

FORD ■ RANGER ■ NUEVA ■ GENERACIÓN

QUE VENGA LO IMPOSIBLE



ABS
Sistema
Antibloqueo
de Frenos

ESC
Control
Electrónico
de Estabilidad

Alerta de
Colisión
Frontal

Freno
automático
de emergencia

Sistema de
Sujeción
Infantil
ISOFIX

(7) Airbags

Encendido
automático
de luces

Sistema
de Luces de
Circulación
Diurna

*Sistemas incluidos en algunas referencias y versiones.

GARANTÍA 5 AÑOS O 120.000 KMS
LO PRIMERO QUE OCURRA.

Ver las especificaciones por versión al final del documento



| ESTA ES NUESTRA FUERZA |

FORD RANGER® NUEVA GENERACIÓN

Un nuevo capítulo en la historia de las Pick-Ups
Built Ford Tough acaba de comenzar.

Completamente rediseñada por dentro y por fuera, la nueva generación de Ranger® ofrecerá un sorprendente nivel de desempeño, robustez, tecnología, seguridad y comodidad que solo un vehículo Built Ford Tough puede brindar.



BUILT FORD TOUGH

Para garantizar el título de Built Ford Tough, la Nueva Generación de Ranger® ha superado numerosas pruebas de tortura, que incluyen frío y calor extremos, polvo y agua.

Probada en varias regiones del mundo:

- Nueva Zelanda
- Finlandia
- Estados Unidos
- Australia
- Italia
- España
- Dubai
- Alemania
- Tailandia
- Brasil
- Argentina

RANGER® NUEVA GENERACIÓN SE RENOVÓ POR COMPLETO.

A primera vista se destaca la parrilla en color oscuro, con un diseño basado en el ADN de las Pick-Ups de la marca Built Ford Tough que equipa una barra transversal cromada finalizando con luces delanteras con tecnología LED en forma de C, brindándole un aspecto integrado y robusto. En sus laterales y parte trasera podemos continuar observando que el diseño exterior fue completamente renovado, además cuenta con medidas y capacidades nuevas.

En cuanto al diseño interior, vemos dos pantallas de 12" que le brindan al usuario una experiencia digital inigualable.

¡Esta nueva generación se renovó por completo!

Ver las especificaciones por versión al final del documento.





DISEÑO CON ADN **BUILT FORD TOUGH**

La nueva Ranger® presenta un diseño completamente renovado, destacándose por su apariencia moderna y atractiva, tanto en el interior como en el exterior.

NUEVAS DIMENSIONES

La Ranger® Nueva Generación es una Pick-Up más larga, la distancia entre ejes por su parte también aumentó unos 50 mm. Es un poco más alta, lo cual le otorga mayor amplitud del ángulo de ataque, permitiendo afrontar rampas más pronunciadas.

Viéndolo desde otra perspectiva podemos destacar que es más ancha en unos 60 mm, así mismo su trocha delantera y trasera incrementó en 60 mm.

Estas combinaciones brindan en la parte interior del habitáculo mayor espacio y a su vez mayor estabilidad del vehículo.



Ver las especificaciones por versión al final del documento.



GRUPO DE LUCES CON TECNOLOGÍA LED

Equipa unas luces frontales LED, con luces de marcha diurnas y faros antiniebla también con tecnología LED*.

En la parte trasera incluye luces medias y tercer stop LED*

*Disponible en la versión Limited+. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

NUEVO DISEÑO DE ESTRIBOS

Nuevo diseño de estribos tipo plataforma color negro en los laterales de la Pick-Up.

*Disponible en las versiones XLT y Limited+.



ELEMENTOS DE DISEÑO

La Nueva Ranger® está equipada con barras de portaequipajes en el techo y barras laterales en el platón, además incorpora un nuevo diseño de barra deportiva.

La insignia V6, los espejos laterales, las manijas de las puertas, las molduras de las ventanas y el parachoques trasero son con terminaciones cromadas.

*Disponible en la versión Limited+. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



NUEVO DISEÑO Y TAMAÑO DE RINES

Incluye rines de aleación de 20 pulgadas y llantas All Season de 255 mm de ancho que ofrecen un rendimiento óptimo para todas las estaciones y condiciones climáticas.

*Disponible en la versión Limited+.



DISEÑO FUNCIONAL

La Ranger® Nueva Generación incorpora un platón diseñado para ofrecerte una serie de características que hacen que el transporte de carga sea más fácil y seguro. Algunas de las características que hacen que el platón de la Nueva Ranger® sea inteligente son:

- Salida de 12V en el platón.
- Sistema de amarre: Puntos de anclaje en la caja de carga.
- Nuevo protector de caja "Flexbed" con molduras donde se pueden insertar separadores para dividirlo y ayudar a que no se mezcle lo que se cargue en el platón. También permite tener más cerca de la compuerta lo que se considere necesario*.
- Compuerta trasera con puntos de anclaje para que puedas utilizarlo como mesa de trabajo, además cuenta con una regla estampada en la compuerta del lado interior.
- Tapas de acceso en los laterales del platón, para instalar accesorios.

*Disponible en la versión Limited+.

Ver las especificaciones por versión al final del documento.



COMPUERTA TRASERA

En la parte trasera vemos un diseño renovado de la compuerta donde se encuentra tallado Ranger® y un protector de platón o bedliner completamente funcional instalado de fábrica.

*El protector de platón o bedliner está disponible en la versión Limited+.

NUEVO ESCALÓN LATERAL EN PLATÓN

En los laterales del platón se encuentra un escalón para poder subir a la camioneta por los dos lados, algo muy útil cuando se tiene un obstáculo detrás del vehículo o simplemente si quieres acceder a objetos que se encuentren en un lugar específico del platón.



DISEÑO INTERIOR

En cuanto al diseño interior, vemos dos pantallas de 12" que le brindan al usuario una experiencia digital inigualable. En síntesis, esta Nueva Generación se renovó por completo.

*Disponible en la versión Limited+.
Ver las especificaciones por versión al final del documento.

ASIENTOS PARA TU COMODIDAD

Equipada con asientos tapizados en cuero sintético, regulación eléctrica de 8 direcciones para el conductor y regulación manual de 4 direcciones para el acompañante.

*Disponible en la versión Limited+.



VOLANTE MULTIFUNCIÓN

Equipada con un volante multifunción regulable en altura y profundidad, para brindarte mayor comodidad y que puedas acceder a todo desde el volante sin perder la vista del camino.



SALIDAS DE AIRE PARA ASIENTOS TRASEROS

Equipada con una salida de aire para la segunda fila, la Nueva Ranger® brinda más comodidad y conveniencia a todos los ocupantes.

