

II - Formulário de Condução da Revisão

Fonte:

ACM

Data da busca:

10/06/2017

Palavras-chave utilizadas: twitter, urban planning, city, analytics, patterns, tweets, social media, public transport

String utilizada: twitter urban planning city (analytics OR patterns OR tweets OR social OR media) AND (public transport)

Lista dos artigos encontrados

Soomro, K., Khan, Z., & Hasham, K. (2016). Towards Provisioning of Real-time Smart City Services Using Clouds. *ACM 9th International Conference on Utility and Cloud Computing Towards, 1691*, 50–59. <https://doi.org/10.1145/1235>

Wen, X., Lin, Y.-R., & Pelechris, K. (2016). PairFac: Event Analytics through Discriminant Tensor Factorization. *Cikm*, 519–528. <https://doi.org/10.1145/2983323.2983837>

Zagal, R., Mata, F., & Claramunt, C. (2016). Geographical Knowledge Discovery applied to the Social Perception of Pollution in the City of Mexico. *LBSN*.

Fisher, K. E. ., Yefimova, K. ., & Yafi, E. . (2016). “Future’s butterflies:” Co-designing ICT wayfaring technology with refugee Syrian youth. *Proceedings of IDC 2016 - The 15th International Conference on Interaction Design and Children*, 25–36. <https://doi.org/10.1145/2930674.2930701>

Della Valle, E., Dell’Aglia, D., & Margara, A. (2016). Tutorial: Taming Velocity and Variety Simultaneously in Big Data with Stream Reasoning. *Proceedings of the 10th ACM International Conference on Distributed and Event-Based Systems*, (1), 394–401. <https://doi.org/10.1145/2933267.2933539>

Abdolrahmani, A., Kuber, R., & Hurst, A. (2016). An empirical investigation of the situationally-induced impairments experienced by blind mobile device users. *Proceedings of the 13th Web for All Conference on - W4A ’16*, 1–8. <https://doi.org/10.1145/2899475.2899482>

El Ali, A., Bachour, K., Heuten, W., & Boll, S. (2016). Technology literacy in poor infrastructure environments. *Proceedings of the 18th International Conference on Human-Computer Interaction with Mobile Devices and Services - MobileHCI ’16*, 266–277. <https://doi.org/10.1145/2935334.2935352>

- Cranshaw, J., Monroy-Hernández, A., & Needham, S. A. (2016). Journeys & Notes: Designing Social Computing for Non-Places. *Proceedings of the 2016 CHI Conference on Human Factors in Computing Systems*, 4722–4733. <https://doi.org/10.1145/2858036.2858573>
- Rodger, S., Vines, J., & McLaughlin, J. (2016). Technology and the Politics of Mobility: Evidence Generation in Accessible Transport Activism. *Proceedings of the 2016 CHI Conference on Human Factors in Computing Systems - CHI '16*, 2417–2429. <https://doi.org/10.1145/2858036.2858146>
- Fredericks, J., Hespanhol, L., & Tomitsch, M. (2016). Not just pretty lights: using digital technologies to inform city making. *Proceedings of the 3rd Conference on Media Architecture Biennale*, 1–9. <https://doi.org/10.1145/2946803.2946810>
- Kasera, J., & Neill, J. O. (2016). Sociality , Tempo & Flow : Learning from Namibian Ride - sharing. *Proceedings of the First African Conference on Human Computer Interaction - AfriCHI'16*.
- Gutsev, A., & Nenkov, A. (2016). Better Cycling - Better Life: Social Media Based Parametric Modeling Advancing Governance of Public Transportation System in St. Petersburg. *Proceedings of the International Conference on Electronic Governance and Open Society: Challenges in Eurasia*, 242–247. <https://doi.org/10.1145/3014087.3014123>
- Mityagin, S. A., & Tikhonova, O. B. (2016). Approaches to Modeling Subjective Opinions and Value Orientations of Citizens for Managerial Decision Making in the Urban Environment. *Proceedings of the International Conference on Electronic Governance and Open Society: Challenges in Eurasia*, (1), 149–156. <https://doi.org/10.1145/3014087.3014094>
- Mashhadi, A., Bhattacharya, S., & Kawsar, F. (2016). Understanding the Impact of Geographical Context on Subjective Well-Being of Urban. *Proceedings of the Second International Conference on IoT in Urban Space - Urb-IoT '16*, 29–35. <https://doi.org/10.1145/2962735.2962756>
- Pyrgelis, A., De Cristofaro, E., & Ross, G. (2016). Privacy-Friendly Mobility Analytics using Aggregate Location Data. *SIGSPATIAL*. <https://doi.org/10.1145/2996913.2996971>
- Chen, L., Zhang, D., Wang, L., Yang, D., Ma, X., Li, S., ... Jakubowicz, J. (2016). Dynamic Cluster-Based Over-Demand Prediction in Bike Sharing Systems. *UBICOMP*, 841–852. <https://doi.org/10.1145/2971648.2971652>
- Hess, A., Hummel, K. A., Gansterer, W. N., & Haring, G. (2015). Data-driven Human Mobility Modeling: A Survey and Engineering Guidance for Mobile Networking ANDREA. *ACM Computing Surveys*, 48(3), 1–39. <https://doi.org/10.1145/2840722>
- Mukherjee, T., Chander, D., Eswaran, S., Singh, M., Varma, P., Chugh, A., & Dasgupta, K. (2015). Janayuja *: A People-centric Platform to Generate Reliable and Actionable Insights for Civic Agencies. *Acm Dev 2015*, 137–145. <https://doi.org/10.1145/2830629.2830642>
- Anantharam, P., Barnaghi, P., Thirunarayan, K., & Sheth, A. (2015). Extracting City Traffic Events from Social Streams. *ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology*, 6(4), 1–27. <https://doi.org/10.1145/2717317>

