

NOTA



KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.
DARI : Sr. Spv. Marine Operation

Perihal : **Penyandaran MT. BIRA**

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. No.
tanggal. dengan ini disampaikan bahwa MT. **BIRA** dapat disandarkan di
Dermaga Small Craft pada tanggal **16 / 04 / 2024**

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di **Dermaga Small Craft** kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan **Ship Shore Safety Check List** harus wajib diisi **pihak Marine dan kapal** sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar, dan apabila Pihak kapal (Nakhoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal **ILARUS** sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
5. Selama melakukan aktivitas di dermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explosion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
7. Adanya kelengkapan minimum safety, di kapal maupun fasilitas di dermaga.
8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasi dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT. dan PT. membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar,
Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Bersedia & Mengetahui Persyaratan
Nota Penyandaran

Nakhoda



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. TANDUNGAN, Nakhoda MT BIRA

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 16 / 04 / 2024
Nakhoda MT BIRA



TANDUNGAN

Mengetahui,
Port Manager Makassar,

Made Hery Sudibio

Form 22
IMMIGRATION ACT
(CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Name of Vessel / Nama Kapal
259 GT
PT. BAHARI NUSANTARA
PT. BAHARI NUSANTARA
Owner / Pemilik
Date of Arrival / Tanggal Tiba
Date of Departure / Tanggal Berangkat

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya
Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

No.	Name / Nama Anggota	Sex / Jenis Kelamin	Date of Birth / Tanggal Lahir	Nationality / Kebangsaan	Travel Document No. / No. Buku Perjalanan	Expiry Date / Tanggal Berakhir Buku Per. II	Duties on Board / Jabatan	Seafarer Code / Kode Pelaut	Certificate / Sertifikat Kapal Pelaut	Certificate No. / No. Sertifikat Kapal Pelaut	Valid Until / Valid Hingga
1	TANJUNGPURA	M	9/9/1984	INDONESIA	F 295427	13/11/2024	Nakhoda	6200101942	ART III MHI	6200101942	31/12/24
2	PT. BAHARI NUSANTARA	M	9/11/1979	INDONESIA	M 044930	24/08/2025	Mualim I	6200400990	ART V MHI	6200400990	31/12/24
3	PT. BAHARI NUSANTARA	M	9/11/1979	INDONESIA	F 168202	10/10/2025	Mualim II	6211174172	ART III OPS	6211174172	31/12/24
4	PT. BAHARI NUSANTARA	M	1/12/1981	INDONESIA	D 052209	10/03/2025	KEM	6200400990	ART III OPS	6200400990	31/12/24
5	PT. BAHARI NUSANTARA	M	24/04/1993	INDONESIA	M 066266	14/04/2025	Mualim II	6211445076	ART III MHI	6211445076	31/12/24
6	PT. BAHARI NUSANTARA	M	1/12/1981	INDONESIA	F 101646	24/03/2025	Mualim II	6211802114	ART III OPS	6211802114	31/12/24
7	PT. BAHARI NUSANTARA	M	22/05/1995	INDONESIA	G 048833	24/03/2024	Juru Mud	620095284	ART V OPS	620095284	31/12/24
8	PT. BAHARI NUSANTARA	M	23/05/1994	INDONESIA	1033177	10/06/2024	Juru Mud	6211582261	RATINGS FORMING	6211582261	31/12/24
9	PT. BAHARI NUSANTARA	M	21/01/1989	INDONESIA	F 251205	22/08/2024	Juru Mud	6201355810	ART V OPS	6201355810	31/12/24
10	PT. BAHARI NUSANTARA	M	12/11/1979	INDONESIA	C 071103	30/06/2025	Over	6211540573	RATINGS ABLE	6211540573	31/12/24

Total Crews / Total Awak : 10
Person included master.

