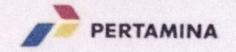
## NOTA



KEPADA

Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.

DARI

: Sr. Spv. Marine Operation

Perihal: Penyandaran MT. Kapoposang 1

Menunjuk disposi	si di surat	t permohonan d	dori DT	Kannona Anna		
tanggal		donosa isi di	Jan Fl.	- Kapapagaga	No	
Dermaga Small C	roft nada	dengan ini disam	Daikan bahwa N	II. hopoposcaro	2	dapat disandarkan di
Sa Sinan C	rast paga ti	inggal	1 / 2022			

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harusmemenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

- 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
- 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
- 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
- 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
- 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
- 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
- Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.
- 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
- 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
- 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT...... dan PT...... membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
- 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
- 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

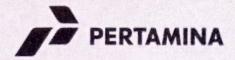
Demikian dan terima kasih Makassar, ..... Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

## Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan



## PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya,	Capt.	Hamid	Rodianto	Nakhoda M7	- kapoposiang	1
					The second secon	

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 02 /11 / 2023	Mengetahui,
Nakhoda MT	Port Manager Makassar
MT. KAPOBOSANG 1	
POPTINGENTRA: MOKASSAR	Made Hery Sudibio

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

1			L	1						J		6	1	0	-	w	2	1	I	No
												6 Aprianus Akbar	T HOLYSOL	Ninord:	A Abd Caffar	3 Indra lava	2 Jefry Benyamin Pieter Muino	1 Hamid Rudianto		Name / Nama Awak
	1											Z	M	N	100		N	Z	Jenis Kelamin	Sex/
											Ocean Life		10/25/1992		0061/07/5	1001/01/1	1/20/1061	2/3/1974	Tanggal Lahir	Date of Birth /
	-										110000000000000000000000000000000000000	INDONESIA	INDONESIA	INCONESIA	INCONESIA	MICONESIA	NOONECLA	INDONESIA	Kebangsaan	Nationality /
											2010104	£ 070384	E 132545	F 045309	F 32/0/6	F 32/48/		E 019660	No. Buku Pelaut	Travel Document No. /
											4202/01//	7/10/100	12/13/2024	7/12/2022	4/15/2023	5/19/2023	w202/17/1	7/17/2024	Tanggal Berakhir Buku Pelaut	Doc Of Travel Expired /
		-									JURY MINYAK		Juru Mudi	Masinis II	KKM	Mualimi	PODUMEN	No. of the Lot	Jabatan	Duties on Board /
Annual Comment			- Constitution of the last		-		-				6202193328	OFFICENTION	6711447718	6201294350	6200490551	6200511156	0200142477	20001	Korle Palant	Seaferer Code /
					The second secon	The state of the s			Secretary of the last of the l		RATINGS AS ABLE	Cathonica Change on	BATHART FORMAING	NEW STATE ALTEN	ATT-V MANAJEMEN	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJEMEN	The second lighter a second	Sertificat liarah Pelant	Certificate /
											6202193328-120617	0190558177891770	STORESTELL LIES	620129435/1540216	6200490551550616	620051115M50617	6200142272M30216	THE OF PERSON NAMED IN CO.	the Confiber Bank Pale	Certificate No. /

3 Indra Jaya
4 Abd. Gaffar
5 Nuryadi
6 Aprianus Akbar

Total Crews / Total Awak : 6 Orang

Person included master.

Date Of Departure / Tanggal Berangkat Date Of Arrival / Tanggal Tiba Owner's / Pemilik Gross Tonage / GT Kapal Agent in Port / Keagenan Name of Vessel / Nama Kapal

> : PT. MAMMIRI LINE MT. KAPOPOSANG 1 288

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya