fkm

May 13, 2024

0.1 Die Kritische Stelle:

Die Kritische Stelle befindet sich "wo das maximale Biegemoment auftrett bzw. auf dem pinkt wo der Festlager sitzt

Dies hat folgende Korrdinaten:

L=1.4 m, D(Durchmesser)=440 mm

An diesem Punkt tretten folgende kräft / Momente auf:

$$Q_{b.y_{max}} = 616000 \ N$$

$$Q_{b.y_{min}} = 0\ N$$

$$N_{x_{max}}=10000\ N$$

$$N_{x_{min}}=0\ N$$

$$M_t = 1760000000.0\ Nmm$$

1 Statischer Festigkeitnachweis der Welle:

1.1 Nennspannungen:

1.1.1 Für die Minimal- und Maximalspannungen ergibt sich:

$$S_{{\rm min}b_x} = \frac{32 \cdot (M_{\rm bx_B.min})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0~Nmm)}{\pi \cdot (440~mm)^3} = 0.000\,Mpa$$

$$S_{{\rm max}b_x} = \frac{32 \cdot (M_{\rm bx_B.max})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0~Nmm)}{\pi \cdot (440~mm)^3} = 0.000~Mpa$$

$$S_{{\rm min}b_y} = \frac{32 \cdot (M_{\rm by_B.min})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0~Nmm)}{\pi \cdot (440~mm)^3} = 0.000\,Mpa$$

$$S_{{\rm max}b_y} = \frac{32 \cdot (M_{\rm by_B.max})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0 \ Nmm)}{\pi \cdot (440 \ mm)^3} = 0.000 \ Mpa$$

$$S_{{\rm min}b_z} = \frac{32 \cdot (M_{\rm bz_B.min})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0 \ Nmm)}{\pi \cdot (440 \ mm)^3} = 0.000 \ Mpa$$

$$S_{\text{max}b_z} = \frac{32 \cdot (M_{\text{bz_B.max}})}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot (0 \ Nmm)}{\pi \cdot (440 \ mm)^3} = 0.000 \ Mpa$$

$$S_{{\rm max}_xzd} = \frac{4 \cdot (N_{{\rm max}_{\bf x}})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (10000~N)}{\pi \cdot (440~mm)^2} = 0.066~Mpa$$

$$S_{{\rm min}_xzd} = \frac{4 \cdot (N_{\rm min_x})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0~N)}{\pi \cdot (440~mm)^2} = 0.000\,Mpa$$

$$S_{{\rm max}_yzd} = \frac{4 \cdot (N_{{\rm max_y}})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0~N)}{\pi \cdot (440~mm)^2} = 0.000\,Mpa$$

$$S_{{\rm min}_y zd} = \frac{4 \cdot (-N_{{\rm min}_y})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \ N)}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.000 \ Mpa$$

$$S_{{\rm max}_z z d} = \frac{4 \cdot (N_{{\rm max}_z})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \ N)}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.000 \, Mpa$$

$$S_{{\rm min}_z zd} = \frac{4 \cdot (N_{\rm min_z})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \ N)}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.000 \ Mpa$$

$$T_{{\rm max}_s x} = \frac{4 \cdot (Q_{_{\rm x.max}})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \ N)}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.000 \ Mpa$$

$$T_{{\rm min}_s x} = \frac{4 \cdot (Q_{_{\rm x.min}})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \ N)}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.000 \ Mpa$$

$$T_{\text{max}_s y} = \frac{4 \cdot (Q_{_\text{y.max}})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (616000 \ N)}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 4.051 \ Mpa$$

$$T_{{\rm min}_s y} = \frac{4 \cdot (Q_{_{\rm y.min}})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \ N)}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.000 \ Mpa$$

$$T_{{\rm max}_s z} = \frac{4 \cdot (Q_{_{\rm z.max}})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \ N)}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.000 \ Mpa$$

$$T_{{\rm min}_s z} = \frac{4 \cdot (Q_{_{\rm z.min}})}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot (0 \ N)}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.000 \ Mpa$$

