

flkm

May 12, 2024

### 0.1 Die Kritische Stelle:

Die Kritische Stelle befindet sich ,wo das maximale Biegemoment auftritt bzw. auf dem Punkt wo der Festlager sitzt

Dies hat folgende Koordinaten:

L=1.4 m , D(Durchmesser)=440 mm

An diesem Punkt treten folgende Kräfte / Momente auf:

$$Q_{b.y_{max}} = -8000000 \text{ N}$$

$$Q_{b.y_{min}} = 615385 \text{ N}$$

$$N_{x_{max}} = 10000 \text{ N}$$

$$N_{x_{min}} = 0 \text{ N}$$

$$M_t = 1760000000.0 \text{ Nmm}$$



# 1 Statischer Festigkeitsnachweis der Welle:

## 1.1 Nennspannungen:

### 1.1.1 Für die Minimal- und Maximalspannungen ergibt sich:

$$S_{\min b_x} = \frac{32 \cdot (M_{bx\_B.\min})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0 \text{ Nmm})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\max b_x} = \frac{32 \cdot (M_{bx\_B.\max})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0 \text{ Nmm})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\min b_y} = \frac{32 \cdot (M_{by\_B.\min})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0 \text{ Nmm})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\max b_y} = \frac{32 \cdot (M_{by\_B.\max})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (800000000 \text{ Nmm})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 95.660 \text{ Mpa}$$

$$S_{\min b_z} = \frac{32 \cdot (M_{bz\_B.\min})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0 \text{ Nmm})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\max b_z} = \frac{32 \cdot (M_{bz\_B.\max})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0 \text{ Nmm})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\max_x zd} = \frac{4 \cdot (N_{\max\_x})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (10000 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.066 \text{ Mpa}$$

$$S_{\min_x zd} = \frac{4 \cdot (N_{\min\_x})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\max_y zd} = \frac{4 \cdot (N_{\max\_y})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\min_y zd} = \frac{4 \cdot (-N_{\min\_y})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\max_z zd} = \frac{4 \cdot (N_{\max\_z})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\min_z zd} = \frac{4 \cdot (N_{\min\_z})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$T_{\max_s x} = \frac{4 \cdot (Q_{x.\max})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$T_{\min_s x} = \frac{4 \cdot (Q_{x.\min})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$T_{\max_s y} = \frac{4 \cdot (Q_{y.\max})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (-8000000 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = -52.613 \text{ Mpa}$$

$$T_{\min_s y} = \frac{4 \cdot (Q_{y.\min})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (615385 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 4.047 \text{ Mpa}$$

$$T_{\max_s z} = \frac{4 \cdot (Q_{z.\max})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$T_{\min_s z} = \frac{4 \cdot (Q_{z.\min})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \text{ N})}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.000 \text{ Mpa}$$

## 1.2 Gesamtspannungen:

$$S_{\min_b} = -\sqrt{S_{\min_b x}^2 + S_{\min_b y}^2 + S_{\min_b z}^2} = -\sqrt{(0.000 \text{ Mpa})^2 + (0.000 \text{ Mpa})^2 + (0.000 \text{ Mpa})^2} = -0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\max_b} = \sqrt{S_{\max_b x}^2 + S_{\max_b y}^2 + S_{\max_b z}^2} = \sqrt{(0.000 \text{ Mpa})^2 + (95.660 \text{ Mpa})^2 + (0.000 \text{ Mpa})^2} = 95.660 \text{ Mpa}$$

$$T_{\min_t} = \frac{16 \cdot M_{t.\min}}{\pi \cdot d^3} = \frac{16 \cdot (0.000 \text{ Nmm})}{\pi \cdot 440^3} = 0.000 \text{ Mpa}$$

$$T_{\max_t} = \frac{16 \cdot M_{t.\max}}{\pi \cdot d^3} = \frac{16 \cdot (1760000000.000 \text{ Nmm})}{\pi \cdot 440^3} = 105.226 \text{ Mpa}$$

$$S_{\min_{zd}} = -\sqrt{S_{\min_x d}^2 + S_{\min_y d}^2 + S_{\min_z d}^2} = \sqrt{(0.000 \text{ Mpa})^2 + (0.000 \text{ Mpa})^2 + (0.000 \text{ Mpa})^2} = -0.000 \text{ Mpa}$$

$$S_{\max_{zd}} = \sqrt{S_{\max_x d}^2 + S_{\max_y d}^2 + S_{\max_z d}^2} = \sqrt{(0.066 \text{ Mpa})^2 + (0.000 \text{ Mpa})^2 + (0.000 \text{ Mpa})^2} = 0.066 \text{ Mpa}$$

