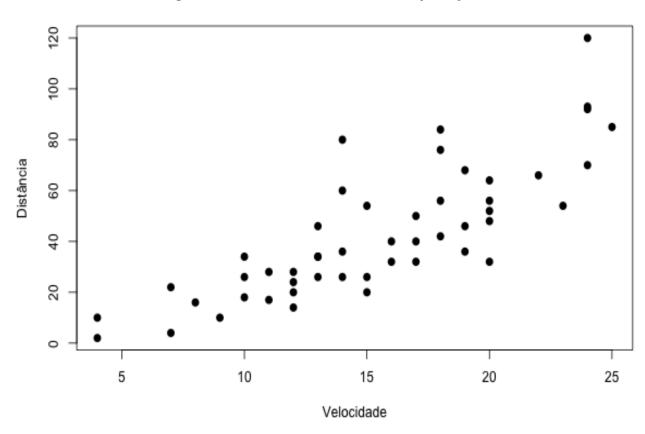
Regressão Linear

Fabrício Jailson Barth

Dados sobre carros

Relação entre velocidade e distância para parar um carro



Código para plotar o exemplo anterior

Relações entre variáveis

- Será que existe relação entre a distância com que um carro consegue parar e a velocidade com que ele estava no momento da freada?
- Métodos de regressão tentam identificar se existe uma relação entre a variável dependente (o valor que precisa ser predito) e a variável independente.
- Distância = variável dependente
- Velocidade = variável independente

Definindo linhas

- Uma linha pode ser definida na forma de $y = \alpha + \beta \times x$
- onde x é a variável independente e y a variável dependente.
- ullet b indica quanto a linha cresce a cada incremento de x.
- A variável α indica o valor de y quando x = 0.

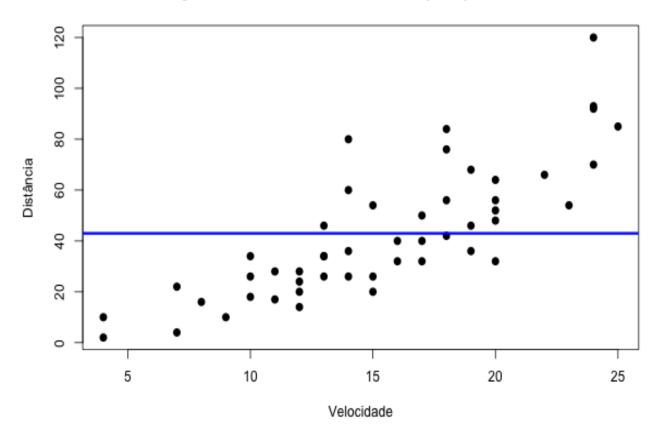
Definindo modelos de regressão linear

- O objetivo de um algoritmo que cria este tipo de função é definir valores para α e β de tal maneira que a linha consiga representar o conjunto de dados.
- Esta linha pode não representar o conjunto de dados perfeitamente. Portanto, é necessário calcular o erro de alguma forma.

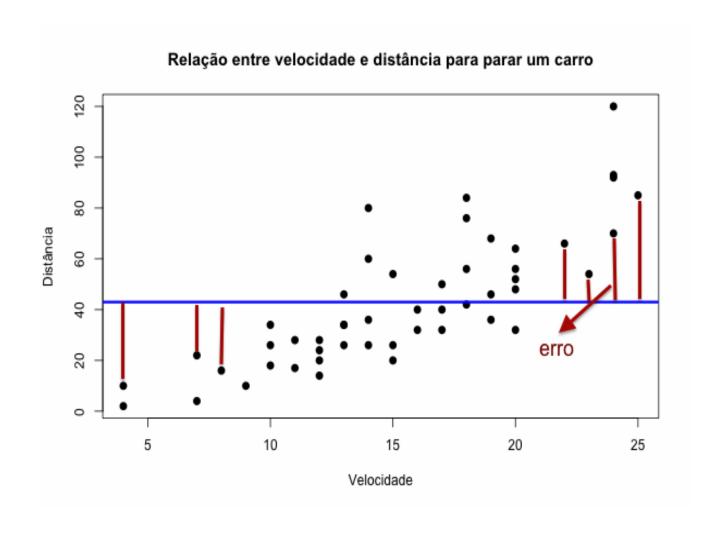
$distancia = 42.3 + 0 \times velocidade$

É uma função válida. Mas é uma função boa?

