## NOTA



KEPADA

: Sr.Supervisor Receiving, Storage & Distribution.

DARI

: Sr. Spv. Marine Operation

Perihal: Penyandaran MT. Kapoposang 1

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT	
Dermone C-11 C 6 danat disandarkar	
Definaga Small Craft pada tanggal 45 / 10 / 2023	n di

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harusmemenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

- 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
- 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
- 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
- Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
- 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
- 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
- 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.
- 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
- 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab
- 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT.......dan PT......membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
- 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
- 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal

Demikian dan terima kasih

Makassar,.... Port Manager Makassar

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Nota Penyandaran ini

Made Hery Sudibio

## Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.



## PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. Hamid Rodranto	Nakhoda MTkapopostang	1
----------------------------	-----------------------	---

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar,	Mengetahui,
Nakhoda MT	Port Manager Makassar
MT. KAPOPOSANG 1	
PORTAGISTRA: MOKASSAR	Made Hery Sudibio

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Name of Vessel / Nama Kapal Gross Tonage / GT Kapal Agent in Port / Keagenan

: MT. KAPOPOSANG 1 : 288 : PT. MAMMIRI LINE : PT. MAMMIRI LINE

Owner's / Pemilik

Date Of Arrival / Tanggal Tiba

Date Of Departure / Tanggal Berangkat

Tota	F	I	F	I	1		I	T	-	T	-	F	T	1000	6	S Norvadi	4 Abd.	a ingra Jaya	A STATE OF	3 1067	1 Harris	
Total Craws / Total Awak - 6 Orang														C Threshop Dates	Alth.	adi	Abd. Gaffar	Eyel	Burn benkamin Meter William	December 100	Hamid Budina	
The second secon				-				-			1			3	M	IAI		N	N	3	Jenis Kelamin	/ vev
Darron included market		1												4/7/1990	10/25/1992	2/10/1962	Contractor leader	3861/EC/6	1/20/1961	2/3/1974	Tanggal Lahir	Date of Birth
														INDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	MICHIEDIN	INDONESIA	INDONESIA	INDONESIA	Kebangsaan	Nationality /
														C 070284	E 132545	F 045309	F 32/U/6	1001120	E 377/07	F 019660	No. Buku Pelaut	Travel Document No.
													. I see feet	7/10/2024	12/13/2024	7/12/2022	4/15/2023	5/19/2023	#202/11/1	7/17/2024	Tanggal Becather Bule Balant	2.064
													JUTO ININYAK	Total Minds	1000	Macinic	XXX	Mualim I	Nakhoda	Ueleger	Duties on Board / Seaferer Code /	
		Action of the last	The same of the sa			The state of the s	and Santana	State Laboritory.		-			6202193328	81//44/170	000000000000000000000000000000000000000	OSCHOLINGS	6200490551	6200511156	6200142272	Kode Pelaut	Seaferer Code /	
							The state of the s	Anthony and a second				The state of the s	RATINGS AS ABLE	RA HINGS FORMING	ATT-10 STATEMENT WEN	The state of the s	ATT WAANNAIERAER	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJEMEN	Sertifikat Ijazah Pelaut	Certificate /	
													6202193328420617	6211447718330615	6201294350540216	91905515506#0079	Construction of the control of the c	620051115M50617	6200142272M30216	No. Sertifikat ljazah Pelaut	Certificate No. /	