

NOTA

: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. KEPADA DARI : Sr. Spv. Marine Operation Perihal: Penyandaran MT. KAPOPOSANG J

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. No. tanggal 42/07/2023 dengan ini disampaikan bahwa MT. Kapoporana 1 dapat disandarkan di

Dermaga Small Craft pada tanggal 13 /07/2023

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar

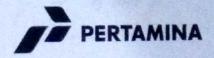
2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.

3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.

- 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
- 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
- 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
- 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.
- 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
- 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
- 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT...... dan PT...... dan PT...... PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
- 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak
- 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasin.	
Makassar,	
Port Manager Makassar	

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Nota Penyandaran ini:



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya,	Capt.	Hamid	Rudianto	Nakhoda M	ΛT	KAPOPOSANG	1
-------	-------	-------	----------	-----------	----	------------	---

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal
 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 27 Juli 2023 Mengetahui,
Nakhoda MT..... Port Manager Makassar,

amic Pudianto Made Hery Sudibio

IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133) Form 22

IMMIGRATION REGULATIONS

CREW LIST

: MT. KAPOPOSANG 1 : 288 : PT. MAMMIRI LINE : PT. MAMMIRI LINE

Name of Vessel / Nama Kapal

Date Of Arrival / Tanggal Tiba Agent in Port / Keagenan Owner's / Pemilik Gross Tonage / GT Kapal

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

No Sertifikat ijatah Pelaut 6211447718330615 6202193328-120617 6200490551550616 6201294350540216 6200142272M30216 620051115M50617 Cartificate No. / Sertifikat ijazah Pelaut ANT-III MANAJEMEN ATT-IV MANAJEMEN ANT.V MANAIEMEN ATT-V MANAIEMEN RATINGS FORMING RATINGS AS ABLE Kode Pelaut 6200142272 Duties on Board / Seaferer Code / 6200511156 6200490551 6201294350 6211447718 6202193328 Jabatan Nakhoda Mualim I K K M Masinis II Juru Minyak Juru Mudi Tanggal Berakhir Buku Pelaut 7/13/2024 5/19/2023 4/15/2022 Doc. Of Travel Expired / 12/13/2024 7/10/2024 Travel Document No. / No. Buku Pelaut F 019660 F 327487 F 327076 F 045309 E 132545 C 070284 7arggal Lahir Kebangsaan 2/3/1974 INDONESIA 1/20/1961 INDONESIA 9/23/1986 INDONESIA 2/10/1952 INDONESIA 10/25/1992 INDONESIA 4/7/1990 INDONESIA Nationality / Date of Birth / Jenis Kelamin 2 2 Date Of Departure / Tanggal Berangkat Name / Nama Awak Jefry Benyamin Pieter Muing 1 Hamid Rudianto
2 Jefry Benyamin Pie
3 Indra Jaya
4 Abd. Gaffar
5 Nuryadi 6 Aprianus Akbar No

MAKASSAR, 06 FEBRUARY 2023

Person included master.

Total Crews / Total Awak : 6 Orang