

Frentes:

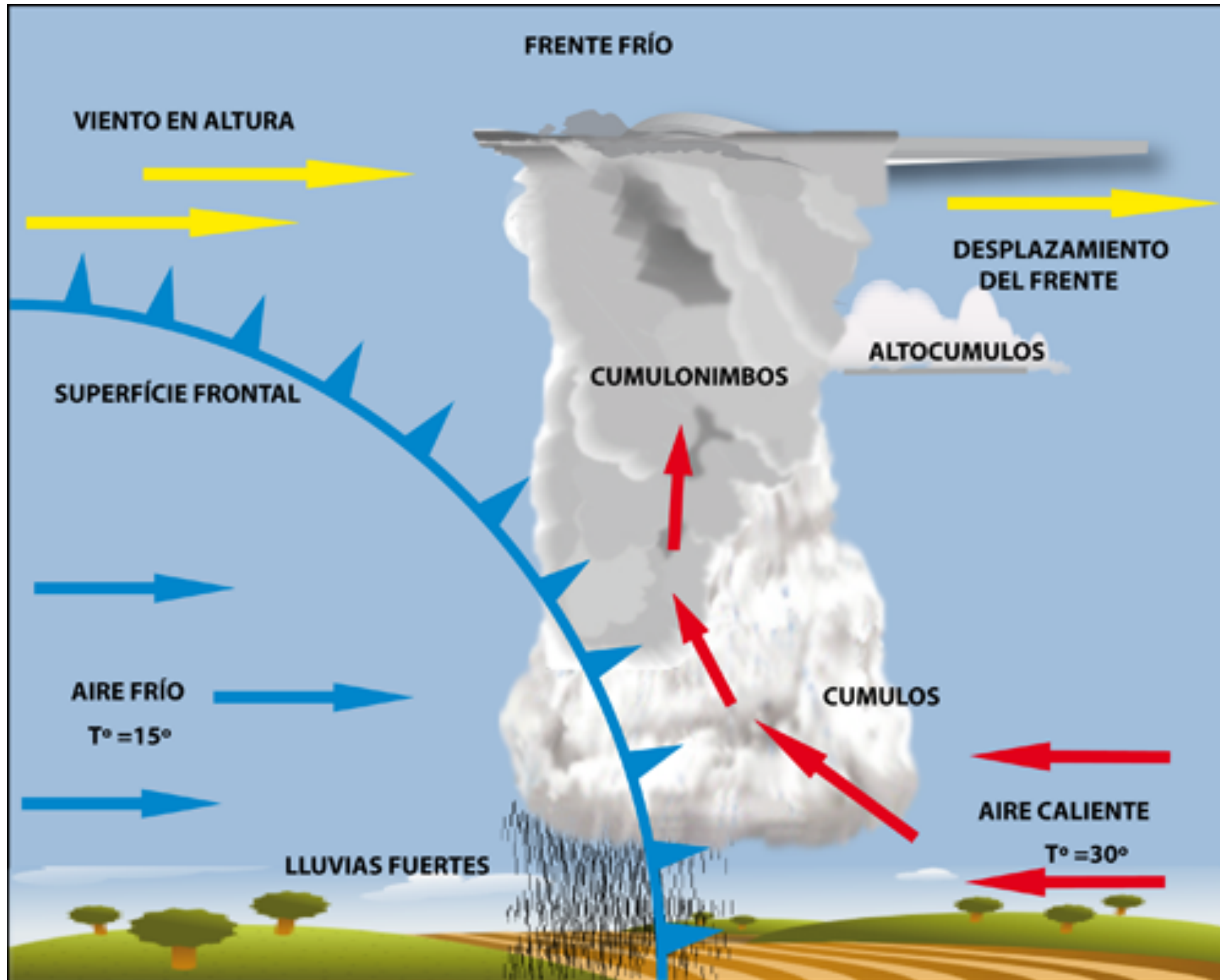
Las masas de aire se desplazan en conjunto y se “empujan” unas a otras. En cambio, raramente se mezclan. Esta propiedad es la causante del acentuado dinamismo de la atmósfera en la llamada superficie frontal, como se denomina a la superficie de contacto entre dos masas de aire.

Como la atmósfera tiene tres dimensiones, la separación entre las masas de aire es una superficie llamada superficie frontal, siendo el frente, la línea determinada por la intersección de la superficie frontal y el suelo.

Este término fue introducido por la Escuela de Bjerkness en Noruega (1918) para describir una superficie de discontinuidad que separa dos masas de aire de distinta densidad o temperatura.