*Disponible en las versiones XLS, XLT y Limited+. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



TECNOLOGÍA INTELIGENTE

La Nueva Generación de Ford Ranger® es una Pick-Up robusta, imponente y a la vez, sofisticada con tecnología de avanzada. Ofrece una experiencia digital inigualable:

- Sistema SYNC® 4
- Pantalla Multitáctil de 10" y 12"
- Cargador Inalámbrico
- Apple CarPlay® & Android Auto® con conexión inalámbrica



Ver las especificaciones por versión al final del documento.

SYNC® 4 CON PANTALLA DE 10 O 12 PULGADAS

La Nueva Ranger® está equipada con SYNC® 4 un innovador y exclusivo sistema multimedia de Ford, desarrollado para permitir una interacción intuitiva con el vehículo, compatible con conexión inalámbrica con Apple CarPlay® y Android Auto® en todas sus versiones.

Incorpora una pantalla táctil de 10 pulgadas (Versiones XL, XLS y XLT) o 12 pulgadas (Limited+) según sea la versión, donde el usuario podrá interactuar con las diferentes aplicaciones del celular, el A/C e información del vehículo como las asistencias a la conducción o el manual de usuario.

En la pantalla central, encontrarás todos los controles para administrar las funciones de audio, teléfono, Navegador Off-Road*, favoritos, aplicaciones, configuraciones y funciones del vehículo.

*Disponible en la versión Limited+. Requiere teléfono móvil con servicio de datos activo y software compatible. SYNC® 4 no controla los productos de terceras partes mientras está en uso. Las terceras partes son los únicos responsables de su respectiva funcionalidad.



PANEL DE INSTRUMENTOS DE 8 O 12.4 PULGADAS

Ahora podremos observar dos diseños: las versiones XL 4x2, XL 4x4, XLS 4x4 y XLT 4x4 contarán con un panel de instrumentos de 8 pulgadas con pantalla LED, mientras que para la versión Limited+, la pantalla será de 12,4 pulgadas, que cuentan con gráficos y animaciones a color que responden a los modos de conducción seleccionables del vehículo, a su vez, tendrá mayor nivel de personalización y mayor nivel de información.

Ambas pantallas le brindan al cliente poder adaptarse al tipo de necesidad de cada uno siendo muy intuitivas al momento de querer realizar un cambio de tracción, o modo de conducción, por ejemplo.

SISTEMA DE CARGA INALÁMBRICA

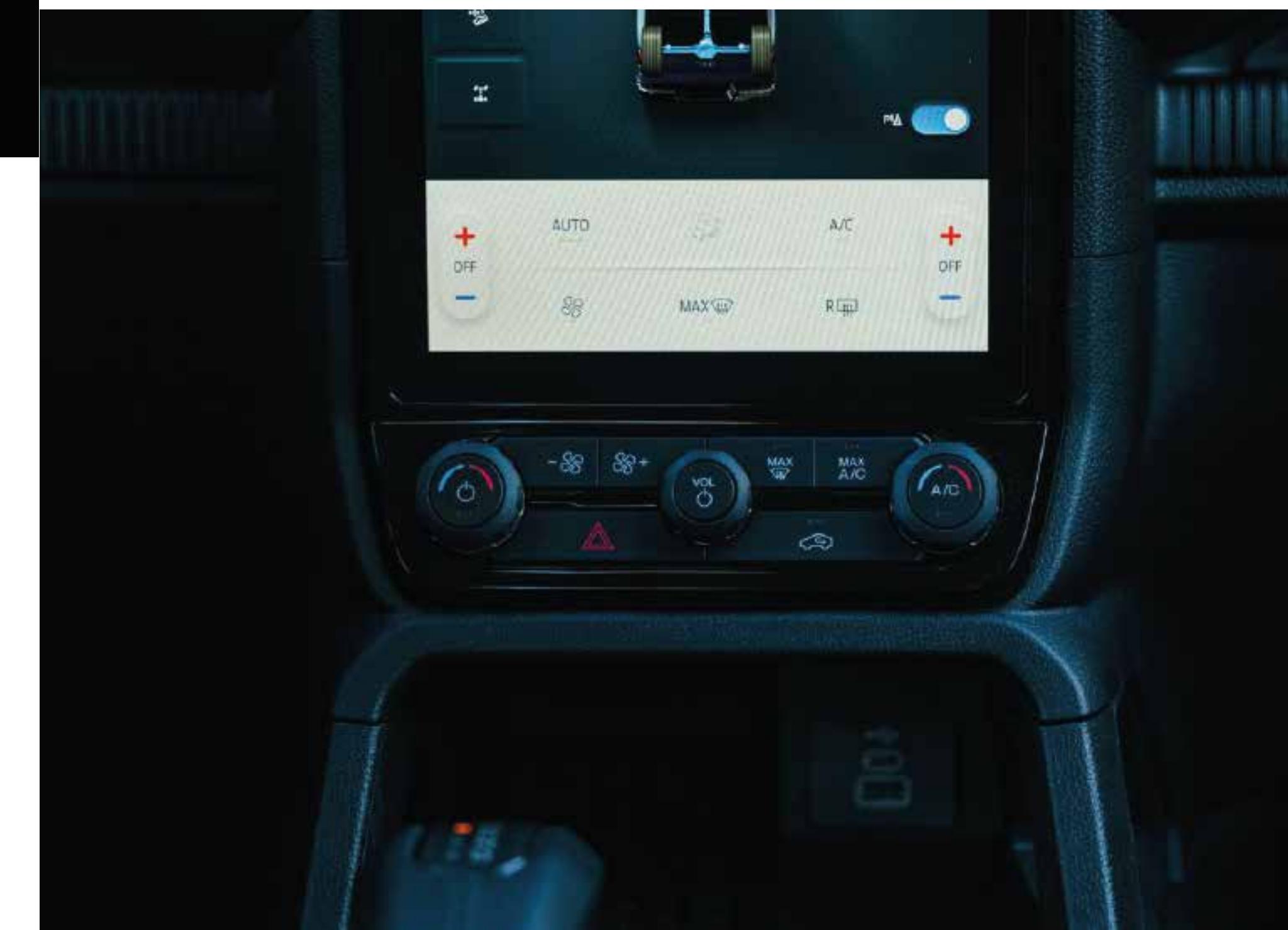
*Disponible en las versiones XLS, XLT y Limited+. La carga inalámbrica disponible puede no ser compatible con todos los teléfonos móviles. El equipo mostrado no viene estándar con el vehículo. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



CLIMATIZADOR DIGITAL BIZONA

Equipado con un climatizador digital bizona con salida en la segunda fila, la Ford Ranger® Nueva Generación brinda mayor comodidad a todos los ocupantes.

*Disponible en la versión Limited+.





BOTÓN DE ENCENDIDO CON ACCESO SIN LLAVE

El sistema de acceso sin llave detecta la presencia del control remoto cuando está cerca de la Nueva Ranger®, permitiéndote ingresar al vehículo sin necesidad de sacarlo del bolsillo. Una vez que el control remoto se encuentra dentro del vehículo, podrás encender el motor con solo pulsar un botón.



SENSOR DE LLUVIA

La Nueva Ranger® está equipada con un sensor de lluvia que activa automáticamente los limpiaparabrisas cuando detecta agua en el parabrisas y regula la velocidad de los mismos según el volumen de agua detectado.

*Disponible en las versiones XLT y Limited+.
Ver las especificaciones por versión al final del documento.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

La Nueva Ranger® está equipada con Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos, que enciende una señal de baja presión cuando uno o más neumáticos hayan reducido significativamente su presión.

Los sensores instalados en cada una de las ruedas controlan los neumáticos individualmente y emiten una alerta en caso de pérdida de presión a través de una luz de advertencia que se enciende en el Panel de Instrumentos. En la computadora de abordo se mostrará la presión individual de cada neumático.



FORD CO-PILOT360™

Ahora La Nueva Ranger® ofrece un conjunto de tecnologías inteligentes de asistencia al conductor diseñadas para tu confianza y seguridad al conducir.

Tecnologías disponibles en la versión Limited+:

- Asistente de pre-colisión con frenado automático de emergencia y detección de peatones.
- Sistema de permanencia en el carril.
- Encendido de luces bajas y altas automático.
- Sensores de parqueo delanteros y traseros.
- Control de velocidad crucero adaptativo con Stop & Go y sistema de centrado de carril.
- Asistente de frenado en reversa.
- Asistente de manejo evasivo.
- Asistente de Intersección.
- Sistema de Monitoreo de Punto Ciego BLIS® con Alerta de Tráfico Cruzado Cámara 360°.



*Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.
Ver las especificaciones por versión al final del documento.

CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO **CON STOP & GO**

La Nueva Ranger® está equipada con Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Stop & Go, un sistema que ajusta automáticamente la velocidad para mantener constante una distancia segura con el vehículo de adelante.

Si detecta un vehículo que está circulando más lento, automáticamente reduce la velocidad. Cuando el carril está libre, la Nueva Ranger® vuelve a la velocidad previamente programada.

Con el sistema Stop & Go, si el automóvil de adelante se detiene por completo, la Nueva Ranger® también se detendrá por completo. Si el tráfico renueva su marcha dentro de los primeros 3 segundos, la Nueva Ranger® acelerará automáticamente*



* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo. Disponible en la versión Limited+. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

SISTEMA DE CENTRADO EN EL CARRIL

La Nueva Ranger® también está equipada con la función Centrado en el Carril. El sistema utiliza el radar y los sensores de la cámara para ayudar a mantener el vehículo en el centro del carril, aplicando asistencia continua de conducción, centrando el vehículo en el carril.*

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo. Disponible en la versión Limited+.



SISTEMA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL

Detecta las líneas marcadas en el camino y ayuda al conductor a permanecer dentro de los límites de los carriles. Utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir e incluso corregir la trayectoria cuando este tiende a desviarse involuntariamente.*

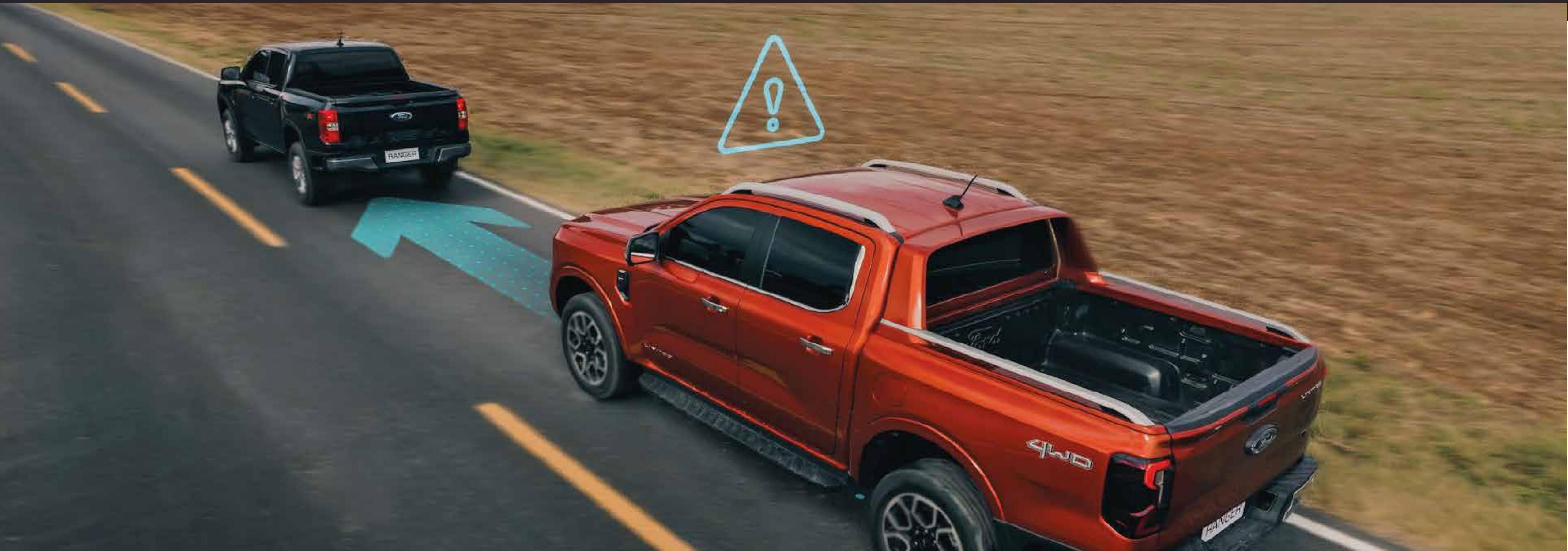
* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo. Disponible en las versiones XLT y Limited+. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

ASISTENTE ANTI-COLISIÓN CON FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO Y DETECCIÓN DE PEATONES

La Nueva Ranger® puede detectar vehículos y peatones para evitar una posible colisión utilizando una cámara frontal ubicada en el parabrisas.

Si la Nueva Ranger® se acerca rápidamente a otro vehículo, detenido o que viaja en la misma dirección que el tuyo, el conductor será alertado del riesgo de una posible colisión a través de una advertencia sonora y visual. Si el conductor no responde, el sistema mejorará la capacidad de respuesta de frenado para actuar más rápidamente cuando el conductor frene. Si aún no hay respuesta del conductor, los frenos se aplicarán automáticamente y se reduce la velocidad del vehículo, intentando evitar una colisión.*

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.
Disponible en las versiones XLT y Limited+. Ver las especificaciones por versión al final del documento.





