

A Tragédia do Elevador da Glória

Publicado em 2025-09-07 20:45:34



Crónica

Elevador da Glória • Lisboa

Luto não é novela: por que a TV repete até adormecer

Publicado: 7 de setembro de 2025 • Atualizado: 7 de setembro de 2025, 20:00 (Lisboa)

Box de factos (verificado)

Data do acidente

4ª feira, 3 set 2025

Local

Elevador da Glória, Calçada da Glória (Lisboa)

Vítimas

16 mortos • 22 feridos

Causa imediata	Rutura/desprendimento do cabo no ponto de fixação da cabina superior
----------------	---

Ações de emergência	Travões pneumático e de mão acionados; insuficientes para sustentar
---------------------	--

Medidas oficiais	Luto nacional (4 set); suspensão para inspeções
------------------	--

Investigações	GPIAAF (relatório preliminar esperado ~45 dias) • Inquérito do MP
---------------	--

Os factos em um parágrafo

Na tarde de **3 de setembro de 2025**, o Elevador da Glória descarrilou. **Dezasseis pessoas morreram e 22 ficaram feridas**. O guarda-freio acionou os travões pneumático e de mão, mas a **falha no cabo que une as duas cabinas** — poucos metros após o arranque — deixou a composição desgobernada. No dia seguinte, o Governo decretou **luto nacional**. São estes os marcos: secos, duros, suficientes.

O ciclo da repetição que nada explica

- **Loops infinitos** dos mesmos 30 segundos: grafismos de "última hora" quando já é "hora passada".
- **Painéis de palpite**: a técnica some-se, a responsabilidade dilui-se.
- **Soletrar a dor** não é informar: é colher audiências no terreno do luto.
- **Tempo estéril**: horas de emissão sem novidade — ruído que abafa o que importa.

Luto não pede claque. Pede **clareza, silêncio útil e engenharia**.

O que a televisão devia fazer

1) Box de factos atualizada

Sem dramatização. Só novas entradas quando houver **novidade real**.

2) Explicar o sistema

Funicular, redundâncias de travagem, sensores de tensão no cabo, ponto de fixação — **como falhou e onde**.

3) Linha de prazos

Relatório preliminar do GPIAAF (≈ 45 dias), inquérito do MP, auditoria externa. **Quem decide? Quando?**

4) Documentos, não boatos

Contratos de manutenção, registos de inspeção, notas técnicas na íntegra. Ganho: confiança pública.

5) Comparação internacional

Como outras cidades tratam redundâncias, sensores, auditorias e simulacros. Aprender depressa, aplicar melhor.

Mapa da responsabilidade (com prazos)

- **Ponto de falha:** desprendimento/rotura no ponto de fixação da cabina superior.
- **Redundâncias:** travões existiam, mas não susteram a aceleração desgovernada.

- **Prazo técnico:** relatório preliminar do GPIAAF em ~45 dias; final quando concluído.
- **Prazo judicial:** inquérito do Ministério Público em curso (tempo dependente da prova).

Cinco medidas para não repetirmos a tragédia (nem a novela)

1. **Dupla redundância mecânica real:** governador de excesso de velocidade + travão de emergência independente.
2. **Sensores de tensão/fadiga** com alarmística contínua e logs públicos.
3. **Acesso fácil ao “ponto cego”** (fixação do cabo) para inspeções frequentes.
4. **Auditoria externa anual** publicada na íntegra (contratos, peças substituídas, ensaios).
5. **Simulacros e comando cronometrado:** quem pára, quando pára, com que sinais.

Fontes essenciais

[Reuters – relatório preliminar aponta falha no cabo](#) · [AP – descrição inicial da falha de cabo](#) · [RTP – travões acionados, cabo soltou-se](#) · [SIC Notícias – relatório confirma cedência do cabo](#) · [ECO – síntese do que se sabe](#) · [DN – cronologia segundo o GPIAAF](#)

Crónica por **Francisco Gonçalves** & **Augustus Veritas Lumen**. Luto pede respeito. Informação pede rigor.



Fragmentos do Caos - Sites Relacionados



Blogue Principal:

<https://fasgoncalves.github.io/fragmentoscaos.html>



Ebooks "Fragmentos do Caos":

<https://fasgoncalves.github.io/hugo.fragmentoscaos>



Carrossel de Artigos:

<https://fasgoncalves.github.io/indice.fragmentoscaos>

Uma constelação de ideias, palavras e caos criativo - ao teu alcance.

A sua avaliação deste artigo é importante para nós. Obrigado.

[avaliacao_5estrelas]

Pesquisar