1.2 Gesamtpannungen:

$$S_{\min_b} = -\sqrt{S_{\min_b x}^2 + S_{\min_b y}^2 + S_{\min_b z}^2} = -\sqrt{(0.000~Mpa)^2 + (0.000~Mpa)^2 + (0.000~Mpa)^2} = -0.000~Mpa$$

$$S_{\max_b} = \sqrt{S_{\max_b x}^2 + S_{\max_b y}^2 + S_{\max_b z}^2} = \sqrt{(0.000~Mpa)^2 + (0.000~Mpa)^2 + (0.000~Mpa)^2} = 0.000~Mpa$$

$$T_{\min_t} = \frac{16 \cdot M_{\text{t.min}}}{\pi \cdot d^3} = \frac{16 \cdot (0.000 \ Nmm)}{\pi \cdot 440^3} = 0.000 \ Mpa$$

$$T_{\text{max}_t} = \frac{16 \cdot M_{\text{t.max}}}{\pi \cdot d^3} = \frac{16 \cdot (1760000000.000~Nmm)}{\pi \cdot 440^3} = 105.226~Mpa$$

$$S_{\min_{zd}} = -\sqrt{S_{\min_{x}d}^2 + S_{\min_{y}d}^2 + S_{\min_{z}d}^2} = \sqrt{(0.000~Mpa)^2 + (0.000~Mpa)^2 + (0.000~Mpa)^2} = -0.000~Mpa$$

$$S_{\max_{zd}} = \sqrt{S_{\max_{x}d}^2 + S_{\max_{y}d}^2 + S_{\max_{z}d}^2} = \sqrt{(0.066\ Mpa)^2 + (0.000\ Mpa)^2 + (0.000\ Mpa)^2} = 0.066\ Mpa^2 + (0.000\ Mpa)^2 + (0.000\ Mpa)^2 + (0.000\ Mpa)^2 = 0.066\ Mpa^2 + (0.000\ Mpa)^2 + (0.000\ Mpa)^2 = 0.066\ Mpa^2 + (0.000\ Mpa)^2 + (0.000\ Mpa)^2 = 0.066\ Mpa^2 + (0.000\ Mpa)^2 + (0.000\ Mpa)^2 = 0.066\ Mpa^2 + (0.000\ Mpa)^2 + (0.000\ Mpa)^2 + (0.000\ Mpa)^2 = 0.066\ Mpa^2 + (0.000\ Mpa)^2 + (0.$$

$$T_{\min_s} = \sqrt{T_{\min_x s}^2 + T_{\min_y s}^2 + T_{\min_z s}^2} = \sqrt{(0.000~Mpa)^2 + (0.000~Mpa)^2 + (0.000~Mpa)^2} = 0.000~Mpa$$

$$T_{{\rm max}_s} = \sqrt{T_{{\rm max}_x s}^2 + T_{{\rm max}_y s}^2 + T_{{\rm max}_z s}^2} = \sqrt{(0.000~Mpa)^2 + (4.051~Mpa)^2 + (0.000~Mpa)^2} = 4.051~Mpa$$

2 Statische Festigkeitswerte und Festigkeitsnachweis

2.1 Werkstoffnormwerte

Für die Welle wurde den Werkstoff 42CrMo4 ausgewhält aufgrund von seiner hohen Norm-Zugfestigkeit und Streckgrenze

Für den Werkstoff 42CrMo4 ergeben sich aus der Tabelle die Norm-Zugfestigkeit und Streckgrenze:

- Norm-Zugfestigkeit ($R_{\rm m,N}$): 1100 MPa
- Norm-Streckgrenze ($R_{\rm p.N}$): 900 MPa
- -j = 4.5 (Hoch da wir grosse Belastung an der Welle haben)

$$\sigma_{W_{soll}} = \frac{R_{P.N}}{j_{min}} = \frac{900.00 \ MPa}{1} = 900.00 \ Mpa$$

Wobei $_{j_{min}} \$ und $_{J} \$ sind Sicherheitsfaktor

$$d_{eff} = \left(\frac{32 \cdot M_{max_b} \cdot j}{\pi \cdot \sigma_{W_{soll}}}\right)^{\frac{1}{3}} = \left(\frac{32 \cdot 0.00 \ N - mm \cdot 3}{\pi \cdot 900.00 \ Mpa}\right)^{\frac{1}{3}} = 0.00$$

Der effektive Durchmesser (d_{eff}) beträgt 0.00 mm.