Los frentes pueden tener una longitud de 500 a 5000 Km., un ancho de 5 a 50 Km. y una altura de 3 a 20 Km. La pendiente de la superficie frontal puede variar entre 1:100 y 1:500.

La formación de los frentes se llama **frontogénesis** y el proceso inverso se llama **frontólisis** y se clasifican en frentes **fríos**, **cálidos**, **estacionarios** y **ocluidos**.



Frio y heladas

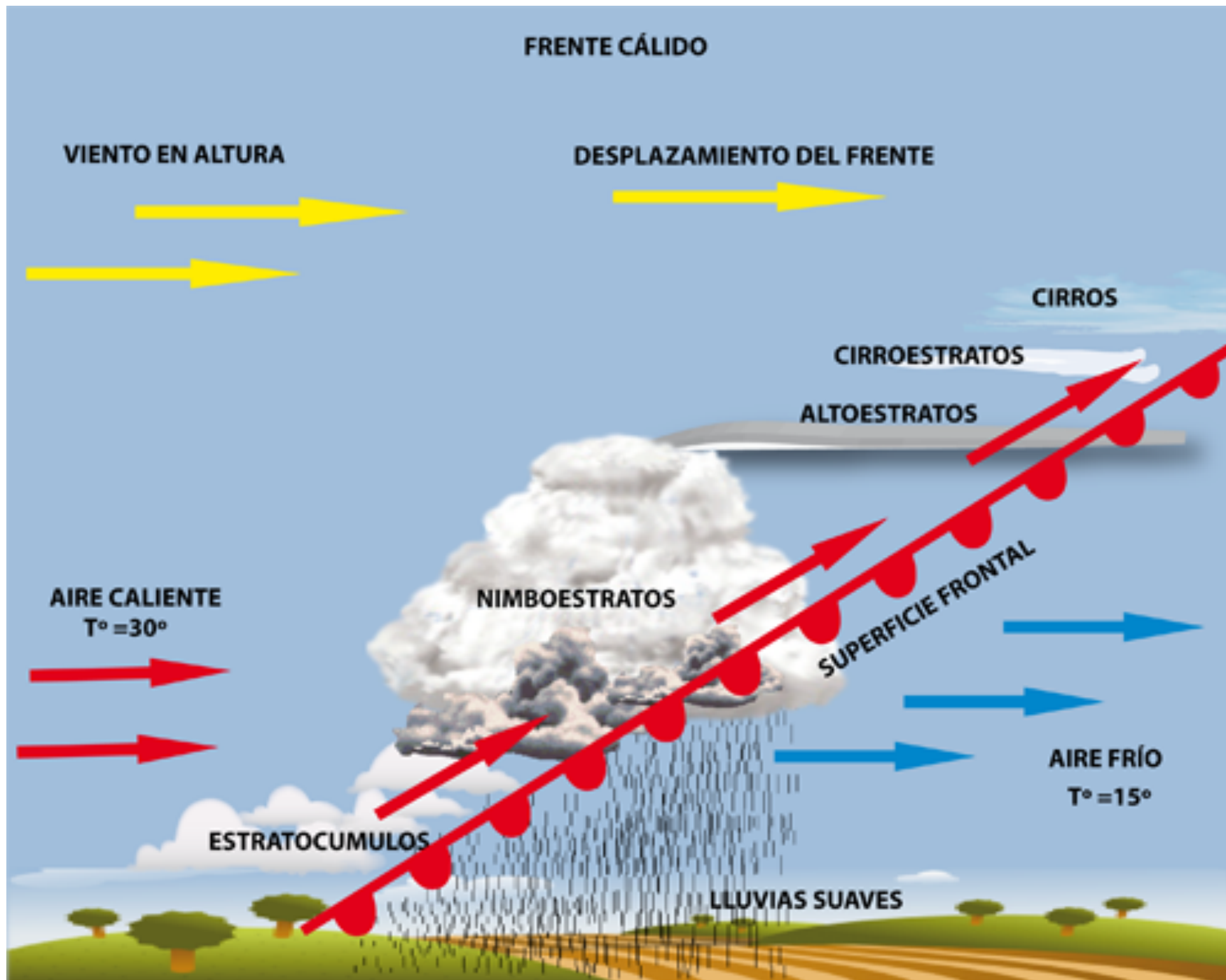
Chubascos

Sol y nubes

Frente frío:

El aire frío desplaza al aire cálido y a la superficie de contacto se denomina **Frente Frío**. Como la masa de aire frío es mas densa, se introduce en forma de cuña y obliga a la masa de aire cálido a ascender por la empujada pendiente frontal. Estos procesos son muy violentos y produce abundante nubosidad de desarrollo vertical.

