

La C37 Van de pasajeros integra las soluciones que su negocio necesita en términos de comodidad ejecutiva junto con gran facilidad de operación y mantenimiento. Su interior funcional pero diseñado con buen gusto hará más agradable su trabajo y logrará satisfacer a sus pasajeros.



Características Técnicas

Cilindrada (cc)	1.499	Alto (mm)	2.000
Potencia máxima (hp/rpm)	117 / 6.000	Largo (mm)	4.500
Combustible	Gasolina	Peso bruto vehicular (kg)	2.055
Torque máximo (Kg-m/rpm)	15 / 4.500	Capacidad de carga	775 KG
Inyección	Electrónica multipunto	Número de pasajeros	9

Seguridad

Frenos	ABS	Radio	Tarjeta SD - USB (Guantera)
Frenos delanteros	Discos	Tacómetro	Análogo
Frenos traseros	Tambores	Odómetro	Digital
Airbag	2 (Frontales)	Bloqueo central	4 Puertas
Carrocería cabina	De deformación programada.	Asientos delanteros	Ajustables
Columna dirección	Carrocería deformación	Ventanas delanteras	Eléctricas
colapsable	programable.	Aire acondicionado	Delantero y trasero
Dirección	Piñón Cremallera - Electro asistida (EPS)		

Exterior

Llantas	185 R14LT	Suspensión Delantera	MC PHERSON
Rines Lujo	Sí	Suspensión Trasera	Ballestas y amortiguador

Dimensiones y peso

C37 Van Pasajeros
9 Puestos

DFSK



Síguenos en:

DFSK Colombia
 @dfskcolombiaoficial

DFSK Colombia Oficial
 dfskcolombia

MOVING
DFSK

DFSK Colombia Oficial
 dfsk.com.co

Una persona de negocios sabe que entre más pasajeros pueda llevar, más utilidad puede ganar.



Espacios que se adaptan a ti. Versatilidad y capacidad suficiente **para que viajes con todos.**



Mejora la
rentabilidad
de tu negocio



C37
Van Pasajeros
9 Puestos



Las vans de pasajeros DFSK se adaptan a las necesidades particulares de cada cliente. Empresas, emprendedores y familias encuentran en DFSK una solución integral para el transporte de servicio especial, intermunicipal urbano corriente o particular.

Peso bruto vehicular
2.055Kg

Peso Chasis
1.280Kg

Capacidad de carga
775Kg *

* Para conocer la capacidad de carga final o útil el cliente o comprador debe conocer el peso de los accesorios instalados directamente, el peso de los ocupantes y el tanque del combustible lleno, los cuales se restan a la capacidad de carga máxima.