ASISTENTE DE MANEJO EVASIVO

La Nueva Ranger® está equipada con un asistente de manejo evasivo, esta tecnología te ayuda a evitar una posible colisión con un vehículo estacionado o que va más lento en frente. Brinda torque adicional en la dirección cuando no hay tiempo para evitar una colisión o si se requiere maniobrar rápidamente.

Cuando sea posible y no haya más riesgo de colisión, el sistema volverá a aplicar un torque adicional al volante pero esta vez en sentido contrario, ayudándolo a volver al carril.*

*El asistente de manejo evasivo no realizará ningún giro del volante de forma autónoma. En caso de que el conductor no inicie la maniobra de esquive moviendo el volante, el sistema no se activará. El sistema no se activará si la distancia con el vehículo de adelante es demasiado pequeña y no fuera posible evitar una colisión. * Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo. **Disponible en la versión Limited+.



ASISTENTE DE INTERSECCIÓN

ASISTENTE DE FRENO EN REVERSA

Este nuevo sistema permite evitar o reducir los daños de una colisión cuando se conduce en reversa, aplicando los frenos automáticamente si el sistema detecta un objeto cercano.

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.
**Disponible en la versión Limited+.



Ver las especificaciones por versión al final del documento.

Esta nueva asistencia le permitirá al conductor ayudarlo a atravesar una intersección con mucho tráfico, especialmente cuando hay otros vehículos alrededor. Este sistema utiliza la cámara frontal y los sensores de radar para detectar el tráfico que se aproxima mientras el conductor intenta girar a la izquierda. Si existe el riesgo de una posible colisión con un vehículo que se aproxima, el asistente puede alertar al conductor y aplicar los frenos incluso cuando no esté usando una señal de giro. Esto permitirá darle más confianza al intentar girar a la izquierda en una intersección.

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo. Disponible en la versión Limited+.



BLIS® CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

El sistema BLIS® emplea un radar para detectar un vehículo en tu punto ciego y te informa acerca del mismo con una luz indicadora en el espejo exterior, haciendo más sencillo y seguro el cambio de carril. Además brinda cobertura para la camioneta que estás conduciendo y el trailer que estás remolcando. La alerta de tráfico cruzado detecta y te notifica cuando un vehículo se aproxima por los lados si sales de tu lugar de estacionamiento en reversa.*

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo. Disponible en la versión Limited+.

LUCES ALTAS AUTOMÁTICAS

La Nueva Ranger® viene equipada con el sistema de luces altas automáticas para que tengas la visibilidad perfecta en carretera sin preocuparte de su operación para no encandilar a otros conductores.*

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo. Disponible en las versiones XLT y Limited+.



Ver las especificaciones por versión al final del documento.



CÁMARA 360°

La Nueva Ranger® está equipada con diversas cámaras que permiten una visión 360° alrededor del vehículo.

La nueva cámara de 360° con pantalla dividida usa cuatro cámaras: una en la parrilla, una en la puerta trasera y una debajo de cada uno de los espejos laterales. El sistema te permite ver todos los lados de la camioneta ya que las imágenes se unen y se muestran en la pantalla de la consola central. Es útil cuando maniobras en espacios reducidos y en senderos.

*Disponible en la versión Limited+. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



SENTIRSE PROTEGIDO

La Nueva Ranger® incorpora Ford Co-Pilot 360. Un conjunto de tecnologías de asistencia al conductor que ayudan a mejorar la seguridad en la conducción. Incluye funciones como el control de velocidad crucero adaptativo con Stop & Go, cámara 360°, entre otras.

LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES

Entre otros, la Nueva Ranger® cuenta con Asistente de Arranque en Pendiente (HLA), Control de Carga Adaptativo (LAC), Control Antivuelco (ROM) y Control de Balanceo de Trailer (TSM).

LA SEGURIDAD ES PRIMORDIAL. 7 AIRBAGS

Ahora, la Nueva Ranger® ofrece 7 airbags en todas sus versiones para brindarles la máxima seguridad al conductor y los pasajeros.

- 2 delanteros (uno en el volante y otro en el tablero frente al acompañante), 2 de cortina (en ambos lados del vehículo, extendiéndose en ventanas delanteras y traseras), 2 laterales (uno a cada lado de los asientos delanteros), y 1 de rodilla para el conductor.

Ver las especificaciones por versión al final del documento.



SENSORES DE PARQUEO DELANTEROS Y TRASEROS

Para ayudar en las maniobras, la Nueva Ranger® está equipada con sensores de parqueo en la parte delantera y trasera de la camioneta. Los sensores de parqueo traseros están disponibles en las versiones XLS, XLT y Limited+, mientras que los sensores delanteros estarán disponible en las versiones XLT y versión Limited+.

Ver las especificaciones por versión al final del documento.



CONTROL DE DESCENSO

La Nueva Ranger® está equipada con Control Electrónico de Descenso, un sistema que funciona en conjunto con el control de estabilidad, desacelerando automáticamente la Pick-Up, para mantener la velocidad programada en descensos acentuados, inclusive en superficies de baja adherencia.

Los sistemas de la Nueva Ranger® controlan automáticamente toda la operación y el conductor no necesitará accionar ni los frenos, ni el acelerador, a no ser que quiera hacerlo.



BUILT FORD TOUGH

La Ranger® Nueva Generación equipa la tecnología en desempeño más avanzada con el ADN Built Ford Tough. La Nueva Ranger® llega totalmente renovada y mejorada, cuenta con un motor 3.0L V6 Diésel, que ofrece 237hp de potencia y 600Nm de torque.



CAPACIDAD DE VADEO

La Nueva Ranger® fue diseñada para proteger los componentes más importantes del motor contra la acción del agua y brindar una capacidad de vadeo de hasta 800 mm que le simplifica al conductor los cruces de ríos.



CHASIS REFORZADO

Equipa un Chasis reforzado de acero altamente resistente y robusto, además, cuenta con protectores inferiores que cubren y protegen el radiador, motor, caja de transferencias y tanque de combustible.



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones.
Ver las especificaciones por versión al final del documento.

NUEVO SISTEMA DE SUSPENSIÓN

En cuanto a la suspensión, la nueva Ranger® brinda un mejor andar gracias al mayor despeje y trocha, y gracias a sus amortiguadores externos al chasis no solo brinda un mejor andar, sino que también mayor estabilidad.



E-SHIFTER

La nueva palanca de cambios electrónica ofrece una sensación de comodidad al conducir la Pick-Up.

*Disponible en la versión Limited+

TRANSMISIONES

Los 2 tipos de motorizaciones que equipa esta Nueva generación de Ranger®, se combinan de la siguiente manera:

- El motor 2.0L Turbo Diésel equipado en las XL y XLS 4x4 viene combinado con una transmisión manual de 6 velocidades, con nuevo conjuntos de engranajes y mayor capacidad de torque y rendimiento.
- El motor Lion 3.0L V6 equipado en la versión Limited+ y el motor 2.0L Bi-Turbo se combinan con una transmisión automática de 10 velocidades con convertidor de par, permitiendo ser manejada de manera manual. Como parte de su funcionamiento inteligente, esta transmisión cuenta con la funcionalidad Skip Shift que según el uso que se le esté dando, puede pasar de 1 a 3 o rebajar de 7 a 4 directo para maximizar el desempeño y eficiencia en el uso de la Pick-Up.

