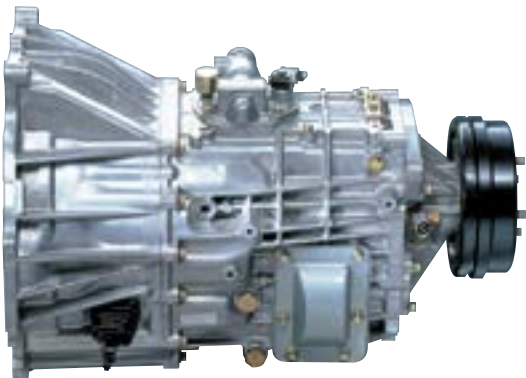




GHABBOUR AUTO
MITSUBISHI FUSO authorized distributor

www.ghabbourauto-cv.com





نيو كروزر ٢٨ راكب / نيو كروزر ٣٣ راكب	صندوق السرعات
خمس سرعات أمامية و واحدة خلفية	

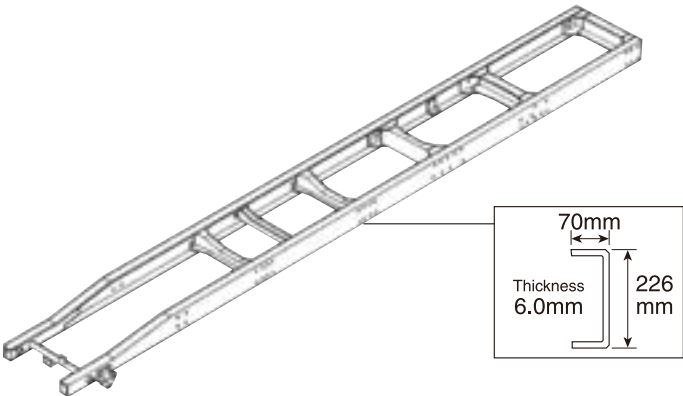
Aluminum transmission case
The aluminum pot-typr transmission case dissipates heat more efficiently , making this transmission quieter and more durable .
علبة ألمنيوم لنقل الحركة
تعمل علبة ناقل الحركة ذات الطراز الوعائي علي تشتيت الحرارة بشكل أكثر فاعلية ،الأمر الذي يجعل ناقل الحركة هذا أكثر هدوءاً و متانة .

