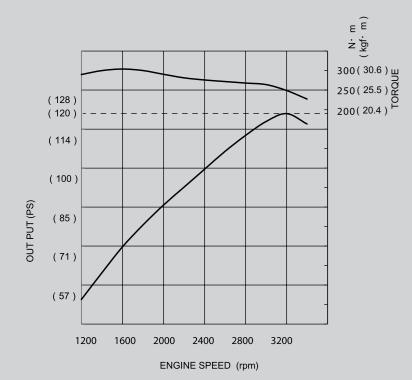








MITSUBISHI FUSO 4D33-6A DIESEL ENGINE





المواصفات الفنية للمحرك

Mitsubishi 4D33-6A	الموديل
ديزل رباعي الأشواط ذو حقن مباشر، تبريد مياه	النوع
٤ على خط واحد	عدد الإسطوانات
۱۰۸ مم X ۱۱۰م	القطر X المشوار
٤,٢١٤ سم٣	السعة اللترية
۸۹ كيلو وات – ۱۲۰ حصان عند ۳٫۲۰۰ لفة / دقيقة	القدرة القصوى
٣٠٤ نيوتن ٠ متر عند ١,٦٠٠ لفة / دقيقة	العزم الأقصى
۱۰۰ لتر	سعة خزان الوقود
٦,٥ كم / لتر	إستهلاك الوقود

شاسيه طويل	شاسيه نمطي	الأوزان(كجم)
٧,٣٥٠		الحمولة الإجمالية
۲,٧٦٠		حمولة المحور الأمامي
٤٫٨		حمولة المحور الخلفي
۲,۲۹۰	۲,۲ ٤ ٠	وزن السيارة (شاسيه فقط)
لمن المناسبة	٥	الوزن الصافي

Rigid cab and chassis

High rigidity in cab and chassis contribute to



A new definition of comfort **CANTER**—adding another dimension to performance

The Canter has always delivered outstanding safety, economy, and durability—features you expect. The new generation Canter adds a performance dimension you might not expect: driver comfort. We designed the new Canter from the driver's perspective, and in the process, just happened to upgrade the world standard for light-duty trucks.

كانتر - بعد اخر للأداء و تعريف جديد للراحة

تحرص كانتر دائما على توفير الأمان و الإقتصادية و قوة التحمل و هي خصائص متوقعة لكن الجيل الجديد من كانتر يُضيف بعدا أدانيا غير متوقع وهو راحة السانق . فقد قمنا بتصميم كانتر الجديدة من منظور السائق و بهذا فقد طورنا المعايير العالمية لشاحنات



Key Features

- New stylish cab design
- Greater comfort in a larger interior
- High-rigidity frame
- Rigid cab for safety

- First in-dash gearshift in a cab-over truck
- Ergonomically situated gauges and controls

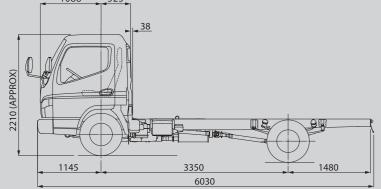
- عدادات و ضوابط موزعة طبقا لعلم و ظائف اعضاء الجسم
- المرة الأولى التي يتم فيها تجهيز شاحنة ذات مقصورة فوق المحرك بفتيس بالتابلوه
- مقصورة صلبة لضمان السلامة

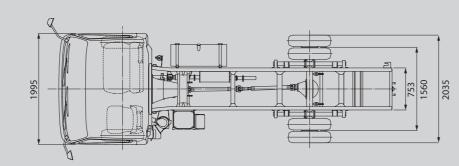
الخصائص الرئيسية

تصميم جديد أنيق للمقصورة
مقصورة داخلية اكبر لراحة أكثر

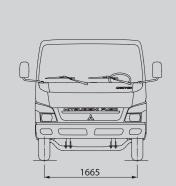
الأبعاد (مم)	شاسيه نمطي	شاسيه طويل
المسافة بين المحورين	۳,۳۰۰	۳,٧٦٠
الطول الكلي	٦,٠٣٠	٦,٧٦٠
طول الشاسيه خلف الكابينة	٤,٣٠٥	٤,٩٣٥
العرض الكلى	T 0	۲,۰
الإرتفاع الكلي	(1.	۲,۲
اقل نصف قطر للدوران	7,	٦,٦٦٠