Ver las especificaciones por versión al final del documento.



NUEVO DE SISTEMA DE TRACCIÓN

Esta nueva generación cuenta con 2 configuraciones de tracciones. La tracción 4x4 ya conocida con caja reductora, donde podremos optar por 3 modos de uso: 4x2, donde la Pick-Up funciona con tracción trasera; un modo 4x4 alta que reparte la fuerza del motor 50:50 entre el eje delantero y trasero; un modo 4x4 baja, que cuenta con caja reductora que multiplica por casi por 3 la fuerza en las ruedas. Las cuales las encontraremos en las versiones XL 4x4, XLS 4x4 y XLT 4x4..

Como novedad, la segunda configuración sería la 4WD o denominada 4x4 de tracción permanente, por lo que ofrecería 4 modos, los 3 anteriormente descritos y un modo 4x4 Automática, donde la camioneta funciona en modo 4x4 según sea necesario y pasa a ser un vehículo de tracción permanente a demanda. La cual encontraremos en la versión Limited+.





MOTOR PANTHER 2.0L TURBO DIÉSEL

El motor Panther 2.0L Turbo cumple con las normas de emisiones Euro 6, otorga 168 hp y 405 Nm de torque. Cuenta con 4 cilindros longitudinales de 4 válvulas por cilindro, lo que conforman unas 16 válvulas con doble árbol de levas en cabeza, inyección de combustible directa Common Rail de última generación entre otros elementos que se traducen en mayor ahorro de combustible y baja emisiones de gases contaminantes. Este motor entrega muy buenos valores de torque a baja vueltas.

Esta motorización está disponible en las versiones XL 4x2, XL 4x4 y XLS 4x4. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

MOTOR LION 3.0 L V6 DIÉSEL

El motor Lion 3.0L V6 cumple con las normas de emisiones Euro 6, otorga 237 hp y 600 Nm de torque. Cuenta con:

- 2 bancos de 3 Cilindros en V.
- 24 válvulas con doble árbol de levas en cabeza.
- Turbo compresor de geométrica variable (TGV).
- Sistema de Inyección de combustible directa.
- Common Rail de última generación.
- Tecnología Auto Start / Stop
- Cabezales de aluminio – reducción de peso.
- Baja emisión de gases contaminantes.

Esta motorización está disponible en la versión Limited+ 4WD.

MOTOR PANTHER 2.0L BI-TURBO DIÉSEL

El motor Panther 2.0L Bi-Turbo cumple con las normas de emisiones Euro 6, otorga 202 hp y 500 Nm de torque. Cuenta con:

- 4 Cilindros en línea longitudinal.
- 16 válvulas con doble árbol de levas en cabeza.
- Sistema de Inyección de combustible directa Common Rail de última generación.
- Bomba de aceite caudal variable.
- Pistones de aleación de aluminio.
- Sistema bi-turbo que consta de dos turbocompresores en serie con intercooler para maximizar la performance en todo el régimen de funcionamiento.

Lo anterior, se traduce en mayor ahorro de combustible, reducción de ruido en comparación con su antecesor (Puma 3.2L) y baja emisiones de gases contaminantes.

Esta motorización está disponible en la versión XLT 4x4.

NUEVO DE SISTEMA DE GESTIÓN DE TERRENOS

La nueva Ranger® está equipada con un sistema de gestión de terrenos con distintos modos de manejo que permiten adaptar los parámetros de la camioneta para obtener el mejor funcionamiento en cada condición de uso.

El sistema de gestión de terrenos está disponible en las siguientes versiones:

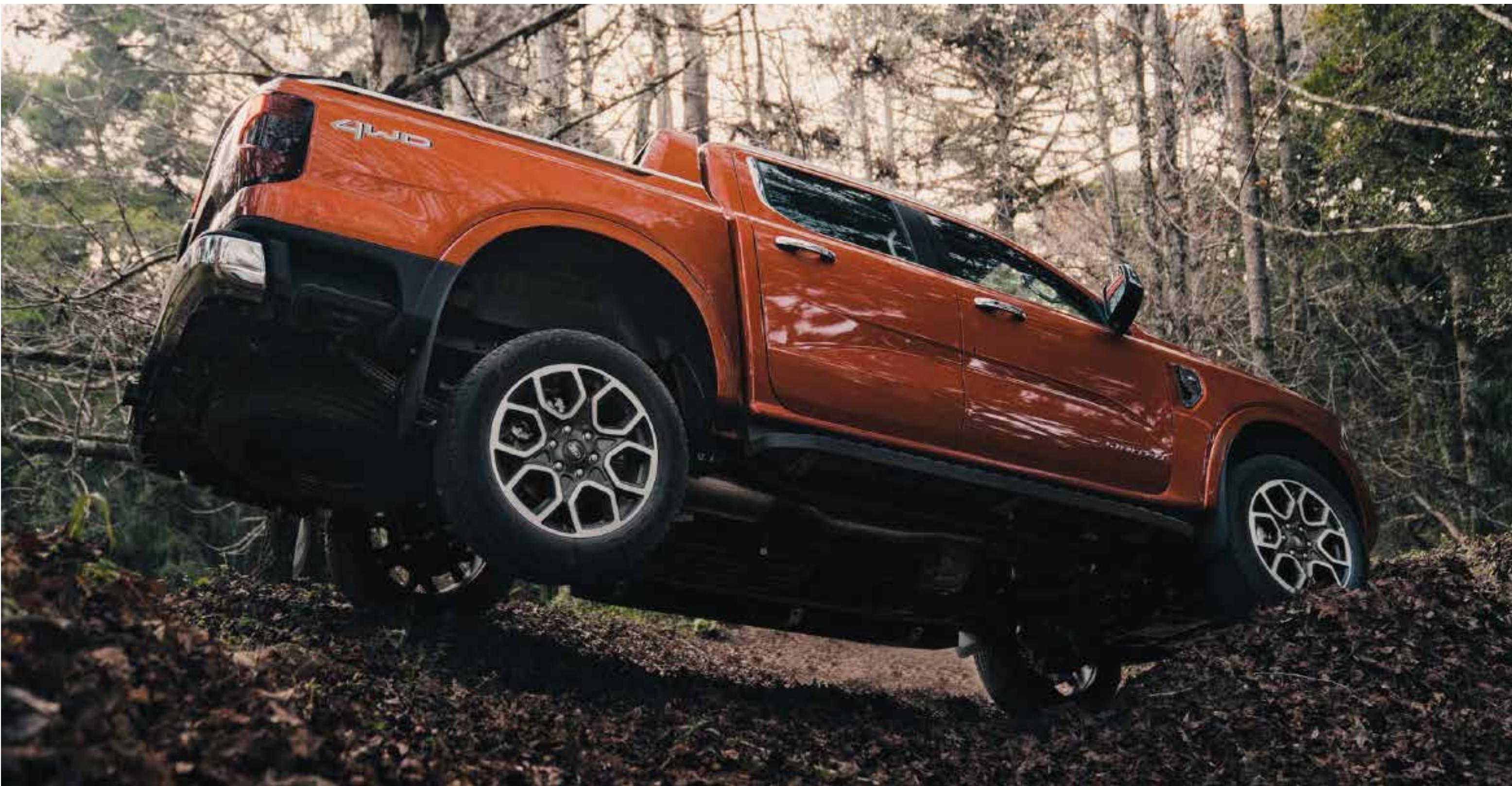
La versión XLT incluye un modo adicional:

