

PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

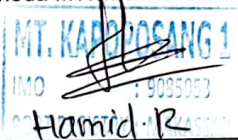
Saya, Capt. Hamid Rudianto, Nakhoda MT Kapoposang 1

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
7. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 5 / 02 / 2024
Nakhoda MT Kapoposang 1


Hamid R

Mengetahui,
Port Manager Makassar,

Made Hery Sudibio

NOTA



KEPADA : Sr. Supervisor Receiving, Storage & Distribution
DARI : Sr. Spv. Marine Operation

Perihal: Penyandaran MT. Kapopongan 1

Menunjuk disposisi di surat permohonan dari PT.
tanggal dengan ini disampaikan bahwa MT. Kapopongan 1 dapat disandarkan di
Dermaga Small Craft pada tanggal 5 / 02 / 2024

Dalam melaksanakan olah gerak sandar/lepas dan kegiatan/aktivitas di Dermaga Small Craft kapal harus memenuhi persyaratan persyaratan tersebut dibawah ini sebagai berikut :

1. Adanya perijinan dari instansi yang berwenang (KSOP/syahbandar) menyangkut kelaikan dan peruntukan kapal untuk penyandarandi TBBM / TERSUS Makassar
2. Surat penyandaran ini hanya berlaku untuk melakukan kegiatan sandar di TBBM/TERSUS Makassar dan bukan merupakan surat izin usaha sebagaimana diatur dalam ketentuan perundang-undangan ataupun ketentuan lain.
3. Dalam melakukan pemuatan agar senantiasa mengacu pada SOP Pertamina yang berlaku dan Ship Shore Safety Check List harus wajib diisi pihak Marine dan kapal sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya.
4. Pada saat kegiatan penyandaran dan lepas di dermaga, pihak kapal maupun petugas di darat harus melaksanakan prosedur yang menyangkut safety kapal dan dermaga, bagi crew kapal yang naik/turun serta melalui area dermaga/TBBM maupun petugas mooring gang/kepil harus menggunakan alat pelindung diri (APD) sesuai persyaratan keselamatan yang disyaratkan oleh HSSE TBBM Makassar, dan apabila Pihak kapal (Nakhoda, Perwira serta ABK) meninggalkan kapal **HARUS** sepengetahuan / melapor kepada petugas MARINE atau Distribusi (Security)
5. Selama melakukan aktivitas di dermaga peralatan keselamatan dan fire fighting di kapal maupun di dermaga agar tercukupi sesuai kebutuhan dan petugas yang berada di atas kapal (crew) maupun petugas yang di darat selalu standby.
6. Selama melakukan aktivitas di dermaga pihak kapal dilarang melakukan kegiatan memasak ataupun pekerjaan yang menimbulkan panas atau menggunakan Handphone (Hp) dan alat-alat elektronik/elektrik lainnya yang non explosion proof serta dapat menimbulkan ledakan / kebakaran.
7. Adanya kelengkapan minimum safety, di kapal maupun fasilitas di dermaga.
8. Apabila ada kegiatan lain diatas kapal yang ada hubungannya dengan aktifitas penyandaran harus diberitahukan atau dikonfirmasi dengan pihak Darat (Distribusi / Marine)
9. Apabila terjadi kecelakaan atau kerusakan dermaga dan fasilitas lainnya yang ada di dermaga pada saat kapal sandar atau lepas dermaga maupun selama kapal melakukan aktifitas di dermaga, hal ini menjadi beban dan tanggung jawab Transportir / Pihak kapal
10. Segala kelengkapan perizinan terkait kegiatan sandar dan muat di TBBM/TERSUS Makassar sepenuhnya menjadi tanggung jawab hukum PT dan PT membebaskan PT. PERTAMINA (Persero) dari segala bentuk resiko termasuk tuntutan hukum dari pihak ketiga.
11. Pihak kapal / Transportir (Nakhoda) Harus/bersedia menyediakan Kapal Tunda dalam hal Penyandaran/Lepas bilamana terjadi keadaan cuaca yang tidak diinginkan dan biaya yang timbul menjadi beban Transportir/Pihak kapal.
12. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
13. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian dan terima kasih.

Makassar,
Port Manager Makassar

Made Hery Sudibio

Tembusan:

- O.H. Terminal BBM Makassar
- HSSE TBBM Makassar
- Nakhoda/Transportir/PihakKapal.

Bersedia & Menerima Isi Persyaratan
Nota Penyandaran ini :

MT. Kapopongan 1
IMO Hamir 80123
Nakhoda

Form 22
IMMIGRATION ACT
(CHAPTER 133)
IMMIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Name of Vessel / Nama Kapal : MT. KAPOPOSANG 1
 Ship Tonnage / GT Kapal : 268 GT
 Name of Port / Pelabuhan : PT MANMARI LINE
 Name of Arrival / Tanggal Tiba :
 Name of Departure / Tanggal Berangkat :

Last Port / Pelabuhan Sebelumnya
 Next Port / Pelabuhan Selanjutnya

No.	Name / Nama Awak	Sex / Jenis Kelamin	Date of Birth / Tanggal lahir	Nationality / Negara Asalnya	Travel Document No / No. Dokumen Perjalanan	Doc. Of Travel Expired / Tanggal Berakhir Dokumen Perjalanan	Distress Board / Distrik	Seafarer Card / Kartu Pelaut	Service Number / No. Pendaftaran
1	Subang KUDUNTO	M	02 March 1974	INDONESIA	I 019660	17 July 2024	Madura	620182272	MT. KAPOPOSANG 1
2	KURNI BENYAKUN PETER WUNDA	M	20 January 1981	INDONESIA	I 327407	19 May 2023	Madura	620013310	MT. KAPOPOSANG 1
3	Triana KURNI WIDIA PRADANA	M	07 May 1995	INDONESIA	I 318420	28 January 2024	Madura	620131150	MT. KAPOPOSANG 1
4	NURHA JAWA	M	23 September 1986	INDONESIA	I 327076	15 April 2023	Madura	620040551	MT. KAPOPOSANG 1
5	Subi KURNIA	M	10 February 1962	INDONESIA	I 045309	12 July 2022	Madura	620120610	MT. KAPOPOSANG 1
6	Subi KURNIA	M	24 July 1981	INDONESIA	I 103616	28 March 2023	Madura	621802114	MT. KAPOPOSANG 1
7	Subi KURNIA	M	23 October 1982	INDONESIA	I 132545	13 December 2023	Madura	621847216	MT. KAPOPOSANG 1
8	Subi KURNIA	M	11 January 2000	INDONESIA	I 102417	02 January 2024	Madura	621847216	MT. KAPOPOSANG 1
9	Subi KURNIA	M	23 February 1994	INDONESIA	I 032471	28 June 2023	Madura	621847216	MT. KAPOPOSANG 1
10	Subi KURNIA	M	16 July 1984	INDONESIA	I 395114	25 September 2023	Madura	620709274	MT. KAPOPOSANG 1

Total Crews / Total Awak : 10 Orang

Person Included master :

MT. KAPOPOSANG 1
 IMO : 9082531
 PORT REGISTRY : MAKASSAR
 MASTER

MAKASSAR 04 JUL 2023