Relação entre velocidade e distância para parar um carro



Erro de $distancia = 42.3 + 0 \times velocidade$



Determinando o valor de α e β em uma regressão linear simples

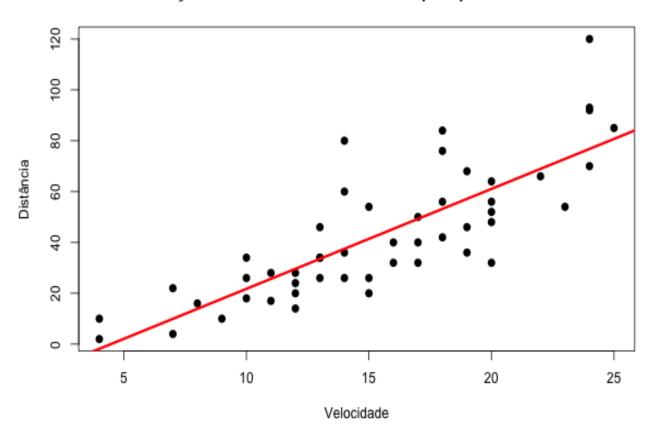
- Para estimar os melhores valores para α e β é utilizado método chamado de **ordinary least squares (OLS)**.
- Com este método, os valores de α e β são escolhidos para minimizar a soma dos erros ao quadrado, ou seja, a distância vertical entre o valor predito e o valor real.

$$erro = \sum (y_i - \hat{y}_i)^2 \tag{1}$$

onde, y_i é o valor real e \hat{y}_i é o valor predito.

Uma função com um erro menor

Relação entre velocidade e distância para parar um carro



Código em R para o slide anterior

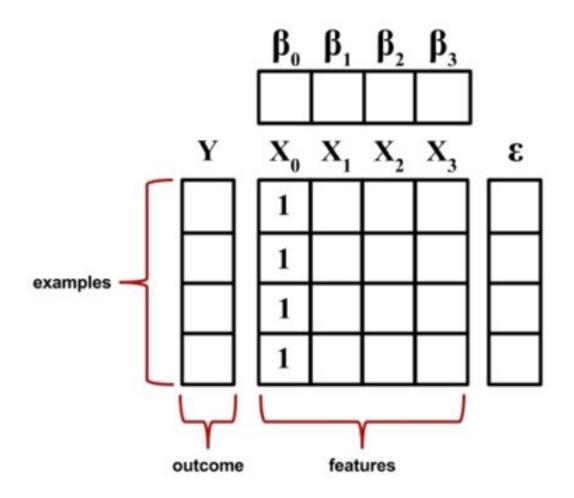
Regressão linear múltipla

$$y = \alpha + \beta_1 \times x_1 + \beta_2 \times x_2 + \dots + \beta_i \times x_i + e \tag{2}$$

Podemos utilizar uma equação compactada:

$$Y = X \times \beta + e \tag{3}$$

Regressão linear múltipla



Regressão linear múltipla

Agora o objetivo é resolver $\hat{\beta}$:

$$\beta = (X^T X)^{-1} X^T Y \tag{4}$$

onde X^T é matriz transposta de X e X^{-1} a matriz inversa de X.

Implementação em R

```
reg <- function(x,y){
    x <- as.matrix(x)
    x <- cbind(Intercept = 1, x)
    solve(t(x) %*% x) %*% t(x) %*% y
}</pre>
```

onde: solve() retorna a matriz inversa, t() calcula a matriz transposta e %*% multiplica duas matrizes.

Encontrando os coeficientes para o problema do carro

```
reg(y = cars$dist, x = cars$speed)
deve retornar os mesmos valores de coeficientes que
model <- lm(dist ~ speed, data=cars)</pre>
```

Exemplo de regressão linear simples usando lm

Exemplo de regressão linear múltipla

```
data(airquality)
help(airquality)
head(airquality)
```

Exemplo de regressão linear múltipla

> head(airquality) Ozone Solar.R Wind Temp Month Day 190 7.4 118 8.0 149 12.6 313 11.5 NA 14.3 NANA 14.9

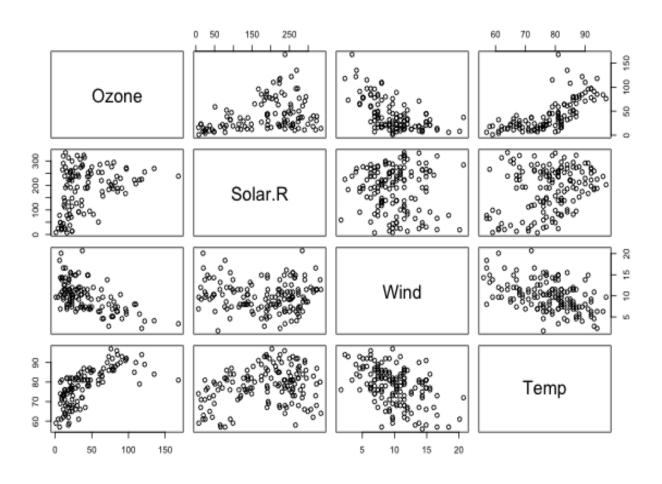
Exemplo de regressão linear múltipla

```
> modelAirQuality <- lm(Ozone ~ Solar.R + Wind +
  Temp, data=airquality)
> modelAirQuality
Call:
lm(formula = Ozone ~ Solar.R + Wind + Temp,
   data = airquality)
Coefficients:
                 Solar.R
(Intercept)
                                  Wind
                                                Temp
                 0.05982
                              -3.33359
  -64.34208
                                            1.65209
```