- Zhang, W., Qi, G., Pan, G., Lu, H., Li, S., & Wu, Z. (2015). City-Scale Social Event Detection and Evaluation with Taxi Traces. *ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology (TIST) - Survey Paper, Regular Papers and Special Section on Participatory Sensing and Crowd Intelligence*, 6(3), 1–20. <https://doi.org/10.1145/2700478>
- Chong, W., Dai, B. T., & Lim, E. (2015). Not All Trips are Equal : Analyzing Foursquare Check-ins of Trips and City Visitors Categories and Subject Descriptors. *COSN*, 173–184. <https://doi.org/10.1145/2817946.2817958>
- Simon, Vilmos; Petkovis, Ármán; Gódor, István; Borocz, B. (2015). Crowdsensing Solutions in Smart Cities : Introducing a Horizontal Architecture. *MoMM*, 1–5. <https://doi.org/10.1145/2837126.2837171>
- Sachdeva, N., & Kumaraguru, P. (2015). Social networks for police and residents in India. *Proceedings of the 16th Annual International Conference on Digital Government Research - Dg.o '15*, 256–265. <https://doi.org/10.1145/2757401.2757420>
- Richly, K., Teusner, R., Immer, A., Windheuser, F., & Wolf, L. (2015). Optimizing routes of public transportation systems by analyzing the data of taxi rides. *Proceedings of the 1st International ACM SIGSPATIAL Workshop on Smart Cities and Urban Analytics, UrbanGIS 2015*, 1–7. <https://doi.org/10.1145/2835022.2835035>
- Mata, F., & Claramunt, C. (2015). A Mobile Trusted Path System Based on Social Network Data. *Proceedings of the 23rd SIGSPATIAL International Conference on Advances in Geographic Information Systems*, 101:1--101:4. <https://doi.org/10.1145/2820783.2820799>
- Farseev, A., Nie, L., Akbari, M., & Chua, T.-S. (2015). Harvesting Multiple Sources for User Profile Learning. *Proceedings of the 5th ACM on International Conference on Multimedia Retrieval - ICMR '15*, 235–242. <https://doi.org/10.1145/2671188.2749381>
- Abbasi, A., Rashidi, T. H., Maghrebi, M., & Waller, S. T. (2015). Utilising Location Based Social Media in Travel Survey Methods: bringing Twitter data into the play. *Proceedings of the 8th ACM SIGSPATIAL International Workshop on Location-Based Social Networks - LBSN'15*, 1–9. <https://doi.org/10.1145/2830657.2830660>
- Fredericks, J., Tomitsch, M., Hespanhol, L., & McArthur, I. (2015). Digital Pop-Up: Investigating Bespoke Community Engagement in Public Spaces. *Proceedings of the Annual Meeting of the Australian Special Interest Group for Computer Human Interaction on - OzCHI '15*, (October), 634–642. <https://doi.org/10.1145/2838739.2838759>
- Gadiraju, U., Dietze, S., & Diaz-aviles, E. (2015). Ranking Buildings and Mining the Web for Popular Architectural Patterns. *WebSci*. <https://doi.org/10.1145/2786451.2786467>
- Zheng, Y. U., Capra, L., Wolfson, O., & Yang, H. A. I. (2014). Urban Computing : Concepts , Methodologies , and Applications. *ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology*, 5(3).
- Venerandi, A., Quattrone, G., Capra, L., Quercia, D., & Saez-Trumper, D. (2014). Measuring Urban Deprivation from User Generated Content. *CSCW 2015*, 254–264. <https://doi.org/10.1145/2675133.2675233>