Die Druchmesser der Proben , an dennen die Festigekitswerte ermittelt wurde sidn für vergüteten Vergütungsthal:

$$d_{eff.N.m} = 16 \ mmd_{eff.N.p} = 16 \ mm$$

Zur Berechnung werden außerdem folgende Faktoren benötigt:

- $-(a_{d.m}) = 0.3$
- $-(a_{d.p}) = 0.4$

2.1.1 Bestimmung der Technolgischen Größenfaktoren:

2.1.2 Die Formel für den technologischen Größenfaktor Kd_m lautet:

2.2 Zugfestigekeit

$$Kd_{m} = \begin{cases} 1 & \text{für } d_{\text{eff}} \leq d_{\text{eff_Nm}} \\ \frac{1 - 0.7686 \times ad_{m} \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff}}}{7.5})}{1 - 0.7686 \times ad_{m} \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff_Nm}}}{7.5})} & \text{für } d_{\text{eff}} < 250 \text{ und } d_{\text{eff_Nm}} < d_{\text{eff}} \\ \frac{1 - 1.17 \times ad_{m}}{1 - 0.7686 \times ad_{m} \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff_Nm}}}{7.5})} & \text{für } d_{\text{eff}} > 250 \\ 0 & \text{sonst} \end{cases}$$

Für
$$d_{\text{eff}} \leq d_{\text{eff_Nm}}$$
 : $Kd_m = 1.000$

2.3 Fließgrenze:

Die Formel für den technologischen Größenfaktor Kd_p lautet:

$$Kd_p = \begin{cases} 1 & \text{f\"{u}r } d_{\text{eff}} \leq d_{\text{eff_Np}} \\ \frac{1 - 0.7686 \times ad_p \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff_Np}}}{7.5})}{1 - 0.7686 \times ad_p \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff_Np}}}{7.5})} & \text{f\"{u}r } d_{\text{eff}} < 250 \text{ und } d_{\text{eff_Np}} < d_{\text{eff}} \\ \frac{1 - 0.7686 \times ad_p \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff_Np}}}{7.5})}{1 - 0.7686 \times ad_p \times \log_{10}(\frac{d_{\text{eff_Np}}}{7.5})} & \text{f\"{u}r } d_{\text{eff}} > 250 \\ 0 & \text{sonst} \end{cases}$$

Für
$$d_{\text{eff}} \leq d_{\text{eff_Np}}$$
 : $Kd_p = 1.000$

2.4 Anisotropiefaktor

Da Schubspannungen und Kerbe vorliegen, definieren wir den Anisotropiefaktor:

$$KA = 1$$

Zugfestigkeit und Fließgrenze des Werkstoffs im Bauteil:

$$R_m = K_{d.m} \times K_A \times R_{m.N} = 1.00 \times 1 \times 1100 \ Mpa = 1100.00 \ Mpa$$

$$R_p = K_{d.p} \times K_A \times R_{p.N} = 1.00 \times 1 \times 900~Mpa = 900.00~Mpa$$

2.5 Bauteilfestigkeit

Plastische Stützwirkungen werden nur bei den Belastungsarten mit Spannungsgefälle berücksichtigt,

wie Biegung und Torsion.

Die Plastische Formzahl für einen kreis-Querschnitt beträgt:

$$K_{p,b} = 1.7$$

$$K_{p.t} = 1.33$$

Damit kann die Stützzahl ermittelt werden.

2.5.1 Berechnung der plastischen Formzahl

Die plastische Formzahl für die Biegung für R_p $= 1050 \text{ Mpa } (npl_b)$ und Torsion (npl_t) wird wie folgt berechnet:

$$npl_b = \min\left(\sqrt{\frac{1050\ Mpa}{Rp}}, Kpb\right)$$
 falls $Rp < 1050 = \min\left(\sqrt{\frac{1050\ Mpa}{900.00\ Mpa}}, 1.7\right)$ = 1.08

$$npl_t = \min\left(\sqrt{\frac{1050\ Mpa}{Rp}}, Kpt\right)$$
 falls $Rp < 1050 = \min\left(\sqrt{\frac{1050\ Mpa}{900.00\ Mpa}}, 1.33\right)$ = 1.08

Wenn R_p größer oder gleich 1050 ist, beträgt die plastische Formzahl für beide Belastungsarten 1.

2.6 Konstruktionsfaktoren

Die Konstruktionsfaktoren K_{Sk} berechnen sich folgendermaßen:

$$K_{SK_zd} = 1$$

$$K_{SK_b} = \frac{1}{npl_b} = 0.93$$

$$K_{SK_s} = 1$$

$$K_{SK_t} = \frac{1}{npl_t} = 0.93$$

Die Konstruktionsfaktoren gelten immer nur für einen Kerbquerschnitt, d.h., es müssen ggf. mehrere Querschnitte berechnet werden.

2.7 Bauteilfestigkeit

Die Festigkeitswerte des Bauteils können wie folgt berechnet werden:

$$\begin{split} S_{SK_zd} &= \frac{R_m}{K_{SK_zd}} = \frac{1100.00~Mpa}{1} = 1100.000~Mpa \\ \\ S_{SK_b} &= \frac{R_m}{K_{SK_b}} = \frac{1100.00~Mpa}{0.93} = 1188.136~Mpa \\ \\ T_{SK_s} &= f_t \times \frac{R_m}{K_{SK_s}} = 0.577 \times \frac{1100.00~Mpa}{1.00} = 634.700~Mpa \\ \\ T_{SK_t} &= f_t \times \frac{R_m}{K_{SK_t}} = 0.577 \times \frac{1100.00~Mpa}{0.93} = 685.554~Mpa \end{split}$$

2.7.1 Die Erklärung:

Der Faktor $f_t=0.577$ korrigiert die Zugfestigkeit R_m und die Fließgrenze R_p , sodass sich die Schubfestigkeitswerte ergeben.

2.8 Sicherheitsfaktoren

Die Sicherheitsfaktoren werden entsprechend der Schadensfolge und der Wahrscheinlichkeit des Auftretens der angenommenen Spannungen und hohe Belastungen wie folgt ausgewählt .

Daraus ergibt sich der Gesamtsicherheitsfaktor

$$j_m = 2$$

$$j_p = 1.5$$

$$j_{qes}$$
:

$$j_{ges} = \max(j_m, j_p \times \frac{R_m}{R_p}) = \max(2, 1.5 \times \frac{1100.00~Mpa}{900.00~Mpa}) = 2.00$$

3 Nachweis der statischen Festigkeit

3.1 Auslastungen für die einzelnen Spannungsarten

$$a_{SK_b} = \frac{\max(|S_{\text{max_b}}|, |S_{\text{min_b}}|) \times j_{\text{ges}}}{S_{\text{SK_b}}} = \frac{\max(|0.00\ Mpa|, |0.00\ Mpa|) \times 2.00}{1188.14\ Mpa} = 0.00$$

$$a_{SK_zd} = \frac{\max(|S_{\text{max_zd}}|, |S_{\text{min_zd}}|) \times j_{\text{ges}}}{S_{\text{SK_zd}}} = \frac{\max(|0.00\ Mpa|, |0.00\ Mpa|) \times 2.00}{1100.00\ Mpa} = 0.00$$

$$a_{SK_s} = \frac{\max(|T_{\text{max_s}}|, |T_{\text{min_s}}|) \times j_{\text{ges}}}{T_{\text{SK_s}}} = \frac{\max(|4.05\ Mpa|, |0.00\ Mpa|) \times 2.00}{634.70\ Mpa} = 0.01$$

$$a_{SK_t} = \frac{\max(|T_{\text{max_t}}|, |T_{\text{min_t}}|) \times j_{\text{ges}}}{T_{\text{SK_t}}} = \frac{\max(|105.23\ Mpa|, |0.00\ Mpa|) \times 2.00}{685.55\ Mpa} = 0.31$$

Da alle Einzelauslastungen kleiner als 1 sind, sind die Einzelnachweise erbracht.

3.2 Auslastung für zusammengesetzte Spannungsarten

Die Auslastung für zusammengesetzte Spannungsarten wird wie folgt berechnet:

$$a_{SK_Sv} = \sqrt{(a_{SK_zd} + a_{SK_b})^2 + (a_{SK_s} + a_{SK_t})^2} = \sqrt{(0.00 + 0.00)^2 + (0.01 + 0.31)^2} = 0.3197$$

Damit ist der statische Festigkeitsnachweis erbracht. Das Bauteil wird von den angegebenen Belastungen zu 31.97% biem Durchmesser von d=440 mm ausgelastet.

4 Spanungen für den Dauerfestigkeit (Dynamischer Festigkeitnachweis der Welle)

5 Dynamische Festigkeitswerte und Festigkeitsnachweis

5.1 Spannungen für Dauerfestigkeitsnachweis:

$$\begin{split} N_m &= \frac{N_{max_x} + N_{min_x}}{2} = \frac{10000\ N + 0\ N}{2} = 5000.000\ N \\ N_a &= \frac{N_{max_x} - N_{min_x}}{2} = \frac{10000\ N - 0\ N}{2} = 5000.000\ N \\ Q_a &= \frac{Q_{max_y} - Q_{min_y}}{2} = \frac{616000\ N - 0\ N}{2} = 308000.000\ N \\ Q_m &= \frac{Q_{max_y} + Q_{min_y}}{2} = \frac{616000\ N + 0\ N}{2} = 308000.000\ N \\ M_{b_m} &= \frac{M_{by_{max}} + M_{by_{min}}}{2} = \frac{0\ Nmm + 0\ Nmm}{2} = 0.000\ Nmm \\ M_{b_a} &= \frac{M_{by_{max}} - M_{by_{min}}}{2} = \frac{0\ Nmm - 0\ Nmm}{2} = 0.000\ Nmm \end{split}$$

