

## PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

| Sava              | Cant              | Hamid  | Rodianto  | Nakhoda            | МТ | kapoposang  | 1 |
|-------------------|-------------------|--|---|--------------------|----|---|---|
| the star & star ! | the first of a co | Commence of the Commence of th | STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE OWNER. | 1 1 100121 100 000 |    | A.L. L. E. A. Markette and A. |   |

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

| (44                     |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Makassar, 08 /11 / 2023 | Mengetahui,           |
| Nakhoda MT              | Port Manager Makassar |
| MT. KAPADOSANG 1        |                       |
| POT LOGISTRA PENASSAN   | Made Hery Sudibio     |



## NOTA

Sr.Supervisor Receiving, Storage & Distribution. KEPADA Sr. Spv. Marine Operation DARI Perihal Penyandaran MT. Kapoposang J Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT Kapoposang Dermaga Small Craft pada tanggal 08 411 / 2023 .....dapat disandarkan di Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harusmemenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya. 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security) Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine) Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT dan PT membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga. 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal. 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar. 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga. Demikian dan terima kasih. Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Nota Penyandaran ini Makassar..... Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar

HSSE TBBM Makassar

- Nakhoda/Transportir/PihakKapal

LACRY REGISTRY : MAKASSAI

Form 22 IMM/IGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS CREW LIST

Name of Vessel / Nama Kapal Gross Tenage / GT Kapal Aprel in Porl / Kappan Owner's / Pendik Date Of Arrival / Tanggal Tiba Date Of Departure / Tanggal Berangkan

MT. KAPOPOSANG 1 288 PT. MAMMURI LINE PT. MAMMURI LINE

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

|                          |                                    |   | I |  | Į | L | I   | 1 |   | I | 1 |   | I | 1 |                  | I               | I                 | 20                   | 15               | I  | I               | to.               | 21                            | F  | ·I                                |                       |
|--------------------------|------------------------------------|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------|--|-----------------|-------------------|-------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|
| Brain no contain America | Total Crews / Total Awab - 6 Over- |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                  |                 | The second second | Amigner Alber        | Muryadi          | MOD. GOTTAT  |                 | Indra lava        | Jefry Benyamin Pieter Mulne   | CQUIPORIS DRUIPA   |                                   | White Crimes   James  |
|                          | 1                                  |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                  |                 | M                 | 1                    |                  | M  | M               | 100               |                               | 2  | Jenis Kalamin                     | New/                  |
| Person included master   | 1                                  | 1 |   |  |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 |   |   |                  |                 | 4/7/1990          | VISBNOOM! ZEET/CZ/nt |                  | 2/10/1963  | 9/23/1986       | 1961/02/1         |                               | 2/3/1974   | Tanggal Lahir                     | Date of Birth /       |
| marker                   |                                    |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                  |                 | NICE MODULE       | INDONESIA            | THE STREET       | MOONEGIA   | MDONESIA        | MISSINGONI        | MEDINGONI                     | NOONES!  | Kebangsaan                        | Nationality /         |
|                          |                                    |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                  |                 | C 070784          | E 132545             | F045309          |  | F 327076        | F 327487          | 099610 4                      | The state of the s | No Butu Pelaut                    | Travel Document No. / |
|                          |                                    |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                  | //10/2024       | -202 fee fee      | PLUCTE LICE          | 7/12/2022        | 4/15/2023  | alies from      | £505/91/2         | 7/17/2024                     | I diality national person in the same  | Topological Copied                | Doc Of Travel Eupline |
|                          |                                    |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                  | Juru Minyak     | Juru Mudi         |                      | Macinisti        | XXX  | I WITERIA       |                   | Makhoda                       | Jabatan  | butter on Board / Seaferer Code / |                       |
|                          | 4                                  | 1 | - | The state of the s |   |   |   | 8 | 1 |   |   |   |   |   | 03666            | 6202193328      | 6211447718        | OCCHESTOSO.          | 0367061003       | 6200490551   | 6200511156      | 21770410070       | LECENION'S                    | Kode Pelaut  | Sealerer Code /                   |                       |
|                          |                                    |   |   |  |   |   | Anna deliberation of the last |   |   |   |   |   |   |   | TIGHTH COMMENT   | DATE OF LEVE    | RATINGS FORMING   | ATT-10 PRINTING MEN  |                  | ATT-V MANAIEMEN  | ANT-V MANAJEMEN | ANI-III MANAJEMEN |                               | Sertifikat liazah Pelaut   | Certificate/                      |                       |
| +                        |                                    |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 6202193328420617 | CTONCOOLLINGTOR | 6711447770030000  | 6201294350540216     | 91905c1ccncmon20 | Carried Control of the Control of th | 620051115M50617 | 6200142272M30216  | Indian opposit toward to con- | the Complete Grant Ball  | Cartificate No. /                 |                       |



14

MAKASSAR, 06 FEBRUARY 2023