

NOTA

KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.
DARI : Sr. Spv. Marine Operation

Perihal : **Penyandaran MT.....BIRA.....**

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. No.
tanggal..... dengan ini disampaikan bahwa MT **BIRA** dapat disandarkan di
Dermaga Small Craft pada tanggal **31 / 05 / 2024**

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di **Dermaga Small Craft** kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan **Ship Shore Safety Check List** harus wajib diisi pihak **Marine** dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar, dan apabila Pihak kapal (Nakhoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal **IARUS** sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explosion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
7. Adanya kelengkapan minimum safety, di kapal maupun fasilitas di dermaga.
8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasi dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT..... dan PT membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar,.....
Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Bersedia & Mengetahui Persyaratan
Nota Penyandaran

Nakhoda



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. TANDUNGAN, Nakhoda MT BIRA

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di Dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah Dermaga/ TBBM Makassar.
7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di Dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 / 05 / 2024
Nakhoda MT BIRA



TANDUNGAN

Mengetahui,
Port Manager Makassar,

Made Hery Sudibio

Form 22
IMMIGRATION ACT
(CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Name of Vessel / Nama Kapal : MT BIRA
Gross Tonnage / GT Kapal : 259 GT
Agent in Port / Keagenan : PT. BAHARI NUSANTARA
Owner's / Pemilik : PT. BAHARI NUSANTARA
Date of Arrival / Tanggal Tiba :
Date of Departure / Tanggal Berangkat :

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya :
Next Port / Pelabuhan Selanjutnya :

No	Name / Nama Awak	Sex / Jenis Kelamin	Date of Birth / Tanggal Lahir	Nationality / Kebangsaan	Travel Document No / No Buku Pelaut	Doc Of Travel Expired / Tanggal Berakhir Buku Pelaut	Duties on Board / Jabatan	Seafarer Code / Kode Pelaut	Certificate / Sertifikat Jarak Pelaut	Certificate No / No Sertifikat Jarak Pelaut	VAKILIN
1	TANDUNGAN	M	9/9/1984	INDONESIA	F 295427	13/11/2024	Nakhoda	6200191842	ANT-III MNJ	6200191842M190417	SUDAH
2	INAM GUNTARAN	M	9/1/1979	INDONESIA	H 044950	24/08/2025	Muslim I	6200490900	ANT-V MNJ	6200490900M50916	SUDAH
3	RISWAN AIFANDI	M	9/11/1998	INDONESIA	F 168802	10/10/2025	Muslim II	6211754177	ANT-III OPS	6211754177M30420	SUDAH
4	RUSLAN	M	7/15/1981	INDONESIA	D 052209	10/03/2025	KRM	6200468332	ATT-IV MNJ	6200468332M51617	SUDAH
5	SUTRINO	M	24/04/1993	INDONESIA	H 006266	14/04/2025	Masinis II	6211445976	ATT-III MNJ	6211445976M30621	SUDAH
6	MAKRUF	M	2/28/1993	INDONESIA	F 103646	28/03/2025	Masinis III	6211802114	ATT-III OPS	6211802114M30421	SUDAH
7	RAHMAT	M	22/05/1995	INDONESIA	G 068833	24/03/2025	Juru Mudi	6202095784	ANT-V OPS	6202095784M53319	SUDAH
8	AHMAD TRYSAH	M	23/05/1994	INDONESIA	1038177	10/06/2026	Juru Mudi	6211582761	RATINGS FORMING	6211582761M30621	SUDAH
9	WANDI PALADAN	M	21/01/1989	INDONESIA	F 253205	22/08/2024	Juru Mudi	6201355810	ANT-V OPS	6201355810M50421	SUDAH
10	MUHAMMAR VERY	M	12/6/1979	INDONESIA	C 070103	30/06/2025	Oiler	6211540573	RATINGS ABLE	6211540573M27522	SUDAH

Total Crews / Total Awak : 10

Person Included master.

