

# NOTA



KEPADA : Integrated Terminal Manager Makassar  
DARI : Port Manager Makassar

Perihal : Penyardaran MT.....**BIRA 1**.....

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. .... No.....  
tanggal..... dengan ini disampaikan bahwa MT.....**BIRA 1**..... dapat disandarkan di  
Dermaga Small Craft pada tanggal .... **17/05/2023**.....

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di **Dermaga Small Craft** kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TERSUS Makassar
2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan **Ship Shore Safety Check List** harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga Integrated Terminal Makassar maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar, dan apabila Pihak kapal (Nakhoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal **HARUS** sepengetahuan / melapor kepada petugas Port Makassar atau Distribusi (Security)
5. Selama melakukan aktivitas di dermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
7. Adanya kelengkapan minimum safety, di kapal maupun fasilitas di dermaga.
8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasi dengan pihak Darat (Distribusi / Port Makassar)
9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT..... dan PT..... membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga Integrated Terminal Makassar.
13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar,.....  
Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

## Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE Integrated Terminal Makassar
- Nakhoda/Transportir/Pihak Kapal.

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan  
Nota Penyandaran ini :

Nakhoda.....

## PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. INDRA RIO SYAHRIL, Nakhoda MT. BIRA I

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 17/05/2023  
Nakhoda MT. ....

  
  
INDRA RIO SYAHRIL

Mengetahui,  
Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio



# CREW LIST MT. BIRA 1

• NAME OF VESSEL : MT. BIRA 1  
• GROSS TONNAGE : 321 GT  
• AGENT IN PORT : PT. MAMMIRI LINE

• OWNER : PT. MAMMIRI LINE  
• DATE OF ARRIVAL :  
• DATE OF DEPARTURE :

NO	NAME	NATIONALITY	NUMBER OF SEAMAN BOOK	Doc of Travel Expired	Duties on Board	No. PKL	Date of sign on	Certificate	Certificate No.
1	Indro Rio Syahril	Indonesia	D 046640	28-02-2022	NAKHODA	PK.301/289/16/STB.MMS-2019	19-Feb-19	ANT-V	6200147027M50617
2	A. Rudi	Indonesia	B 077840	27-06-2020	C/O	PK370/1775/XI/BIK/STB.MMS-16	19-Nov-16	ANT-V	6200466281N50616
3	Muhammad	Indonesia	C 007917	06-10-2020	KKM	AL.524/067/51/STB.MMS-2019	20-Aug-19	ANT-V	620083020550617
4	Muhammad Rustum	Indonesia	F 2897280	12-10-2022	Moslim II		15-Jan-21	ANT-IV	6200406197740620
5	Ridwan Widyono	Indonesia	F 103609	11-04-2021	BOSUN	PK.301/970/49/STB.MMS-2018	24-Aug-16	RATINGS	6211746154330217
6	Aswin Agrowi	Indonesia	F 197537	11-03-2022	A/B		21-Mei-21	RATINGS	6211906441330619

Total crew : 6 orang

PT. MAMMIRI LINE  
MT. BIRA 1  
NAKHODA  
2021