

PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Sava.	Capt.	TANDUNGAN	. Nakhoda MT	BIRA
ouyu,	oup.		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

- Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur. dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- 5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing. pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar.... 16 / 08 / 2024

Nakhoda MT.

Mengetahui,

Port Manager Makassar.

Made Hery Sudibio

NOTA



K	E	P	A	D	A
77.75					

: Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution.

DARI

: Sr. Spv. Marine Operation

BIRA Perihal: Penyandaran MT...

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. No. tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT BIRA dapat disandarkan di Dermaga Small Craft pada tanggal 16 / 08 / 2024

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

- 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
- 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
- 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
- 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
- 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat
- 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
- Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga.
- 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
- 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
- 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT...... dan PT.....membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
- 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
- 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
- 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih. Makassar.... Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- **HSSE TBBM Makassar**
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Bersedia & Men Nota Penyan

Nakhoda

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS CREW UST

: MT. BIRA : 299 GT : PT. BAHARI NUSANTARA : PT. BAHARI NUSANTARA Manne of Vessei / Nama Kapal Gross Tonage / GT Kapal Agent in Phor I / Raugeran Owener 2 / Pennit Kanggai Tiba Gare Of Arriva / Tanggai Berangkat

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

rah Pelaut No Sert (Rest) Jezan Pelaut MNIJ 6200191842Magpa17 MNIJ 6200490090M50816 MNI 6200490090M50816 OPS 6211754172A32M3081 MNI 6211449970830621 OPS 6211449970830821 OPS 620209578AN53319 OPS 62013682261330621 OPS 6201358261330621 OPS 6203355810n59422 OPS 6203355810n59422 ABLE 6211540573420522	Ne	Name / Nama Awak	Sex/	Date of Birth /	Nationality /	Travel Document No /	Doc.Of Travel Expired /	Duties on Board /	Seaferer Code /	Certificate /	Certificate No. /	VAKSIN
M 9/9/1984 INDONESIA F 295427 13/11/2024 Nakhoda 6200191842 ANT III MNI 6200191842M30615 M 9/1/1979 INDONESIA H 044950 24/08/2025 Mailimi 620049099 ANT-III MNI 620049099M30615 M 9/1/1979 INDONESIA D 62209 10/10/2025 Mailimi 6210454372 ATT-IV MNI 6200468332 6210468332 ATT-IV MNI 6211464500 M 24/04/1993 INDONESIA H 0062209 14/04/2025 Masinis II 6211464512 ATT-IV MNI 62114645913 62114645913 M 21/05/1995 INDONESIA F 103846 28/03/2025 1uru Mudi 620166333 24/03/2025 1uru Mudi 621164267 ATT-IV OPS 6211362819 M 22/05/1995 INDONESIA 6 068833 24/03/2025 1uru Mudi 62013665784 ATT-IV OPS 6211362819 M 21/01/1999 INDONESIA 7 23209 7 22/03/2024 ATT-IV OPS 6201365784165319 M 21/01/1999 INDONESIA			Jenis Kelamin	Tanggal Lahir	Kebangsaan		Tanggal Berakhir Buku Pelaut		Kode Pelaut	Sertifikat Ijazah Pelaut		
M 9/1/1979 INDONESIA H 044950 24/08/2025 Mualimi 6 20049009 ANT-V MMI 6 200490090M30615 M 9/1/1988 INDONESIA F 168892 10/10/2025 Maalimi 6 211054172 ANT-III OPS 6 200468332 ANT-III OPS 6 200468332 6 200468332 6 200468332 6 200468332 6 201468376830621 8 200468332 6 201468376830621 8 200468332 8 200468332 8 200468332 8 200468332 8 200468332 8 200468332 8 200468332 8 200468333 8 200468333 8 200468333 8 200468333 8 200468333 8 200468333 8 2004095784 ANT-V OPS 8 2013695784 8 2013695784 8 2013695784 8 2013695784 8 2013695784 8 2013695784 8 2013695784 8 2013695784 8 2013695784 8 201369578 <		TANDUNGAN	Σ	9/9/1984	INDONESIA	F 295427	13/11/2024	Nakhoda	6200191842	ANT III MINI	6200191842M3D417	SUDAH
