



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA MAKASSAR**

MAKASSAR

Telp : -
Hotline :

Fax : -
Email : -

**PERSETUJUAN KEGIATAN PEMUATAN BARANG BERBAHAYA
NOMOR : SL010.IDMAK.1123.000115**

- Berdasarkan : Surat Permohonan PT. MAMMIRI LINE, Nomor : SPD.L.IDMAK.2311.000117, Tanggal 14 Nov 2023, Perihal MUAT barang berbahaya di : MAKASSAR
- Memperhatikan : Hasil verifikasi terhadap persyaratan permohonan PT. MAMMIRI LINE, surat Kapal dan dokumen yang diterima, didapat keterangan sebagai berikut:
- | | |
|------------------------------|---|
| - Nama Kapal | : KAPOPOSANG 1 |
| - Bendera/Call Sign | : ID / YB7111 |
| - Ukuran Kapal | : 288 |
| - Jumlah ABK | : 10 |
| - Pemilik pencharter Kapal | : PT Mammiri Line / PT. SAMUDERA HALUAN SENTOSA |
| - Agen Kapal | : PT. MAMMIRI LINE |
| - Pelabuhan Asal | : MAKASSAR |
| - Pengirim kargo (shipper) | : PT Mammiri Line |
| - Penerima kargo (consignee) | : PT. SAMUDERA HALUAN SENTOSA |
| - Tanggal tiba di Pelabuhan | : 15 Nov 2023 |
| - Pelabuhan Asal | : MAKASSAR |
| - Nama Kargo | : Fuel oil (No. 1, 2, 4, 5, or 6) |
| - Jumlah Kargo | : 320 Ton |
| - Rencana kegiatan | : MUAT |
- Mengingat :
1. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 26, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5108) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2011 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5208);
 2. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 16 Tahun 2021 tentang Tata Cara Penanganan dan Pengangkutan Barang Berbahaya di Pelabuhan.

MEMBERIKAN PERSETUJUAN:

Kepada : Kapal KAPOPOSANG 1
Untuk : Melakukan Kegiatan Penanganan MUAT Barang Berbahaya Fuel oil (No. 1, 2, 4, 5, or 6) / Klas 3

Pelaksanaan kegiatan MUAT barang berbahaya agar sesuai dengan petunjuk penanganan barang berbahaya yang terdapat di dalam IMDG Code beserta perubahannya.

Akibat hukum baik perdata maupun pidana dari suatu kegiatan Bongkar/Muat* barang berbahaya menjadi tanggung jawab yang melakukan kegiatan. Persetujuan kegiatan ini berlaku untuk 1 (satu) kali kegiatan sampai dengan tanggal 15 Nov 2023



DIKELUARKAN DI : MAKASSAR
PADA TANGGAL : 14 NOV 2023

A.N. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN UTAMA MAKASSAR
KEPALA BIDANG PENJAGAAN PATROLI DAN PENYIDIKAN

Tembusan:

1. Direktur Jenderal Perhubungan Laut;
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
3. Direktur Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai.