM TOMADO DEL CENTRO DEL PERNO A LA CABEZA	