- Remolcar/Arrastrar: Utilizado para cuando se necesita remolcar o arrastrar cargas. Este modo permite ajustar los parámetros de la camioneta para adaptarse mejor al remolque. Este modo garantizará una experiencia de remolque más segura y controlada.

La versión Limited+ incluye dos modos adicionales:

- Barro / Surcos: Para un manejo todoterreno. Este modo mejora el rendimiento del vehículo para recorrer terrenos con barro, con surcos o desparejos.
- Arena: Para un manejo todoterreno en arena o nieve profunda. Este modo puede ayudarlo a sacar al vehículo atascado en arena o nieve profunda.





BLOQUEO DEL DIFERENCIAL TRASERO

Todas las versiones 4x4 o 4WD contarán con el bloqueo del diferencial trasero que desactiva la función primaria del diferencial para forzar que las ruedas reciban el mismo torque y velocidad de giro.

La activación o desactivación se podrá realizar desde la pantalla táctil para la versión Limited+ mientras que para las XL, XLS y XLT se podrá accionar presionando el botón en la consola central.

FRENO DE MANO ELECTRÓNICO

El nuevo diseño de la consola ofrece una apariencia integrada con compartimentos de almacenamiento dedicados para ordenar las pertenencias. Adicionalmente en el centro de la consola encontraremos espacio para dos portavasos y soporte de carga inalámbrica. La función de freno de estacionamiento eléctrico ofrece una mayor accesibilidad a todos los conductores.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento. Ver las especificaciones por versión al final del documento.





PANTALLA DE NAVEGACIÓN OFF - ROAD

La Nueva Ranger® cuenta con Pantalla de navegación Off-Road, ayuda a los conductores a mantenerse en la dirección correcta en todo momento y a monitorear la dificultad de la superficie sin necesidad de bajarse de la camioneta.

A través de la pantalla de 12 pulgadas podrás controlar el navegador Off-Road, ya sea el bloqueo diferencial, las cámaras de la Pick-Up, la inclinación del terreno/camioneta y el control de estabilidad para poder superar cualquier adversidad.

VERSIONES DISPONIBLES



Ranger® Limited+



Ranger® XLT



Ranger® XLS



Ranger® XL 4x4



Ranger® XL 4x2

COLORES DISPONIBLES



Naranja Terra



Azul Relámpago



Negro Perlado



Blanco Oxford



Plata Metálico

F O R D R A N G E R ®, N U E V A G E N E R A C I Ó N

| MODELO | XL 4X2 | XL 4X4 | XLS | XLT | LIMITED+ |
|--|--|--|--|---|--|
| Tipo | Cabina Doble | Cabina Doble | Cabina Doble | Cabina Doble | Cabina Doble |
| Tracción | 4x2 | 4x4 | 4x4 | 4WD (4x4) | 4WD (4x4) |
| | - | 2H-4H-4L | 2H-4H-4L | 2H-4H-4L | 2H-4H-4L-4A |
| Selector rotativo de tracción | - | X | X | X | X (Botones) |
| MOTOR | | | | | |
| Combustible | Diésel | Diésel | Diésel | Diésel | Diésel |
| Marca / Modelo | Ford 2.0L Panther Turbo | Ford 2.0L Panther Turbo | Ford 2.0L Panther Turbo | Ford 2.0 Panther Bi-Turbo | Ford 3.0L V6 Lion |
| Emisiones | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Cilindrada (cm3) | 1,996 | 1,996 | 1,996 | 1.996 | 2,993 |
| Configuración | 4 en linea longitudinal | 6 en V |
| Inyección de combustible / Alimentación | Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler | Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler | Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler | Directa - Electrónica. Tipo Common Rail / TGV. Intercooler | Directa - Electrónica, Tipo Common Rail / TGV Intercooler |
| Relación de compresión | 16.3:1 | 16.3:1 | 16.3:1 | 15.8:1 | 16.0:1 |
| Potencia (hp / rpm) | 168 @ 3500 | 168 @ 3500 | 168 @ 3500 | 202 @ 3750 | 237 @ 3250 |
| Torque (Nm / rpm) | 405 @ 1750 - 2500 | 405 @ 1750 - 2500 | 405 @ 1750 - 2500 | 500 @ 1750 | 600 @ 1750 |
| Sistema Auto Start & Stop | - | - | - | - | X |
| TRANSMISIÓN | | | | | |
| Marca / Modelo | Ford 6MT88 | Ford 6MT88 | Ford 6MT88 | Ford 10R80 | Ford 10R80 |
| Tipo / Velocidades | Manual - 6 Velocidades | Manual - 6 Velocidades | Manual - 6 Velocidades | Automática Secuencial - 10 Velocidades | Automática Secuencial - 10 Velocidades |
| Selector de transmisión "E-Shifter" | - | - | - | - | X |
| Bloqueo de Diferencial Trasero al 100% (LRD) | - | X | X | X | X |

F O R D R A N G E R ®, N U E V A G E N E R A C I Ó N

| EMBRAGUE | XL 4X2 | XL 4X4 | XLS | XLT | LIMITED+ |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| Tipo | Simple | Simple | Simple | Convertidor de torque hidráulico | Convertidor de torque hidráulico |
| EJE TRASERO | | | | | |
| Relación | 4,55 | 4,55 | 4,55 | 3,55 | 3,55 |
| DIRECCIÓN | | | | | |
| Tipo | Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) |
| SUSPENSIÓN | | | | | |
| Delantera | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora |
| Trasera | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis |
| FRENOS | | | | | |
| Delanteros | Disco ventilado |
| Traseros | Tambor | Tambor | Tambor | Tambor | Disco ventilado |
| ABS y EBD en las 4 ruedas | X | X | X | X | X |
| Freno de mano eléctrico | - | - | - | | X |
| RINES Y LLANAS | | | | | |
| Tamaño | 255/70R16 | 255/70R16 | 255/70 R17 | 255/70 R17 | 255/55R20 |
| Tipo | All-Season (A/S) | All-Terrain (A/T) | All-Terrain (A/T) | All-Terrain (A/T) | All-Season (A/S) |
| Rines | Acero 16" | Acero 16" | Aluminio 17" | Aluminio 17" | Aluminio 20" |
| Llanta de Repuesto | Acero 16" | Acero 16" | Acero 17" | Acero 17" | Aluminio 20" |

F O R D R A N G E R ® , N U E V A G E N E R A C I Ó N

| PESOS Y CAPACIDADES | XL 4X2 | XL 4X4 | XLS | XLT | LIMITED+ |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Peso bruto total (Kg) | 3100 | 3220 | 3220 | 3270 | 3300 |
| Peso en orden de marcha (Kg) | 2042 | 2149 | 2160 | 2232 | 2346 |
| Capacidad de carga en techo (dinámico) (Kg) | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Capacidad de carga en techo (estático) (Kg) | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| Capacidad de carga (Kg)* (*Incluye el peso de los pasajeros más combustible) | 1058 | 1071 | 1060 | 1038 | 954 |
| Capacidad de remolque (Kg) con frenos / sin frenos* (*Con barra de remolque no incluida en las versiones XL) | 3500 / 750 | 3500 / 750 | 3500 / 750 | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Capacidad tanque de combustible (L) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Capacidad de vadeo (mm) | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| DIMENSIONES Y CAPACIDADES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes (mm) | 3270 | 3270 | 3270 | 3270 | 3270 |
| Largo total (mm) | 5370 | 5370 | 5370 | 5370 | 5370 |
| Ancho total (con espejos) (mm) | 2208 | 2208 | 2208 | 2208 | 2208 |
| Ancho total (sin espejos) (mm) | 1918 | 1918 | 1918 | 1918 | 1918 |
| Alto (descargado - sin barras portaequipajes) | 1884 | 1884 | 1884 | 1884 | 1884 |
| Largo (mm) - Caja de carga | 1505 | 1505 | 1505 | 1505 | 1505 |
| Ancho (mm) - Caja de carga | 1584 | 1584 | 1584 | 1584 | 1584 |
| Ancho entre buches (mm) - Caja de carga | 1223 | 1223 | 1223 | 1223 | 1223 |
| Alto (mm) - Caja de carga | 529 | 529 | 529 | 529 | 529 |
| Volumen (m3) - Caja de carga | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 |
| Despeje mínimo del suelo (mm) | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 |
| Ángulo de ataque | 30° | 30° | 30° | 30° | 30° |
| Ángulo de salida | 26° | 26° | 26° | 26° | 26° |
| Ángulo ventral | 22° | 22° | 22° | 22° | 22° |

F O R D R A N G E R ® , N U E V A G E N E R A C I Ó N

| EQUIPAMIENTO EXTERIOR | XL 4X2 | XL 4X4 | XLS | XLT | LIMITED+ |
|---|--------|--------|-----|-----|----------|
| Barra Deportiva | - | - | - | - | X |
| Barra portaequipajes en techo y barras laterales en platón | - | - | - | - | X |
| Barra y gancho de remolque, con cableado y conector | - | - | X | X | X |
| Cerradura en compuerta trasera | X | X | X | - | - |
| Cierre centralizado de compuerta trasera | - | - | - | - | X |
| Compuerta trasera con asistencia | X | X | X | X | X |
| Compuerta trasera con puntos de anclaje, regla y lugar para colocar vasos para que pueda ser utilizado como mesa de trabajo | X | X | X | X | X |
| Doble gancho de rescate delantero | - | - | - | - | X |
| Escalón lateral en el platón | X | X | X | X | X |
| Espejos exteriores eléctricos y con luz de giro | X | X | X | X | X |
| Espejos exteriores plegables eléctricamente | - | - | - | X | X |
| Espejos exteriores y manijas de las puertas color carrocería | - | - | X | X | - |
| Espejos exteriores y manijas de las puertas cromados | - | - | - | - | X |
| Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y compuerta color negro | X | X | - | - | - |
| Estríbos color negro | - | - | - | X | X |
| Faros antiniebla halógenos | - | - | X | - | - |
| Faros antiniebla LED | - | - | - | X | X |
| Faros delanteros halógenos | X | X | - | - | - |
| Faros delanteros LED integrados en parrilla en forma de C | - | - | X | X | X |
| Faros traseros halógenos | X | X | X | X | - |
| Faros traseros medios LED | - | - | - | - | X |
| Gancho delantero de rescate | X | X | X | X | - |

F O R D R A N G E R ® , N U E V A G E N E R A C I Ó N

| EQUIPAMIENTO EXTERIOR | XL 4X2 | XL 4X4 | XLS | XLT | LIMITED+ |
|---|--------|--------|-----|-----|----------|
| Ganchos para sujeción de carga en el interior del platón | x | x | x | x | x |
| Iluminación en platón | - | - | - | x | x |
| Insignia lateral Bi-Turbo | - | - | - | x | - |
| Insignia lateral V6 | - | - | - | - | x |
| Luces de marcha diurna con tecnología LED (DTRL) | - | - | x | x | x |
| Luces de marcha diurna Halógenas (DTRL) | x | x | - | - | - |
| Molduras bodycolor en guardabarros | - | - | - | - | x |
| Molduras negras en guardabarros | x | x | x | x | - |
| Parachoques delantero color carrocería | - | - | x | x | x |
| Parachoques delantero color negro | x | x | - | - | - |
| Parachoques trasero color gris | - | - | x | - | - |
| Parachoques trasero color negro | x | x | - | - | - |
| Parachoques trasero cromado | - | - | - | x | x |
| Parrilla con barra transversal color gris oscuro | - | - | x | - | - |
| Parrilla con barra transversal color negro | x | x | - | - | - |
| Parrilla con barra transversal cromada | - | - | - | x | x |
| Protector carter de motor | - | x | x | x | x |
| Protector de la caja reductora | - | x | x | x | x |
| Protector de Platón (Bedliner) | - | - | - | - | x |
| Protector del radiador | x | x | x | x | x |
| Protector del tanque de combustible | - | x | x | x | x |
| Salida de 12V en platón | x | x | x | x | x |
| Salpicaderas delanteras y traseras | x | x | x | x | x |
| Tapas de acceso en los laterales de la caja, para instalar accesorios | x | x | x | x | x |

