



MOTOR DE COMBUSTIÓN

Motor	E-Boxer Horizontalmente opuesto, a gasolina de 4 tiempos y 4 cilindros
Diámetro y carrera	84,0 x 90,0
Cilindrada	1995
Sistema de combustible	Inyección directa de gasolina
Capacidad del tanque de combustible	48 Litros (Galon)
Potencia máxima kW (HP) / rpm	110 (147,5) / 6.000
Torque máximo Nm (kgfm) / rpm	196 (20,0) / 4.000
Velocidad máxima	188 Km/H
Aceleración (0-100 km/h)	11,8 seg

MOTOR ELÉCTRICO DE ASISTENCIA

Motor Eléctrico	Motor síncrono (AC) de imán permanente
Potencia máxima kW (HP) / rpm	12,3 (16,7)
Torque máximo Nm (kgfm) / rpm	66 (6,7)
Batería	Batería de iones de Litio
Potencia máxima de la Batería	13,5 Kw
Voltaje	118,4 V
Capacidad nominal	4,8 Ah

CHASIS

Dirección	Tipo de asistencia eléctrica en el piñón
Suspensión Delantera	Con tirantes MacPherson
Suspensión Trasera	Con doble brazo oscilante
Frenos	De disco ventilados adelante y atrás
Llantas	225/55R18, 18x7J

INTERIOR

Timón de dirección tapizado en cuero
Palanca de cambios tapizado en cuero
Asiante del conductor con comando eléctrico de 8 posiciones
Asiante del pasajero con comando eléctrico de 8 posiciones
Asiants traseros abatibles con división 60/40
Asiants traseros reclinables
Asiants traseros abatibles y reclinables de solo un toque
Acceso y Encendido del Motor Sin Llave
Kit de Reparación de Neumáticos
3 Tomas de corriente de 12 V
Compuerta Baul eléctrica
Sistema de climatizador automático Bi-Zona
Climatizador con reconocimiento de voz
Sistema de ventilación trasera
Espejos laterales con calefacción

INFOTAINMENT

Pantalla central LCD a Todo Color de 4,2"
Pantalla LCD Multifunción de 6,3"
Pantalla touch de 8" con Android Auto y Apple Carplay
Sistema de reconocimiento fácil con memoria de asientos y espejos
Timón regulación vertical y ajuste telescopico
Controles del sistema de sonido en el timón
Selector de cambios en el timón "Paddle Shift"
Control crucero adaptativo
Sistema de reconocimiento de voz
Bluetooth® transmisión de audio y conectividad
telefónica manos libres
4 Puerto USB y 1 entrada auxiliar de audio
Cámara de visión delantera
Cámara de visión trasera
Pedales de aluminio