- Quercia, D., Schifanella, R., & Aiello, L. M. (2014). The Shortest Path to Happiness: Recommending Beautiful, Quiet, and Happy Routes in the City. *HT*, 116–125. <https://doi.org/10.1145/2631775.2631799>
- Castro, P. S., Zhang, D., Chen, C., Li, S., & Pan, G. (2013). From taxi GPS traces to social and community dynamics. *ACM Computing Surveys*, 46(2), 1–34. <https://doi.org/10.1145/2543581.2543584>
- Schuster, D., Rosi, A., Mamei, M., Springer, T., Endler, M., & Zambonelli, F. (2013). Pervasive Social Context: Taxonomy and Survey. *ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology*, 4(3), 1. <https://doi.org/10.1145/2483669.2483679>
- Karamshuk, D., Noulas, A., Scellato, S., Nicosia, V., & Mascolo, C. (2013). Geo-Spotting: Mining Online Location-based Services for Optimal Retail Store Placement. *KDD*, 793–801. <https://doi.org/10.1145/2487575.2487616>
- Foell, S., Rawassizadeh, R., & Kortuem, G. (2013). Informing the design of future transport information services with travel behaviour data. *Proceedings of the 2013 ACM Conference on Pervasive and Ubiquitous Computing Adjunct Publication - UbiComp '13 Adjunct*, 1343–1346. <https://doi.org/10.1145/2494091.2499219>
- Smith, C. ., Quercia, D. ., & Capra, L. . (2013). Finger on the pulse: Identifying deprivation using transit flow analysis. *Proceedings of the ACM Conference on Computer Supported Cooperative Work, CSCW*, 683–692. <https://doi.org/10.1145/2441776.2441852>
- Macadar, M. A., & Lheureux-de-Freitas, J. (2013). Porto Alegre : a Brazilian city searching to be smarter. *The Proceedings of the 14th Annual International Conference on Digital Government Research*, 56–64. <https://doi.org/10.1145/2479724.2479736>
- Harding, M., Finney, J., Davies, N., Rouncefield, M., & Hannon, J. (2013). Experiences with a social travel information system. *UbiComp 2013 - Proceedings of the 2013 ACM International Joint Conference on Pervasive and Ubiquitous Computing*, 173–182. <https://doi.org/10.1145/2493432.2493475>
- Seeburger, J., & Foth, M. (2012). Content Sharing on Public Screens: Experiences Through Iterating Social and Spatial Contexts. *Proc. OZCHI '12*, 530–539. <https://doi.org/10.1145/2414536.2414618>
- Porwol, L., Donoghue, P., Breslin, J., Coughlan, C., & Mulligan, B. (2012). Social Inclusion and Digital Divide: eParticipation Dilemmas in Municipalities. *Proceedings of the 6th International Conference on Theory and Practice of Electronic Governance, (I)*, 389–392. <https://doi.org/10.1145/2463728.2463802>
- Schroeter, R. (2012). Engaging new digital locals with interactive urban screens to collaboratively improve the city. *Proceedings of the ACM 2012 Conference on Computer Supported Cooperative Work - CSCW '12*, 227. <https://doi.org/10.1145/2145204.2145239>
- Ozenc, F. K. ., Cranor, L. F. ., & Morris, J. H. . (2011). Adapt-a-ride: Understanding the dynamics of commuting preferences through an experience design framework. *DPPI'11 - Designing*

Pleasurable Products and Interfaces, Proceedings, (c).
<https://doi.org/10.1145/2347504.2347571>