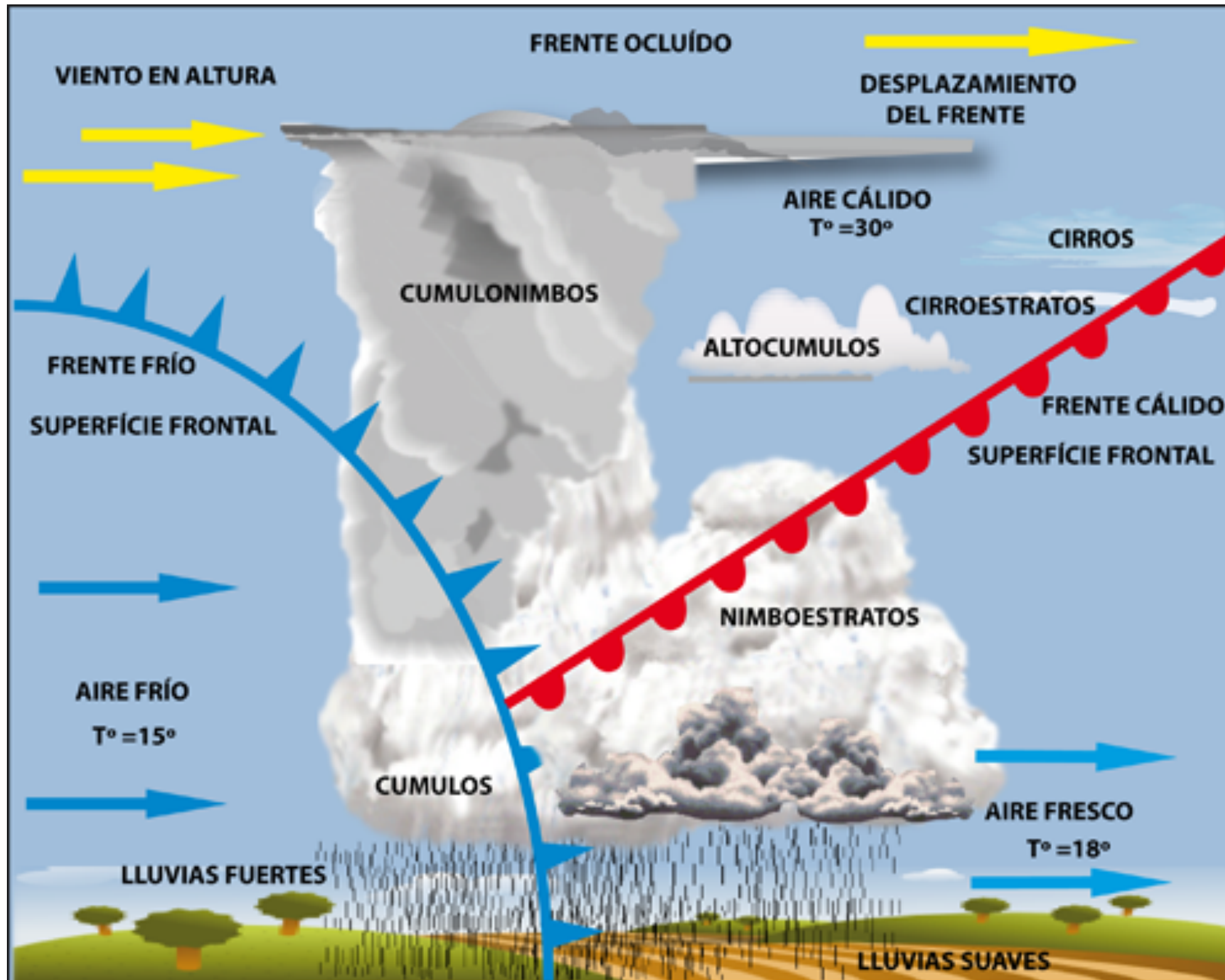




Frente cálido:

El aire cálido avanza sobre el aire frío, pero el aire frío al ser mas denso se pega al suelo, provocando que el aire cálido se desplace suavemente por sobre éste. La pendiente de la superficie de contacto es suave provocando nubosidad del tipo estrato y con precipitaciones débiles.