$$T_{\min_s} = \sqrt{T_{\min_x s}^2 + T_{\min_y s}^2 + T_{\min_z s}^2} = \sqrt{(0.000 \text{ Mpa})^2 + (4.047 \text{ Mpa})^2 + (0.000 \text{ Mpa})^2} = 4.047 \text{ Mpa}$$

$$T_{\max_s} = \sqrt{T_{\max_x s}^2 + T_{\max_y s}^2 + T_{\max_z s}^2} = \sqrt{(0.000 \text{ Mpa})^2 + (-52.613 \text{ Mpa})^2 + (0.000 \text{ Mpa})^2} = 52.613 \text{ Mpa}$$

## 2 Statische Festigkeitswerte und Festigkeitsnachweis

### 2.1 Werkstoffnormwerte

Für die Welle wurde der Werkstoff 42CrMo4 ausgewählt aufgrund von seiner hohen Norm-Zugfestigkeit und Streckgrenze

Für den Werkstoff 42CrMo4 ergeben sich aus der Tabelle die Norm-Zugfestigkeit und Streckgrenze:

- Norm-Zugfestigkeit ( $R_{m.N}$ ): 1100 MPa

- Norm-Streckgrenze ( $R_{p.N}$ ): 900 MPa

-  $j = 4.5$  (Hoch da wir grosse Belastung an der Welle haben)

$$\sigma_{W_{soll}} = \frac{R_{p.N}}{j_{min}} = \frac{900.00 \text{ MPa}}{1} = 900.00 \text{ MPa}$$

Wobei  $j_{min}$  und  $J$  sind Sicherheitsfaktor

$$d_{eff} = \left( \frac{32 \cdot M_{max_b} \cdot j}{\pi \cdot \sigma_{W_{soll}}} \right)^{\frac{1}{3}} = \left( \frac{32 \cdot 800000000.00 \text{ N} \cdot \text{mm} \cdot 3}{\pi \cdot 900.00 \text{ MPa}} \right)^{\frac{1}{3}} = 300.60$$

Der effektive Durchmesser ( $d_{eff}$ ) beträgt 300.60 mm.

Die Durchmesser der Proben, an denen die Festigkeitswerte ermittelt wurde sind für vergüteten Vergütungsthal:

$$d_{eff.N.m} = 16 \text{ mm} \quad d_{eff.N.p} = 16 \text{ mm}$$

Zur Berechnung werden außerdem folgende Faktoren benötigt:

- ( $a_{d.m}$ ) = 0.3

- ( $a_{d.p}$ ) = 0.4

### 2.1.1 Bestimmung der Technologischen Größenfaktoren:

### 2.1.2 Die Formel für den technologischen Größenfaktor $Kd_m$ lautet:

## 2.2 Zugfestigkeit

$$Kd_m = \begin{cases} 1 & \text{für } d_{\text{eff}} \leq d_{\text{eff\_Nm}} \\ \frac{1-0.7686 \times ad_m \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff}}}{7.5})}{1-0.7686 \times ad_m \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff\_Nm}}}{7.5})} & \text{für } d_{\text{eff}} < 250 \text{ und } d_{\text{eff\_Nm}} < d_{\text{eff}} \\ \frac{1-1.17 \times ad_m}{1-0.7686 \times ad_m \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff\_Nm}}}{7.5})} & \text{für } d_{\text{eff}} > 250 \\ 0 & \text{sonst} \end{cases}$$

Für  $d_{\text{eff}} > 250$  :  $Kd_m = \frac{1-1.17 \times 0.3}{1-0.7686 \times 0.3 \times \log_{10}(\frac{16 \text{ mm}}{7.5})} = 0.70$

## 2.3 Fließgrenze:

Die Formel für den technologischen Größenfaktor  $Kd_p$  lautet:

$$Kd_p = \begin{cases} 1 & \text{für } d_{\text{eff}} \leq d_{\text{eff\_Np}} \\ \frac{1-0.7686 \times ad_p \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff}}}{7.5})}{1-0.7686 \times ad_p \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff\_Np}}}{7.5})} & \text{für } d_{\text{eff}} < 250 \text{ und } d_{\text{eff\_Np}} < d_{\text{eff}} \\ \frac{1-1.17 \times ad_p}{1-0.7686 \times ad_p \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff\_Np}}}{7.5})} & \text{für } d_{\text{eff}} > 250 \\ 0 & \text{sonst} \end{cases}$$