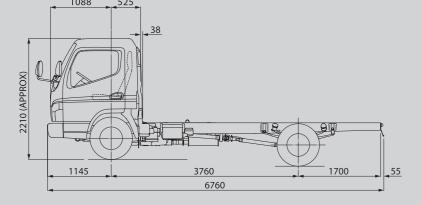
o	
Standard Wheel Base	شاسيه نمطي

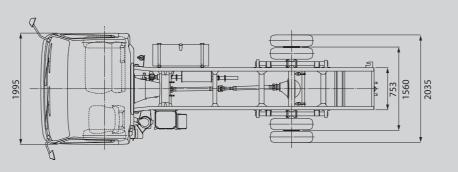




شاسيه طويل Long Wheel Base







Aluminum transmission case

The aluminum pot-type transmission case dissipates heat more efficiently ,making this transmission quieter and more durable.

علبة المنيوم لناقل الحركة تعمل علبة ناقل الحركة ذات الطراز الوعائي علي تشتيت الحرارة بشكل أكثر فاعلية ،مما يجعل ناقل الحركة أكثر هدوءاً وأطول عمرا.



Tilt & telescope Steering wheel عجلة القيادة القابلة للإمالة و ضبط الطول







Exhaust brake system butterfly-valve type exhaust brake is standard equipment . Improves breaking performance and also extends brake life

نظام فرملة العادم مسم مركبة العادم ذو صمام الفراشة تجهيزا قياسياً . يحسن من أداء الكبح و يعمل علي إطاله عمر فرامل

خمس سر عات أمامية و واحدة خلفية	صندوق السرعات
هيدروليكي - قر <i>ص</i> جاف	القابض (الدبرياج)

نظام التوجيه من الناحية اليسري بمؤازرة هيدروليكية

طارة التوجيه قابله للضبط

سوست و رقبة ، مساعدين خدمة شاقة و قضيب اتزان	نظام التعليق

الأداء

۱۱۲ کم / ساعه	السرعة القصوى
%T9,0	الإنحدارية عند الحمولة القصوى

الفرامل

نظام التوجيه

دائرة هيدروليكية مزدوجه التأثير بمساعدة سرفو	فرامل التشغيل
فرملة يد علي الكردان من النوع التمددي	فرامل الإنتظار
فرملة عادم	فرملة المحرك

الجنوط و الإطارات

17XY0.	مقاس الإطارات
٦ + ١ إحتياطي بحامل للإستبن	عدد الإطارات

Engine

Standard W.B Long W.B

Model	Mitsubishi - 4D33-6A	
Туре	4 - Stroke,water cooled direct injection diesel engine	
No of cylinder	4 cylinders in Line	
Bore (mm) / Stroke (mm)	108×115	
Swept volume (CC)	4,214	
Engine Power (hp/rpm)	120/3200	
Engine Torque (N.m/rpm)	304/1600	
Fuel tank Capacity	100 liters	
Fuel Consumption	6.5 Km/L	

Weights (kg)

GVW	7,350	
Front axle load	2,760	
Rear axle load	4,800	
Kerb weight	2,240	2,290
Pay load	5 tons	

Dimension (mm)

Wheelbase	3,350	3,760
Overall length	6,030	6,760
Chassis length behind cab	4,305	4,935
Overall width	2,035	
Overall height	2,210	
Min turning radius	6,000	6,660

Clutch

Туре	Hydraulic control, single dry plate
Type	riyaradiic control, sirigle ary plate

Transmission

No of speed	5 forward + 1 reverse speed
-------------	-----------------------------

Steering

Туре	Left hand side
Operation	Hydraulic power steering adjustable steering wheel

Brakes

Service brake	Hydraulic with vacuum servo assistance dual circuit
Parking brake	Internal expanding type
Engine brake	Exhaust brake

Suspension

ı	Туре	Heavy duty leaf springs with front and rear shock absorbers	;
	.,,,,,	ricary data, icar springs man montana rear sincer absorbers	ì

Wheels & tires

Tire size	16X750
No of wheels	6+1 spare tire and carrier

Performance

Gradeablity	39.5 %
Max speed	112 km/hr

Cabin lay out puts the driver first

In a first for cab-over trucks, the gearshift is mounted in the dash. This enables a relaxed driving position and also clears the way for easy movement across the front seat. In fact, cockpit ergonomics reach a zenith with the Canter because all cockpit features—like the side parking brake lever—score a perfect alliance of driver comfort and workhorse functionality.

