PERTAMINA

NOTA

: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. KEPADA : Sr. Spv. Marine Operation DARI Perihal: Penyandaran MT...BIRA Dermaga Small Craft pada tanggal 19 / 06 / 2024 Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut : 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain. 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya. 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security) 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby. 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran. 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga. 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine) 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT.......dan PT......membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga. 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar. 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar,.... Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- **HSSE TBBM Makassar**
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.





PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya,	Capt.	TANDUNGAN	Nakhoda MT	BIRA

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar,....29 / 06 / 2024

Nakhoda MT.

Mengetahui,

Port Manager Makassar,

Made Hery Sudibio

FORTH 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMINIGRATION REGULATIONS CREW UST

Name / Name Awah Sex / Entry Date of Birth / Tanggal Lahir Nationality / Entry Travel Document No. 9 (v) 1204 Doc Of Travel Expired / Tanggal Lahir Doc Of Travel	Gross to Agent in Observed Description	Name of Vesse / Nama Kapal Gross Tomber / Of Kapal Agent in Nort / Keegenan Down's / Permits Does Of Arriva / Tangga Tiba Does Of Arriva / Tangga Berangkat	MT. BIRA 229 GT : PT. BAHARI NUSANTARA : PT. BAHARI NUSANTARA	vtara Vtara	ž	Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya						
Mail Springal Lahir Kebangsan No. Buku Pelaut Tanggal Berakhir Buku Pelaut Liabatan Kode Pelaut Sertifikat Ijazah Pelaut No. Sertifikat Ijazah Pelaut Sertifikat Ijazah Pelaut No. Sertifikat Ijazah Pelaut No. Sertifikat Ijazah Pelaut Sertifikat Ijazah Itazah Itazah Sertifikat Ijazah Itazah	10	Name / Nama Awak	/sex/	Date of Birth /	Nationality /	Travel Document No /	Doc Of Travel Expired /	Duties on Board /	Seaferer Code /	Certificate /	Certificate No. 7	NOWEN
M 9/9/1984 INDORESIA F 29427 13/11/2024 Nakhoda 6200191842 ANT III MAI 6.000191842/M190117 M 9/1/1979 INDORESIA H 044950 24/08/2025 Muslim I 6.20049099 ANT-N MAI 6.00049099 M 9/1/1879 INDORESIA H 062209 10/10/2025 Muslim I 6.21049172 ANT-III MAI 6.00049099 M 2/10/1993 INDORESIA D 052209 10/10/2025 Muslim III 6.21049172 ANT-III MAI 6.00049099 M 2/10/1993 INDORESIA H 00626 14/04/2025 Masins III 6.210443976 ATT-III MAI 6.211443976 M 2/10/1993 INDORESIA F 103646 12/04/2025 Masins III 6.211443976 ATT-III MAI 6.2118021147342 M 2/10/1995 INDORESIA F 103646 12/04/2025 Masins III 6.211643976 ATT-III MAI 6.2118021147342 M 22/02/1995 INDORESIA F 103646 10/04/2025 Juru Mud 6.2116201974 ATT-III MAI			Jenis Kelamin	Tanggal Lahir	Kebangsaan	No. Buku Pelaut	Tanggal Berakhir Buku Pelaut	Jabatan	Kode Pelaut	Sertif kat liszah Pelaut	No Sert figat large Delain	
M 9/1/1979 INDONESIA H 044950 24/08/7025 Mualimi 6200490090 ANT-V MMI 6200490090MS516 M 9/1/1988 INDONESIA F 168892 10/10/7025 Mualimi 67.11754172 ANT-III OPS 62.11754172 M 2/1/04/1983 INDONESIA D 052209 10/10/7025 Masinis ii 67.1145976 ATT-III MNI 62.11445976 M 2/1/04/1993 INDONESIA F 100256 14/04/2025 Masinis ii 62.11445976 ATT-III MNI 62.11445976 M 2/2/05/1995 INDONESIA F 103646 28/03/2025 Masinis ii 62.11445976 ATT-III MNI 62.11445976 M 2/2/05/1995 INDONESIA F 103646 28/03/2025 Masinis ii 62.11465976 ATT-III MNI 62.1145976 M 2/2/05/1995 INDONESIA G 068833 24/03/2025 Junu Mud 62.12622114 ATT-III OPS 62.1180214179 M 22/05/1995 INDONESIA F 253205 10/06/2026 Junu Mud 62.115822141 ATT-III OPS	11	TANDUNGAN	¥	9/9/1984	INDONESIA	F 295427	13/11/2024	Nakhoda	6200191842	ANTINANI	TIPLE INCHES TO LOCK	CHITTER