Für  $d_{\text{eff}} > 250$  :  $Kd_p = \frac{1-1.17 \times 0.4}{1-0.7686 \times 0.4 \times \log_{10}(\frac{300.600440476487 \text{ mm}}{7.5})} = 0.59$

## 2.4 Anisotropiefaktor

Da Schubspannungen und Kerbe vorliegen, definieren wir den Anisotropiefaktor:

$$KA = 1$$

**Zugfestigkeit und Fließgrenze des Werkstoffs im Bauteil:**

$$R_m = K_{d.m} \times K_A \times R_{m.N} = 0.70 \times 1 \times 1100 \text{ Mpa} = 772.51 \text{ Mpa}$$

$$R_p = K_{d.p} \times K_A \times R_{p.N} = 0.59 \times 1 \times 900 \text{ Mpa} = 532.69 \text{ Mpa}$$

## 2.5 Bauteilfestigkeit

Plastische Stützwirkungen werden nur bei den Belastungsarten mit Spannungsgefälle berücksichtigt,

wie Biegung und Torsion.

Die Plastische Formzahl für einen kreis-Querschnitt beträgt:

$$K_{p.b} = 1.7$$

$$K_{p.t} = 1.33$$

Damit kann die Stützzahl ermittelt werden.

### 2.5.1 Berechnung der plastischen Formzahl

Die plastische Formzahl für die Biegung für \$ R\_p \leq 1050 \text{ Mpa} \$ (\$ n\_{pl\_b} \$) und Torsion (\$ n\_{pl\_t} \$) wird wie folgt berechnet:

$$n_{pl_b} = \min \left( \sqrt{\frac{1050 \text{ Mpa}}{R_p}}, K_{pb} \right) \quad \text{falls } R_p < 1050 = \min \left( \sqrt{\frac{1050 \text{ Mpa}}{532.69 \text{ Mpa}}}, 1.7 \right) = 1.40$$

$$n_{pl_t} = \min \left( \sqrt{\frac{1050 \text{ Mpa}}{R_p}}, K_{pt} \right) \quad \text{falls } R_p < 1050 = \min \left( \sqrt{\frac{1050 \text{ Mpa}}{532.69 \text{ Mpa}}}, 1.33 \right) = 1.33$$

Wenn \$ R\_p \$ größer oder gleich 1050 ist, beträgt die plastische Formzahl für beide Belastungsarten 1.

## 2.6 Konstruktionsfaktoren

Die Konstruktionsfaktoren \$ K\_{Sk} \$ berechnen sich folgendermaßen:

$$K_{SK_{zd}} = 1$$

$$K_{SK_b} = \frac{1}{n_{pl_b}} = 0.71$$



$$K_{SK\_s} = 1$$

$$K_{SK\_t} = \frac{1}{npl_t} = 0.75$$

#### Die Konstruktionsfaktoren gelten immer nur für einen Kerbquerschnitt, d.h., es müssen ggf. mehrere Querschnitte berechnet werden.

## 2.7 Bauteilfestigkeit

Die Festigkeitswerte des Bauteils können wie folgt berechnet werden:

$$S_{SK\_zd} = \frac{R_m}{K_{SK\_zd}} = \frac{772.51 \text{ Mpa}}{1} = 772.514 \text{ Mpa}$$

$$S_{SK\_b} = \frac{R_m}{K_{SK\_b}} = \frac{772.51 \text{ Mpa}}{0.71} = 1084.585 \text{ Mpa}$$

$$T_{SK\_s} = f_t \times \frac{R_m}{K_{SK\_s}} = 0.577 \times \frac{772.51 \text{ Mpa}}{1.00} = 445.741 \text{ Mpa}$$

$$T_{SK\_t} = f_t \times \frac{R_m}{K_{SK\_t}} = 0.577 \times \frac{772.51 \text{ Mpa}}{0.75} = 592.835 \text{ Mpa}$$

### 2.7.1 Die Erklärung:

Der Faktor  $f_t = 0.577$  korrigiert die Zugfestigkeit  $R_m$  und die Fließgrenze  $R_p$ , sodass sich die Schubfestigkeitswerte ergeben.

## 2.8 Sicherheitsfaktoren

Die Sicherheitsfaktoren werden entsprechend der Schadensfolge und der Wahrscheinlichkeit des Auftretens der angenommenen Spannungen und hohe Belastungen wie folgt ausgewählt .

