

## PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. TANDUNGAN, Nakhoda MT BIRA

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan cargo maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 03 / 05 / 2024

Nakhoda MT BIRA



Mengetahui,  
Port Manager Makassar,

Made Hery Sudibio



# NOTA

KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.  
DARI : Sr. Spv. Marine Operation

Perihal : **Penyandaran MT. BIRA**

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. .... No. ....  
tanggal ..... dengan ini disampaikan bahwa MT. **BIRA** ..... dapat disandarkan di  
Dermaga Small Craft pada tanggal **03 / 03 / 2024** .....

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan **Ship Shore Safety Check List** harus wajib diisi **pihak Marine** dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar, dan apabila Pihak kapal (Nakhoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal **HARUS** sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
5. Selama melakukan aktivitas di dermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explosion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
7. Adanya kelengkapan minimum safety, di kapal maupun fasilitas di dermaga.
8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasi dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT. .... dan PT. .... membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal
12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar.....  
Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Bersedia & Mengetahui Persyaratan  
Nota Penyandaran

Nakhoda





Form 23  
TAMBAHAN KE-1  
(KAPITUL 1.3)

INDONESIA REGULATION  
Crew List

Atas Nama : PT BAHARI RUSAKIARA  
Gedung : PT BAHARI RUSAKIARA  
Alamat : PT BAHARI RUSAKIARA  
Jenis Usaha : PT BAHARI RUSAKIARA

Last Port / Pelabuhan Terakhir  
Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Daftar Nama / List of Names  
Daftar Pekerjaan / List of Jobs

No.	Nama / Name	Sex / Jenis Kelamin	Date of Birth / Tanggal Lahir	Nationality / Kewarganegaraan	Travel Document No. / No. Dokumen Perjalanan	Expiry Date / Tanggal Berakhir Dokumen	Duration of Service / Masa Kerja	Service Code / Kode Pelayanan	Certificate / Sertifikat Kesehatan	Photo / Foto	Signature / Tanda Tangan
1	YANGKUNGAH	M	9/11/1984	INDONESIA	F 250417	13/11/2024	12/11/2024	621154573	ANT 10000		
2	SHAM GUNTARAN	M	9/11/1994	INDONESIA	H 240920	24/09/2025	24/09/2025	621154573	ANT 10000		
3	RISEWATI NIS ANTI	M	9/11/1994	INDONESIA	F 100803	10/08/2025	10/08/2025	621154573	ANT 10000		
4	PUSPITA	M	1/11/1991	INDONESIA	D 052209	05/11/2029	05/11/2029	621154573	ANT 10000		
5	STIRNO	M	24/04/1993	INDONESIA	H 006266	06/02/2066	06/02/2066	621154573	ANT 10000		
6	MATIF	M	17/01/1993	INDONESIA	F 101846	18/01/2046	18/01/2046	621154573	ANT 10000		
7	ARMAN TITAH	M	27/05/1995	INDONESIA	G 008831	08/08/2031	08/08/2031	621154573	ANT 10000		
8	WANDI RAJAN	M	23/06/1994	INDONESIA	I 031177	03/11/2077	03/11/2077	621154573	ANT 10000		
9	ELANINGGAR VERA	M	23/01/1989	INDONESIA	F 251205	25/12/2025	25/12/2025	621154573	ANT 10000		
10			12/12/1979	INDONESIA	C 070103	07/01/2023	07/01/2023	621154573	ANT 10000		

Total Crews / Total Awak : 10

Person Included master

