

Sujet : Re: Rendre actif l'espar de l'entrée du port de Bourgenay - Demande d'avis de l'experte nautique

De : NASSIF Gaëlle - CEREMA/DTecEMF/TI/SNP <gaelle.nassif@cerema.fr>

Date : 24/06/2019 08:45

Pour : "SANQUER Yann (Chef d'antenne) - DIRM NAMO/DIESM/SPBSN/Sables Olonne" <Yann.Sanquer@developpement-durable.gouv.fr>

Copie à : DELATTRE David - DIRM NAMO/DIESM/SPBSN/Sables Olonne <david.delattre@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour Yann,

J'avoue ne pas bien comprendre ce dossier. Il existe un alignement pour accéder au port de Bouguenay, par les deux feux vert d'alignement. Cet alignement est à utiliser jusqu'à l'entrée du port qui est ensuite matérialisé par les deux feux d'entrée. Les usagers doivent conserver cet alignement, la bouée comme la balise ne servent que pour une navigation de jour. A moins qu'il soit prévu de supprimer les deux feux d'alignement il n'y a pas à rendre actif l'espar ou la bouée.

Bien cordialement,

Gaëlle NASSIF

Responsable d'étude Affaires Nautiques

Département Technologies Innovantes - Division Système de Navigation et de Positionnement

Tél.: +33(0)2 98 05 67 72

Portable: +33(0)6 63 51 04 53

Cerema

Eau, mer et fleuves

Technopôle Brest Iroise - 155 rue Pierre Bouguer - BP 5 - 29280 Plouzané Tél : +33 (0)2 98 05 67 50

Siège social : Cité des Mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 3

Le 21/06/2019 à 16:26, SANQUER Yann (Chef d'antenne) - DIRM NAMO/DIESM/SPBSN /Sables Olonne a écrit :

Rebonjour Gaëlle,

Le directeur du port de plaisance de Bourgenay souhaite rendre actif l'espar d'entrée de port.

Est-ce que sa demande est recevable et pourrait-on plutôt rendre active la bouée tribord d'entrée de bord, car plus accessible.

Dans l'attente de ton avis,

Bien cordialement;

Yann Sanquer

Antenne des Phares & Balises des Sables d'Olonne