Daraus ergibt sich der Gesamtsicherheitsfaktor

$$j_m = 2$$

$$j_p = 1.5$$

$$j_{ges} :$$

$$j_{ges} = \max(j_m, j_p \times \frac{R_m}{R_p}) = \max(2, 1.5 \times \frac{772.51 \text{ Mpa}}{532.69 \text{ Mpa}}) = 2.18$$

### 3 Nachweis der statischen Festigkeit

#### 3.1 Auslastungen für die einzelnen Spannungsarten

$$\begin{aligned}a_{SK\_b} &= \frac{\max(|S_{\max\_b}|, |S_{\min\_b}|) \times j_{\text{ges}}}{S_{SK\_b}} = \frac{\max(|95.66 \text{ Mpa}|, |0.00 \text{ Mpa}|) \times 2.18}{1084.59 \text{ Mpa}} = 0.19 \\a_{SK\_zd} &= \frac{\max(|S_{\max\_zd}|, |S_{\min\_zd}|) \times j_{\text{ges}}}{S_{SK\_zd}} = \frac{\max(|0.00 \text{ Mpa}|, |0.00 \text{ Mpa}|) \times 2.18}{772.51 \text{ Mpa}} = 0.00 \\a_{SK\_s} &= \frac{\max(|T_{\max\_s}|, |T_{\min\_s}|) \times j_{\text{ges}}}{T_{SK\_s}} = \frac{\max(|52.61 \text{ Mpa}|, |4.05 \text{ Mpa}|) \times 2.18}{445.74 \text{ Mpa}} = 0.26 \\a_{SK\_t} &= \frac{\max(|T_{\max\_t}|, |T_{\min\_t}|) \times j_{\text{ges}}}{T_{SK\_t}} = \frac{\max(|105.23 \text{ Mpa}|, |0.00 \text{ Mpa}|) \times 2.18}{592.83 \text{ Mpa}} = 0.39\end{aligned}$$

Da alle Einzelauslastungen kleiner als 1 sind, sind die Einzelnachweise erbracht.

#### 3.2 Auslastung für zusammengesetzte Spannungsarten

Die Auslastung für zusammengesetzte Spannungsarten wird wie folgt berechnet:

$$a_{SK\_sv} = \sqrt{(a_{SK\_zd} + a_{SK\_b})^2 + (a_{SK\_s} + a_{SK\_t})^2} = \sqrt{(0.00 + 0.19)^2 + (0.26 + 0.39)^2} = 0.6710$$

Damit ist der statische Festigkeitsnachweis erbracht. Das Bauteil wird von den angegebenen Belastungen zu 67.10% beim Durchmesser von d=440 mm ausgelastet.

### 4 Spannungen für den Dauerfestigkeit (Dynamischer Festigkeitsnachweis der Welle)

### 5 Dynamische Festigkeitswerte und Festigkeitsnachweis

#### 5.1 Spannungen für Dauerfestigkeitsnachweis:

$$\begin{aligned}N_m &= \frac{N_{\max_x} + N_{\min_x}}{2} = \frac{10000 \text{ N} + 0 \text{ N}}{2} = 5000.000 \text{ N} \\N_a &= \frac{N_{\max_x} - N_{\min_x}}{2} = \frac{10000 \text{ N} - 0 \text{ N}}{2} = 5000.000 \text{ N} \\Q_a &= \frac{Q_{\max_y} - Q_{\min_y}}{2} = \frac{-8000000 \text{ N} - 615385 \text{ N}}{2} = -4307692.500 \text{ N} \\Q_m &= \frac{Q_{\max_y} + Q_{\min_y}}{2} = \frac{-8000000 \text{ N} + 615385 \text{ N}}{2} = -3692307.500 \text{ N} \\M_{b_m} &= \frac{M_{by_{\max}} + M_{by_{\min}}}{2} = \frac{800000000 \text{ Nmm} + 0 \text{ Nmm}}{2} = 400000000.000 \text{ Nmm} \\M_{b_a} &= \frac{M_{by_{\max}} - M_{by_{\min}}}{2} = \frac{800000000 \text{ Nmm} - 0 \text{ Nmm}}{2} = 400000000.000 \text{ Nmm}\end{aligned}$$

$$M_{t_m} = \frac{M_{t_{max}} + M_{t_{min}}}{2} = \frac{1760000000.0 \text{ Nmm} + 0 \text{ Nmm}}{2} = 880000000.000 \text{ Nmm}$$

$$M_{t_a} = \frac{M_{t_{max}} - M_{t_{min}}}{2} = \frac{1760000000.0 \text{ Nmm} - 0 \text{ Nmm}}{2} = 880000000.000 \text{ Nmm}$$