تصميم كابينة القيادة يعطي الأولوية للسائق

فيما يعد سابقة بالنسبة للشاحنات ذات المقصورة المجهزة فوق المحرك ، تم تركيب ذراع تغير التروس في لوحة العدادات. يتيح ذلك إمكانية القيادة في وضعية مسترخية كما يفسح المجال لتسهيل الحركة على إمتداد المقعد الأمامي . و قد تم توزيع تجهيزات المقصورة طبقا لعلم وظائف الأعضاء مما يوفر تواقا مثاليا بين راحة السائق و قدرة الأداء القوى



Optimized pedal positions

Pedal work is relaxed and orderly because of minimal hight difference between accelerator and brake padals.the short-stroke cluch pedal accentuates the experience. مواضع مثالية للدواسات

إستعمال الدوسات يتم براحة و إنتظام بسبب الفروق البسيطة جدا في الارتفاع بين دواسة الوقود و دواسة الفرامل دواسة الدبرياج القصيرة

In-dash gearshif Off the floor and out of the way

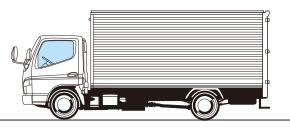
ذراع تحويل السرعة علي لوحة القيادة بعيداً عن الأرضية و لا يشكل عائقاً.



Roomlamp إضاءة المقصورة Driver's sun Visor حاجب الشمس للسائق

Tray (instrument panel) مكان تخزين بالتابلوه



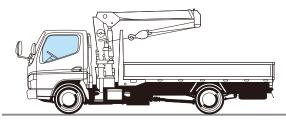




Cargo شاحنة بضائع

Van صندوق مغلق

Dump قلاب







Cargo with Crane شاحنة مع رافعة

Tanker خزان

Garbage Collector شاحنة جمع نفايات

مراكز الخدمة

قليوب:

الكيلو ١٦ طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي.

ت: ٤٢١٤٥٤١٦٤ - ٢١١٤١٦١٩ - ١٩١٤١٦٤ في: ٢١٥٣١٢٥

الهياكل:

قليوب:

الكيلو ٣ طريق الاسكندرية الزراعي، ميت نما من مدخل قليوب.

ت: ١١١٦٥٠١٤ - ١٨٠/٨١/٨١ ك ف: ٤٢١٥١١٤ ف

الاسكندرية:

الكيلو ٢٦ طريق اسكندرية - القاهرة الصحراوي مرغم.

ت :۱۰۱۷۱۲۲۱۰

الأدارة و المبيعات :

قليوب:

الكيلو ٣ طريق القاهرة الأسكندرية قليوب

ت: ۱/۱۲۲۸ - ۱/۵/۸ - ۱/۵/۸ کا ۲۲۱۰۸۱۷۱ ت

ف:۲۱۰۷۷۹۷

الأسكندرية:

٢٩ ش الغرفة التجارية محطة الرمل

ت :۰۳/٤٨٠٦٧٢٠ - ت/ف:۰۳/٤٨٠٦٣٢٨ ت

ت ۲۰۲۰۰۲ ۱۹۷۷ ۹۷۰

الغردقة:

ت:۲۱۰۰۰۷۷۳۷۳

ت: ۱۱۹۹۷۰۰۰۱۹۹۷

شرم الشيخ:

استوط:

أبو سميل:

الطريق الغربي - طريق بني غالب

المنطقة الصناعية، الرويسات الشيخ.

مدينة ابو سمبل السياحية، الطريق الداذري.

·1··/10010VFV



·9V/0V·AV11

المنطة الصناعية بجوار مطحن الأصدقاء طريق المطار المدنى.