$$\begin{split} M_{t_m} &= \frac{M_{t_{max}} + M_{t_{min}}}{2} = \frac{17600000000.0 \ Nmm + 0 \ Nmm}{2} = 880000000.000 \ Nmm \\ M_{t_a} &= \frac{M_{t_{max}} - M_{t_{min}}}{2} = \frac{17600000000.0 \ Nmm - 0 \ Nmm}{2} = 880000000.000 \ Nmm \end{split}$$

$$\begin{split} S_{m_zd} &= \frac{4 \cdot N_m}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot 5000.0 \ N}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.033 \ Mpa \\ S_{a_zd} &= \frac{4 \cdot N_a}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot 5000.0 \ N}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 0.033 \ Mpa \\ S_{m_b} &= \frac{32 \cdot M_{b_m}}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot 0.000 \ Nmm}{\pi \cdot (440 \ mm)^3} = 0.000 \ Mpa \\ S_{a_b} &= \frac{32 \cdot M_{b_a}}{\pi \cdot d^3} = \frac{32 \cdot 0.000 \ Nmm}{\pi \cdot (440 \ mm)^3} = 0.000 \ Mpa \\ T_{a_q} &= \frac{4 \cdot Q_a}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot 308000.0 \ N}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 2.026 \ Mpa \\ T_{m_q} &= \frac{4 \cdot Q_m}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot 308000.0 \ N}{\pi \cdot (440 \ mm)^2} = 2.026 \ Mpa \\ T_{m_t} &= \frac{16 \cdot M_{t_m}}{\pi \cdot d^3} = \frac{16 \cdot 8800000000.000 \ Nmm}{\pi \cdot (440 \ mm)^3} = 52.613 \ Mpa \\ T_{a_t} &= \frac{16 \cdot M_{t_a}}{\pi \cdot d^3} = \frac{16 \cdot 8800000000.000 \ Nmm}{\pi \cdot (440 \ mm)^3} = 52.613 \ Mpa \end{split}$$

- 5.2 Werkstoff-Normwerte und Festigkeitskennwerte für den Werkstoff im Bauteil:
- Normwert für axiale Spannungen ($\sigma_{W_zd_N}$): 480 Mpa
- Normwert für Schubspannungen $(\tau_{W_s_N})$: 180 Mpa
- 5.2.1 Festigkeitskennwerte des Werkstoffs im Bauteil:
- Berechneter Wert für axiale Spannungen (\underline{W}_zd)

$$\sigma_{W_zd} = K_d m \cdot K_a \cdot \sigma_{W_zd_N} = 1.00 \cdot 1 \cdot 480 \ Mpa = 480.000 Mpa$$

- Berechneter Wert für Schubspannungen $(_{V_s}) \$

$$\tau_{W_z d} = K_d m \cdot K_a \cdot \tau_{W_s_N} = 1.00 \cdot 1 \cdot 180 \ Mpa = 180.000 \ Mpa$$

$$t = \frac{D-d}{2} = \frac{460-440}{2} = 10.0 \ mm \ r = 10.0$$

5.3 Formzhalen

$$K_{t.t} = 1 + \frac{1}{\sqrt{3.4 \frac{r}{t} + \frac{38}{d} r \left(1 + 2 \frac{r}{d}\right)^2 + 1.0 \left(\frac{r}{t}\right)^3 \frac{d}{D}}} = 1 + \frac{1}{\sqrt{3.4 \frac{10.0 \text{ } mm}{10.0 \text{ } mm} + \frac{38}{440 \text{ } mm}} 10.0 \text{ } mm \left(1 + 2 \frac{10.0 \text{ } mm}{440 \text{ } mm}\right)^2 + 1.0 \left(\frac{10.0 \text{ } 10.0 \text{ } mm}{10.0 \text{ } mm} + \frac{38}{440 \text{ } mm} 10.0 \text{ } mm \left(1 + 2 \frac{10.0 \text{ } mm}{440 \text{ } mm}\right)^2 + 1.0 \left(\frac{10.0 \text{ } 10.0 \text{ } mm}{10.0 \text{ } mm} + \frac{11.6}{440 \text{ } mm} 10.0 \text{ } mm \left(1 + 2 \frac{10.0 \text{ } mm}{440 \text{ } mm}\right)^2 + 0.2 \left(\frac{r}{t}\right)^2} = 1 + \frac{1}{\sqrt{0.62 \frac{10.0 \text{ } mm}{10.0 \text{ } mm} + \frac{7}{440 \text{ } mm}} 10.0 \text{ } mm \left(1 + 2 \frac{10.0 \text{ } mm}{440 \text{ } mm}\right)^2}} = 2.122$$

