

PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya,	Capt.	Hamid	Rodianto	, Nakhoda	MT	hapoposang 1

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa:

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 20 / 09 / 2023	Mengetahui,
Nakhoda MT. Kapoporang 1	Port Manager Makassar,
. 0	

Hamid Rudian to Made Hery Sudibio



NOTA

Port Manager Makassar

KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. DARI : Sr. Spv. Marine Operation Perihal: Penyandaran MT. Kapoposang 1 tanggal......dapat disampaikan bahwa MT.....dapat disandarkan di Dermaga Small Craft pada tanggal 20 / 09 / 2023 Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut : 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security) 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby. 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran. 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga. 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine) 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT...... dan PT...... membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga. 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal. 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar. 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga. Demikian dan terima kasih. Makassar,.... Bersedia & Menerima Isi Persyaratan

Nota Penyandaran ini:

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Name of Vessel / Nama Kapal Gross Tonage / GT Kapal Agent in Port / Keagenan Owner's / Pemilik

: MT, KAPOPOSANG 1 : 288 : PT. MAMMIRI LINE

Date Of Arrival / Tanggal Tiba Date Of Departure / Tanggal Berangkat

ſ						=0				П	П	6	s	4	w	2	-		Š
Total Crews / Total Awak : 6 Orang	A-1184 1 - 3-18-			The second second second	The second secon	The region of the second of the	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	The second secon	The second second second second second	The second second second second	The Control of the Co	6 Aprianus Akbar	Nuryadi	Abd. Gaffar	3 Indra Jaya	Jefry Benyamin Pieter Muing	Hamid Rudianto		Name / Nama Awak
												M	M	M	M	M	Z	Jenis Kelamin	Sex/
Person included mester.														2/10/1962	9/23/1986	1/20/1961	2/3/1974	Tanggal Lahir	Date of Birth /
mester.												NDONESIA	INDONESIA	MOONESIA	INDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	Kebangsaan	Nationality /
												C 070284	E 132545	F 045309	F 327076	F 327487	F 019660	No. Buku Pelaut	Travel Document No. /
												7/10/2024	12/13/2024	7/12/2022	4/15/2023	5/19/2023	7/17/2024	Tanggal Berakhir Buku Pelaut	Doc.Of Travel Expired /
												Juru Minyak	Juru Mudi	Masinis II	***	Mualim I	Nakhoda	Jabatan	Duties on Board / Seaferer Code /
												6202193328	6211447718	6201294350	6200490551	6200511156	6200142272	Kode Pelaut	Seaferer Code /
	The second second											RATINGS AS ABLE	RATINGS FORMING	ATT-IV MANAJEMEN	ATT-V MANAJEMEN	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJEMEN	Sertifikat ljazah Pelaut	Certificate /
	The second second second	Mary Mary Company	The state of the s									6202193328420617	6211447718330615	6201294350540216	6200430551550616	620051115M50617	62001422721/430216	110. Sertifikat ljazah Pelaut	Certificate No. /