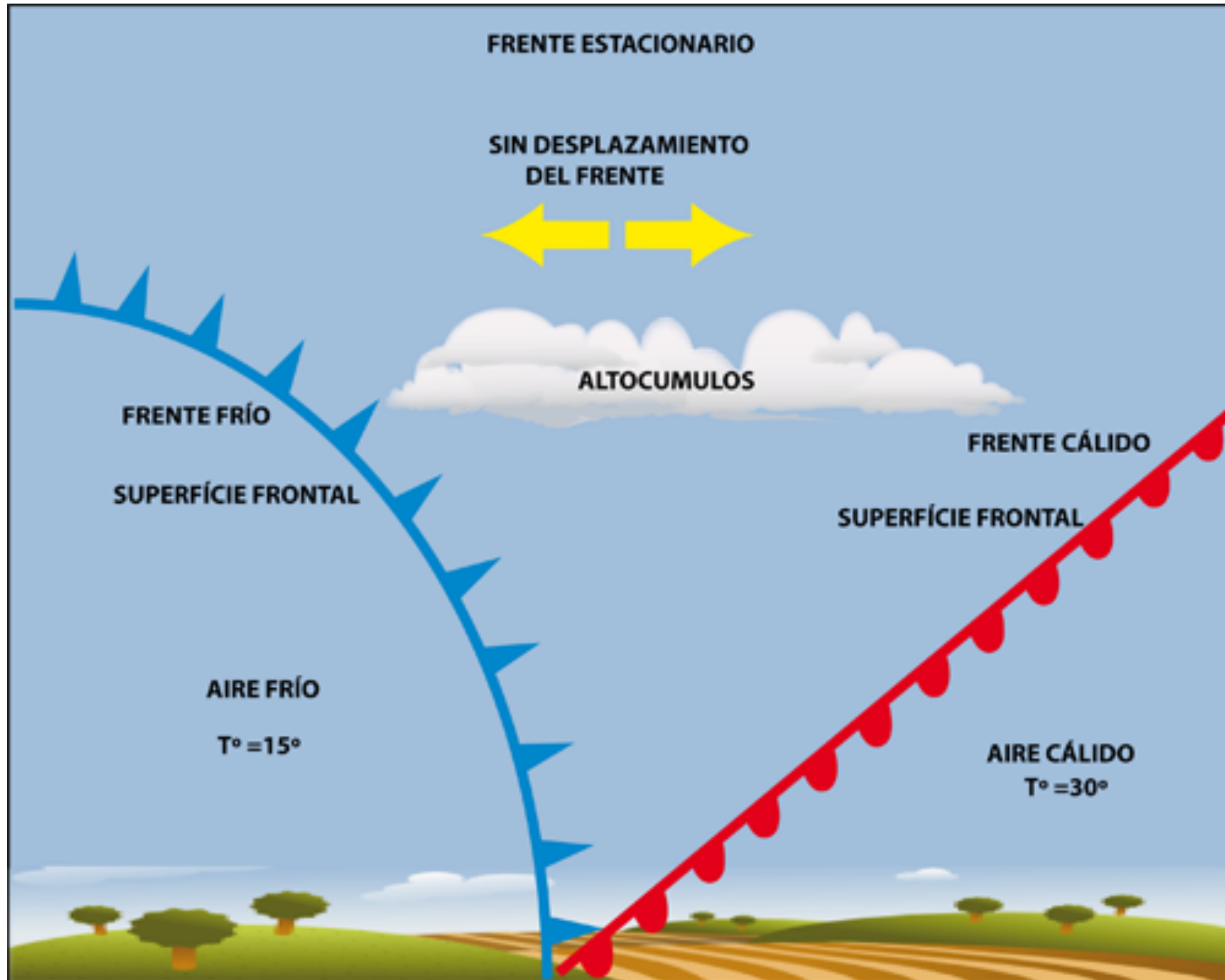




Frente ocluido:

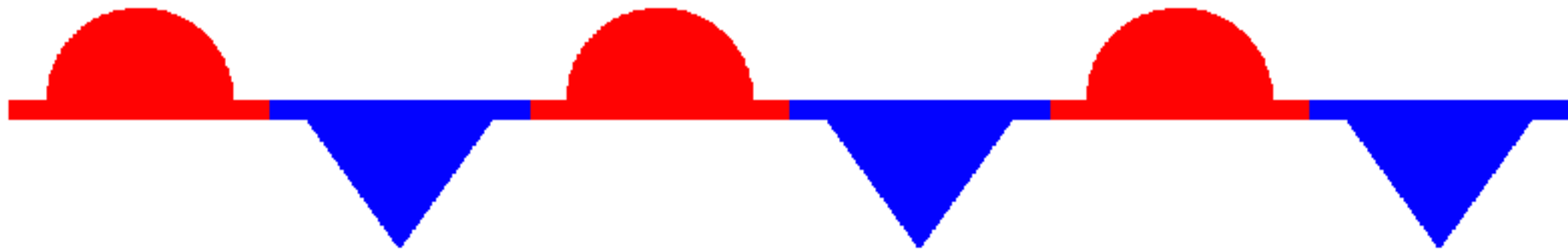
Los frentes fríos avanzan más rápido que los frentes cálidos, por lo tanto los alcanzan. Esto provoca que el aire cálido comienza a desaparecer sobre el suelo y dejándolo sólo en altura. Cuando los frentes se han unido forman un frente ocluido o una oclusión.





