

PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Ca	pt. Hamid	Rudianto	Nakhoda	МТ	KAPOPOSANE	1
----------	-----------	----------	---------	----	------------	---

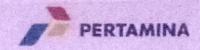
Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa:

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 21 / 08 / 2023	Mengetahui,
Nakhoda MT	Port Manager Makassa

amic Puclianto Made Hery Sudiblo



NOTA

KEPADA

: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.

DARI

: Sr. Spv. Marine Operation

Perihal Penyandaran MT. KAPOPOSANG J

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. No. No. tanggal 21 / 08 / 2023 dengan ini disampaikan bahwa MT. Kapoporana 1 dapat disandarkan di Dermaga Small Craft pada tanggal .

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut:

- Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
- Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
- Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
- 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
- Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
- Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
- 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.
- 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
- Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
- Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
- Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar, Port Manager Makassar

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Nota Penyandaran ini :

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebalumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Onte Of Arrival / Tanggal Tiba

Date Of Departure / Tanggal Berangkat

Name of Yessel / Nama Kapal Gross Tonage / GT Kapal Agent is Port / Keagenan

Chunas's / Pectilik

PT. MAMMIRI LINE MT. KAPOPOSANG 1

															-chillinnes
		-	-		-	-			6 Apriants Akbar	Sekania c	MOG. Garral	WART BUTTER	Chica Pricing A read	Cities apply out the	
		The second secon				The second secon							Burnsy Jesely		
The second secon									M	M	M	M	M	M	Jenis Kelamin
			-						- 1	- 1	2/10/1962	9/23/1986	1/20/1961	2/3/1974	Tanggal Lahir
			-						INDONESIA	MOONESIA	INCONESIA	MOONESIA	MISSMOONS	MESMOGNE	Kebangsaan
									C 070284	£ 132545	£ 045309	F 327075	F 327487	F 019660	No. Buku Pelaut
								1) 10/2024	2/10/2024	17/13/2024	7/17/2022	4/15/2023	\$/19/2023	7/17/2024	Tanggal Berakhir Buku Bukun
								Juru Manyak	IDAM NUT	II SINISEM	20.00	T SERVICENCE	BODINEN	Dabatan	Duties on Board / Seaferer Code /
	+							6202193328	6211447718	6201294350	6200490551	9511150023	9700T45515	Tode Petaut	Seaferer Code /
								RATINGS AS ABLE	RATINGS FORMING	ATT-IV MANAJEMEN	ATT-V MANAJEMEN	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJENEN	Sertifikat ijazah Pelaut	Certificate /
								CHOCK STEERINGS	9190Es8121PV1129	6201294357540216	6200490551590615	628051115M50617	9120Ev1222219029	NO Sentificat Baseh Pelgue	Certificate (sp. /
									TANGACA BUTU MINYAK 620279328 RATINGS AS ABLE	MI 4/7/1990 INDONESIA CO70284 7/10/2024 JUTU Minyak 6202193328 PATINGS AS ABLE	MI 10/75/1992 INDONESIA E 12245 12/13/2024 JURU Modi 6201294350 ATT-AY MAILAIEMEN A/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 JURU Minyak 6202193328 PATINGS AS ABLE	M. 2/10/1962 INDONESIA F.045309 7/12/2022 Maris II 620199551 ATT-V. MAIAJEMEN 620299551 ATT-V. MAIAJEMEN 62019959 INDONESIA E.132545 12/13/2024 Juru Mivdi 6201447718 RATIVIS FORIMING 7/10/2024 Juru Minyak 620219328 RATIVIS FORIMING 620219328 RATIVIS FORIMING 620219328 RATIVIS AS ABLE 620219328 RATIVIS A	MA 9/23/1985 INDONESIA 6.327078 4/15/2023 K M 620/251215 ATT-V MANALEMEN	MAI 1/20/1561 INDONESIA F 327487 5/15/2023 MAISINE 6/20/14272 ART-III MAIAJEMEN 6/20/14272 ART-III MAIAJEMEN 6/20/14/20/156 INDONESIA F 327076 4/15/2023 K K M 6/20/15/156 ART-VIZAMA/HEMEN 6/20/15/15/156 ART-VIZAMA/HEMEN 6/20/15	Pieter Mulng

