

MONITORING PROGRES KONSTRUKSI JALAN TOL TRANS SUMATERA

| No | Ruas | BUJT | Seksi | Panjang (km) | Progres Tanah Bebas (%) | Progres Konstruksi (%) | | | Target Operasi | Biaya | | |
|----|---|---------------------------|---|--------------|-------------------------|------------------------|---------------|---------|-------------------------|-------------|-------------|------------|
| | | | | | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Deviasi | | Investasi | Konstruksi | Tanah |
| 1 | Kayu Agung - Palembang - Betung | PT Waskita Sriwijaya Tol | Tahap 1A: Kayuagung – Jakabaring (STA 0+000-33+500) | 33,5 | 100 | 100 | 100 | 0 | Operasi April 2020 | Rp. 14,44 T | Rp. 9,84 T | Rp. 0,45 T |
| | | | Tahap 1B: Jakabaring - Jalintim (STA 33+500-42+500) | 9 | 100 | 100 | 100 | 0 | Operasi Januari 2020 | | | |
| | | | Seksi 2: Jalintim - Musilindas (STA 42+500-67+400) | 24,9 | 89,98 | 56,51 | 33,68 | -22,83 | Agustus 2023 | | | |
| | | | Seksi 3: Musilindas - Betung (STA 67+400-111+690) | 44,29 | 53,45 | 27,5 | 6,71 | -20,79 | | | | |
| | | | TOTAL | 111,69 | 80,35 | 88,9 | 64,03 | -24,87 | | | | |
| 2 | Medan - Binjai | PT Utama Karya (Persero) | Seksi 1: (Tanjung Mulia - Helvetia) | 6,27 | | | | | | Rp. 2,50 T | Rp. 1,90 T | Rp. 0,31 T |
| | | | Seksi 1A | | 100 | 100 | 100 | 0 | Operasi April 2019 | | | |
| | | | Seksi 1B (Pemerintah) | | 99,97 | 100 | 100 | 0 | Januari 2021 | | | |
| | | | Seksi 1C | | 99,97 | 100 | 100 | 0 | | | | |
| | | | Seksi 1D | | 99,97 | 100 | 100 | 0,07 | | | | |
| | | | Seksi 2: (Helvetia - Semayang) | 6,18 | 100 | 100 | 100 | 0 | Operasi 13 Oktober 2017 | | | |
| | | | Seksi 3: (Semayang - Binjai) | 4,28 | 100 | 100 | 100 | 0 | | | | |
| | | | TOTAL | 16,72 | 99,99 | | 100 | | | | | |
| 3 | Kuala Tanjung-Tebing Tinggi-Parapat | PT Utama Marga Waskita | Porsi BUJT | | | | | | | Rp. 13,45 T | Rp. 9,55 T | - |
| | | | Seksi 1 (Tebing Tinggi-Inderapura) | 20,4 | 90,16 | 86,16 | 86,24 | 0,08 | Juli 2022 | | | |
| | | | Seksi 2 (Kuala Tanjung-Inderapura) | 18,05 | 87,77 | 100 | 65,94 | -34,07 | Juli 2022 | | | |
| | | | Seksi 3 (Tebing Tinggi-Serbelawan) | 30 | 93,62 | 79,69 | 62,68 | -17,01 | Juli 2022 | | | |
| | | | Seksi 4 (Serbelawan-Pematang Siantar) | 28 | 74,21 | 51,21 | 49,31 | -1,9 | Oktober 2022 | | | |
| | | | TOTAL | 96,45 | 83,2 | 76,59 | 64,39 | -12,2 | | | | |
| | | | Porsi Pemerintah | | | | | | | | | |
| | | | Seksi 5 (Pematang Siantar-Seribudolok) | 22,3 | - | - | - | - | Pengajuan Green Book | | | |
| | | | Seksi 6 (Seribudolok-Parapat) | 16,7 | - | - | - | - | | | | |
| | | | TOTAL | 39 | | | | | | | | |
