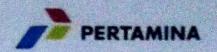
NOTA



KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.

DARI : Sr. Spv. Marine Operation

Perihal: Penyandaran MT. KAPOPOSANG 1

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT.

tanggal \$\mathcap{OL}\colon 08/2023\$ dengan ini disampaikan bahwa MT. Kapoporang 1 dapat disandarkan di

Dermaga Small Craft pada tanggal \$\mathcap{OL}\colon 08/2023\$

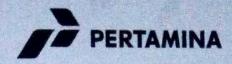
Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut:

- Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
- Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
- Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
- 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
- Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
- 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
- Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.
- 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
- Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
- 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
- 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan Nota Penyandaran ini :

Humid Rudin



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

| Saya, Capt. | Hamid | Rudianto | _, Nakhoda MT. | KAPOPOSANE | |
|-------------|-------|----------|----------------|------------|--|
|-------------|-------|----------|----------------|------------|--|

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

| Makassar,. | 02/08/2023 |
|------------|--------------|
| Nakhoda M | П |
| | and mountain |
| | A. C. |
| Hom | To describ |
| - rom | of Pudlanto |

Mengetahui, Port Manager Makassar.

Made Hery Sudibio

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebalumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Name of Vessei / Nama Kapal Gross Tonage / GT Kapal Agent in Port / Keagenan Owner's / Pemilik

: PT. MAMMIRI LINE : PT. MAMMERI LINE : MT. KAPOPOSANG 1

Date Of Arrival / Tanggal Tiba
Date Of Departure / Tanggal Berangkat

| | L | 1 | - | L | I | I | | | I | I | I | - | I | I | | | 1 | 6 | v | Ţ | J | 3 | 1 2 | Ŀ | T | 0 |
|------------------------------------|---|--|--|---|---|---|--|--|---|---|---|--|---|---|------------------------|--|--|--|-----------------|--|--------------------|-------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| Total Grave / Total Awak : 6 Orang | | | | | | | | | | | | | | | | | A CHANGE OF THE PARTY OF THE PA | 6 Annian Shar | Muryadi | A March (Selfer | and College | 3 Indra lass | Jefry Benyamin Pieter Muine | Harrid Rudianto | | Name / Nama Awak |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.6 | | Z | I | M | | | Z | Jenis Kelamin | Sex/ |
| Person included master. | | | | | | | | | | | | | | | | | 4/7/1990 | 7 Sectioning | | 2/10/1962 | 9/23/1986 | 1961/07/1 | | 2/3/1974 | Tanggal Lahir | Date of Birth / |
| master. | | | | | | | | | | | | | | | | | INDONESIA | SACCINE SAN | 2000 | MOONESIA | MINDONESIA | INDONESIA | MICHEOLOGIC | MOOMECIA | Kebangsaan | Nationality / |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | C 070284 | E 132545 | | GOE 3 PU 3 | F 327076 | F 327487 | F 019660 | And county respect | No Butu Balance | Travel Portugues No. / |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Was for II | reactorie | 12/13/2024 | 111011111 | Croster for | A Principal Street | 5/19/2023 | 7/17/2024 | Tanggal Berakhir Buku Pelaut | / paridica lave i i i co con | |
| | | | | | | - | | | | | | | | | | Juru Maryak | The section of the section of | in the same | Masteris II | MXX | 6 Gatterniss | | Makhoda | Jabatan | Duties on Board / Seaferer Code | |
| | | | | | | | | | | | - | | | | | 6202193328 | 211/491174 | - | 6201294350 | 6200490551 | 9517150079 | 71774 Court | 6766167777 | Kode Pelaut | Seaferer Code / | |
| | | The section of the se | | | | | | | | | | The state of the s | | | | RATINGS AS ARIE | SHIMBOS SOMITAN | And the Part of th | THE PROPERTY IN | HENSTANAMINETTA | ANT-V SCANASEMEN | TANK DATE OF STRUCK SEE STATE | | Servician liarah pelane | Certificate / | |
| | | The state of the fact that the state of the | Control of the Contro | | | | Control of the second s | The second section is the second seco | | | | Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, whi | | | 13 Character Character | The state of the s | STROKELLENTILS | G 2 (30) C C C C C C C C C C C C C C C C C C | | 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 43905H1150029 | \$100;4777M95218 | THE REAL CORPORTS OF A SECTION OF SEC. | | Carl Care to 1 | |
| | | İ. | 1 | - | | | 1 | 1 | 1 | | | - | 1 | | | 1 | | 100 | L | 1 | | | L. | THE REAL PROPERTY. | | |