Frente estacionario:

Éstos marcan la separación entre dos masas de aire pero sin que se produzca un desplazamiento entre ellas.



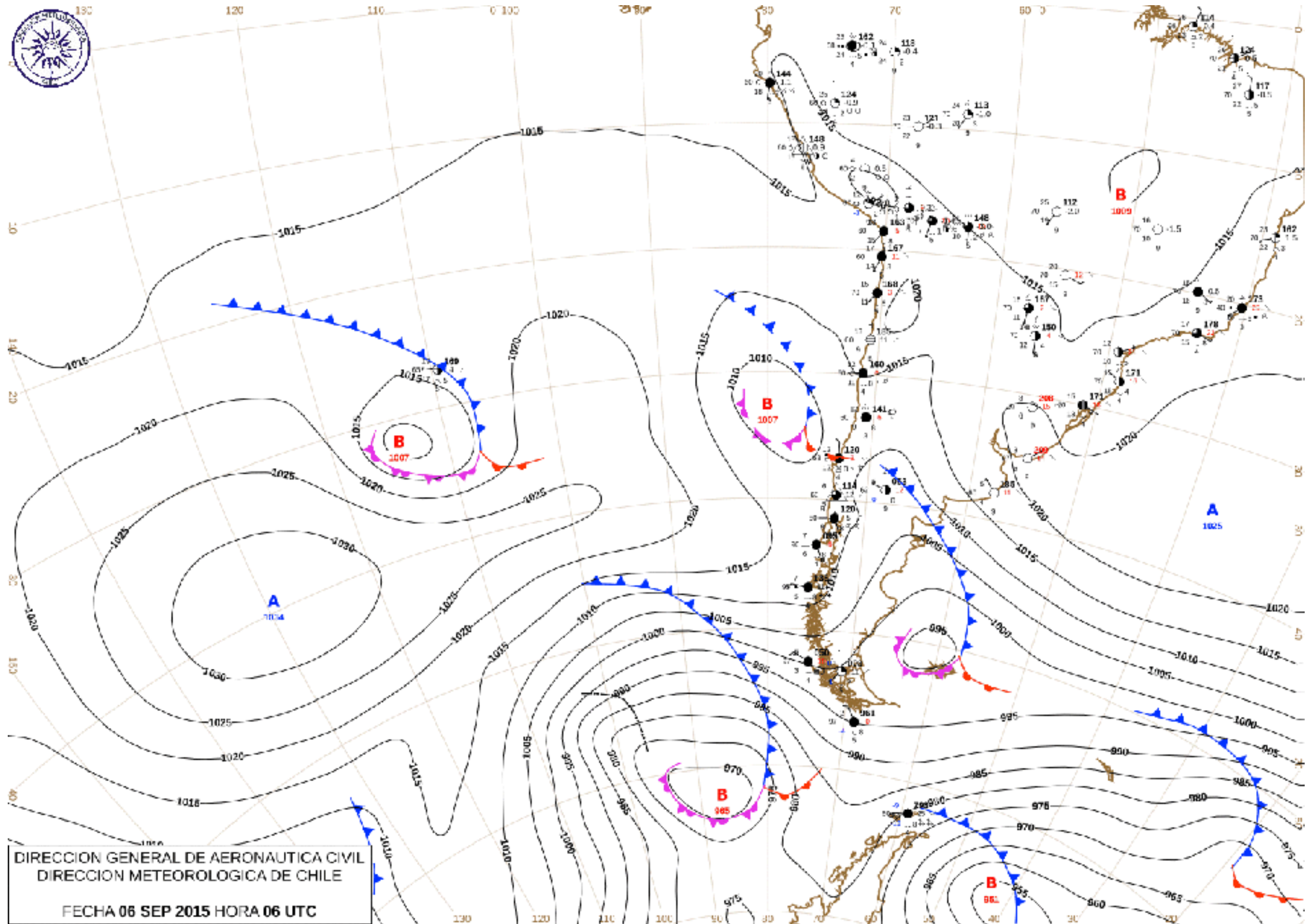


Imagen satelital infrarroja 07-08-2015 12 UTC