٢x٤ بمحرك امامي	الشاسيه
-----------------	---------



Tilt &telescope Steering wheel

عجلة القيادة القابلة للإمالة و ضبط الطول

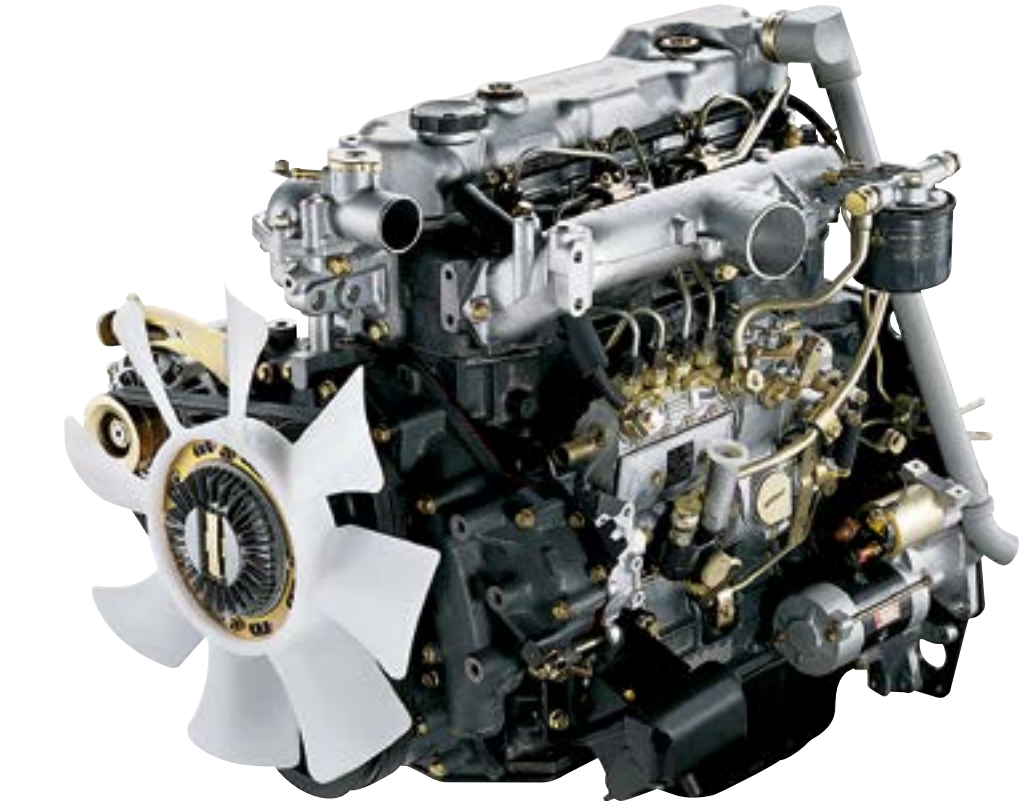
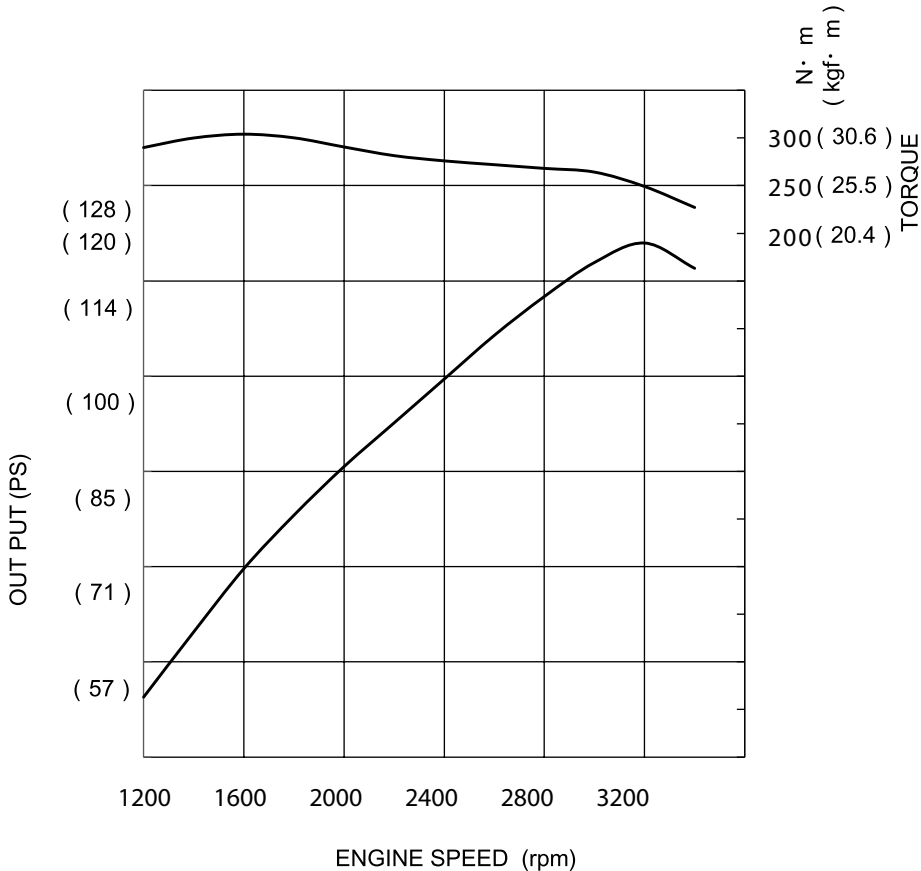


G.V.W 7.2 ton
New frame for G.V.W. 7.2 ton chassie
Astrengthened is used to increase rigidity on this tough and dependable.