| 4 | Sigli-Banda Aceh | PT Utama Karya (Persero) | Seksi 1 (Padang Tiji-Seulimeum) | 25,7 | 93,57 | 45,56 | 43,52 | -2,04 | Desember 2022 | Rp. 12,35 T | Rp. 8,99 T | - |
| | | | Seksi 2 (Seulimeum-Jantho) | 6,3 | 98,49 | 100 | 100 | 0,02 | Desember 2021 | | | |
| | | | Seksi 3 (Jantho-Indrapuri) | 16 | 99,44 | 100 | 100 | 0 | Operasi | | | |
| | | | Seksi 4 (Indrapuri-Blang Bintang) | 13,5 | 98,98 | 100 | 100 | 0 | Operasi Juli 2020 | | | |
| | | | Seksi 5 (Blang Bintang-Kuto Baro) | 7,7 | 75,82 | 97,42 | 67,04 | -30,38 | Juni 2022 | | | |
| | | | Seksi 6 (Kuto Baro-Baitussalam) | 4,8 | 99,32 | 99,53 | 75,13 | -24,4 | Juni 2022 | | | |
| | | | TOTAL | 74 | 95,35 | 83,87 | 77,47 | -6,4 | | | | |
| 5 | Indrapura-Kisaran | PT. Utama Karya (Persero) | Seksi 1 (Indrapura-Limapuluh) | 15 | 26,79 | 57,12 | 30,76 | -26,36 | Desember 2023 | Rp. 6,05 T | - | |
| | | | Seksi 2 (Limapuluh-Kisaran) | 32,55 | | | | | | | | |
| | | | TOTAL | 47,55 | | | | | | | | |
| 6 | Pekanbaru-Padang (Segmen Padang-Sicincin) | PT Utama Karya (Persero) | STA 0+000-0+450 dan 2+800-4+200 | - | 99,97 | 100 | 100 | - | Januari 2024 | Rp. 80,41 T | Rp. 45,99 T | - |
| | | | STA 4+200 - 36+600 | | 41,18 | 67,12 | 29,65 | -37,47 | Januari 2024 | | | |
| 7 | Pekanbaru-Padang (Segmen Pekanbaru-Pangkalan) | PT Utama Karya (Persero) | Pekanbaru-Bangkinang | 40 | 59,17 | 77,93 | 77,94 | 0,01 | Desember 2022 | | | |
| | | | Bangkinang-Pangkalan (Tj Alay) | 24,7 | 6,06 | 52,14 | 51,1 | -1,03 | Desember 2023 | | | |
| 8 | Simpang Indralaya - Muara Enim | PT Utama Karya (Persero) | Seksi 1 (Simpang Indralaya-Prabumulih) | 65 | 84,52 | 63,03 | 66,18 | 3,15 | Desember 2022 | Rp 24,11 T | Rp 15,68 T | |
| | | | Seksi 2 (Prabumulih-Muara Enim) | 54 | 19,07 | 100 | 8,69 | -91,31 | Ditangguhkan > 2024 | | | |
| | | | TOTAL | 119 | 54,79 | 79,81 | 40,09 | -39,7 | | | | |
| 9 | Lubuk Linggau - Curup - Bengkulu | PT Utama Karya (Persero) | Seksi 1 (Lubuk Linggau-Kepahiang) | 54,5 Km | Persiapan | | | | | Rp 37,61 T | Rp 24,82 T | |
| | | | Seksi 2 (Kepahiang - Taba Penanjung) | 23,7 Km | Persiapan | | | | | | | |
| | | | Seksi 3 (Taba Penanjung - Bengkulu) | 17,6 Km | 100 | 86,22 | 91,31 | 5,1 | Q1 2022 | | | |
| | | | TOTAL | 95,8 | | | | | | | | |
| 10 | Binjai - Langsa | PT. Utama Karya (Persero) | Binjai - Pangkalan Brandan | 64,7 | 37,1 | 47,42 | 47,47 | 0,05 | Desember 2022 | Rp 23,35 T | Rp 16,7 T | |
| | | | Pangkalan Brandan - Langsa | 66,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | TOTAL | 130,90 | 16,44 | 21,01 | 21,03 | 0,22 | | | | |

Jalan Tol Beroperasi

Jalan Tol Konstruksi