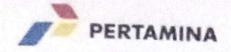
NOTA



KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. DARI : Sr. Spv. Marine Operation kapoposang ! Perihal: Penyandaran MT.. Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT Kapoposang
Dermaga Small Craft pada tanggal 18 / 10 / 2023 Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harusmemenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut : 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain. 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya. 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security) 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby. 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga. 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine) 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT......dan PT......membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga. 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal. 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar. 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga. Demikian dan terima kasih

Made Hery Sudibio

Makassar,

Port Manager Makassar

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Nota Penyan



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Sava.	Capt.	Hamid	Rudianto,	Nakhoda	MT	kapoposiang	1
		-					

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa:

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar,	Mengetahui,
Nakhoda MT	Port Manager Makassar
MT. KAPOPOSANG 1	or Manager Makassar
IMO : 9085053	
POTUBEISTRY: MOKASSAR	

Made Hery Sudibio

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Name of Vessel / Nama Kapal Giross Tonage / GT Kapal Agent to Port / Keagenan

: MT. KAPOPOSANG I : 288 : PT. MAMMIRI LINE : PT. MAMMIRI LINE

Date Of Arrival / Tanggal Tiba Date Of Departure / Tanggal Berangkat

Owner's / Pemilik

	L			I	1		I	I	1		L	I		F	F	I	I	61	un in	4 4	-4-	3	2	1 1	F	
Total Crews / Total Awak : 6 Orang		The second contract of								Security Control of Co								Aprianus Akbar	Nuryadi	ADD GUTTER	1000	Indra Java	Jelry Benyamin Pieter Muing	Herrid Rudianto		Canada Straight Lands
		The second second second second second second			-	-		-	and the second lateral party and the second l	The same of the sa		-	The same distance in a second				141	M	×	M	N	100	N	×	Jenis Kelamin	/ xac
Parson included master		and the same of the same of the same of	and the second second second second			-			-	-							OKET 11/16	4/7/1000	10/25/1992	2/10/1962	9/23/1986	106T/03/Y	130HOELE	2/3/1974	Tanggal Lahir	Date of Birth /
dougetax		-			-	-				Control of the Contro			-	-			MUCHANIA	The second second	MOONESIA	INDONESIA	INDONESIA	MICHAUDINI	110000000000000000000000000000000000000	INDONESIA	Kebangsaan	Nationality /
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		The second secon											Annual Section (Section Control Contro				C 070284	C AUG.040	SASCEL 3	E045309	F 327076	F 327487	000000	E 019660	No. Buku Pelaut	Travel Document No. /
CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF				Name of the last o													7/10/2024	12/13/2024	2202(24)4	7/17/7027	4/15/2023	5/19/2023	1/11/2024	There are a second to the seco	Tanggal Barakhir Buku Polaut	Doc.Of Travel Expired /
				-													Juru Minyak	Juru Mudi	II SIUISEIN	77.77	X X M	Mualimi	Nakhoda	UPIBOBI	1.6	Duties on Board /
	-	A CONTRACTOR OF		The second second second		The second secon	-	- Contraction	-							CACCALOGAC	6000103308	6211447718	6201294350	TECOGNODIO	1350040063	6200511156	6200142272	Kode Pelaut	(and a manual	Spalerer Code /
					The second secon			The state of the s	A STATE OF THE PERSON AS A STATE OF THE PERSON			The same of the sa				33GWEN CEANSON	OATING BEAGIN	RATINGS FORMING	ATT-W BARRARMEN	ALL V MANAGENER	ATT VIAGOUS STAFF	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJEMEN	Sertifikat ljazah Pelaut	/ aneminas	Cartificate
Commence and Comme		The same of the sa				Contraction to the Contract of						Control of the Contro				6207193328429617		6711447718330615	6201294350540216	6200490551550616	/ Tentant I I conso	KISOSKISI I I SOOCA	6200142272M30216	No. Sertifikar ljazah Pelaut	Certificate No. I	

