## NOTA



	EPADA: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.  ARI: Sr. Spv. Marine Operation
P	rihal: Penyandaran MT. Kapoposang J
ta D	ggaldengan ini disampaikan bahwa MT
D pe	lam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di <b>Dermaga Small Craft</b> kapal harusmemenuh syaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :
1.	Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untul penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
<ul><li>2.</li><li>3.</li></ul>	Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukar merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.  Dalam melakukan pemuatan agar sepantiasa mengasu pada SOR Batawira agar kelalah di Solam sebagaimana diatur dalam ketentuan perundangan ataupun ketentuan lain.
	The state of the s
	prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melangs kesada netugas MARUS.
5.	The included in the included i
6,	Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran
7.	Adanya kelengkapan minimum safety, dikanal maupun facilitas di dangan maupun facilitas di dangan minimum safety, dikanal maupun facilitas di dangan maupu
٥.	Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marina)
	Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Fransportir / Pihak kapal
10.	Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi anggung jawab hukum PT
11	1.1 Extraction (1 cisclo) dati segala bentuk fesiko fermasuk funtutan hukum dari mihala laad
11.	Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Persana dang Marus/bersedia menyediakan kapal Marus/bersedia menyediakan kapal Marus/bersedia menyediakan kapal menye

11 n Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.

12. Demi aspek kearnanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka

pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.

13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.	
Makassar,	
Port Manager Makassar	

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan

Made Hery Sudibio

## Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- **HSSE TBBM Makassar**
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.



## PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya,	Capt.	Hamid	Rudianto	, Nakhoda MT <u>.</u>	kapoposang	1

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa:

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar,	Mengetahui,
Nakhoda MT	Port Manager Makassar
MT. KATOPOSANG 1	
1MD : 9085053	
POPTICIFICATION: NO MASSAR	Made Hery Sudibio

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW UST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Name of Vessel / Nama Kapal Gross Tonage / of Kapal Agent in Port / Keagenan Owner's / Pentilik Date Of Arrival / Tanggal Tiba Date Of Departure / Tanggal Berangkat

: MT. KAPOPOSANG 1 : 288 : PT. MAMMIRI LINE : PT. MAMMIRI LINE

Name										
Jenis Kelamin   Tanggal Lahir   Kebangsaan   No. Buku Pelaut   Tanggal Berakhir Buku Pelaut   Jabatan   Xode Pelaut   Sertikasi jazah Pelaut	Name / Nama Awak	Sex/	Date of Birth /	Nationality /	Travel Document No. /	DocOfTravel Expired /	/ Duties on Board	Seaferer Code /	Certificate /	Constitute No. /
M 2/3/1974 INDONESIA F 019660 7/17/2024 NAPHODA 6200147272 ANT-III MANUSENEN 1/20/1961 INDONESIA F 327/487 S/19/2023 NA WASHIMI 62002511125 ANT-IV MANUSENEN S/19/2023 NA WASHIMI 62002490551 ANT-IV MANUSENEN S/19/2023 NA WASHIMI 62002490551 ANT-IV MANUSENEN S/19/2024 NA GATI-V MANUSENEN S/19/2024 NA GATI-V MANUSENEN S/19/2024 NA MANUSENEN S/19/2024 NA GATI-V MANUSEN S/19/2024 NA GATI-V MA		Jenis Kelamin	_	Kebangsaan	No. Buku Pelaut	Tanggal Berakhir Buku Pelaut	Jabatan	Kode Pelaut	Sertifikat ijazah Pelaut	No. Sertifikat liazah Pelaut
M	Hamid Rudianto	N		NDONESIA	F 019660	1/17/7024	Nakhoda	6200142272	ANT-III MANAJEMEN	6200142272M30215
M 9/23/1986 INDONESIA F 327076 4/15/2023 N K M 6200490551 ATTV MANAIEMEN   M 2/10/1962 INDONESIA F 0473599 7/12/2022 Masinis II 6201294350 ATT W MANAIEMEN   M 10/25/1992 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6201193328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Mingrik 6202139328 RATINGS 4CABLE   M 4/7/1990 INDONESIA C 0	Jefry Benyamin Pieter Mulng	N	1/20/1961	NDONESIA	F 327487	£202/61/5	Mualim	6200511156	ANT-V MANAJEMEN	620051115M50617
Tar   M	Indra Jaya	M	9/23/1986	NOONESIA	F 327076	4715/2023	K K M	6200490551	ATT-V MANAJEMEN	9190521520E19
Akbar M 10/25/1992 INDONESIA E 137435 12/13/2024 Juru Minyak 6202133228 PATINES FORMING  M 4/7/1990 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Minyak 6202133228 PATINES ASABLE  AND A 10/25/1992 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Minyak 6202133228 PATINES ASABLE  AND A 10/25/1992 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Minyak 6202133228 PATINES ASABLE  AND A 10/25/1992 INDONESIA C 070284 7/10/2024 Juru Minyak 6202133228 PATINES ASABLE	Abd. Gaffar	M	2/10/1962	MISANDONI	F 045309	7/12/2022	Masinis II	6201294350	ATT-IN MANTALEMEN	6201294350540216
M 4/7/1990 INDONESIA CO70284 7/10/7024 Juru Mimyak 6202133328 AJTINES ASLABLE	Nuryadi	M	10/25/1992	NDONESIA	E 132545	12/13/2024	Juru Mudi	8211447718	RATINGS FORMING	6211447712330615
	Aprianus Akbar	M	4/7/1990	INDONESIA	C 070284	7/10/2024	Juru Minyak	6202193328	BARRASS ASSAULT	6202193222420617
								1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
								A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		A STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF
									AND REAL PROPERTY OF THE PERSON OF	大学の の 一年 一年 八年 一十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二
								100		The state of the s
								2		The second secon
								-	And the last of the last of	The second secon
								1.0	The second second	AND THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PARTY AND
							7 30	mark now	A Temperature agreement	of the part of the second second
			-					-	Residence of the section of the section of	THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF
							1000	1		The Paris of Paris and Par
								100000	THE RESERVE THE PARTY OF	The Second Control of the Second
			-					Committee of the Commit		The second secon

MAKASSAR, 06 FEBRUARY 2023

Total Crews / Total Awak : 6 Orang