UNIVERSITAS BINA NUSANTARA

Program Ganda Teknik Informatika-Matematika Skripsi Sarjana Strata Satu Semester Ganjil 2005/2006

Perancangan Aplikasi Kompresi File Dokumen Berbasis Teks Untuk Efisiensi Waktu Pengiriman Data Dengan Algoritma LZMA (Lempel Ziv Markov-Chain Algorithm) Studi Kasus PT. Intermedia Lintas Indonesia

Caksono Rayfrianto NIM: 0400529893

Abstrak

PT. Intermedia Lintas Indonesia adalah sebuah perusahaan yang mengeluarkan status regulasi perangkat-perangkat telekomunikasi yang akan beredar di Indonesia. Perusahaan ini telah memiliki sistim informasi berbasiskan web dengan menggunakan media internet sehingga pelanggan-pelanggan perusahaan ini dapat memantau progres status perangkat yang akan diregulasi di Indonesia. Tidak sedikit pelanggan yang sebelum mengirimkan perangkatnya akan mengirimkan file dokumen yang berisi maket serta spesifikasi teknik perangkat yang akan diregulasi dalam ukuran yang besar, permasalahan timbul apabila kapasitas server telah mencapai quota dan akan mengancam kelangsungan perusahaan ini. Untuk mengatasi hal ini, maka dibutuhkan proses kompresi file yang akan dikirim oleh pelanggan ke server untuk meminimalisir kapasitas server serta mempercepat proses pengiriman data ke server.

Tujuan dari skripsi ini adalah merancang program aplikasi kompresi menggunakan teori algoritma LZMA (*Lempel-ziv Markov-chain Algorithm*). Perancangan program ini dilakukan dengan menerapkan algoritma tersebut dengan pendekatan matematis. Metode penelitian yang digunakan adalah metode perancangan , yang dibagi ke dalam beberapa tahap antara lain perancangan modul dan diagram alir. Setelah dilakukan implementasi pada sistem yang sudah berjalan, maka dapat disimpulkan bahwa penerapan algoritma LZMA pada kompresi data dapat mereduksi ukuran file secara signifikan hingga berpengaruh pada saat pengiriman data ke server.

Kata kunci:

Kompresi, *lempel-ziv*, *markov chain*, LZMA.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur hanya bagi Allah SWT yang telah melimpahkan berkah dan selalu memberikan petunjukNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul "Perancangan Aplikasi Kompresi File Dokumen Berbasis Teks Untuk Efisiensi Waktu Pengiriman Data Dengan Algoritma LZMA (Lempel Ziv Markov-Chain Algorithm) Studi Kasus PT. Intermedia Lintas Indonesia".

Maksud dari penulisan ini adalah untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Strata Satu, Jurusan Ganda Teknik Informatika-Matematika, Fakultas Matematika dan IPA (MIPA) pada Universitas Bina Nusantara, Jakarta.

Dengan segala kerendahan hati penulis menghaturkan rasa terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bantuan baik secara moril maupun materiil. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

- 1. (Alm.) Ir. Th. Widia S., MM, selaku Rektor Universitas Bina Nusantara, Jakarta.
- 2. Prof. Dr. Gerardus Polla, M. App. Sc, selaku Rektor Universitas Bina Nusantara, Jakarta.
- 3. Wikaria Gazali S. Si, MT, selaku Dekan Fakultas Matematika dan IPA (MIPA) Universitas Bina Nusantara, Jakarta.
- 4. Drs. Ngarap Im. Manik, M. Kom, selaku Sekretaris Jurusan Matematika dan Statistika Universitas Bina Nusantara, Jakarta.
- 5. Drs. Saulus Silitonga, M.Sc, selaku dosen pembimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini.
- 6. Dr. Suyono, M.Si, selaku dosen pembimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini.

- Kedua orang tua penulis, yang selalu memberikan perhatian, dukungan, nasihat dan do'anya yang tidak pernah berhenti untuk keberhasilan dan kesuksesan anakanaknya.
- 8. Kakak dan kakak ipar penulis, yang selalu memberikan dukungan, bantuan dan do'anya.
- 9. Keponakan penulis, yang selalu menjadi penyemangat bagi penulis dalam penyusunan skripsi ini.
- 10. Igor Pavlov, selaku pembuat algoritma LZMA yang membantu penulis untuk berdiskusi tentang topik skripsi ini.
- 11. Bapak Andy Caksono, selaku Manajer Operasional PT. Intermedia Lintas Indonesia yang memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian.
- 12. Teman-teman seperjuangan mahasiswa Jurusan Teknik Informatika-Matematika angkatan 2000 yang tersisa, yang telah membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini.
- 13. Dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini.

Semoga amal baik dan segala bantuan mereka mendapatkan balasan yang setimpal olehNya. Akhirnya dengan penuh kerendahan hati, penulis berharap agar skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan di kemudian hari.