وزن اجمال ٧,٢ طن
إطار هيكلي جديد للشاسيهزادات الوزن الإجمالي ٧,٢ طن
يستخدم إطار هيكلي مقوي لزيادة المتانة لهذه الحافله المتميزة بالصلابة و الثقه لنقل الركاب

نظام التوجيه بموازرة هيدروليكية ، طارة التوجيه قابه للضبط	نظام التوجيه
---	--------------

MITSUBISHI FUSO 4D33-6A
DIESEL ENGINE



المواصفات الفنية

نيو كروزر ٢٨ راكب / نيو كروزر ٣٣ راكب		
المحرك	الموديل	Mitsubishi 4D33-6A
	النوع	ديزل رباعي الأشواط ذو حقن مباشر، تبريد مياه
	عدد الإسطوانات	٤ على خط واحد
	القطر X المشوار	١٠٨ سم X ١١٥ مم
	السعة اللترية	٤٢١٤ سم٣
القدرة القصوى	القدرة القصوى	٨٩ كيلو وات – ١٢٠ حصان عند ٣,٢٠٠ لفة / دقيقة
	العزم الأقصى	٣٠٤ نيوتن ، متر عند ١,٦٠٠ لفة / دقيقة



Exhaust break system
butterfly-valve type exhaust braeksystem not only ensures safety, it also reduces the burden on the driver and extends the life of the brake linings

نظام فرملة العادم

لا يقتصر عمل نظام فرملة العادم ذو صمام الفراشة علي ضمان السلامة فحسب و إنما يقلل ايضا العبء علي السائق ويطيل عمر بطانات الفرامل .



Spare tire carrier and spare tire

حامل الإطار الإحطياطي و الإطار الإحطياطي



الحمولة الكلية (GVW)	٧٢٠٠ كجم	الأحمال
أقصى حمولة للمحور الأمامى	٢٦٦٠ كجم	
قصى حمولة للمحور الخلفى	٥٠٦٠ كجم	
السرعة القصوى	١١٢ كم / ساعه	الأداء
الإتحادية عند الحمولة القصوى	٣٥٪	
أقل نصف قطر الدوران	٦,٨متر	
سوست ورقية ، مساعدين خدمة شاقّة و قضيب إتزان في الأمام و الخلف		نظام التعليق
	نيو كروزر ٢٨ راكب / نيو كروزر ٣٣ راكب	الفرامل
الرئيسية	هيدرولوكية ، ذات دائرة مزدوجة بموازرة سيرفو	
الإنتظار	فرملة يدعلى عمود الكردان من النوع المتمدّد	
الثانوية	(Exhaust Brake) فرملة عادم	
المقاس	١٦R٧,٥ مفردة فى الأمام مزدوجة فى الخلف	الإطارات

نيو كروزر ٢٨ راكب

28 PASSENGERS SEATS + DRIVER

أبعاد المركبة			
الأبعاد (مم)	نيو كروزر ٢٨ راكب	نيو كروزر ٣٣ راكب	
	الطول الكلي	٧٦٤٥	٨٢٢٠
	العرض الكلى	٢٢٣٠	٢٢٣٠
	الإرتفاع	٢٧٦٠	٢٧٦٠
	المسافة بين المحورين	٣٨٥٠	٤٢٠٠
	البروز الأمامى	١٤٢٥	١٤٢٥
	البروز الخلفى	٢٣٧٠	٢٥٩٥
	الإرتفاع الداخلى	١٩٠٠	١٩٠٠

