NOTA



KEPADA

: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.

DARI

: Sr. Spv. Marine Operation

Perihal: Penyandaran MT. Kapoposang 1

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT Kapoposong 1 dapat disandarkan di Dermaga Small Craft pada tanggal 25 / 09 / 2023

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

- Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
- Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun
- 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
- 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
- 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat
- 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
- 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.
- 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
- 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
- 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT...... dan PT...... membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
- 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak
- 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar,.... Port Manager Makassar

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Nota Penyandaran ini:



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. Hamid Rudianto	Nakhoda	MT	hapoposang	1
----------------------------	---------	----	------------	---

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung iawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 25/09/2023

Nakhoda MT. Kapoporang 1

Mengetahui,

Port Manager Makassar,

Made Hery Sudibio

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

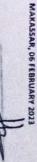
Date Of Departure / Tanggal Berangkat Date Of Arrival / Tanggal Tiba

Gross Tonage / GT Kapal Agent in Port / Keagenan Owner's / Pemilik

: PT. MAMMIRI LINE MT. KAPOPOSANG 1 288

Name of Vessel / Nama Kapal

Г	Г	Т	T	T	T	T	1	T	T		T	T	~	un	h	I	w	7	pol	Г	-
												The same of the sa	Aprianus Akhar	Nuryadi	4 Abd. Gaffar	PART BIDIE	Section 1997	2 Jefny Benyamin Pieter Miline	Harrid Rudianto		NEW PLIST, James
				-		-						101		Δ.	×	M	(W)		2	Jenis Kelamin	Sex/
					1	1			1			0667/1/15	acce feet for	- 1	2/10/1962	9/23/1986	1/20/1961	#167 fc/7	7501/5/5	Tanggal Lahir	Date of Birth /
												INDOMESIA	THE CHANGE	NISTROCKI	INDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	The state of the s	Kehangsaan	Nationality /
												C070284	Cherer 3	SASCEL S	F 045309	F 327076	F 327487	F 019660	NO. DUNG FEIROR	No Buku Bolant	Travel Document No. /
												7/10/2024	12/13/2024	2702/2017	7/12/2022	4/15/2023	5/19/2023	7/17/2024	I drigger berakhir buku Pelaut	1	Doc.Of Travel Expired /
												Juru Minyak	Juru Mudi	II CHIICPIA	Marinia	XXX	Mualim I	Nakhoda	reseder	Conception of Secretary	Duties on Board /
												6202193328	6211447718	00000000	20000000	6200490551	6200511156	6200142272	Kode Pelaut	ישפובובו בייטיב /	Cooferer Code /
												RATINGS AS ABLE	RATINGS FORMING	ATT-IV MANAJEMEN	The second second	ATT-V MANAIENEN	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJEMEN	Sertifikat Ijazah Pelaut	(authina)	Carificato
												6202193328420617	6211447718330615	6201294350540216	GTGGCCTCC/ACMODZG	COCOLOGE LEGICAL	620051115M30617	6200142272M30216	No. Sertifikat ljazah Pelaut	Certificate No. /	Care and A



Total Crews / Total Awak : 6 Orang

Person included master.