$$S_{m_z d} = \frac{4 \cdot N_m}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot 5000.0 \text{ N}}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.033 \text{ Mpa}$$

$$S_{a_z d} = \frac{4 \cdot N_a}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot 5000.0 \text{ N}}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = 0.033 \text{ Mpa}$$

$$S_{m_b} = \frac{32 \cdot M_{b_m}}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot 400000000.000 \text{ Nmm}}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 47.830 \text{ Mpa}$$

$$S_{a_b} = \frac{32 \cdot M_{b_a}}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot 400000000.000 \text{ Nmm}}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 47.830 \text{ Mpa}$$

$$T_{a_q} = \frac{4 \cdot Q_a}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot -4307692.5 \text{ N}}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = -28.330 \text{ Mpa}$$

$$T_{m_q} = \frac{4 \cdot Q_m}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot -3692307.5 \text{ N}}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^2} = -24.283 \text{ Mpa}$$

$$T_{m_t} = \frac{16 \cdot M_{t_m}}{\pi \cdot d^3} = \frac{16 \cdot 880000000.000 \text{ Nmm}}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 52.613 \text{ Mpa}$$

$$T_{a_t} = \frac{16 \cdot M_{t_a}}{\pi \cdot d^3} = \frac{16 \cdot 880000000.000 \text{ Nmm}}{\pi \cdot (440 \text{ mm})^3} = 52.613 \text{ Mpa}$$

## 5.2 Werkstoff-Normwerte und Festigkeitskennwerte für den Werkstoff im Bauteil:

- Normwert für axiale Spannungen ( $\sigma_{W\_zd\_N}$ ): 480 Mpa

- Normwert für Schubspannungen ( $\tau_{W\_s\_N}$ ): 180 Mpa

### 5.2.1 Festigkeitskennwerte des Werkstoffs im Bauteil:

- Berechneter Wert für axiale Spannungen  $\sigma(\_ \{W\_zd\})$  \$

$$\sigma_{W_z d} = K_d m \cdot K_a \cdot \sigma_{W\_zd\_N} = 0.70 \cdot 1 \cdot 480 \text{ Mpa} = 337.097 \text{ Mpa}$$

- Berechneter Wert für Schubspannungen  $\tau_{W\_s}$

$$\tau_{W\_s} = K_d \cdot K_a \cdot \tau_{W\_s\_N} = 0.70 \cdot 1 \cdot 180 \text{ Mpa} = 126.411 \text{ Mpa}$$

$$t = \frac{D-d}{2} = 5.0 \text{ mm} \quad r = 4.0$$

### 5.3 Formzahlen

$$K_{t,t} = 1 + \frac{1}{\sqrt{3.4 \frac{r}{t} + \frac{38}{d} r \left(1 + 2 \frac{r}{d}\right)^2 + 1.0 \left(\frac{r}{t}\right)^3 \frac{d}{D}}} = 1 + \frac{1}{\sqrt{3.4 \frac{4.0 \text{ mm}}{5.0 \text{ mm}} + \frac{38}{440 \text{ mm}} 4.0 \text{ mm} \left(1 + 2 \frac{4.0 \text{ mm}}{440 \text{ mm}}\right)^2 + 1.0 \left(\frac{4.0 \text{ mm}}{5.0 \text{ mm}}\right)^3 \frac{440 \text{ mm}}{4.0 \text{ mm}}}}$$

Werkstoffgruppe	$a_g$	$b_g$
Nichtrostender Stahl	0.4	2400
Anderer Stahl	0.50	2700

$$\Theta = \frac{1}{4 \cdot \sqrt{\frac{5.0}{4.0} + 2}} = 0.14$$

5.3.1 Damit sind die bezogenen Spannungsgefälle für die Kerbe:

$$G_\sigma(r) = \frac{2.3}{r} \cdot (1 + \theta) = \frac{2.3}{4.0} \cdot (1 + 0.14) = 0.65 \frac{1}{\text{mm}}$$

$$G_\tau(r) = \frac{1.15}{r} = \frac{1.15}{4.0} = 0.29 \frac{1}{\text{mm}}$$

5.3.2 und für die Spannungsart:

$$G_\sigma(d) = \frac{2}{d} = \frac{2}{440} = 0.00 \frac{1}{\text{mm}}$$

$$G_\tau(d) = \frac{2}{d} = \frac{2}{440} = 0.00 \frac{1}{\text{mm}}$$

5.3.3 Für die Werkstoff ergeben sich die Konstanten:

$$a_g = 0.5$$

$$b_g = 2700$$

#### 5.4 Die Stützzahlen für die Spannungsart:

$$n_{\sigma}(r) = 1 + \sqrt{G_{\sigma}(r) \cdot mm} \cdot 10^{(-ag + (\frac{Rm}{bg \frac{N}{mm^2}}))} = 1 + \sqrt{0.65 \cdot mm} \cdot 10^{(-(0.5 + (\frac{772.51}{2700.00 \frac{N}{mm^2}})))} = 1.13$$

$$n_{\tau}(r) = 1 + \sqrt{G_{\tau}(r) \cdot mm} \cdot 10^{(-ag + (\frac{0.577 \cdot Rm}{bg \frac{N}{mm^2}}))} = 1 + \sqrt{0.29 \cdot mm} \cdot 10^{(-(0.5 + (\frac{0.577 \cdot 772.51}{2700.00 \frac{N}{mm^2}})))} = 1.12$$

#### 5.5 Die Stützzahlen für die Spannungsart:

da  $G_{\sigma}(d) < 0.1$  gilt :

$$n_{\sigma}(d) = 1 + G_{\sigma}(d) \cdot mm \cdot 10^{(-ag - 0.5 + (\frac{Rm}{bg \frac{N}{mm^2}}))} = 1 + 0.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{772.51}{2700.00 \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00$$

da  $G_{\tau}(d) < 0.1$  gilt :

$$n_{\tau}(d) = 1 + G_{\tau}(d) \cdot mm \cdot 10^{(-ag - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot Rm}{bg \frac{N}{mm^2}}))} = 1 + 0.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 772.51}{2700.00 \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00$$

#### 5.6 Kerbwirkungszahlen:

$$K_{f.b} = \max(\frac{K_{t.b}}{n_{\sigma(d)} \cdot n_{\sigma(r)}}, \frac{1}{n_{\sigma(d)}}) = \max(\frac{2.19}{1.00 \cdot 1.13}, \frac{1}{1.00}) = 1.93$$

$$K_{f.t} = \max(\frac{K_{t.t}}{n_{\tau(d)} \cdot n_{\tau(r)}}, \frac{1}{n_{\tau(d)}}) = \max(\frac{1.53}{1.00 \cdot 1.12}, \frac{1}{1.00}) = 1.37$$

$$K_{f.zd} = \max(\frac{K_{t.zd}}{n_{\sigma(r)}}, 1) = \max(\frac{2.33}{1.13}, 1) = 2.06$$

$$K_{f.s} = \max(\frac{K_{t.s}}{n_{\tau(r)}}, 1) = \max(\frac{1.60}{1.12}, 1) = 1.43$$

#### 5.7 Rauheitsfaktor

Rauheitsfaktor des Bauteils

$$R_z = 50 \mu m$$

$$K_{\sigma} = 1 - 0.22 \cdot \log_{10}(\frac{R_z}{\mu m}) \cdot \log_{10}\left(\frac{2 \cdot R_m}{400 MPa}\right) = 1 - 0.22 \cdot \log_{10}(\frac{50 \mu m}{\mu m}) \cdot \log_{10}\left(\frac{2 \cdot 772.51 MPa}{400 MPa}\right) = 0.78$$

$$K_{\tau} = 1 - 0.577 \cdot 0.22 \cdot \log_{10}(\frac{R_z}{\mu m}) \cdot \log_{10}\left(\frac{2 \cdot R_m}{400 MPa}\right) = 1 - 0.577 \cdot 0.22 \cdot \log_{10}(\frac{50 \mu m}{\mu m}) \cdot \log_{10}\left(\frac{2 \cdot 772.51 MPa}{400 MPa}\right) = 0.87$$

## 5.8 Randschichtfaktor

Der Randschichtfaktor

Für Bauteile ohne Randschichtverfestigung gilt:

$$K_v = 1$$

## 5.9 Konstruktionsfaktoren

$$K_{WK_b} = \left( K_{f.b} + \frac{1}{K_{r.\sigma}} - 1 \right) \cdot \frac{1}{K_v} = \left( 2.88 + \frac{1}{0.78} - 1 \right) \cdot \frac{1}{1.00} = 3.16$$

$$K_{WK_t} = \left( K_{f.t} + \frac{1}{K_{r.\tau}} - 1 \right) \cdot \frac{1}{K_v} = \left( 1.92 + \frac{1}{0.87} - 1 \right) \cdot \frac{1}{1.00} = 2.06$$

$$K_{WK_{zd}} = \left( K_{f.zd} + \frac{1}{K_{r.\sigma}} - 1 \right) \cdot \frac{1}{K_v} = \left( 2.06 + \frac{1}{0.78} - 1 \right) \cdot \frac{1}{1.00} = 2.34$$

$$K_{WK_s} = \left( K_{f.s} + \frac{1}{K_{r.\tau}} - 1 \right) \cdot \frac{1}{K_v} = \left( 1.43 + \frac{1}{0.87} - 1 \right) \cdot \frac{1}{1.00} = 1.58$$

