

La **K05S Van Cargo** se renovó completamente para revolucionar el transporte de carga en Colombia. Ahora con una apariencia interior y exterior **mucho más moderna**, cuenta con una mayor potencia y capacidad de carga, convirtiéndose en **el mejor socio para la logística de la ciudad**.



#### Características Técnicas

Cilindrada (cc)	1.240	Alto (mm)	1.910
Potencia máxima (hp/rpm)	87 / 6.000	Largo (mm)	4.070
Combustible	Gasolina	Peso bruto vehicular (kg)	1.980
Torque máximo (Kg-m/rpm)	12 / 4.400	Capacidad de carga	980 KG
Inyección	Electrónica multipunto	Número de pasajeros	2

#### Seguridad

Frenos	ABS	Radio	FM - AUX
Frenos delanteros	Discos	Tacómetro	Análogo
Frenos traseros	Tambores	Odómetro	Digital
Airbag	2	Asientos delanteros	Deslizables
Carrocería cabina	De deformación programada.	Ventanas delanteros	Eléctricas
Columna dirección	Carrocería deformación		
colapsable	programable.		
Dirección	Piñón Cremallera		

#### Exterior

Llantas	165/70 R14	Suspensión Delantera	MC PHERSON
Rines Lujo	No	Suspensión Trasera	Ballestas y amortiguador

**K05S** Van Cargo  
Básica

 **DFSK**



**CARGO**  
DFSK

Síguenos en:

 DFSK Colombia  
 @dfskcolombiaoficial

 DFSK Colombia Oficial  
 dfskcolombia

 DFSK Colombia Oficial  
 dfsk.com.co



Una **persona de negocios** sabe que entre más carga pueda llevar, más utilidad puede ganar



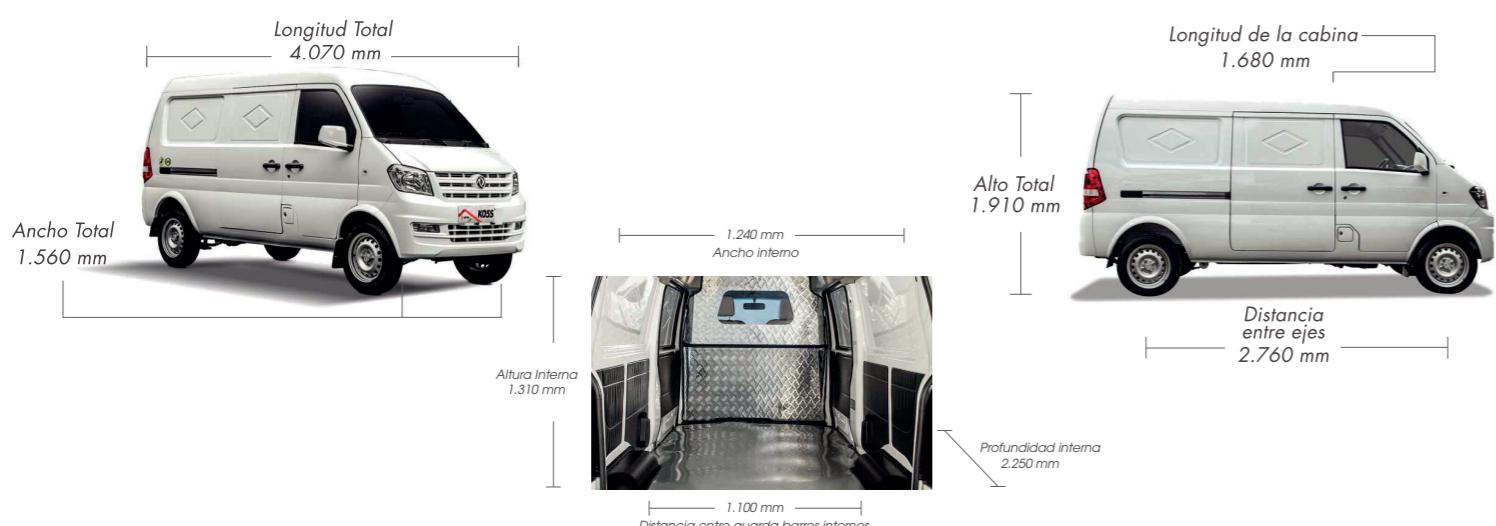
**Mejora la  
rentabilidad  
de tu negocio**



**K05S**  
Van Cargo  
**Básica**



Siente el resultado de la evolución  
**tecnológica al servicio de tu comodidad**



Con las Vans de carga DFSK usted podrá encontrar una solución integral para el transporte de cualquier tipo de carga, se adaptan a las necesidades particulares de cada **cliente, empresa y emprendedor**.

Peso bruto vehicular  
**1.980Kg**

Capacidad de carga  
**980Kg\***

Peso vacío  
**1.000Kg**  
Volúmen de carga  
**3,8 m<sup>3</sup>**

\* Para conocer la capacidad de carga final o útil el cliente o comprador debe conocer el peso de los accesorios instalados directamente, el peso de los ocupantes y el tanque del combustible lleno, los cuales se restan a la capacidad de carga máxima.