NOTA



KEPADA Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution. DARI : Sr. Spv. Marine Operation Perihal: Penyandaran MT. kapoposang J Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT. tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT Kapoposang Dermaga Small Craft pada tanggal 19 / 10 / 2023 Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harusmemenuhi persyaratan-persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut : 1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar 2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain. 3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya. 4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar,dan apabila Pihak kapal (Nahkoda, Perwiraserta ABK) meninggalkan kapal HARUS sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security) 5. Selama melakukan aktivitas didermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby. 6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explotion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran. 7. Adanya kelengkapan minimum safety, dikapal maupun fasilitas di dermaga. 8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasikan dengan pihak Darat (Distribusi / Marine) 9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal 10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT.......dan PT......membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga. 11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal. 12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar. 13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga. Demikian dan terima kasih Makassar,....

Made Hery Sudibio

Port Manager Makassar

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan



PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS

PT PERTAMINA (PERSERO)

Sava	Capt	Hamid	Rodianto	Nakhoda	МТ	- kapoposiang	1
ouyu,	oah.						

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa:

- 1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
- 2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, surveyor, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
- 3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
- 4. Tidak melakukan fraud atau penyalahgunaan cargo maupun bunker kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
- Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, tank cleaning, gas freeing, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
- 6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ Integrated Terminal Makassar.
- 7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar,	Mengetahui,
Nakhoda MT	Port Manager Makassar
MT. KAPOPOSANG 1	
POPULATION NO MASSAR	Made Hery Sudibio

Form 22 IMMIGRATION ACT (CHAPTER 133)

IMMIGRATION REGULATIONS CREW LIST

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

Name of Vessel / Nama Kapal Grous Tonage / GT Kapal Agent in Port / Keagenan Owner's / Pernitik

: MT. KAPOPOSANG I : 288 : PT. MAMMIRI LINE : PT. MAMMIRI LINE

Date Of Departure / Tanggal Berangkat Date Of Arrival / Tanggal Tiba

Sotal Crews / Total Awak : 6 Orang	The second secon	Contract of the Contract of th			And the second s			Continue de la contraction de	Control of the Contro			The second secon	The same of the sa	Control and Contro		6 Aprianus Akbar	DEALCH C	S SI	4 Abd Gaffar	3 Indra Java	2 Jefry Benyamin Pieter Miline	1 Hamid Rudianto		
	-	-	Corporate Accountation or Section Accountation of the Control of t			-				And in case of the last of the		-		Personal party and address of the latest designation of the latest des		Z	M	161		4		2	Jenis Kelamin	
Person included master.									-					-		4/7/1990	10/25/1992	7051/01/7	9051/67/6	1001/00/1	13011061	2/3/1974	Tanggal Lahir	
d master.					-									-		INDONESIA	INDONESIA	INCONESIA	INDONESIA	MICHESIA	110000000	INDONESIA	Kebangsaan	/ Annanana
																C 070784	E 132545	F 045309	F 327076	F 32/48/	0000000	0398103	No. Buku Pelaut	Travel Occoment No. /
							-								1,202 (01)	7/10/1014	12/13/2024	7/12/2022	4/15/2023	5/19/2023	1/11/2024	7/17/2021	Tanggal Berakhir Buku Pelaut	COLO Have expired /
										-					NEALINA DIDE		luru Mudi	Masinis II	XXX	Mualimi	Naknoda		Jabatan	/ Dunes ou posto /
-				Constitution and the last			Militarian.	- The second			- Contraction				826517079	0444,444	6311447718	6201294350	6200490551	6200511156	6200142272		Kode Pelaut	buttes on board / Seaterer Code /
							The state of the s	- Perilibrated considering			The same of the sa				RATINGS AS ABLE	Company of Charles	DATINGS COMMINIC	ATT-IN MARIAMENEN	ATT-V MANAJEMEN	ANT-V MANAJEMEN	ANT-III MANAJEMEN	The state of the s	Sertifikat liarah Pelant	Certificate/
															6202193328429617	C1905591//P#1179	200000000000000000000000000000000000000	9100750587661069	6200490551550616	620051115M50617	6200142272M30216	and the report of the con-	Ho Somithat liareh Bata a	Certificate No. /