

PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. TANDUNGAN, Nakhoda MT BIRA

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 25 / 06 / 2024
Nakhoda MT BIRA



TANDUNGAN

Mengetahui,
Port Manager Makassar,

Made Hery Sudibio

NOTA



KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.
DARI : Sr. Spv. Marine Operation

Perihal : **Penyandaran MT. BIRA**

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. No.
tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT **BIRA** dapat disandarkan di
Dermaga Small Craft pada tanggal **15 / 06 / 2024**

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di **Dermaga Small Craft** kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan **Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal** sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar, dan apabila Pihak kapal (Nakhoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal **IIARUS** sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
5. Selama melakukan aktivitas di dermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explosion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
7. Adanya kelengkapan minimum safety, di kapal maupun fasilitas di dermaga.
8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasi dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT dan PT membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar,
Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Bersedia & Mengetahui Persyaratan
Nota Penyandaran

Nakhoda



Name of Vessel / Nama Kapal
SPT 631
Agent in Port / Agent
PT BAHARI HUSANTARA
Owner's / Pemilik
PT BAHARI HUSANTARA
Date of Arrival / Tanggal Tiba
Date of Departure / Tanggal Berangkat

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya
Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

No.	Name / Nama Awak	Sex / Jenis Kelamin	Date of Birth / Tanggal Lahir	Nationality / Kebangsaan	Travel Document No. / No. Buku Perjalanan	Date of Travel Expires / Tanggal Berakhir Buku Perjalanan	Position on Board / Jabatan	Seafarer Code / Kode Pelaut	Certificate / Sertifikat Pelaut	Certificate No. / No. Sertifikat Pelaut	Valid Until / Valid Hingga
1.	KANDUNGAN	M	9/9/1984	INDONESIA	F 29427	13/11/2024	Nasirudin	6200101642	ANT II MNI	6200101642/0412	31/08/2024
2.	RAMA KURNIAH	M	9/1/1979	INDONESIA	H 04990	24/08/2025	Muslim	6200101642	ANT II MNI	6200101642/0412	31/08/2024
3.	MUSYARAHAN	M	9/1/1984	INDONESIA	F 10893	10/10/2025	Muslim	621124122	ANT II MNI	621124122/0412	31/08/2024
4.	RIFAN	M	2/13/1981	INDONESIA	F 10893	10/10/2025	Muslim	621124122	ANT II MNI	621124122/0412	31/08/2024
5.	SUPRIYO	M	26/04/1993	INDONESIA	F 10893	10/10/2025	Muslim	621124122	ANT II MNI	621124122/0412	31/08/2024
6.	RAHMAT	M	2/28/1993	INDONESIA	F 10893	10/10/2025	Muslim	621124122	ANT II MNI	621124122/0412	31/08/2024
7.	RAHMAT	M	22/05/1995	INDONESIA	F 10893	10/10/2025	Muslim	621124122	ANT II MNI	621124122/0412	31/08/2024
8.	ALFARIZ TUNJAR	M	23/05/1994	INDONESIA	F 10893	10/10/2025	Muslim	621124122	ANT II MNI	621124122/0412	31/08/2024
9.	WABRI PA ADAM	M	21/01/1989	INDONESIA	F 25105	22/08/2024	Berni Mudi	620103010	BAT NGS FORMING	620103010/0412	31/08/2024
10.	MALINDAH SETI	M	12/05/1979	INDONESIA	C 07010	30/06/2025	Owner	621124122	BAT NGS FORMING	621124122/0412	31/08/2024

Person included master.

Total Crews / Total Awak : 10