Jakarta, 30 Januari 2006

DAFTAR ISI

HALAMA	AN JU	DUL L	UAR	i
HALAMA	AN JU	DUL D	ALAM	ii
HALAMA	AN PE	ERSETU	JJUAN	iii
ABSTRA	K			iv
KATA PE	ENGA	NTAR.		v
DAFTAR	ISI			vii
DAFTAR	TAB	EL		X
DAFTAR	GAM	IBAR		xi
DAFTAR	LAM	PIRAN		xii
BAB 1.	PEN	DAHUI	LUAN	
	1.1.	Latar E	Belakang Masalah	1
	1.2.	Ruang	Lingkup	4
	1.3.	Tujuan	dan Manfaat	5
		1	.3.1. Tujuan	5
		1	.3.2. Manfaat	5
	1.4.	Metode	ologi	5
BAB 2.	KAJ	IAN TE	CORITIS	
	2.1.	Deskri	psi Teori	6
		2.1.1.	Data	6
		2.1.2.	Kompresi Data	6
			2.1.2.1. Tipe Kompresi Data	7
		2.1.3.	Dictionary Methods	8
		2.1.4.	Lempel-Ziv Algorithm	8
		2.1.5.	LZ77	9
		2.1.6.	Markov Chain.	12
		2.1.7.	PPM (Prediction by Partial Matching)	.14
		2.1.8.	Hidden Markov Model	.15

		2.1.9. Entropy Encoding. 15
		2.1.10. Binary Tree
		2.1.11. Patricia Trie
		2.1.12. Lempel-ZivMarkov Chain-Algorithm(LZMA) 16
		2.1.13. Teknologi .NET
		2.1.14. C#
		2.1.15. Dokumen
		2.1.16. Keamanan Komputer
		2.1.16.1. Enkripsi
	2.2.	Penelitian Yang Relevan
	2.3.	Kerangka Berpikir
BAB 3.	ANA	ALISIS SISTEM BERJALAN
	3.1.	Gambaran Umum Perusahaan
		3.1.1. Sejarah Singkat Perusahaan
		3.1.2. Struktur Organisasi Perusahaan
		3.1.3. Visi dan Misi Perusahaan
	3.2.	Analisis Sistem yang Sedang Berjalan
		3.2.1. Prosedur Sistem yang Berjalan
		3.2.2. Diagram Alir Data Sistem Berjalan
		3.2.2.1. Diagram Nol (0)
		3.2.2.2. Diagram Nol (Level 1)
		3.2.2.3. Diagram Level 2 (Proses 1.0)
		3.2.2.4. Diagram Level 2 (Proses 2.0)
	3.3.	Permasalahan yang dihadapi
	3.4.	Alternatif Pemecahan Masalah
	3.5.	Perancangan Program. 29
		3.5.1. Spesifikasi Rumusan Perancangan
		3.5.1.1. Kompresi Data
		3.5.1.2. Dekompresi Data
	3.6.	Cara Kerja Program

	3.7.	Spesifikasi Modul	36
		3.7.1. Modul <i>Main Program</i>	36
		3.7.2. Modul <i>LzmaEncoder.cs</i>	37
		3.7.3. Modul <i>LzmaDecoder.cs</i>	38
BAB 4.	IMP	LEMENTASI DAN HASIL PENELITIAN	
	4.1.	Spesifikasi Hardware dan Software	. 39
	4.2.	Persiapan Data	40
	4.3.	Evaluasi Hasil Pengujian Program	40
		4.3.1. Petunjuk Penggunaan Program Aplikasi	41
	4.4.	Analisis Hasil Penelitian	44
	4.5.	Implementasi pada Sistem yang Berjalan	45
	4.6.	Pembahasan Hasil Penelitian	46
BAB 5.	KES	IMPULAN DAN SARAN	
	5.1.	Kesimpulan	48
	5.2.	Saran	49
DAFTAR	PUST	ГАКА	51
DAFTAR	RIW	AYAT HIDUP	52
FOTOKO	PI SU	RAT SURVEI	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1.	Tabel perbandingan algoritma kompresi data <i>lossless</i>	2
Tabel 3.1.	Tabel kegiatan proses sertifikasi PT. Intermedia Lintas Indonesia	24
Tabel 4.1.	Tabel Perbandingan Ukuran File Setelah Kompresi dan	
	Dekompresi	44
Tabel 4.2.	Tingkat Kesalahan kompresi dan dekompresi	44
Tabel 5.1.	Hasil perhitungan lama waktu pengiriman data tidak dikompresi	
	melalui media internet	49
Tabel 5.2.	Hasil perhitungan lama waktu pengiriman data yang telah dikompres	si
	melalui media internet.	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Ilustrasi Tipe Kompresi <i>Lossless</i>	7
Gambar 2.2.	Ilustrasi Tipe Kompresi Lossy.	7
Gambar 2.3.	Langkah Kerja Algoritma Lempel Ziv.	9
Gambar 3.1.	Struktur Organisasi Perusahaan.	22
Gambar 3.2.	Diagram Context (Level 0)	25
Gambar 3.3.	Diagram 0 (Level 1)	26
Gambar 3.4.	Diagram Level 2 (Proses 1.0)	27
Gambar 3.5.	Diagram Level 2 (Proses 2.0).	28
Gambar 3.6.	Diagram Alir Proses Kompresi	33
Gambar 3.7.	Diagram Alir Proses Dekompresi	35
Gambar 4.1.	File Document dengan ukuran ~41 Mbytes	40
Gambar 4.2.	Tampilan DOS Prompt	41
Gambar 4.3.	Tampilan Program dijalankan tanpa parameter	42
Gambar 4.4.	Besar File Sumber	43
Gambar 4.5.	Besar File hasil Kompresi	43
Gambar 4.6.	Salah satu Proses yang sedang berjalan	46
Gambar 4.7.	Halaman Proses Pengiriman File.	47

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN ALA-1
