



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
**BADAN PENGATUR JALAN TOL**

Gedung Bina Marga Lantai 2 - 3 Jl. Pattimura No. 20, Kebayoran Baru Jakarta Selatan 12110, Telp. (021) 7258063, 7257126 Fax. (021) 7257126

Nomor : **UM.01.02-Pt/193**  
Sifat :  
Lampiran : 1 (satu) berkas  
Hal : **Penyampaian Notulen Rapat**

Jakarta, **23** Juni 2020

Kepada Yth :

1. Para Anggota BPJT;
2. Direktur Jalan Bebas Hambatan dan Perkotaan, Direktorat Jenderal Bina Marga;
3. Kepala Sub Direktorat Pelaksanaan dan Pengendalian, Direktorat JBHP;
4. Kepala Sub Direktorat Pemantauan dan Evaluasi, Direktorat JBHP;
5. Kepala Sub Direktorat Perencanaan dan Pemograman, Direktorat JBHP;
6. Kepala Bidang Operasi dan Pemeliharaan, Sekretariat BPJT;
7. Kepala Bidang Teknik, Sekretariat BPJT;
8. Kepala Bidang Investasi, Sekretariat BPJT;
9. Direktur Utama PT Jasa Marga (Persero) Tbk.;
10. Direktur Utama PT Trans Jabar Tol.

di

**Tempat**

Menindaklanjuti Surat Sekretaris BPJT nomor UM.01.02-Pt/189 tanggal 16 Juni 2020 perihal Rapat Pembahasan Integrasi Transaksi Tol Ciawi - Sukabumi dengan Jakarta - Bogor - Ciawi, bersama ini kami sampaikan notulen rapat pembahasan dimaksud yang telah dilaksanakan pada tanggal 17 Juni 2020 melalui *Video Conference* untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Demikian kami sampaikan dan atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.



**Sekretaris BPJT,**

**Triono Junoasmono, Ph.D**

**NIP. 19710641998031006**

Tembusan Yth:

1. Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (sebagai laporan);
2. Direktur Jalan Bebas Hambatan dan Perkotaan, Ditjen Bina Marga.

A

## NOTULEN RAPAT

Hari / Tanggal : Rabu, 17 Juni 2020  
Waktu : 10.30 WIB s.d. selesai  
Acara : Rapat Pembahasan Integrasi Transaksi Tol Ciawi – Sukabumi dengan Jakarta – Bogor - Ciawi  
Tempat : Rapat Melalui *Video Conference*  
Pimpinan Rapat : Kabid Bidang Operasi dan Pemeliharaan

---

Menindaklanjuti Surat Sekretaris BPJT nomor UM.01.02-Pt/189 tanggal 16 Juni 2020 perihal Rapat Pembahasan Integrasi Transaksi Tol Ciawi - Sukabumi dengan Jakarta - Bogor - Ciawi, telah dilaksanakan rapat pembahasan pada hari Rabu, 17 Juni 2020 melalui *Video Conference*. Adapun hasil pembahasan adalah sebagai berikut :

1. Rapat Pembahasan Integrasi Transaksi Tol Ciawi – Sukabumi dengan Jakarta – Bogor – Ciawi dihadiri oleh Bidang Operasi dan Pemeliharaan Sekretariat BPJT, Bidang Investasi Sekretariat BPJT, Sub Direktorat Pelaksanaan dan Pengendalian Direktorat JBHP, Sub Direktorat Pemantauan dan Evaluasi Direktorat JBHP, PT Jasa Marga (Persero) Tbk dan PT Trans Jabar Tol.
2. PT Trans Jabar Tol (PT TJT) menyampaikan 3 opsi tentang sistem pengoperasian jalan tol Ciawi – Sukabumi, yaitu :
  - a. Opsi 1: Jalan Tol Jakarta – Bogor – Ciawi (Jagorawi) tetap sistem terbuka, sedangkan Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 1 dan 2 kembali seperti PPJT yaitu sistem tertutup dengan membangun Gerbang Tol (GT) Ciawi Selatan 2 untuk jalur B dan GT Ciherang Pondok di jalur A;
  - b. Opsi 2: Jalan Tol Jagorawi tetap sistem terbuka, sedangkan Jalan Tol Ciawi – Sukabumi menerapkan sistem tertutup dengan membangun GT Ciawi Selatan 2 dan tidak perlu membangun *Barrier Gate* Ciherang Pondok. Pada opsi 2 ini PT TJT perlu koordinasi data asal gerbang untuk kendaraan yang berasal dari *Barrier Gate* Ciawi 1 kepada PT Jasa Marga (Persero) Tbk, sehingga transaksi di Ciawi – Sukabumi menggunakan sistem tertutup sehingga pengguna membayar di exit gerbang tol;
  - c. Opsi 3: Jalan Tol Jagorawi tetap sistem terbuka, sedangkan Jalan Tol Ciawi – Sukabumi sistem tertutup dengan membangun *Barrier Gate* Ciherang Pondok dan GT Ciawi Selatan 3 sehingga masing-masing ruas jalan tol beroperasi dengan transaksi tol terpisah.
3. Berdasarkan Opsi tersebut, para pihak setuju untuk melakukan opsi 3 dan PT TJT diminta untuk melakukan kajian perhitungan tarif tol ruas Ciawi – Cibadak dengan beberapa opsi sebagai berikut :
  - a. Untuk meminimalkan transaksi, GT Ciawi Selatan 2 dan 3 tidak dilakukan transaksi dengan perhitungan tarif blanded dari Ciawi – Cigombong tanpa ada tarif Ciawi – Ciawi Selatan;
  - b. Untuk meminimalkan transaksi, GT Ciawi Selatan 3 tidak ada transaksi sedangkan GT Ciawi Selatan 2 tetap dioperasikan dengan tarif Ciawi – Sukabumi dengan sistem tertutup;

4. Selanjutnya PT TJT dapat mempersiapkan konstruksi GT Ciherang – Pondok dan segera menyampaikan perhitungan tarif tol sebagaimana poin 2 diatas untuk dilakukan pembahasan lebih lanjut.

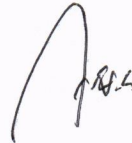
Demikian notulen rapat ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

**Mengetahui,  
Kabid Operasi dan Pemeliharaan,**



**Ranto P. Rajagukguk, S.T., M.T.**

**Notulis,**



**Joko Santoso, ST.**