M 9/11/1958 INDONESIA F 168897 10/10/2025 Muslimit 6/21/154/17 ANT-III OPS <td>2</td> <td>PAAN GUNTARAN</td> <td>N</td> <td>9/1/1979</td> <td>INDONESIA</td> <td>H 044950</td> <td>24/08/2025</td> <td>Mualim</td> <td>6200040090</td> <td>ANT-V MAN</td> <td>313CMADDOCADOS</td> <td>2000</td>	2	PAAN GUNTARAN	N	9/1/1979	INDONESIA	H 044950	24/08/2025	Mualim	6200040090	ANT-V MAN	313CMADDOCADOS	2000
M 7/15/1981 INDONESIA D 052209 10/03/2035 KKM 6/20046833 ATT-WMN 6/20046833 ATT-WMN 6/20144597 ATT-WMN 6/21144597653/627 M 24/04/1993 INDONESIA H 006256 14/04/2025 Masnis III 6/211802114 ATT-WMN 6/21144597653/622 M 2/206/1993 INDONESIA F 103646 28/03/2024 Mun Mud 6/21095784 6/21095784 6/21095784 M 22/06/1994 INDONESIA 1038177 10/06/2026 Jun Mud 6/210505784 6/21168213 6/21168213 M 22/06/1994 INDONESIA 1038177 10/06/2026 Jun Mud 6/21158218 6/21168213 6/21168213 M 21/02/1989 INDONESIA F 25305 22/08/2024 Jun Mud 6/211582810 ATT-V CPS 6/211582123 M 21/02/1989 INDONESIA C 070103 30/06/2025 Oiler 6/211540573 RATINGS ABLE 6/211540572	3	RISWAN ARFANDI	2	9/11/1998	INDONESIA	F 163892	10/10/2055	14 - 15	5711754177	NT-III OPC	OCHOCKET 1835-1653	Control of
M 24/04/1993 INDONESIA H 006256 14/04/2025 Masinis ii 6211842976 ATT-III MINI G2113442973 ATT-III MINI G211342976530623 ATT-III MINI G211342976530623 G211342976530623 G211342976530623 G211342976530623 G211342976 ATT-III DPS G211342976530623 G211342976 G2113442976 G2113447052 G2113442976		RUSLAN	2	7/15/1981	INDONESIA	D 052209	10/03/2025	KKM	6200468332	TAN WILL	CLACASTOCACOS AND CA	10000
M 7/28/1993 INDONESIA F 103646 28/03/2025 Masons III 62115021201 ATT-III OFFICE C011402114730421 M 22/05/1995 INDONESIA 6 068833 24/03/2024 Juru Mud 6202095784 ANT-V OPS 6711502114730421 M 23/05/1999 INDONESIA 1 038177 10/06/2026 Juru Mud 6211582261 RATI-V OPS 6711582751330621 M 21/01/1989 INDONESIA F 253205 22/08/2024 Juru Mud 6201355810 ANT-V OPS 6201355810+60422 M 12/04/1989 INDONESIA F 253205 22/08/2024 Juru Mud 6201355810 ANT-V OPS 6201355810+60422 National Analysis INDONESIA C 070103 30/06/2025 Oiler 6211540573 RATINGS ABLE 6211540573	5	SUTRSINO	×	24/04/1993	INDONESIA	H 006256	14/04/2025	Masinis	6711445976	ATT IN NOW	128-14-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-	The same
M 22/05/1995 INDONESIA G 068833 24/03/2024 Inv Mud 6201055784 ARTI- Q PS G 021057313-0573 M 23/05/1994 INDONESIA 1038177 10/06/2026 Inv Mud 6201582261 RATINGS FORMING 6211827313-057 M 21/02/1989 INDONESIA F 2330S 22/08/2024 Inv Mud 6201355810-059 ANT-V GPS 6201355810-050 M 12/02/1989 INDONESIA F 2330S 22/08/2024 Inv Mud 6201355810-050 ANT-V GPS 6201355810-050 Ostal Awak: 10 Person included master. C 070103 30/06/2025 Oiler 6211540573 RATINGS ABLE 6211540573	9	MAKRUF	W	7/28/1993	INDONESIA	F 103646	28/03/2025	Macinic III	6211802114	ATT-COM	Transcal Scott 1750	Lanning.
M 23/05/1994 INDONESIA 1038177 10/05/2026 Jun Mud 621153020-6 RATIVISFORMING 611138256.331621 M 21/01/1989 INDONESIA F.25305 22/08/2024 hun Mud 6201355810-6 6201355810-6 M 12/04/1989 INDONESIA C070103 30/06/2025 Oler 6201355810-6 6201355810-6 Person included master. C070103 30/06/2025 Oler 6211540573 RATINGS ABLE 6211540573		RAHMAT	2	22/05/1995	INDONESIA	6.068833	74/03/2024	Prigo City	K20300C0C3	2000	57m/c #117/61170	2000
M 21/01/1989 INDONESIA F.253205 22/08/2024 Inv. Mud 6201355810 ANT-V QPS 6201355810 M 12/6/1979 INDONESIA C 070103 30/06/2025 Oiler 6211540573 RATINGS ABLE 6211540573477522	80	AHMAD TEYSAR	W	23/05/1994	INDONESIA	1038177	10/06/2026	lum: Mind	6711587761	BATINGS COBRESS	611600000000000000000000000000000000000	TAUDS.
M 12/6/1979 INDONESIA C 070103 30/06/2025 Oiler 6211540573 RATINGS ABLE 621154	0	WANDI PALADAN	W	21/01/1989	INDONESIA	F 253205	22/08/2024	but Mudi	6201355810	NAT.V.OBC	62013556105001	TACONS.
Person included master.	0	MUAMMAR VERY	W	12/6/1979	INDONESIA	C 079103	30/06/2025	, alic	6211540573	DIOV SCALLAG	CONTRACTOR STATES	NAME OF THE PARTY
		Total Crews / Total Av	wak : 10	Person included master.					200000000000000000000000000000000000000	Tigo Challen	2250 MC 500 1170	SULME