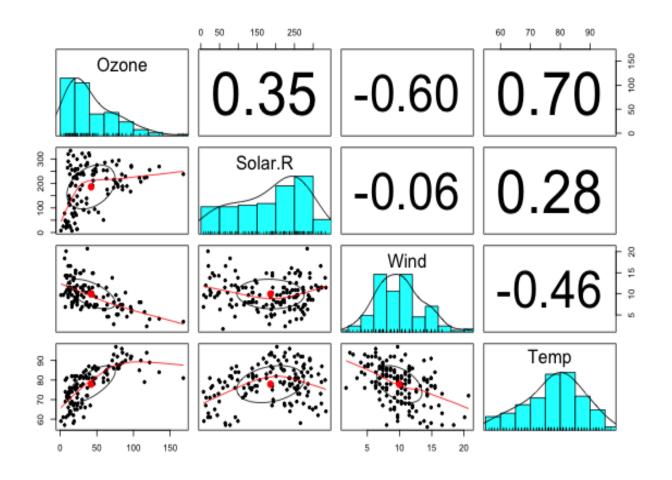
Analisando os dados

```
png(filename="../figuras/pairsNY.png", width=600,
    height=400)
pairs(airquality[1:4])
dev.off()
library(psych)
png(filename="../figuras/pairsPanelNY.png",
    width=600, height=400)
pairs.panels(airquality[1:4])
dev.off()
```

Correlação entre atributos



Correlação entre atributos



Avaliando o modelo

```
> summary(modelAirQuality)
Call:
lm(formula = Ozone ~ Solar.R + Wind + Temp, data = airquality)
Residuals:
            10 Median
                           30
   Min
-40.485 -14.219 -3.551 10.097 95.619
Coefficients:
            Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) -64.34208 23.05472 -2.791 0.00623 ** (2)
Solar.R
            0.05982 0.02319 2.580 0.01124 *
            -3.33359 0.65441 -5.094 1.52e-06 ***
Wind
             1.65209 0.25353 6.516 2.42e-09 ***
Temp
Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
Residual standard error: 21.18 on 107 degrees of freedom
                                                        ൫
  (42 observations deleted due to missingness)
Multiple R-squared: 0.6059, Adjusted R-squared: 0.5948
F-statistic: 54.83 on 3 and 107 DF, p-value: < 2.2e-16
```

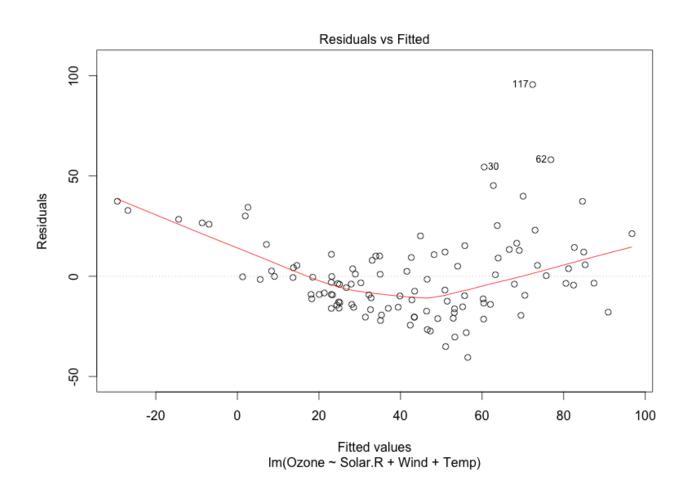
Avaliando o modelo

Fornece um resumo sobre os erros do modelo. Um resíduo é igual ao valor verdadeiro menos o valor predito. O valor máximo do resíduo no problema anterior é 95.619. Isto significa que o modelo substima o valor de Ozônio de pelo menos um dia em 95.619. Por outro lado, 50% dos erros ficam entre os valores do primeiro e terceiro quartis, ou seja, o modelo super-estima em 14.219 e sub-estima em 10.097.

2. As estrelas (* * *) indicam o poder de predição de cada atributo no modelo. Para fins práticas, considera-se que um atributo é estatisticamente significante quando o nível de significância é menor ou igual a 0.05. Se o modelo possui poucos atributos estatisticamente significantes então deve-se considerar outros modelos para predizer a variável de interesse.

3. O Multiple R-squared (também chamado como coeficiente de determinação) fornece uma medida de quão bem o modelo como um todo explica os valores da variável dependente. É similar ao coeficiente de correlação, onde quanto mais próximo de 1.0, melhor o modelo explica os dados. O valor de Adjusted R-squared penaliza modelos com um número maior de variáveis independentes.

Avaliando o modelo



Exercício

Qual dos modelos abaixo consegue explicar melhor os dados?