Debrecen, BMW - TMO

Pile Data info

Number of Blows: 88

Sort Order: Pile Name

Out Older .	i iic ivanic					
Pile Name	v peak [mm/s]	a peak [m/s2]	t50% [ms]	L/D	3D	Measured Length [m]
P1653- 3	3,1	12,74	0,36			11,30
P1654- 3	3,8	17,70	0,33			11,32
P1655- 3	3,8	17,35	0,33			11,29
P1656- 3	3,6	18,54	0,30			11,35
P1657- 1	2,2	10,36	0,44			11,41
P1658- 2	17,8	99,09	0,36			11,27
P1659- 1	2,4	8,84	0,38			11,16
P1660- 2	10,0	34,00	0,45			11,11
P1663- 2	3,1	11,58	0,36			11,23
P1664- 1	3,9	15,97	0,32			11,10
P1751- 2	2,5	14,42	0,33			8,86
P1752- 1	3,3	13,49	0,39			8,86
P1753- 3	2,3	11,27	0,35			8,86
P1754- 3	6,6	25,96	0,37			8,89
P1755- 4	6,8	42,20	0,31			8,87
P1756- 2	2,2	8,01	0,37			8,91
P1757- 4	6,5	30,35	0,32			8,82
P1758- 2	1,8	6,58	0,42			8,78
P1835- 3	2,5	13,99	0,30			8,93
P1836- 2	3,0	17,39	0,33			8,82
P1837- 2	2,7	13,03	0,33			8,84
P1838- 3	5,7	25,39	0,31			8,84
P3017- 1	26,8	99,75	0,43			7,92
P3018- 4	21,3	94,45	0,37			7,84
P3019- 3	5,4	31,86	0,28			7,90
P3020- 4	9,7	37,13	0,40			7,86
P3021- 2	3,7	15,05	0,36			7,85
P3022- 1	6,0	26,95	0,33			7,86
P3023- 2	18,3	118,27	0,35			7,88
P3024- 3	6,4	36,21	0,32			7,78
P3025- 3	7,5	45,17	0,32			8,85
P3026- 2	21,9	114,47	0,36			8,89
P3027- 3	2,1	7,20	0,32			8,76
P3028- 2	6,4	37,61	0,33			8,89
P3029- 4	7,4	39,03	0,39			7,78
P3030- 1	12,0	73,38	0,37			7,70
P3031- 3	5,6	25,19	0,35			7,81
P3032- 3	16,6	91,08	0,37			7,78
P3033- 4	3,5	18,46	0,39			7,76
P3034- 4	3,9	16,76	0,48			7,76
P3035- 4	3,0	11,94	0,39			7,76
P3036- 3	4,9	34,61	0,40			7,83
P3037- 3	5,5	23,17	0,33			8,82
P3038- 2	5,0	37,56	0,42			8,91
P3039- 3	3,5	28,65	0,42			8,81
P3040- 3	5,6	29,00	0,33			8,88
P3073- 4	8,8	42,65	0,33			7,82
P3073- 4 P3074- 3	2,7	42,65 13,25	0,39			7,62 7,75
P3074- 3 P3075- 3	12,6	59,92	0,42			7,75 7,75
P3075- 3 P3076- 2	11,7		0,34			7,75 7,82
P3076- 2 P3089- 3	3,3	55,16 15.49	0,41			7,82 7,89
P3099- 3 P3090- 4		15,49 16,87	0,39			
P3090- 4 P3091- 3	3,4 6,9	29,22	0,28			7,83 7,77
P3091- 3 P3092- 1			0,35			7,77 7,83
P3092- 1 P3093- 3	9,2 1,9	47,17 7,55	0,43			7,86
F3093-3	٦, ٦	7,33	0,37			7,00

Debrecen, BMW - TMO

Pile Name	v peak [mm/s]	a peak [m/s2]	t50% [ms]	L/D	3D	Measured Length [m]
P3094- 3	7,0	35,38	0,33			7,91
P3095- 3	5,8	30,70	0,36			7,83
P3096- 3	7,4	44,80	0,37			7,82
P3137- 3	11,0	41,60	0,44			8,34
P3138- 2	2,9	11,17	0,34			8,43
P3139- 3	2,6	13,06	0,32			8,34
P3140- 2	3,8	18,83	0,39			8,31
P3141- 2	3,1	11,87	0,34			8,87
P3142- 3	5,4	25,26	0,33			8,88
P3143- 3	13,8	60,94	0,39			8,88
P3144- 3	4,0	17,41	0,33			8,82
P3145- 3	4,2	18,00	0,36			7,83
P3146- 2	2,5	9,96	0,33			7,86
P3147- 3	4,8	25,79	0,34			7,84
P3148- 3	2,7	11,80	0,30			7,92
P3201- 4	4,3	23,42	0,30			9,78
P3202- 3	3,6	18,92	0,30			9,92
P3203- 2	2,3	9,61	0,34			9,92
P3204- 2	9,6	50,01	0,36			9,89
P3211- 3	2,2	8,13	0,31			9,35
P3212- 1	5,9	32,06	0,30			9,31
P3213- 4	2,5	10,98	0,30			9,27
P3214- 2	2,2	12,28	0,27			9,27
P3353- 3	18,1	83,13	0,38			8,83
P3354- 3	3,2	16,34	0,31			8,90
P3355- 1	3,4	11,66	0,43			8,87
P3356- 2	3,9	17,20	0,32			8,85
P3357- 3	9,1	39,57	0,33			8,97
P3358- 3	3,3	15,12	0,42			8,84
P3771- 1	2,8	13,17	0,33			7,71
P3772- 3	14,2	65,15	0,36			7,82
P3773- 1	9,2	58,78	0,31			7,78
P3774- 2	2,1	8,59	0,33			7,75