M 9/11/1998 INDONESIA F 168892 10/10/7025 Musilmiti 6 211754172 ANT-III OPS 6 211754172A020 M 7/15/1991 INDONESIA D 052209 10/10/7025 KKM 6 20056333 ATT-IV MNI 6 210456312 ATT-IV MNI 6 210456314 ATT-IV MNI 6 210456316 6 210456314 ATT-IV MNI		IMAM GUNTARAN	Σ	9/1/1919	INDONESIA	H 044950	24/08/2025	Mualim	6200490090	ANT-V MNJ	6200490090M50616	SUDAM
M 7/15/1981 INDONESIA D 05/209 10/03/2025 KKM 6.200463332 ATT-IV MNI 6.200468332540517 M 24/04/1993 INDONESIA F 103646 14/04/2025 Masinis II 6.211802114 ATT-III MNI 6.211445976 ATT-III MNI 6.211445977 ATT-III MNI 6.211445976 ATT-III MNI 6.211445977 ATT-III MNI 6.211445976 ATT-III MNI 6.211445977 6.211445977 ATT-III MNI 6.211445977 ATT-III MNI 6.211445977 </td <td></td> <td>RISWAN ARFAND</td> <td>Σ</td> <td>9/11/1998</td> <td>INDONESIA</td> <td>F 168892</td> <td>10/10/2025</td> <td>Mustimit</td> <td>6211754172</td> <td>ANT-III OPS</td> <td>6211754172N30420</td> <td>SUDAM</td>		RISWAN ARFAND	Σ	9/11/1998	INDONESIA	F 168892	10/10/2025	Mustimit	6211754172	ANT-III OPS	6211754172N30420	SUDAM
M 24/04/1993 INDONESIA H 06266 14/04/2025 Masinis II 6211445976 ATT-III 0PIS (62114730421 6211445976330621 M 7/28/1993 INDONESIA F 103646 28/03/2025 Masinis III 6211802114 ATT-III 0PS 6211302114 M 22/05/1995 INDONESIA G 068833 24/03/2024 Juru Mudi 6202095784 ATT-V 0PS 6201205784H55319 M 22/05/1994 INDONESIA F 253205 1006/2026 Juru Mudi 6211582261 RATI-VG OPS 620135810-63042 M 21/01/1989 INDONESIA F 25320S 22/08/2024 Juru Mudi 6201355810 ATT-V 0PS 620135810-63042 M 12/611799 INDONESIA F 25320S 22/08/2024 Juru Mudi 6201355810 ATT-V 0PS 6201355810-63042 M 12/611799 INDONESIA C 070103 30/06/7025 Oiler 6211540573 RATINGS ABIE 6211540573		RUSLAN	Σ	7/15/1981	INDONESIA	D 052209	10/03/2025	KKM	6200468332	ATT-IV MNJ	6200468332540617	SUDAM
M 7/28/1993 INDONESIA F 103646 28/03/2025 Masinis III 6211802114 ATT-III OPS 6211802114 M 22/05/1995 INDONESIA G 068833 24/03/2024 Iuru Mudi 6202095784 ANT-V OPS 6201095784455319 M 22/05/1994 INDONESIA 1038177 10/06/2026 Iuru Mudi 621182251 RATINGS FORMING 62115822181 M 21/01/1999 INDONESIA F 25320S 1010 Mudi 6201355810 ANT-V OPS 6201355810 hSD0242 M 12/611779 INDONESIA F 25320S 22/08/7024 Iuru Mudi 6201355810 ANT-V OPS 6201355810 hSD0242 M 12/611779 INDONESIA F 25320S 22/08/7024 Oiler 6211540573 RATINGS ABIE 6211540572		SUTRSINO	×	24/04/1993	INDONESIA	H 006266	14/04/2025	Masinis II	6211445976	ATT-III MINI	6211445976530621	SUDAH
M 22/05/1995 INDONESIA G 068833 24/03/2024 Juru Mudi 6202095784 ANT-V OPS G 202095784NING G 20209578AI G 20209578AI G 202095784NING G 20209578AI G 20209578AI G 20209578AI G 20209578AI G 20209578AI G 20209578AI		MAKRUF	×	7/28/1993	INDONESIA	F 103646	28/03/2025	Masinis III	6211802114	ATF-III OPS	6211302114730421	SUDAH
M 23/05/1994 INDONESIA 1038177 10/06/2026 Juru Mudi 6211582261 RATINGS FORMING 6211582281 RATINGS FORMING 6211582281 6211582281 M 21/01/1999 INDONESIA F 25320S 22/08/2024 Juru Mudi 6201355810 ANT-V OPS 6.20135810n5.0422 M 12/61/1999 INDONESIA C 070103 30/06/7025 Oller 6211540573 RATINGS ABLE 6.211540572		RAHMAT	Σ	22/05/1995	INDONESIA	G 068833	24/03/2024	Juru Mudi	6202095784	ANT-V OPS	6202095784N55319	SUDAH
M 21/01/1989 INDONESIA F 25320s 22/08/2024 Juru Mudi 6.20135810 ANT-V OPS 6.20135810 6.20135810 ANT-V OPS 6.20135810 ANT-V OPS 6.2013540572 ANT-V OPS ANT-V OPS <		AHMAD TEYSAR	Σ	23/05/1994	INDONESIA	1038177	10/06/2026	Juru Mudi	6211582261	RATINGS FORMING	6211582261330621	SUDAH
M 12/6/1979 INDONESIA C 070103 30/06/2025 Oiler 6211540573 RATINGS ABLE 62115406373470522	_	WANDI PALADAN	Σ	21/01/1989	INDONESIA	F 253205	22/08/2024	Juru Mudi	6201355810	ANT-V OPS	6201355810n50422	SUDAH
Person included master.		MUAMMAR VERY	Σ	12/6/1979	INDONESIA	C 070103	30/06/2025	Oller	6211540573	RATINGS ABLE	6211540573420522	SUDAH
		Total Crews / Total Awak:		Person included master.						Contract of the last of the la		

