NOTA



: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. KEPADA : Sr. Spv. Marine Operation DARI Perihal: Penyandaran MT. kapoposang 1 Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT. Kapoposano Dermaga Small Craft pada tanggal ... 04 /10 / 2023 Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harusmemenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut : 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain. 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security) Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran. 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga. 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine) 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT..... dan PT..... membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga. 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal. 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar. 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga. Demikian dan terima kasih Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Makassar,.... Nota Penyandadan ini

Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Sava	Capt	Hamid	Rudianto	Nakhoda	MT	- kapoposiang]
ouju,	- cp.	-	,	110101000		***************************************	

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar,	Mengetahui,
Nakhoda MT	Port Manager M
MT. KAPOPOSANG 1	
IMO : 9085053	
THORNEY BITTIBLE	Made Hery Sud

akassar

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Gross Tonage / GT Kapal Agend in Port / Kaagenan Owner's / Pemilik

:MT, KAPOPOSANG 1 288 :PT: MAMMURI LINE :PT: MAMMURI LINE

Name of Vessel / Name Kapal

State Of Arrival / Tanggal Tiba State Of Departure / Tanggal Sezangkat

Total Crews / T	A	-			The second second	-		-				-	The state of the s			6 Aprianus Albar	3 Suryau;	A SOC DESIGN	a fact a second	S. Contract of Con	I later flammania	1 Harrid Rudianto		ol pursue
Total Crews / Total Awak & Orang		desiran constitution and an arrangement of			- Control of the Cont	and the second second second second	A COLUMN THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN THE PERSON	Marie parameter in committee of the little in the last of	The Contract of the Contract o						The second secon			-	The state of the s	St. of an exercise	Surer & Line	-		seame I srama vinas
		-	-			-		-					-	-		×	M	M	M	177		N	Jenis Kelamin	/ xaç
Sussess included market		-	-		-	-		-								4/7/1990	10/25/1992	2/10/1962	9/23/1986	1061/07/1	thicy fells	2/2/1074	Tanggal Lahir	Date of Birth /
· market		-								-						MDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	MOONESIA	INDONESIA	MICHIGANI	INTO SECTION	Kehanesaan	Nationality /
The second secon											Annual Section of the Control of the			The second secon	0 07 0000	C 070784	E 132545	F 045309	F 327076	F 327487	0000610 4	TOTAL TERRET	No Buku Delaut	Travel Document No. /
Married Street, Square Street, Square Street, Square Street, Street, Square Street, Square Street, Str															4202/02/	7/10/101/	12/13/2024	7/12/2022	4/15/2023	5/19/2023	7/11/2024	TOTAL DESCRIPTION OF PERSON	Tangeral Baseabhir Buku Balant	Doc.Of Travel Expired /
-			-												NEKUIM DIDE		Juru Mudi	Masinis II	MMM	Mualim I	Nakhoda	UEJEGEL	1	Duties on Board / Seaferer Code
			-	Wildellan with the same of		Total Local					-				6202193328		6711447718	6201294350	6200490551	6200511156	6200142272	Thesail Spox		Seaferer Code /
							Andrew Adjust				-		THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T		BASTINGS AS ABLE	County of the last	BATHAGS FORMING	ATT-IN MARKATENIEN	ATT-V MANAJEMEN	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJEMEN	Semikat ijazah Pelaut		(entiticate /
			日本の日本は一日の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本												6202193328420617	Craffeed Contract	6351449710390010	6201294350540215	6200490551550616	620051115M50617	6200142272M30216	No. Sertifikat Hazah Pelaut	A per mount in	Corrificate No.

