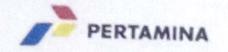
NOTA



KEPADA

Sr Supervisor Receiving, Storage & Distribution

DARI

Sr. Spv. Marine Operation

Perihal Penyandaran MT. Kapoposong J

Menunjuk	disposisi	di	surat	permohonan	dari	PT.			No	
ranggai			erena 1	dengan ini disa	mpail	can ba	hwa MT	Kapoposang	1 10	lead to the
Dermaga S	Small Cra	ft pi	ida tai	nggal 07	110	1 202	3	***************************************	(lapat disandarkan d

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harusmemenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

- Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
- Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
- Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety
 Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
- 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
- Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
- Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
- 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.
- Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
- Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
- 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT. dan PT. membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
- 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
- Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar,

Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan

IMPlamid: 9085053



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

, Nakiloda Wii	Saya,	Capt.	Hamid	Rudianto	, Nakhoda I	MT	kapoposang	
----------------	-------	-------	-------	----------	-------------	----	------------	--

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar,	Mengetahui,					
Nakhoda MT	Port Manager Makassar					
MT. KAPOPOSANG 1						
POPUREISTRA: M2KASSAR	Made Hery Sudibio					

FORM 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Gross Tonage / GT Kapal Agent in Port / Keagenan Owner's / Pernilik

: MT. KAPOPOSANG I : 288 : PT. MAMMIRI LINE : PT. MAMMIRI LINE

Name of Vessel / Nama Kapal

Date Of Departure / Tanggal Berangkat Date Of Arrival / Tanggal Tiba

		I	1		I	I	I				I			Γ	T	I	6	us	I		w	1	T	T	
Total Crews / Total Awak : 6 Orang	The state of the s	The second secon	Control of the contro		The state of the s	The second secon										The state of the s	6 Aprianus Akbar	5 Nuryadi	A MOS. Salidi	AND COME	Indra Jaya	Jefry Benyamin Pieter Muing	Marrid Rudianto		NEWA FUIEW / Suiters
		-	-			Apprehimental and the second s			-			The same of the sa				141	M	M	3		N	Z	Z	Jenis Kelamin	Sex/
Person included master.		-	and the same of th						-			The real Property lies and the least lies and the lies and the least lies and the least lies and the least lies and the least lies and the lies and the least lies and the least lies and the				0661///5	acceptable to	10/25/1992	2/10/1962	9967/67/6	2001/25/10	1/20/1961	2/3/1974	Tanggal Lahir	Date of Birth /
d master.			-	-			-		And other Designation of the last of the l			-	-			NOONESIA	110011111111111111111111111111111111111	INDONESIA	INDONESIA	INCOMESIA		INDONESIA	INDONESIA	Kebangsaan	Nationality /
		Name and Address of the Owner, where the Party of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, where the Owner, which is the Owner,		The second secon		The second secon		the sales and the first tenth of the sales and the sales a				-				C 070284	Cherers	avacet a	F 045309	F 327076	104/76	E 377AG7	F 019660	No. Buku Pelaut	Travel Document No. /
The second secon		The state of the s		THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED AND ADDRESS						The second secon			The second secon			7/10/2024	12/13/2024	Zanz lat li	2/17/2022	4/15/2023	5/19/2023	- Control of	7/17/2024	Tanggal Berakhir Buku Bolant	Doc.Of Travel Expired /
-	-			-	The state of the s					The same of the sa			-		The state of the s	Juru Minyak	Juru Mudi	III SIGISEIVI		×××	Mualimi	Makhoda	nereder	Dones on board / Sealerer Code /	Duties on Board
Name and Address of the Owner, where the Owner, where	The state of the s	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		-	- Contraction of the last of t					The state of the s	-				0266673630	6202102229	6211447718	6201294350	080000000	6200400551	6200511156	5200142272	Kode Pelaut	/ apply Jasaieac	to day of
	The state of the s	And the second s		The state of the s	The same of the sa	-	And the sail of th	A COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PARTY OF TH			The same of the sa			The state of the s	STOWNER COURSES	DATE STORY	RATINGS FORMING	ATT-IV FARTIALEMEN	WILLIAM CONTROL OF THE PARTY OF	ATT WEARING FRACE	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJEMEN	Sertifikat ijazah Pelaut	Certificate/	
	AND THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE OW				The second line and the se	The state of the s	The state of the s				Annual Control of the				6202193328420617	C. T. Cont. Cont. Cont. of Cont.	6211447718330615	6201294350540216	6700400551550616	200000000000000000000000000000000000000	620051115M50617	62CO142272M30216	No Sertifikat Ijazah Pelaut	Certificate No. /	