MONITORING PROGRES KONSTRUKSI JALAN TOL TRANS SUMATERA

	Ruas	BUJT	Seksi	Panjang	Progres	Progr	res Konstruk	si (%)		Biaya		
No					Tanah	Rencana Realisasi		1	Target Operasi			
				(km)	Bebas (%)	(%)	(%)	Deviasi	. .	Investasi	Konstruksi	Tanah
	Kayu Agung - Palembang - Betung	PT Waskita Sriwijaya Tol	Tahap 1A: Kayuagung – Jakabaring (STA 0+000- 33+500)	33,5	100	100	100	0	Operasi April 2020	Rp. 14,44 T	Rp. 9,84 T	Rp. 0,45 T
			Tahap 1B: Jakabaring - Jalintim (STA 33+500- 42+500)	9	100	100	100	0	Operasi Januari 2021			
1			Seksi 2: Jalintim - Musilindas (STA 42+500-67+400)	24,9	92	60,09	54,43	-5,66	Agustus 2023			
			Seksi 3: Musilindas - Betung (STA 67+400-111+690)	44,29	57	39,17	23,05	-16,12	Agustus 2025			
			TOTAL	111,69	85,91	81,48	71,23	-10,25				
				69,19	69,6	46,7	34,34	-12,36				
	Medan - Binjai	PT Hutama Karya (Persero)	Seksi 1: (Tanjung Mulia - Helvetia)	6,27							Rp. 1,90 T	Rp. 0,31 T
			Seksi 1A		100	100	100	0	Operasi April 2019	Rp. 2,50 T		
			Seksi 1B (Pemerintah)		99,97	100	100	0	In a set 2024			
2			Seksi 1C		99,97	100	100	0	Januari 2021			
			Seksi 1D Seksi 2: (Helvetia - Semayang)	6,18	99,97	100	100	0,07				
			Seksi 3: (Semayang - Binjai)	4,28	100	100	100	0	Operasi 13 Oktober 2017			
			TOTAL	16,72	99,99	100	100	U				
			_	10,72	33,33		100					
	Kuala Tanjung-Tebing Tinggi-Parapat	PT Hutama Marga Waskita	Porsi BUJT Seksi 1 (Tebing Tinggi-Inderapura)	20,4	92,92	94,27	91,91	-2,36	September 2022	Rp. 13,45 T	Rp. 9,55 T	-
			Seksi 2 (Kuala Tanjung-Inderapura)	18,05	99,97	100	65,94	-34,07	Desember 2022			
			Seksi 3 (Tebing Tinggi-Serbelawan)	30	96,24	100	62,68	-37,32	Maret 2022			
			Seksi 4 (Serbelawan-Pematang Siantar)	28	75,67	64,93	55,15	-9,78	Juni 2022			
3			Junction Toking Tinggi	7,07	65,39	54,7	48,87	-5,83	September 2022			
			TOTAL	96,45	87,97	88,61	70,87	-17,74				
			Porsi Pemerintah									
			Seksi 5 (Pematang Siantar-Seribudolok)	22,3	-	-	-	-	Persiapan			
			Seksi 6 (Seribudolok-Parapat)	16,7	-	-	-	-				
			TOTAL	39								
	Sigli-Banda Aceh	PT Hutama Karya (Persero)	Seksi 1 (Padang Tiji-Seulimeum)	25,7	95,63	73,22	81,19	7,97	Desember 2022	Rp. 12,35 T	Rp. 8,99 T	-
			Seksi 2 (Seulimeum-Jantho)	6,3	100	100	100	0	Operasi Mar 2022			
			Seksi 3 (Jantho-Indrapuri)	16	99,53	100	100	0	Operasi Feb 2021			
4			Seksi 4 (Indrapuri-Blang Bintang)	13,5	99,04	100	100	0	Operasi Juli 2020			
			Seksi 5 (Blang Bintang-Kuto Baro)	7,7	99,21	100	90,83	-9,17	Desember 2022			
			Seksi 6 (Kuto Baro-Baitussalam)	4,8	95,28	100	82,07	-17,93	Desember 2022			
			TOTAL	74	96,77	96,14	90,92	-5,22				
_	Indrapura-Kisaran	PT. Hutama	Seksi 1 (Indrapura-Limapuluh) Seksi 2 (Limapuluh-Kisaran)	15 32,15	39,12	61,66	57,35	-4,31	November 2022	Rp. 6,05 T		I
5		Karya (Persero)	TOTAL	47,75				<u> </u>				-
			TOTAL	47,73								
	Pekanbaru-Padang (Segmen Padang-Sicincin)	PT Hutama Karya (Persero)	STA 0+000-0+450 dan 2+800-4+200	-	57,5	100	100	0	2024	- Rp. 80,41 T	Rp. 45,99 T	-
6			STA 4+200 - 36+600		58,04	29,65	29,65	0	2024			
				36	54,34	45,29	45,29	0				
7	Pekanbaru-Padang (Segmen Pekanbaru- Pangkalan)	PT Hutama Karya (Persero)	Pekanbaru-Bangkinang	40	88,56	83,82	84,18	0,36	Maret 2022			
		<u> </u>	Bangkinang-Pangkalan (Tj Alay)	24,7	52,01	94,55	64,53	-30,02	Juli 2023			
	Simpang Indralaya - Muara Enim		Seksi 1 (Simpang Indralaya-Prabumulih)	65	95,69	75,47	77,36	1,89	Desember 2022	Rp 24,11 T	Rp 15,68 T	
8			Seksi 2 (Prabumulih-Muara Enim)	54	19	100	8,69	-91,31	Ditangguhkan > 2024			
		,, , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	TOTAL	119	60,89	86,6	46,2	-40,4	50 1 1			
	Lubuk Linggau - Curup - Bengkulu	PT Hutama Karya (Persero)	Seksi 1 (Lubuk Linggau-Kepahiang)	54,5 Km		Persiapan						
9			Seksi 2 (Kepahiang - Taba Penanjung)	23,7 Km			apan			Rp 37,61 T	Rp 24,82 T	
			Seksi 3 (Taba Penanjung - Bengkulu)	17,6 Km	100	100	100	100	Selesai Konstruksi			
			TOTAL	95,8								
10	Binjai - Langsa	PT. Hutama Karya (Persero)	Binjai - Stabat	11,8	69,22	49,7	50,61	0,91	Operasi Februari 2022	Rp 23,35 T	Rp 16,7 T	
			Stabat - Pangkalan Brandan	46,2					Juni 2023			
			Pangkalan Brandan - Langsa	72,9	0	0	0	0	Februari 2024	/ :		
			TOTAL	130,90	30,67	22,02	22,42	0,4				