## 5.10 Bauteilwechselfestigkeit:

Die ertragbaren Nennwerte der Bauteil-Wechselfestigkeit sind:

$$S_{WK.b} = \frac{\sigma_{W_{zd}}}{K_{WK.b}} = \frac{337.10}{2.06} = 106.65 \text{ Mpa}$$

$$S_{WK.zd} = \frac{\sigma_{W_{zd}}}{K_{WK.zd}} = \frac{337.10}{2.34} = 143.93 \text{ Mpa}$$

$$T_{WK.t} = \frac{\tau_{W.s}}{K_{WK.t}} = \frac{126.41}{2.06} = 61.35 \text{ Mpa}$$

$$T_{WK.s} = \frac{\tau_{W.s}}{K_{WK.s}} = \frac{126.41}{1.58} = 80.07 \text{ Mpa}$$

## 5.11 Mittelspannungsempfindlichkeit

Die Mittelspannungsempfindlichkeit ist ein Maß dafür, wie stark die Ausschlagspannung mit wachsender Mittelspannung abfällt

$$M_\sigma = 0.000035 + \frac{R_m}{MPa} - 0.1 = 0.000035 \cdot \frac{772.51}{MPa} - 0.1 = 0.1704$$

$$M_\tau = 0.577 \cdot M_\sigma = 0.577 \cdot 0.1704 = 0.098$$

## 5.12 Vergleichspannung

$$S_{m.v} = \sqrt{3 \cdot (T_{m.t} + T_{m.s})^2 + (S_{m.b} + S_{m.zd})^2} = \sqrt{3 \cdot (52.61 + -24.28)^2 + (47.830186 + 0.032883)^2} = 68.55 \text{ Mpa}$$

