

PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

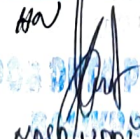

Saya, Capt. NASRUDDIN, Nakhoda SPOB. DUTA PERTIWI V

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di Dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah Dermaga/ TBBM Makassar.
7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di Dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggungjawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31-01-2024
Nakhoda SPOB. DUTA PERTIWI V

NASRUDDIN

Mengetahui,
Manager Port Makassar,,

RUSDI RIZAL

NOTA

KEPADA : Sr Supervisor Receiving, Storage & Distribution
DARI : Sr Spv Marine Operation

Perihal : **Penyandaran** 100 Duta Pagar V

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. WISAN PETRO ENERGI tanggal 21-01-2024 dengan ini disampaikan bahwa 100 Duta Pagar V dapat disandarkan di Dermaga Small Craft pada tanggal 21-01-2024.

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut

14. Adanya perjanjian dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelakuan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM : TERSU/S Makassar
15. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSU/Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain
16. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya
17. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas yang darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga TBBM maupun petugas mooring gang/kapal harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disarankan oleh HSEI TBBM Makassar, dan apabila Pihak kapal (Nakhoda/Perwira/ABK) meninggalkan kapal HARTIS sepengetahuan : melapor kepada petugas MARINSI atau Distribusi (Security)
18. Selama melakukan aktivitas di dermaga peraturan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercapai sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang didarat selalu standby
19. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang not explosion proof serta dapat menimbulkan ledakan kebakaran
20. Adanya kelengkapan minimum safety di kapal maupun fasilitas di dermaga
21. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasi dengan pihak Darat (Distribusi Marine)
22. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transporter Pihak kapal
23. Segala kelengkapan peraturan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSU/Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT. Wisan Petro Energi dan PT. Tiga Pagar Jaya membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga
24. Pihak kapal Transporter (Nakhoda) Harus bersedia menyediakan kapal Tunda dalam hal penyandaran/lepas belamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transporter Pihak kapal
25. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga TBBM Makassar
26. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga / standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga

Demikian dan terimakasih

Makassar, 21-01-2024
Manajer Port Makassar

RUZDI RIZAL

Tembusan

- OJI Terminal BBM Makassar
- HSEI TBBM Makassar
- Nakhoda Transportir Pihak Kapal

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan
Nota Penyandaran ini

100 Duta Pagar V
NASRUDDIN
Nakhoda




PT. WISAN PETRO ENERGI

JL. PELITA MARGA MAS NO. C19, MAKASSAR NO.TELP 085241183330

CREW LIST

SPOB. DUTA PERTIWI V

NO.	NAMA	JABATAN	IJAZAH
1	NASRUDDIN	NAKHODA	ANT III M
2	ANDHIKA SAPUTRA	MUALIM 1	ANT III M
3	ARIYADI	KKM	ATT III
4	MAKMUR	MASINIS 1	ATT IV M
5	SUWANDI	JURU MUDI	ABLE DECK
6	RISMAN	JURU MUDI	RATING DECK
7	MARWANTO	JURU MINYAK	ABLE ENGINE
8	SYAIFUL ISLAM	JURU MINYAK	RATING ENGINE
9	WARDONO	JURU MASAK	ABLE DECK


SPOB DUTA PERTIWI V
NASRUDDIN
NAKHODA