COMPARATIVO

EXTERIOR

FORESTER 2.0I HÍBRIDA PRIME

Sunroof

FORESTER 2.0I HÍBRIDA ELITE

•

INTERIOR

FORESTER 2.0I HÍBRIDA PRIME

Sunroof

FORESTER 2.0I HÍBRIDA ELITE

•

INFOTAINMENT

FORESTER 2.0I HÍBRIDA PRIME

Sistema de audio premium con altavoces Harman/Kardon

6 Parlantes

FORESTER 2.0I HÍBRIDA ELITE

•



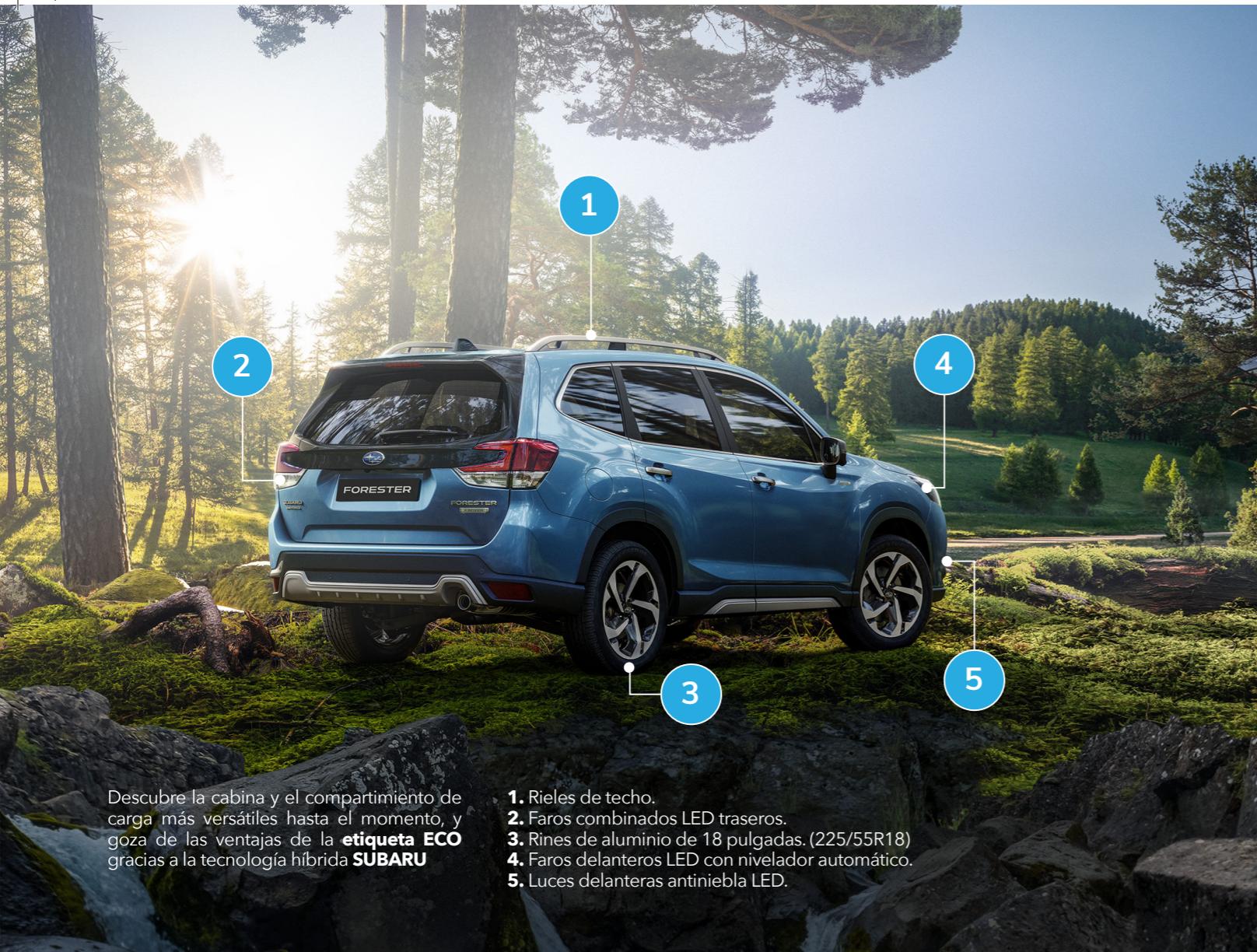
**SUBARU
FORESTER
HYBRID**

SI AMAS LA NATURALEZA,
UNA SUBARU HÍBRIDA 4X4
ES TU ELECCIÓN NATURAL



Con la potencia combinada de la gasolina y la electricidad del nuevo motor ecológico **e-BOXER**, sumada a su transmisión **All Wheel Drive** y las opciones de conducción **X-Mode** ahorras combustible y reduces emisiones contaminantes, convirtiendo cada uno de tus paseos en una experiencia más segura, divertida y respetuosa con el medioambiente.





TE AYUDA A CUIDAR LO QUE TANTO AMAS.

Abrazas árboles, contemplas amaneceres y sueñas con atardeceres, adoras el sentimiento de libertad cuando estás al aire libre.

Un área de carga ampliada, con portón trasero automático fácil de usar y una luz de carga, son solo algunas de las cosas que hacen del nuevo Forester aún más cómodo y versátil. Diseñado para los estilos de vida más activos, el Forester está preparado para ayudarte a realizar lo que te encanta y **disfrutar más de cada aventura.**



Diseñado pensando en la funcionalidad avanzada y la facilidad de uso, el nuevo Forester te ofrece las funciones de información y entretenimiento más novedosas con controles intuitivos. Combinado con los cómodos asientos delanteros que favorecen una posición natural para conducir, te sentirás como en casa, no importará lo lejos que estés.



X-MODE y CDP (control de descenso de pendientes)

Sistema multifunción que garantiza máxima tracción en las situaciones más comprometidas. Actúa en cada llanta de forma independiente para superar, caminos embarrados, baches profundos, y pasos difíciles. Las características off-road se potencian con esta tecnología.