

NOTA

Makassar.....

Port Manager Makassar

: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. KEPADA : Sr. Spv. Marine Operation DARI Perihal: Penyandaran MT KAPOPOSANG I Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. No No dapat disampaikan bahwa MT ka pelposang U dapat disandarkan di Dermaga Small Craft pada tanggal 06 /05/2023 Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut : 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya. 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security) 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby. 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran. 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga. 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine) 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT...... dan PT...... membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga. 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal. 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar. 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga. Demikian dan terima kasih.

> Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Nota Penyandaran ini :



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Sava, Capt. Hotnid Pudionto, Nakhoda MT. KAPOPOSANE I

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 06 / 05 / 2073

Nakhoda MT. KAPOPOSANG- 1

Port Manager Makassar.

Mengetahui,

Hamid Rudionto

Made Hery Sudibio

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS CREW LIST

: MT. KAPOPOSANG 1 : 288 : PT. MAMMIRI LINE : PT. MAMMIRI LINE Owner's / Pennilik Date Of Arrival / Tanggal Tiba Date Of Departure / Tanggal Berangkat Name of Vessel / Nama Kapal Agent in Port / Keagenan Gross Tonage / GT Kapal

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

.. ..

Š	o. Name / Nama Awak	/xas	Date of Birth /	Date of Birth / Nationality /	Travel Document No. /	Doc.Of Travel Expired /	Duties on Board / Seaferer Code /	Seaferer Code /	Certificate /	Certificate No. /	-
_		Jenis Kelamin	Tanggal Lahir	Kebangsaan	No. Buku Pelaut	Tanggal Berakhir Buku Pelaut	Jabatan	Kode Pelaut	Sertifikat Ijazah Pelaut	No. Sertifikat Ijazah Pelaut	_
	1 Hamid Rudianto	Σ	3/2/1974	INDONESIA	F 019660	7/17/2024	Nakhoda	6200142272	ANT-III MANAJEMEN	6200142272M30216	1
~	2 Jefry Benyamin Pieter Mulng	Σ	1/20/1961	INDONESIA	F 327487	5/19/2024	Mualim I	6200511156	ANT-V MANAJEMEN	620051115M50617	1
-	3 Indra Jaya	Σ	9/23/1986	INDONESIA	F 327076	4/15/2024	KKM	6200490551	ATT-V MANAJEMEN	6200490551550616	7
4	Abd. Gaffar	Σ	2/10/1962	INDONESIA	F 045309	7/12/2024	Masinis II	6201294350	ATT-IV MANAJEMEN	6201294350540216	1
	Nuryadi	Σ	10/25/1992	INDONESIA	E 132545	12/13/2024	Juru Mudl	6211447718	RATINGS FORMING	6211447718330615	1
9	Aprianos Akbar	Σ	4/7/1990	INDONESIA	C 070284	7/10/2024	Juru Minyak	6202193328	RATINGS AS ABLE	6202193328420617	1
										The second contract to the second of the second contract to the seco	7
										A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	1
											T
_											T
_											T
_	the state of the s									The state of the s	-
1	The contract contract contract and the property of the property of the party country and the contract country of the contract										T
	The second secon	THE RESERVE THE PROPERTY OF STREET, ST								The second state of the second	7
_	THE RESERVE OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF THE	The state of the s	The second second second second								7
1	Agricus satisfication face of the entire resulting from the continue of agriculture of the entire of	COLUMN TO THE OWNER OF THE OWNER					THE R. LEWIS CO., LANSING, MICH. 400, LANSING, MICH.			The state of the s	7
1	We will be gridling and the first shallows before my an application for the formal states of	the gradient is abstract to the state of the	-								
_	and descriptions and professional measure interests of the contract of the con	The same of the same of the same of the same of	An annual section of the control of	The second secon	The state of the s					MANAGEMENT OF THE PARTY AND	T-
	WHEN THE RESERVE THE SAME AND A SECOND PROPERTY OF THE SAME AND A SECOND P	Contract and contract and on the contract and contract an	The second secon							Action washing the control to the control of the co	4-
	Total Crews / Total Awak: 6 Orang		Person Included master.	master.			Charles of the Control of the Contro	-			*

