

# **MU4MEN01 – Projet d’Optimisation**

AKIL Adam, BUCLET Zeca, NOCHÉ Kévin

10 janvier 2025

# Table des matières

Introduction . . . . .	1
La fonction <code>Simulation()</code> . . . . .	1
Sans Batterie . . . . .	1
Avec Batterie . . . . .	1
Monte-Carlo . . . . .	1
Algorithme NSGA-II . . . . .	1
Conclusion . . . . .	1

## Introduction

Dans ce présent document, nous allons étudier un modèle représentant un train, sa consommation, sa batterie et comment optimiser deux choses :

- La capacité de ladite batterie.
- La chute de tension maximale aux bornes du train, sachant que nous ne devons pas atteindre moins de 500 V aux bornes du train.

Le modèle auquel nous nous intéressons a été codé en python (le code est joint au document), et prend en compte, de façon non-exhaustive, les déplacements du train, sa vitesse, son accélération, sa puissance consommée et la puissance de la LAC (ligne aérienne de contact). Le fichier `marche.txt`, qui nous a été remis dès le début du projet, indique les déplacements du train en fonction du temps. De rapides et simples calculs nous permettent de trouver la vitesse du train, puis son accélération, primordiales pour la suite du projet.

## La fonction `Simulation()`

### Sans Batterie

### Avec Batterie

### Monte-Carlo

### Algorithme NSGA-II

### Conclusion