## **NOTA**



KEPADA : Sr.Supervisor Receiving, Stor DARI : Sr. Spv. Marine Operation	age & Distribution.
Perihal: Penyandaran MT. BIRA	***************************************
Menunjuk disposisi di surat permohonan di tanggal dengan ini disam Dermaga Small Craft pada tanggal 16	ari PT. No
Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dib	s dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus awah ini sebagai berikut:
<ol> <li>Surat penyandaran ini hanya berlaku untu bukan merupakan surat izin usaha sebaj ketentuan lain.</li> <li>Dalam melakukan pemuatan agar senantia</li> </ol>	k melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar da gaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupu sa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Shin Shor.
<ol> <li>Safety Check List harus wajib diisi pihak</li> <li>Pada saat kegiatan penyandaran dan ler melaksanakan prosedur yang menyangkut melalui area dermaga/TBBM maupun petu (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang</li> </ol>	Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.  bas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat haru safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun sertagas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung dir disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal kan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petuga:
5. Selama melakukan aktivitas didermaga per	alatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga as yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di dara
yang menimbulkan panas atau menggunaka non explotion proof serta dapat menimbulka	ak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaar an Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang an ledakan / kebakaran.
diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan	yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus pihak Darat (Distribusi / Marine)
sandar atau lepas dermaga maupun selama tanggung jawab Transportir / Pihak kapal	lermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapa kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dar
menjadi tanggung jawab hukum PT	atan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya dan PTmembebaskar tuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
<ol> <li>Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/</li> </ol>	bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas liinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihal
	la ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew ayah dermaga/ TBBM Makassar.
<ol> <li>Nakhoda wajib menginstruksikan crew kap kapal ketika sandar di dermaga.</li> </ol>	al untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew
Demikian dan terima kasih.	
Makassar, Port Manager Makassar	Bersedia & Men Andrews Persyaratan Nota Penyangan Andrews

Made Hery Sudibio

## Tembusan.

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Nakhoda



## PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya,	Capt.	TANDUNGAN	Nakhoda MT	BIRA

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

16/09/2024 Makassar.... Nakhoda MT.

Mengetahui, Port Manager Makassar,

**Made Hery Sudibio** 

Oxfor Of Arrows / Tanggai Niba Oxfor Of Departure / Tanggai Berangkat

None Nama Awak

Date of Birth /

HENNING GUNTARAN MANDUNGAN

79/982 Lahir 9/9/1984 9/1/1989 9/11/1988 7/15/1981 24/04/1993 1/28/1993 22/05/1985 23/05/1989 21/6/1979 Person included master.

RUSLAN
SATIKSINO
MAKRUF
RAHMAY
RAHMAO TEYSAR
WANDI PA ADAN
MAUAMMAR VERY

Total Crews / Total Awak: 10

Name of Venne / Name Kapel Street Yorkge / GT Kapel Agent in flort / Keagenan

NT SIRA 299 GT PT BAHARI NUSANTARA PT BAHARI NUSANTARA

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

IMMIGRATION REGULATIONS

CREW UST

FOCD 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

		Control of the Contro		-			The state of the state of
	6211540573420522	RATINGS ABLE	6211540573	Oller	30/06/2025	070103	NOONESIA
SUDA		ANT-V OPS	6201355810	Juru Mudi	22/08/2024	F 253205	NDONESIA
SUDAH	6211582261330621	RATINGS FORMING	6211582261	Juru Mudi	10/06/2026	1 038177	ANDONESIA
SUDAH	6202095784N55319	ANT-V OPS	6202095784	Juru Mud	24/03/2024	6 068833	MOONESIA
SUDAH	6211802114130421	ATT-III OPS	6211802114	Masinis III	28/03/2025	F 103646	INDONESIA
HADUS	6211445976530621	ATT-III MNJ	6211445976	Masinis II	14/04/2025	н 006266	NOONESIA
HAGUE	6200468332540617	ATT IV MNJ	6200468332	KKM	10/03/2025	D 052209	INDONESIA
SUFFAH		ANT-III OPS	6211754172	Musi mil	10/10/2025	F 168892	NDONESIA
SUDAH	12	ANT-V MINI	6200490090	Mualimi	24/08/2025	H 014950	INDONESIA
SUDAH	6700191842M30417	ANT III MNI	6200191842	Nakhoda	13/11/2024	F 295427	INDONESIA
	No. Sertifikat ljazan Pelaut	Sertifikat Ijazah Pelaut	Kode Pelaut	Jabatan	Tanggal Berakhir Buku Pelaut	No Buku Pelaut	Kebangsaan
VAKSIN	Certificate No. /	Certificate /	Seaferer Code /	Duties on Board /	Doc Of Travel Expired /	Travel Document No. /	Nationality /