$$K_{t.s} = 1.6$$

$$Fr \quad \frac{t}{d} \quad bzw \quad \frac{t}{d} > 0.25 \quad ist \quad \Theta = 0. \quad sonst \quad \Theta = \frac{1}{4 \cdot \sqrt{\frac{t}{r} + 2}}$$

Werkstoffegruppe	\$ {a_g} \$	\$ {b_g} \$
Nichtrostender Stahl	0.4	2400
Anderer Stahl	0.50	2700

$$\Theta = \frac{1}{4 \cdot \sqrt{\frac{10.0}{10.0} + 2}} = 0.144$$

5.3.1 Damit sind die bezogenen Spannungsgefälle für die Kerbe:

$$G_{\sigma}(r) = \frac{2.3}{r} \cdot (1+\theta) = \frac{2.3}{10.0} \cdot (1+0.14) = 0.26 \quad \frac{1}{mm}$$

$$G_{\tau}(r) = \frac{1.15}{r} = \frac{1.15}{10.0} = 0.11 \quad \frac{1}{mm}$$

5.3.2 und für die Spannungsart:

$$G_{\sigma}(d) = \frac{2}{d} = \frac{2}{440} = 0.00 \quad \frac{1}{mm}$$

$$G_{\tau}(d) = \frac{2}{d} = \frac{2}{440} = 0.00 \quad \frac{1}{mm}$$

5.3.3 Für die Werkstoff ergeben sich die Konstanten:

$$a_{g} = 0.5$$

$$b_q = 2700$$

5.4 Die Stützzahlen für die Spannungsart:

$$n_{\sigma}(r) = 1 + \sqrt{G_{\sigma}(r) \cdot mm} \cdot 10^{(-(ag + (\frac{Rm}{bg\frac{Rm}{mm^2}})))} = 1 + \sqrt{0.26 \cdot mm} \cdot 10^{(-(0.5 + (\frac{1100.00}{2700.00\frac{N}{mm^2}})))} = 1.06$$

$$n_{\tau}(r) = 1 + \sqrt{G_{\tau}(r) \cdot mm} \cdot 10^{(-(ag + (\frac{0.577 \cdot Rm}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1 + \sqrt{0.11 \cdot mm} \cdot 10^{(-(0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{2700.00 \frac{N}{mm^2}})))} = 1.06$$

5.5 Die Stützzahlen für die Spannungsart:

$$da~G_{\sigma}(d)~<~0.1~gilt:$$

$$n_{\sigma}(d) = 1 + G_{\sigma}(d) \cdot mm \cdot 10^{\left(-(ag - 0.5 + (\frac{Rm}{bg\frac{N}{mm^2}}))\right)} = 1 + 0.00 \cdot mm \cdot 10^{\left(-(0.5 - 0.5 + (\frac{1100.00}{2700.00\frac{N}{mm^2}}))\right)} = 1.00$$

$$da G_{\tau}(d) < 0.1 \ gilt:$$

$$n_{\tau}(d) = 1 + G_{\tau}(d) \cdot mm \cdot 10^{(-(ag - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot Rm}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1 + 0.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{2700.00 \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{2700.00 \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))} = 1.00 \cdot mm \cdot 10^{(-(0.5 - 0.5 + (\frac{0.577 \cdot 1100.00}{bg \frac{N}{mm^2}})))}$$

5.6 Kerbwirkungszahlen:

$$K_{f.b} = \max(\frac{K_{t.b}}{n_{\sigma(d)} \cdot n_{\sigma(r)}}, \frac{1}{n_{\sigma(d)}}) = \max(\frac{1.95}{1.00 \cdot 1.06}, \frac{1}{1.00}) = 1.83$$

$$\begin{split} K_{f.t} &= \max(\frac{K_{t.t}}{n_{\tau(d)} \cdot n_{\tau(r)}}, \frac{1}{n_{\tau(d)}}) = \max(\frac{1.43}{1.00 \cdot 1.06}, \frac{1}{1.00}) = 1.35 \\ K_{f.zd} &= \max(\frac{K_{t.zd}}{n_{\sigma(r)}}, 1) = \max(\frac{2.12}{1.06}, 1) = 2.00 \end{split}$$

$$K_{f.s} = \max(\frac{K_{t.s}}{n_{\tau(r)}}, 1) = \max(\frac{1.60}{1.06}, 1) = 1.51$$