F O R D R A N G E R ® , N U E V A G E N E R A C I Ó N

| EQUIPAMIENTO INTERIOR | XL 4X2 | XL 4X4 | XLS | XLT | LIMITED+ |
|--|--------|--------|-----|-----|----------|
| Apoyabrazos central trasero | - | - | - | - | X |
| Asiento conductor con ajuste eléctrico en 8 direcciones | - | - | - | X | X |
| Asiento conductor con ajuste manual en 6 direcciones | X | X | X | - | - |
| Asiento pasajero con ajuste manual en 4 direcciones | X | X | X | X | X |
| Asientos tapizados con cuero sintético | - | - | - | X | X |
| Asientos tapizados con tela | X | X | X | - | - |
| Cargador inalámbrico | - | - | X | X | X |
| Cierre/apertura centralizado de puertas | X | X | X | X | X |
| Climatizador | X | X | X | X | - |
| Climatizador automático digital bi-zona EATC | - | - | - | - | X |
| Consola de techo con luces interiores | X | X | X | X | X |
| Controles de audio y teléfono en el volante | X | X | X | X | X |
| Desempañador trasero | X | X | X | X | X |
| Elevavidrios eléctricos "un toque" delanteros y traseros | X | X | X | X | X |
| Entradas USB (1 tipo A + 1 tipo C) | X | X | - | - | - |
| Entradas USB (2 tipo A + 2 tipo C) | - | - | X | X | X |
| Espejo retrovisor interior electrocrómico | - | - | - | X | X |
| Nivelación de faros manual desde el interior | - | - | X | X | X |
| Salida de 12V | X | X | X | X | X |
| Salidas de aire traseras | - | - | X | X | X |
| Sistema de audio con 4 parlantes | X | X | - | - | - |
| Sistema de audio con 6 parlantes | - | - | X | X | X |
| Terminaciones interiores premium | - | - | - | - | X |
| Volante forrado con cuero sintético | - | - | - | X | X |
| Volante multifunción regulable en altura y profundidad | X | X | X | X | X |

F O R D R A N G E R ®, N U E V A G E N E R A C I Ó N

| TECNOLOGÍA | XL 4X2 | XL 4X4 | XLS | XLT | LIMITED+ |
|--|--------|--------|-----|-----|----------|
| Actualizaciones Automática (OTA-Over the Air) | X | X | X | X | X |
| Auto-Hold | - | - | - | X | X |
| Bluetooth® | X | X | X | X | X |
| Botón de encendido de motor | - | - | - | - | X |
| Conectividad - Modem Integrado | X | X | X | X | X |
| Control de velocidad crucero con limitador de velocidad y comandos en el volante | X | X | X | X | X |
| Control por voz para dispositivos | X | X | X | X | X |
| Encendido y/o apagado automático de faros | X | X | X | X | X |
| Manual de propietario digital | X | X | X | X | X |
| Navegador Off-Road (Pantalla todoterreno) | - | - | - | - | X |
| Panel de instrumentos 100% digital Full-Color de 12,4" | - | - | - | - | X |
| Panel de instrumentos digital color de 8" | X | X | X | X | - |
| Sensor de lluvia | - | - | - | X | X |
| Sistema de acceso sin llave | - | - | - | - | X |
| Sistema de gestión de terrenos (3 modos) | - | - | X | - | - |
| Sistema de gestión de terrenos (4 modos) | - | - | - | X | - |
| Sistema de gestión de terrenos (6 modos) | - | - | - | - | X |
| Sistema de monitoreo de presión de neumáticos | - | - | - | - | X |
| SYNC® 4 con pantalla multitáctil de 10" compatible con Android Auto® y Apple Car Play® | X | X | X | X | - |
| SYNC® 4 con pantalla multitáctil de 12" compatible con Android Auto® y Apple CarPlay® | - | - | - | - | X |

F O R D R A N G E R ®, N U E V A G E N E R A C I Ó N

| FORD CO-PILOT 360: | XL 4X2 | XL 4X4 | XLS | XLT | LIMITED+ |
|--|---------------|---------------|------------|------------|-----------------|
| Alerta al conductor | - | - | - | X | X |
| Asistente de frenado en reversa | - | - | - | - | X |
| Asistente de intersección | - | - | - | - | X |
| Asistente de manejo evasivo | - | - | - | - | X |
| Asistente de pre-colisión con detección de peatones y vehículos | - | - | - | X | X |
| Cámara 360º | - | - | - | - | X |
| Control Automático de Luces Altas | - | - | - | X | X |
| Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC) con Stop & Go y centrado de carril | - | - | - | - | X |
| Sistema de Información de Punto Ciego (BLIS®) Con Alerta De Tráfico Cruzado | - | - | - | - | X |
| Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid) | - | - | - | X | X |

F O R D R A N G E R ®, N U E V A G E N E R A C I Ó N

| SEGURIDAD | XL 4X2 | XL 4X4 | XLS | XLT | LIMITED+ |
|---|---------------|---------------|------------|------------|-----------------|
| 7 Airbags (frontales (conductor y acompañante), rodilla conductor, laterales tórax y cortina) | X | X | X | X | X |
| Apoyacabezas regulables en altura | X | X | X | X | X |
| Asistente de Arranque en Pendientes (HLA) | X | X | X | X | X |
| Cámara de estacionamiento trasera | - | - | X | X | X |
| Control Anti-vuelco (ROM) | X | X | X | X | X |
| Control de Balanceo de Trailer (TSM) | X | X | X | X | X |
| Control de Carga Adaptativo (LAC) | X | X | X | X | X |
| Control de Estabilidad (ESP) | X | X | X | X | X |
| Control de Tracción (TCS) | X | X | X | X | X |
| Control Electrónico de Descenso (HDC) | - | X | X | X | X |
| Sensores de estacionamiento delanteros | - | - | - | - | X |
| Sensores de estacionamiento traseros | - | - | X | X | X |
| Sistema de anclajes ISOFIX | X | X | X | X | X |
| Tercer cinturón inercial trasero | X | X | X | X | X |



| ESTA ES NUESTRA FUERZA |



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Las imágenes son de referencia y algunas especificaciones pueden variar frente a la versión comercializada en Colombia. Para más información ingresa a ford.com.co. Ford Colombia informa a todos los usuarios de esta página, que la información contenida en ella y en sus distintos sitios es de carácter informativo y referencial. La información contenida en la misma no debe ser tomada en ningún momento como oferta susceptible de ser aceptada por terceras personas para los efectos de los artículos 845 y siguientes del Código de Comercio (o las normas que las reemplacen o sustituyan) ni como fuente de obligaciones para Ford Colombia y/o sus socios de negocios en todas las secciones o sitios. En caso de requerir información precisa con respecto a alguno de los productos o servicios a que se refiere esta página, será necesario que el usuario contacte directamente a uno de nuestros concesionarios autorizados o a la línea de atención Ford, donde le brindarán la asistencia requerida. Las imágenes y características explicadas en este documento corresponden a las versiones Ranger® XL, XLS, XLT y Limited+ modelo 2024. Versión válida desde su fecha de publicación: Enero 2024.