

PAKTA KEAMANAN OPERASIONAL & INTEGRITAS PT PERTAMINA (PERSERO)

Saya, Capt. ANDI ILHAM JAMA, Nakhoda MT, SPOB. RAUS I

Guna menjunjung aspek HSSE dalam kegiatan distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau produk turunan lainnya dari proses pengolahan Minyak Bumi di Terminal BBM PT Pertamina (Persero), serta dalam rangka mewujudkan kegiatan operasional perkapalan yang berintegritas, dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Menjalankan prosedur operasional bongkar/muat BBM sesuai International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT).
2. Melakukan pengawasan secara melekat, namun tidak terbatas pada crew kapal, petugas operasional TBBM, *surveyor*, maupun pihak-pihak lain yang berada di sekitar kapal/dermaga.
3. Mengutamakan aspek HSSE dalam setiap aktivitas di atas kapal serta berkoordinasi secara erat dengan TBBM guna mewujudkan operasional sandar/lepas kapal dan bongkar/muat BBM yang aman.
4. Tidak melakukan *fraud* atau penyalahgunaan *cargo* maupun *bunker* kapal, serta memegang teguh prinsip-prinsip dasar GCG perusahaan, yaitu bertindak jujur, dapat dipercaya, menghindari konflik kepentingan, dan tidak mentolerir suap.
5. Tidak melakukan perbaikan, pengecatan, *tank cleaning*, *gas freeing*, pembuangan ballast, dan hal-hal lainnya yang berpotensi menyebabkan kebakaran dan/atau pencemaran lingkungan selama kapal sandar di dermaga Pertamina.
6. Demi aspek keamanan dan keselamatan, bila ada keluarga dari crew kapal yang ingin bertemu dengan crew kapal maka pertemuan dilakukan diluar wilayah dermaga/ TBBM Makassar.
7. Sesuai aturan sandar International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code dimana TUKS Pertamina Makassar telah comply terhadap ISPS Code, pihak kapal dilarang berinteraksi atau melakukan aktifitas dengan kapal nelayan/service boat dari sisi laut pada saat sandar di Jetty TUKS Pertamina Makassar.
8. Nakhoda wajib menginstruksikan crew kapal untuk jaga/standby di kapal minimal 50 persen dari total crew kapal ketika sandar di dermaga.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 11 JULI 2023
Nakhoda MT, SPOB. RAUS I



Mengetahui,
Manager Port Makassar

Made Hery Sudiblo

DAFTAR AWAK KAPAL/CREW LIST

Nama Kapal	: SPOB RAUS I	Daerah Pelayaran: KAWASAN INDONESIA
Isi Kotor	: GT. 585	Tiba Dari : MERAK
Jenis Kapal	: SPOB	IMO : 9930131
Bendera	: INDONESIA	Agan/Milik : PT. ALIDA PUTERA SAMUDERA
Nahkoda	: ANDY ILHAM JAMAL	

No	Nama	Jabatan	Buku Pelaut		Sertifikat Keahlian		BST(Nomor) /ENDORSEMENT
			No.	Exp	Tingkat	Nomor	
1	ANDY ILHAM JAMAL	NAHKODA	G.034967	18/11/2023	ANT III	6201476988M30413	6201476988MC0418
2	AHMAD	MUALIM - I	H.097078	17/02/2026	ANT IV	6200064972M45320	6200064972MD5320
3	FADILLAH SURYANATA PRAWIRA	MUALIM - II	E.127311	21/10/2023	ANT IV	6211594427N42419	6211594427ND2419
4	RIO OKU SAPUTRA	KKM	F.080739	23/10/2024	ATT III	6211716378S30521	6211716378SC0621
5	JULARDO GLORIA BORA	Masinis – II	F.024700	15/05/2024	ATT IV	6201304857S40219	6201304857SD0219
6	JASVER JERRI PAHOTHON ARITONANG	Masinis – III	F.305146	13/12/2024	ATT IV	6202010179T40423	6202010179TD0423
7	HENDRA	JURU MUDI	F.108032	16/02/2025	ABLE	6201109109340120	6201109109010720
8	INDIANTO	JURU MUDI	F.274500	29/01/2025	ABLE	6200273263340622	6200273263010119
9	HASRAN	OILER	H.079076	04/10/2025	ABLE	6201307622340622	6201307622010622
10	M.RAHMAT.S	KOKI	G.108112	18/11/2024	RATING	6211440293330616	6211440293010619

Jumlah ABK termasuk Nahkoda : 10 Orang

Jumlah ABK termasuk Nahkoda : 10 Orang

Makassar, 20 Juli 2023

SPOB RAUS I

