

## PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

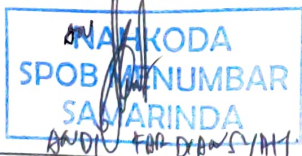
Saya, Capt. ANDI FARDIANSYAH, Nakhoda SPOB. MENUMBAR

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikianpernyataanini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggungjawab untuk dapat dipergunakansebagaimana mestinya.

Makassar, 28-01-2024  
Nakhoda SPOB. MENUMBAR



Mengetahui,  
Manager Port Makassar,,

RUSDI RIZAL

# NOTA

KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.  
DARI : Sr. Spv. Marine Operation

Perihal : **Penyandaran**..... *SPOB Menunjur*.....

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. CAHAYA SUKSES TEHNIK UTAMA tanggal *25-01-2024* dengan ini disampaikan bahwa..... *SPOB Menunjur*..... dapat disandarkan di **Dermaga Small Craft** pada tanggal *25-01-2024*.....

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di **Dermaga Small Craft** kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan **Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal** sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar, dan apabila Pihak kapal (Nakhoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal **HARUS** sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
5. Selama melakukan aktivitas di dermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang didarat selalu standby.
6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explosion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
7. Adanya kelengkapan minimum safety, di kapal maupun fasilitas di dermaga.
8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasi dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT. *Wahana Petro Energi* dan PT. *Tunda Padya* *hnd* membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus / bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal penyandaran / Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir / Pihak kapal.
12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar
13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga / standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terimakasih.

Makassar, *25-01-2024*  
Manager Port Makassar

**RUZDI RIZAL**

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/Pihak Kapal.

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan

Nota Penyandaran ini  
**NAKHODA**  
**SPOB MENUNJUR**  
**SAMARINDA**  
**ANDI FARIDANSYAH**  
Nakhoda



**CREW LIST**

**SPOB. MENUMBAR**

NO.	NAMA	JABATAN	IJAZAH
1	ANDI FARDIANSYAH	NAKHODA	ANT IV M
2	ALIF AKBAR. R	MUALIM 1	ANT IV M
3	JAMALUDDIN	KKM	ATT IV M
4	ANDIKA PUTRA PRATAMA	MASINIS 1	ATT IV M
5	BARLI	JURU MUDI	ABLE
6	SAHIR	JURU MUDI	ABLE
7	IKHWAL HIDAYATULLAH	JURU MINYAK	ABLE
8	MUH AZWAR	JURU MINYAK	RATING

NAHKODA  
SPOB MENUMBAR  
SABARINDA  
ANDI FARDIANSYAH  
Nahkoda