

NOTA

: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. KEPADA DARI : Sr. Spv. Marine Operation Perihal: Penyandaran MT. KAPOPOSANG J

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

- 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
- 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
- 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
- 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
- 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
- 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
- 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.
- 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
- 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
- 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT...... dan PT...... membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
- 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
- 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.	
Makassar,	
Port Manager Makassar	

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Nota Penyandaran ini:



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya,	Capt.	Hamid	Rudianto	_, Nakhoda MT.	KAPOPOSANG	,
-------	-------	-------	----------	----------------	------------	---

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ma	kassar,	4/08/2023	
Nal	khoda MT.		•••••
		WADSANG T	
	100 A	Printer.	
	Homich.	Eudranto	

Mengetahui, Port Manager Makassar,

Made Hery Sudibio

and the factory of the state of the State | Colored THE PARTY | WHICH SALE Richard / S. Hear

Date of Department | Target of the original

Harris | Name & Award

Sex / Jeng Kulamin M M M M M

Tanggil Lihir Kebangsan 2/3/1974 INDONESIA 1/20/1965 INDONESIA 9/23/1966 INDONESIA 2/20/1967 INDONESIA

10/25/1992 IMDOMESIA

4/7/1990

INDONÆSIA

C 070284 £ 132545 £ 045309

> 12/13/2024 4/15/2023

Masinis II Juru Mudi Juru Minyak MXX

6200490551 ATT-IV MANAGEMEN 6201294350 ATT-IV MANAGEMEN 6211447718 RATINGS AS ABLE 6202193328 RATINGS AS ABLE

7/10/2024

Tanggal Lanir 2/3/1974

Date of Birth /

/ Yationality /

Travel Document No. / No. Buku Pelaut F 019660 F 327487 F 327076

> Tanggal Berakhir Buku Pelaut 7/17/2024 Doc.Of Travel Expired /

Duties on Board / Seaferer Code /
Jabatan Kode Pelaut
Nakhoda 6200142272
Mualim I 6200511156

Sertificat jazah Pelaut ANT-II MANAJEMEN ANT-V MANAJEMEN

Cartificate Ho. /
Ho. Sentificate Ho. /
67601432724430216
670051115455617
627043105115455615
6201294350540218
6211447718390615
6202193728155617

5/19/2023 7/12/2022

Solai Cases J Total Awah : 6 Grang

Person included master.

MT MACOPOSANG I 208 PT MAABABII UNE PT MAABABII UNE

Next Port / Pelabuhan Selanjutnya Last Port / Pelabuhan Sebelumnya

IMMIGRATION REGULATIONS CREW UST

Form 22 BMBMIGRATION ACT (CHAPTER 133)



Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Gross Tonage / GT Kapal Agent in Port / Keagenan Owner's / Pernilik

: PT. MAMMIRI LINE : MT. KAPOPOSANG 1 : 288

Name of Vessel / Nama Kapal

Date Of Arrival / Tanggal Tiba
Date Of Departure / Tanggal Berangkat

Г	Г	Γ	Π	T	T	T	T	T	T	T	10	Ju.	Ta	Ju	12	T	T	20
											6 Aprianus Akbar	Nuryadi	4 Abd. Gaffar	3 Indra Jaya	Jelry Benyamin Pieter Muing	I Hamid Rudianto		Name / Nama Awak
											3	3	2	3	3	3	Jenis Kelamin	Sex/
											4/7/1990	10/25/1992 INDONESIA	2/10/1962	9/23/1986	1/20/1961	2/3/1974	Tanggal Lahir	Date of Birth /
											INDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	Kebangsaan	Nationality /
											C 070284	E 132545	F 045309	F 327076	F 327487	F 019660	No. Buku Pelaut	Travel Document No. /
											7/10/2024	12/13/2024	7/12/2022	4/15/2023	5/19/2023	7/17/2024	Tanggal Berakhir Buku Pelaut	Doc.Of Travel Expired /
											Juru Minyak	Juru Mudi	Masinis II	MMM	Mualim 1	Nakhoda	Jabatan	Duties on Board / Seaferer Code
											6202193328	6211447718	6201294350	6200490551	6200511156	6200142272	Kode Pelaut	Seaferer Code /
											RATINGS AS ABLE	RATINGS FORMING	ATT-IV MANAJEMEN	ATT-V MANAJEMEN	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJEMEN	Sertifikat Ijazah Pelaut	Certificate /
											6202193328420617	6211447718330615	6201294350540216	6200490551550616	620051115M50617	6200142272M30216	No. Sertifikat ljazah Pelaut	Certificate No. /

Total Crews / Total Awak : 6 Orang

Person included master.