5.7 Rauheitsfaktor

Rauheitsfaktor des Bauteils

$$R_z = 50 \ \mu m$$

$$K_{\sigma} = 1 - 0.22 \cdot \log_{10}(\frac{R_z}{\mu m}) \cdot \log_{10}\left(\frac{2 \cdot R_m}{400 MPa}\right) = 1 - 0.22 \cdot \log_{10}(\frac{50 \mu m}{\mu m}) \cdot \log_{10}\left(\frac{2 \cdot 1100.00 \ Mpa}{400 MPa}\right) = 0.72 \cdot \log_{10}\left(\frac{R_z}{\mu m}\right) \cdot \log_{10}\left(\frac{R_z}$$

$$K_{\tau} = 1 - 0.577 \cdot 0.22 \cdot \log_{10}(\frac{R_z}{\mu m}) \cdot \log_{10}\left(\frac{2 \cdot R_m}{400 MPa}\right) = 1 - 0.577 \cdot 0.22 \cdot \log_{10}(\frac{50 \mu m}{\mu m}) \cdot \log_{10}\left(\frac{2 \cdot 1100.00 \ Mpa}{400 MPa}\right) = 0.84 \cdot \log_{10}(\frac{R_z}{\mu m}) \cdot \log_{10}\left(\frac{R_z}{400 MPa}\right) = 0.84 \cdot \log_{10}\left(\frac{R_z}{400 MP$$

5.8 Randschichtfaktor

Der Randschichtfaktor

Für Bauteile ohne Randschichtverfestigung gilt:

$$K_v = 1$$

5.9 Konstrukstrionsfaktoren

$$K_{WK_b} = \left(K_{f.b} + \frac{1}{K_{r.\sigma}} - 1\right) \cdot \frac{1}{K_v} = \left(2.78 + \frac{1}{0.72} - 1\right) \cdot \frac{1}{1.00} = 3.17$$

$$K_{WK_t} = \left(K_{f.t} + \frac{1}{K_{r.\tau}} - 1\right) \cdot \frac{1}{K_v} = \left(1.90 + \frac{1}{0.84} - 1\right) \cdot \frac{1}{1.00} = 2.09$$

$$K_{WK_zd} = \left(K_{f.zd} + \frac{1}{K_{r.\sigma}} - 1\right) \cdot \frac{1}{K_v} = \left(2.00 + \frac{1}{0.72} - 1\right) \cdot \frac{1}{1.00} = 2.38$$

$$K_{WK_s} = \left(K_{f.s} + \frac{1}{K_{r.\sigma}} - 1\right) \cdot \frac{1}{K_v} = \left(1.51 + \frac{1}{0.84} - 1\right) \cdot \frac{1}{1.00} = 1.70$$

5.10 Bauteilwechselfestigkeit:

Die ertragbaren Nennwerte der Bauteil-Wechselfestigkeit sind:

$$S_{WK.b} = \frac{\sigma_{W_{zd}}}{K_{WK.b}} = \frac{480.00}{2.09} = 151.59 \quad Mpa$$

$$S_{WK.zd} = \frac{\sigma_{W_{zd}}}{K_{WK.zd}} = \frac{480.00}{2.38} = 201.83 \quad Mpa$$

$$T_{WK.t} = \frac{\tau_{W.s}}{K_{WK.t}} = \frac{180.00}{2.09} = 86.27 \quad Mpa$$

$$T_{WK.s} = \frac{\tau_{W.s}}{K_{WK.s}} = \frac{180.00}{1.70} = 106.13 \quad Mpa$$

