

# TAP: A Companhia das Asas de Ouro

Publicado em 2025-09-08 21:54:56



---

## Sempre a levantar voo no bolso dos contribuintes

### ✈ Factos Duros

- Resgates públicos desde 1975: vários milhares de milhões de euros
  - Último grande apoio (2020–2023): 3,2 mil milhões € injetados pelo Estado
  - Lucros? Intermitentes e marginais. - Perdas? Crónicas e profundas.
  - Proprietário atual: Estado Português (100% até privatização em curso)
-

Portugal tem uma companhia aérea que não transporta apenas passageiros:

carrega nas asas o peso de décadas de resgates, negócios ruins e manobras políticas.

A TAP é o espelho perfeito daquilo que os políticos portugueses sabem fazer melhor:

**transformar impostos em gasolina para aviões que nunca deixam o vermelho.**

---

## A História Repetida

- **1975**: nacionalização.
- **Anos 80 e 90**: tentativas falhadas de reestruturação.
- **2000s**: negócios obscuros, a aventura da **VEM (manutenção no Brasil)**, que acabou num rombo.
- **2015**: privatização parcial, polémica, revertida logo depois.
- **2020**: pandemia — e o pretexto perfeito para abrir novamente o cofre do Estado. Resultado: **3,2 mil milhões de euros** injetados.

E o ciclo continua: cada vez que a TAP tropeça, o contribuinte estende a mão.

Não por bondade, mas porque não lhe perguntam se quer.

---

## A Máquina de Nomeações

A TAP nunca foi apenas uma companhia aérea. Foi sempre uma **fábrica de tachos**:

- Administradores e presidentes nomeados ao sabor do governo do dia.

- Salários milionários pagos a gestores que depois saem com indenizações ainda mais gordas.
  - Políticos que usam a empresa como vitrine, sem cuidar da conta.
- 

## Quem Paga o Voo?

Cada português, mesmo aquele que nunca pôs os pés num avião, já pagou várias passagens na TAP.

Enquanto isso:

- Os preços continuam caros.
  - As rotas estratégicas oscilam consoante interesses momentâneos.
  - A “companhia de bandeira” só tem sido bandeira... de desperdício.
- 

## Conclusão

A TAP não é só um avião — é um **balão de ar quente cheio de dinheiro público**.

Não voa pelos céus da competitividade, mas pelos ventos da política.

E até hoje, nenhum resgate lhe deu autonomia para voar sozinha.

No fim, a pergunta é simples:

**Quantas vezes mais aceitaremos pagar bilhete para esta viagem sem destino?**

---

✍️ Francisco Gonçalves & Augustus Veritas Lumen

📌 Publicado em [Fragmentos do Caos](#)



Leia o Caderno Negro da Corrupção em Portugal



## Fragmentos do Caos - Sites Relacionados



### Blogue Principal:

<https://fasgoncalves.github.io/fragmentoscaos.html>



### Ebooks "Fragmentos do Caos":

<https://fasgoncalves.github.io/hugo.fragmentoscaos>



### Carrossel de Artigos:

<https://fasgoncalves.github.io/indice.fragmentoscaos>

*Uma constelação de ideias, palavras e caos criativo –  
ao teu alcance.*

A sua avaliação deste artigo é importante para nós. Obrigado.

[avaliacao\_5estrelas]

Pesquisar

