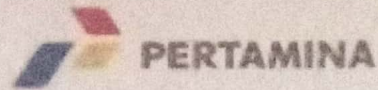


NOTA



KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.
DARI : Sr. Spv. Marine Operation

Perihal : Penyandaran MT. Andrea 2

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. No.
tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT. Andrea 2 dapat disandarkan di
Dermaga Small Craft pada tanggal 06/06/2023

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di **Dermaga Small Craft** kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan **Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal** sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar, dan apabila Pihak kapal (Nakhoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal **HARUS** sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
5. Selama melakukan aktivitas di dermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explosion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
7. Adanya kelengkapan minimum safety, di kapal maupun fasilitas di dermaga.
8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasi dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT. dan PT. membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar,
Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/Pihak Kapal.

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan
Nota Penyandaran ini :

Nakhoda

PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. Lohu Lorgan, Nakhoda MT Andrea 2

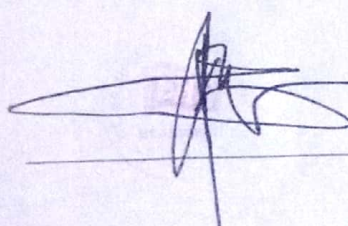
Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 06 / 06 / 2013
Nakhoda MT Andrea 2

Mengetahui,
Port Manager Makassar


LOHULORGAN

Made Hery Sudibio

PT.SAMUDERA HALUAN SENTOSA

NAMA KAPAL : MT.ANDREA 2
 TYPE KAPAL : TANKER
 ISI KOTOR/NRT : 517 GT /
 TENAGA PENDORONG : 1000 PK / 735 KW

BENDERA : INDONESIA
 DAERAH PELAYARAN : LOCAL
 TIBA DARI : BIRINGKASSI
 TUJUAN KE : MAKASSAR

NO	NAMA	SUHU TUBUH	JABATAN	NO BUKU PELAUT	EXPIRED	IJAZAH	NO IJAZAH	NO PKL
1	LAHU LORGAN	36,3	NAKHODA	F 295427	13.11.2024	ANT- III	6200191842M30417	AL.524/1427/76/SYB.MKS-2019
2	WAHYU ZULKARNAIN AKBAR	36,1	MUALIM I	E 090317	21.06.2023	ANT- IV	6211586921M40619	AL.303/04/01/Upp.MCB-22
3	MUH.KHAERUL YAQIN	36,1	MUALIM II	E 090273	14.06.2023	ANT - V	6200498536N50613	PK.310/1218/VII/BKB/SYB.MKS-15
4	SUGIARTO MASSORA	36,3	KKM	F337988	17.08.2023	ATT- IV	6200498536N50613	AL.524/330/21/SYB.MKS-2022
5	SUTRISNO	36,2	MASINIS II	H 006266	14.04.2025	ATT- IV	6202093836T40615	AL.524/331/21/SYB.MKS-2022
6	EPPING	36,4	MASINIS III	G 034572	03.11.2023	ATT- IV	6201070734S40422	AL.303/827/25/Upp.MCB-2022
7	MUHAMMAD FAUZAN ANSHARI	36,0	JURU MUJDI	G 068833	24.03.2024	ABLE/BST	6202095784340717	AL.301/Upp.MCB.21
8	WANDI PALADAN	36,3	JURU MUJDI	F 253205	22.08.2024	ANT V/BST	6201355810N50422	AL. 524/259/22/SYB.MKS-2023
9	HARJUNA	36,3	JURU MINYAK	F 326520	11.03.2025	RAE/BST	6212000720010620	AL.303/827/25/Upp.Mcb/2022
10	AHMAD TEYSAR	36,3	JURU MASAK	E 088319	10.05.2023	NWR/BST	6211582261330621	AL.303/432/14/Upp.MCB-2022

JUMLAH CREW

: 10 ORANG

MENGETAHUI

 (Nakhoda)