نيو كروزر ٣٣ راكب

32 PASSENGERS SEATS + DRIVER

مواصفات الهيكل

المقاعد		نيو كروزر ٢٨ راكب LS		نيو كروزر ٣٣ راكب GLS		نيو كروزر ٣٣ راكب	
النوع	العدد	ظهر عالي ثابت ٢٧+ مرشد + سائق		ظهر عالي ثابت ٣١+ مرشد + سائق		ظهر عالي ثابت ٣١+ مرشد + سائق	
الأرضية		مستوي واحد		مستوي واحد		مستوي واحد	
باب الركاب		يدوي منطوي يفتح للداخل كهربائي منطوي إختياري		كهربائي منطوي		يدوي منطوي يفتح للداخل كهربائي منطوي إختياري	
باب المرشد		إختياري		إختياري		إختياري	
فتحة السقف		يوجد		لا يوجد		يوجد	
التكيف		لا يوجد		تكييف + وحدة إضاءة + فتحة تهوية لكل راكب		لا يوجد	
النوافذ		متحركة		متحركة		متحركة	
غرف الأمتعة		١,٨		١,٥		١,٥	
فيديو + شاشة عرض		إختياري		إختياري		إختياري	
وردمان بالسقف		يوجد		لا يوجد		لا يوجد	
شبكة امتعه علوية		إختياري		إختياري		إختياري	
تلاجه		لا يوجد		إختياري		إختياري	
مرايات جانبية		علوية		علوية		علوية	



Optimized pedal positions

Pedal work is relaxed and orderly because of minimal height difference between accelerator and brake padals.the short-stroke clutch pedal accentuates the experience.

مواضع مثالية للدواسات

إستعمال الدوسات يتم براحة و إنتظام بسبب الفروق البسيطة جدا في الارتفاع بين دواسة الوقود و دواسة الفرامل .دواسة الكلتش القصيرة الشوط تضفي طابعا خاصا علي العملية

In-dash earshif

Off the floor and out of the way

زراع تحويل السرعه علي لوحة القيادة بعيدا عن الأرضية لا يشكل عائقاً.

Tray (instrument panel)

حيز تخزين لوحة العدادات

Personal unit includes individual reading lights and air out lets

وحدة إضاءة و تهوية لكل راكب



الأدارة و المبيعات :

قليوب :

الكيلو ٣ طريق القاهرة الإسكندرية قليوب

ت: ٤٢٠٨٦٧١/٢ - ٤٢١٠٧٧٩٤/٥/٨

ف: ٤٢١٠٧٧٩٧

الأسكندرية :

٢٩ ش الغرفة التجارية محطة الرمل

ت: ٠٣/٤٨٠٦٣٢٨ - ٠٣/٤٨٠٦٧٢٠ ف: ت/ف

مراكز الخدمة

قليوب:

الكيلو ١٦ طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي.

ت: ٤٢١٤٥٤٧٤ - ٤٢١٤١٦٦٩ - ٤٢١٤١٩١٥ - ٤٢١٥٣١٢٥ ف:

الهياكل :

قليوب:

الكيلو ٣ طريق الاسكندرية الزراعي. ميت نما من مدخل قليوب .

ت: ٤٢١٥٦١٢٠ - ٤٢١٤١٦٨٠/٨١/٨٢ - ٤٢١٥١٠٤٥ ف:

الاسكندرية:

الكيلو ٢٢ طريق اسكندرية - القاهرة الصحراوي مرغم.

ت: ٠١٠١٧٦٤٢١٠

الغردقة:

المنطقة الصناعية بجوار مطحن الأصدقاء طريق المطار المدني.

ت: ٠١٠٠٠٧٧٣٧٣

شرم الشيخ:

المنطقة الصناعية, الرويسات الشيخ.

ت: ٠١٠٠٠١٦٩٩٧

أبو سمبل:

مدينة ابو سمبل السياحية, الطريق الدائري.

ت: ٠٩٧/٣٤٠٠٢٠٢ - ٠٩٧/٥٧٠٨٧١١

اسيوط:

الطريق الغربي - طريق بني غالب

٠١٠٠/٦٥٥١٥٧٢٧



MITSUBISHI FUSO authorized distributor

www.ghabbourauto-cv.com

