

NOTA

: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. KEPADA : Sr. Spv. Marine Operation DARI Perihal: Penyandaran MT. BIRA tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT dapat disandarkan di Dermaga Small Craft pada tanggal 30 106 / 2023 Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut : 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain. 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya. 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security) 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby. 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga. 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine) 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT...... dan PT.....membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga. 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar. 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga. Demikian dan terima kasih.

Makassar..... Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.





PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

| Saya, | Capt. | Rapiq | , Nakhoda MTBIRA | |
|-------|-------|-------|------------------|--|
|-------|-------|-------|------------------|--|

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

30 /06 /2023 Makassar..... Nakhoda MT. BIRA.....

Mengetahui, Port Manager Makassar,

Made Hery Sudibio

(CREW LIST)

ISI KOTOR MT. BIRA : TANKER NAMA KAPAL JENIS KAPAL

TENAGA PENDORONG

: 1.000 HP : 299 TON

DAERAH PELAYARAN BENDERA TIBA

TUJUAN

: MAKASSAR

SELAYAR

INDONESIA

LOKAL

6200512752M30620 6200490090M50616 6211447718330610 6200485365N50615 6201325566N30422 6200128899540618 6211540573350519 6200468332540617 6211802114T30421 621355810N50422 NOMOR SERTIFIKAT ABLE/RATING BST/RATING TINGKAT ANT - III ANT - V ANT - III ATT-IV ATT- IV ATT-III ANT-V ANT-V 24.08.2025 13.12.2023 24.08.2024 10.02.2026 28.01.2024 25.02.2025 20.05.2024 28.03.2023 29.06.2025 07.08.2023 EXPIRED **BUKU PELAUT** H 044950 F 103646 866960 H D 052209 F 337635 NOMOR F 218420 H 037471 E 132545 F 253205 F 234264 PK.310/1501/X/BKB/SYB.MKS-14 PK.524/374/20/SYB MKS-2019 AL.524/949/53/SYB.MKS-2020 AL.524/156/13/SYB.MKS-2023 AL.524/760/40/SYB MKS.2019 AL.524/343/26/SYB.MKS-2022 AL.524/344/26/SYB.MKS-2022 AL.524/47/04/SYB.MKS-2023 AL.524/48/04/SYB.MKS-2023 AL.524/91/08/SYB.MKS-2023 PKL NOMOR JURU MINYAK JURU MUDI JURU MUDI JURU MUDI MASINIS 3 MUALIM 2 MASINIS 2 NAKHODA MUALIM 1 JABATAN KKM 76,0

35°C 35°C

HASBULLAH

5 9

RUSLAN

4

3600 33.6 360 56°C

NAMA

ON

TRISNA RIYANDI THOMAS

MUHAMIMAD ANSAR

RAFIQ

JUMILAH CREW

350

VICTOR PONGTURUNAN

10 WANDI PALADAN

3,9€ 3636

FEBRI ROMADHONA IDWAR ANTASARI

NURYADI

00 6 10 ORANG

MARET 2023 MAKHODA MAKASSAR