$$T_{m.v} = 0.577 \cdot S_{m.v} = 0.577 \cdot 68.55 = 39.55 \text{ Mpa}$$

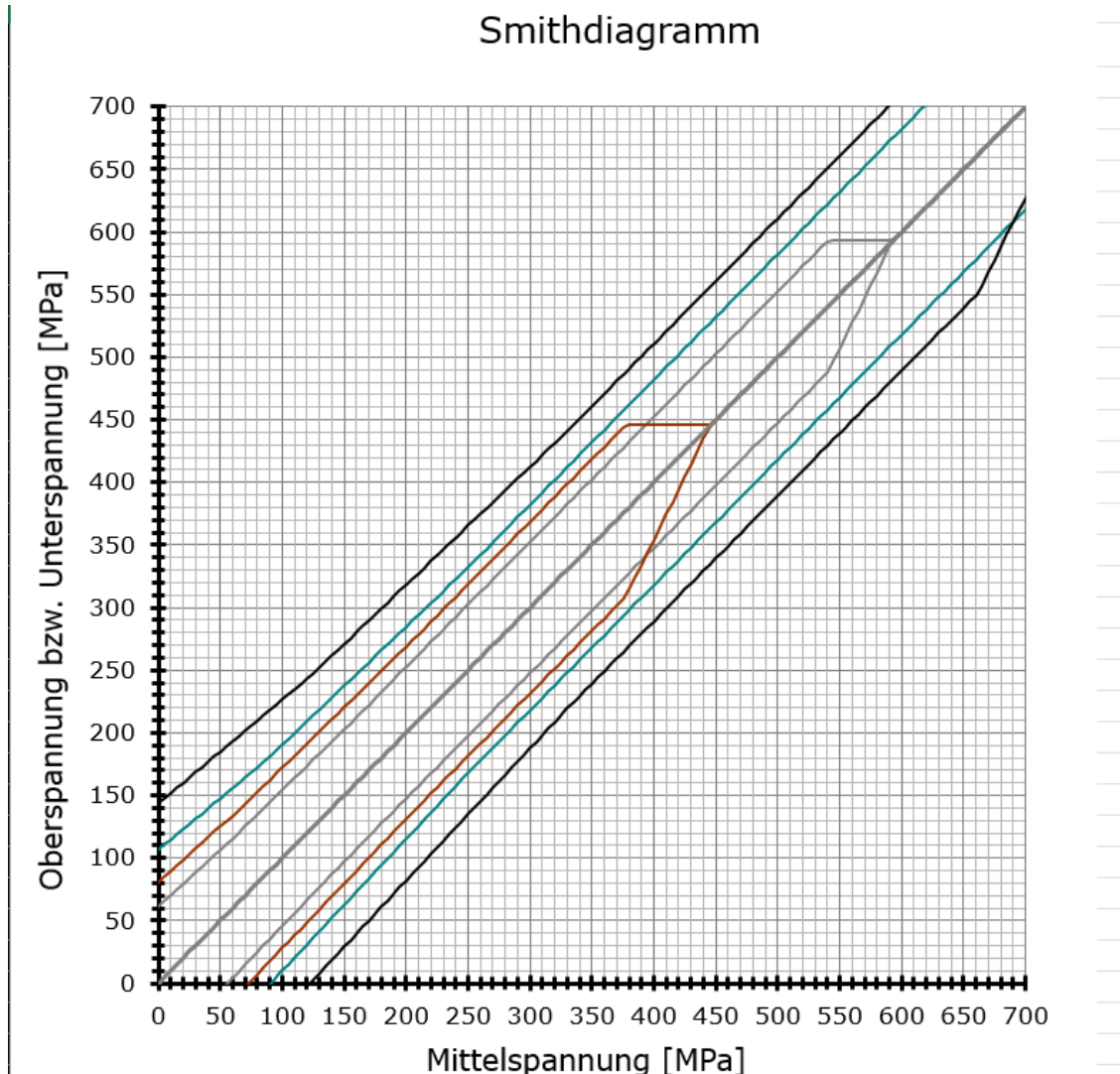
## 5.13 Bauteil-Ausschlagfestigkeit

$$M_\sigma = 0.17M_\tau = 0.098309S_{SK_{zd}} = 772.51S_{SK_b} = 1084.59T_{SK_s} = 445.74T_{SK_t} = 592.83S_{WK_{zd}} = 143.93S_{WK_b} = 106$$

## 5.14 Aus dem Smith-Diagramm lassen sich folgende Werte ablesen:

Daraus ergeben sich nachfolgende Bauteilauslagsapnnungen:

$$S_{o_{zd}} = S_{Ak_{zd}} = 147.550 \text{ Mpa} S_{o_b} = S_{AK_b} = 102.150 \text{ Mpa} T_{o_s} = T_{Ak_s} = 84.580 \text{ Mpa} T_{o_t} = T_{AK_t} = 65.840 \text{ Mpa}$$



### 5.15 Sicherheitsfaktoren

Da die Schadenfolge hoch sind und regelmässig Inseption nicht durchgeführt wird , ist die Sicherheitsfaktor gleich

$$J_d = 1.5$$

### 5.16 Nachweis der Dauerfestigkeit

Auslastungen für einzelne Spannungsarten

$$a_{AK.b} = \frac{S_{a.b} \cdot J_d}{\min(S_{Ak.b}, 0.75 \cdot R_p \cdot K_{p.b})} = \frac{47.83 \cdot 1.5}{\min(102.15, 0.75 \cdot 532.69)} = 0.7024$$

$$a_{AK.t} = \frac{T_{a.t} \cdot J_d}{\min(T_{Ak.t}, 0.75 \cdot 0.577 \cdot R_p)} = \frac{52.61 \cdot 1.5}{\min(65.84, 0.75 \cdot 532.69)} = 1.1987$$

$$a_{AK.zd} = \frac{S_{a.zd} \cdot J_d}{\min(S_{Ak.zd}, 0.75 \cdot R_p)} = \frac{0.03 \cdot 1.5}{\min(147.55, 0.75 \cdot 532.69)} = 0.0003$$

$$a_{AK.s} = \frac{T_{a.s} \cdot J_d}{\min(T_{Ak.s}, 0.75 \cdot 0.577 \cdot R_p)} = \frac{-28.33 \cdot 1.5}{\min(84.58, 0.75 \cdot 0.577 \cdot 532.69)} = -0.5024$$

### 5.17 Auslastungen für zusammengestzte Spannungsarten:

$$a_{AK.Sv} = \sqrt{(a_{AK.b} + a_{AK.zd})^2 + (a_{AK.t} + a_{AK.s})^2} = \sqrt{(0.70 + 0.0003)^2 + (1.20 + -0.5024)^2} = 0.9892$$

Die Einzelauslastungen sind kleiner 1 , die Gesamtauslastung bei D=440 mm ist 98.92 %