NOTA



: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. KEPADA : Sr. Spv. Marine Operation DARI Perihal: Penyandaran MT. hopopogong 1 Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. Marnmiri tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT. Kapoposang Dermaga Small Craft pada tanggal Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harusmemenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut : Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain. 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalai area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security) 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran. 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga. 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine) 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT...... dan PT...... membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga. 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal. 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar. 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga. Demikian dan terima kasih. Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Makassar,

Made Hery Sudibio

Port Manager Makassar

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE THBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. Homid Rudiyanto , Nakhoda MT Kapo posang 1

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing. pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 19 / 08 / 2024 Nakhoda MT

Mengetahui, Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

FORM 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS CREW UST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

No. Buku Pelaut F 019660 F 327487 F 218420 F 327076 F 103646 F 103646 F 103645 F 192417 H 037471 F 338514		Nationality / Travel Document No.	a. / Doc.Of Travel Expired /	Dutles on Board /	Seaferer Code /	Certificate/
PIETER MUING	Tanggal Lahir	aen	Tanggal Berakhir Buku Pelaut	Ishatan	Kode Pelaut	Sertificat yazah Palan
ENYARAN PIETER MUING M 20 January 1961 INDONESIA F RIYANDI THOMAS M 23 September 1986 INDONESIA F AVA INDONESIA F F ANTASARI M 28 July 1962 INDONESIA F ANTASARI M 25 October 1992 INDONESIA F AN M 11 February 2000 INDONESIA F AN M 23 February 1994 INDONESIA F AN M 23 February 1894 INDONESIA F AN AN 16 July 1999 INDONESIA F	-	SIA	17 July 2024	Nakhoda	6200142272	ANT-III MANAJENE
RIYAMDI THOMAS M 23 September 1986 INDONESIA F AYA M 23 September 1986 INDONESIA F FPAR M 10 February 1962 INDONESIA F ANTASARI M 23 July 1983 INDONESIA F CAN M 11 February 2000 INDONESIA F AN XA 12 February 1994 INDONESIA F AN X3 February 1994 INDONESIA F A M 15 July 1989 INDONESIA F	-		19 May 2023	Mualimi	6200311136	ANT-V MANALIMEN
AVA M 23 September 1986 INDONESIA F ANTASARI M 10 February 1962 INDONESIA F ANTASARI M 28 July 1983 INDONESIA F AN M 11 February 2000 INDONESIA F AN M 12 February 2000 INDONESIA F AN 16 July 1984 INDONESIA H A M 16 July 1989 INDONESIA F	-	-	28 January 2024	Mualim II	6201328566	ANT-III OPERATIONA
FPAR IO February 1962 INDONESIA F ANTASARI M 28 July 1993 INDONESIA F CAN M 21 February 2000 INDONESIA F CAN M 11 February 2000 INDONESIA F CMADDINA M 23 February 1994 INDONESIA H A 16 July 1989 INDONESIA F	-		15 April 2023	KKM	6200490551	ATT V MANALEMEN
ANTASARI ANTASARI INDONESIA F PH 25 October 1982 INDONESIA F LAN INFONESIA F AN 15 February 2000 INDONESIA F QMADDMA M 16 July 1989 INDONESIA F		-	12 July 2022	Masinis II	6201294350	ATT-IV MANAJEME
DF 25 October 1982 INDONESIA E LAN L1 February 2000 INDONESIA F DMADDNA M Z3 February 1994 INDONESIA F 6 Indonesia F	-		28 March 2023	Masinis III	6211802114	ATT-III OPERATION
DMADDMA INFONESIA F TS February 1994 INDONESIA F T6 July 1989 INDONESIA F		3	13 December 2023	Jura Mudi	6211447718	RATINGS
OMADONA INDONESIA INDONESIA F TÉ July 1989 INDONESIA F	-	-	02.January 2024	Auru Mudi	6211828097	RATINGS
M 16 July 1989 INDONESIA F 3385		H	29 June 2025	Juru Mirryak	6211540573	RATINGS
		151A F 3385	25 September 2023	Juru Minyak	6202097279	AATINGS

MAKASSAR, 03.1ULL 2023 PORT REGISTRY : MAKASSAR IMO