

PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt.NASRUDDIN, Nakhoda <u>SPOB. DUTA PERTIWI V</u>

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal
 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikianpernyataanini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggungjawab untuk dapat dipergunakansebagaimana mestinya.

Makassar, 29-11-9019
Nakhoda SPOB. DUTA PERTIWI V

Mengetahui, Sr. Spv. Marine Operation,

MANASDA POB DUM BERTHUR V MENLUMAPAN

Capt. Made Heri Sudibio



NOTA

KEPADA

:Sr.Supervisor Receiving, Storage & Distribution.

DARI

:Sr. Spv. Marine Operation

Perihal: Penyandaran Spot Puta Putaul V

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. WISAN PETRO ENERGI dapat disandarkan di tanggal 22 dengan ini disampaikan bahwa. Dermaga Small Craft pada tanggal 24-11- ססיף

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar

Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUSMakassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun

3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.

4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dana pabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas

5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang didarat

Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.

7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.

Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)

Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi

10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUSMakassar seperahaya menjadi tanggung jawab hukum PT Wan ferro Erenji dan PT Tuta Petro memberasa PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak kenga

11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus / bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam haiP enyandaran /Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban

12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari erew kapal yang ingin bertemu dengan erew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.

13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga / standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terimakasih.

Makassar, 13-11-9083 Head Of Marine

Capt. Made Heri Sudibio

Tembusan:

O.H. Terminal BBM Makassar

HSSE TBBM Makassar

Nakhoda/Transportir/PihakKapal

Bersedia&Menerima Isi Persyaratan

Nota Penyandaran ini

Nakhoda



CREW LIST SPOB. DUTA PERTIWI V

NO.	NAMA	JABATAN	IJAZAH
			ANT III M
1	NASRUDDIN	NAKHODA	ANT III M
2	ANDHIKA SAPUTRA	MUALIM 1	
2	ANDRIKA SAFOTKA	KKM	ATT III
3	ARIYADI		ATT IV M
4	MAKMUR	MASINIS 1	ABLE DECK
		JURU MUDI	
5	SUWANDI	WIDLI MALIDI	RATING DECK
6	RISMAN	JURU MUDI	ABLE ENGINE
7	MARWANTO JURU MINYAK	JURU MINYAK	
7	MARWANTO	JURU MINYAK	RATING ENGINE
8	SYAIFUL ISLAM	JUKU MIMTAK	ABLE DECK
9	WARDONO	JURU MASAK	ADEL DECI