5.11 Mittelspannungsempfindlichkeit

Die Mittelspannungsempfindlichkeit ist ein Maß dafür, wie stark die Ausschlagspannung mit wachsender Mittelspannung abfällt

$$M_{\sigma} = 0.000035 \cdot \frac{R_m}{MPa} - 0.1 = 0.00035 \cdot \frac{1100.00}{MPa} - 0.1 = 0.2850$$

$$M_\tau = 0.577 \cdot M_\sigma = 0.577 \cdot 0.2850 = 0.164$$

5.12 Vergleichspanung

$$T_{m,v} = 0.577 \cdot S_{m,v} = 0.577 \cdot 94.64 = 54.61 \ Mpa$$

5.13 Bauteil-Ausschalgfestigkeit:

$$M_{\sigma} = 0.29$$

$$M_{\tau} = 0.164445$$

$$S_{SK_{zd}} = 1100.00$$

$$S_{SK_h} = 1188.14$$

$$T_{SK_s} = 634.70$$

$$T_{SK_{\star}} = 685.55$$

$$S_{WK_{zd}} = 201.83$$

$$S_{WK_b} = 151.59$$

$$T_{WK_s}=106.13\,$$

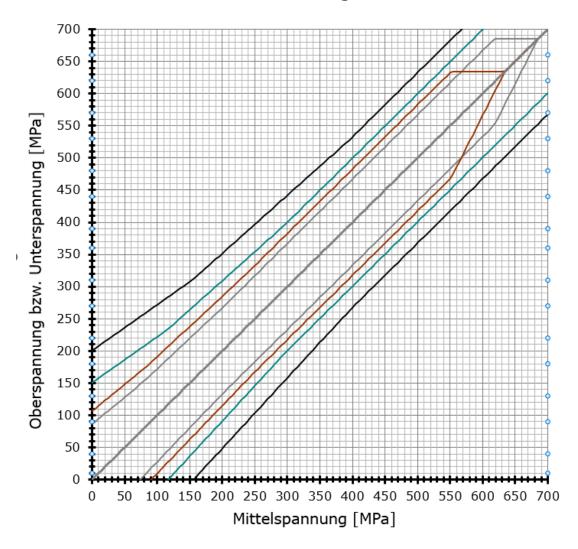
$$T_{WK_t} = 86.27$$

5.14 Aus dem Smith-Diagramm lassen sich folgende Werten ablesen:

Daraus ergeben sich nachfolgende Bauteilauschlagsapnnungen:

$$S_{o_{zd}} = S_{Ak_{zd}} = 204.000 \; MpaS_{o_b} = S_{AK_b} = 154.000 \; MpaT_{o_s} = T_{Ak_s} = 110.000 \; MpaT_{o_t} = T_{AK_t} = 90.000 \; MpaT_{o_t} = 100.000 \; MpaT_{o_t} = 100.0000 \; MpaT_{o_t} = 100.0000 \; MpaT_{o_t} = 100.0000 \; MpaT_{o_t} = 100.$$

Smithdiagramm



5.15 Sicherheitsfaktoren

Da die Schadenfolge hoch sind und regelmässig Inseption nicht durchgefährt wird , ist die Sicherheitsfaktor gleich

$$J_d = 1.5$$

5.16 Nachweis der Dauerfestigkeit

Auslastungen für einzelne Spannungsarten

$$\begin{split} a_{AK.b} &= \frac{S_{a.b} \cdot J_d}{\min(S_{Ak.b}, 0.75 \cdot R_p \cdot K_{p.b})} = \frac{0.00 \cdot 1.5}{\min(154.00, 0.75 \cdot 900.00)} = 0.0000 \\ a_{AK.t} &= \frac{T_{a.t} \cdot J_d}{\min(T_{Ak.t}, 0.75 \cdot 0.577 \cdot R_p)} = \frac{52.61 \cdot 1.5}{\min(90.00, 0.75 \cdot 900.00)} = 0.8769 \\ a_{AK.zd} &= \frac{S_{a.zd} \cdot J_d}{\min(S_{Ak.zd}, 0.75 \cdot R_p)} = \frac{0.03 \cdot 1.5}{\min(204.00, 0.75 \cdot 900.00)} = 0.0002 \\ a_{AK.s} &= \frac{T_{a.s} \cdot J_d}{\min(T_{Ak.s}, 0.75 \cdot 0.577 \cdot R_p)} = \frac{2.03 \cdot 1.5}{\min(110.00, 0.75 \cdot 0.577 \cdot 900.00)} = 0.0276 \end{split}$$

5.17 Auslastungen für zusammengestzte Spannungsarten:

$$a_{AK.Sv} = \sqrt{(a_{AK.b} + a_{AK.zd})^2 + (a_{AK.t} + a_{AK.s})^2} = \sqrt{(0.00 + 0.0002)^2 + (0.88 + 0.0276)^2} = 0.9045$$

Die Einzelauslatungen sind kleiner 1 , die Gesamteauslastung bei D=440 mm ist 90.45 %