Lathia, N., & Capra, L. (2011). Mining Mobility Data to Minimise Travellers' Spending on Public Transport. *Proceedings of the 17th ACM SIGKDD International Conference on Knowledge Discovery and Data Mining*, 1181–1189. <https://doi.org/10.1145/2020408.2020590>

Lista dos artigos incluídos:

Nome do artigo: Janayuja: A People-centric Platform to Generate Reliable and Actionable Insights for Civic Agencies

Autores: Mukherjee, Tridib; Chander, Deepthi; Eswaran, Sharanya; Singh, Mridula; Varma, Preethy; Chugh, Amandeep e Dasgupta, Koustuv

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Acm Dev

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo apresenta uma plataforma centrada nas pessoas, Janayuja, que pode atuar como um canal efetivo entre os moradores e as agências cívicas, coletando informações oportunas de diferentes fontes on-line e fornecendo insights acionáveis para as agências sobre questões urgentes da cidade.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas e de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Extracting City Traffic Events from Social Streams

Autores: Anantharam, Pramod; Barnaghi, Payam; Thirunarayan, Krishnaprasad e Sheth, Amit

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste trabalho, propõem uma abordagem para alavancar as observações dos cidadãos de vários sistemas e serviços da cidade, como o tráfego, os transportes públicos, o abastecimento de água, o clima, o esgoto e a segurança pública como fonte de eventos da cidade.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas e de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Towards Provisioning of Real-time Smart City Services Using Clouds

Autores: Soomro, Kamran; Khan, Zaheer e Hasham, Khawar

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: ACM 9th International Conference on Utility and Cloud Computing Towards

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, apresentam um algoritmo para o processamento em tempo real de dados de transmissão de múltiplas fontes, além disso apresentam um projeto e prova de conceito de um aplicativo que realiza a mineração e análise de dados abertos disponíveis através de portais de cidades e redes sociais e gera um serviço de informação em tempo real para uso das administrações municipais. O protótipo utiliza dados de streaming do Twitter e dados abertos de Bristol para demonstrar um cenário hipotético usando Apache Storm.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: PairFac: Event Analytics through Discriminant Tensor Factorization

Autores: Wen, Xidao; Lin, Yu-Ru e Pelechrinis, Konstantinos

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: CIKM

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, propõem uma abordagem inovadora para analisar eventos, chamada PairFac. O PairFac utiliza análise de tensor discriminante para descobrir automaticamente o impacto de um evento importante a partir de dados comportamentais humano. Mostram a eficácia do PairFac em comparação com métodos anteriores através de experimentos extensivos, além de demonstrarem as vantagens da abordagem através de estudos de caso com dados do sensor de tráfego do mundo real e fluxos de mídia social em torno dos ataques terroristas de 2015 em Paris.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: A Mobile Trusted Path System Based on Social Network Data

Autores: Mata, Felix e Claramunt, Christophe

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Proceedings of the 23rd SIGSPATIAL International Conference on Advances in Geographic Information Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo apresenta um sistema de caminho confiável que ajuda os usuários a encontrar suas rotas com base em dois critérios: baixa taxa de criminalidade e nenhum relatório de roubo. Esses dados são obtidos de duas fontes complementares: tweets geo-tagados da rede social Twitter e uma base de dados oficial fornecida pela Polícia da Cidade do México.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Harvesting Multiple Sources for User Profile Learning

Autores: Farseev, Aleksandr; Nie, Liqiang; Akbari, Mohammad e Chua, Tat-Seng

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Proceedings of the 5th ACM on International Conference on Multimedia

Retrieval

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste, contribuem com um benchmark e realizam um estudo inicial sobre mobilidade de usuários e aprendizagem de perfil demográfico.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Utilising Location Based Social Media in Travel Survey Methods: bringing Twitter data into the play

Autores: Abbasi, Alireza; Rashidi, Taha Hossein; Maghrebi, Mojtaba e Waller, S Travis

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Proceedings of the 8th ACM SIGSPATIAL International Workshop on Location-Based Social Networks

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo discute como os dados das mídias sociais podem ser usados indiretamente e com um custo mínimo para extrair atributos de viagem, como o propósito da viagem e a localização da atividade.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Better Cycling - Better Life: Social Media Based Parametric Modeling Advancing Governance of Public Transportation System in St. Petersburg

Autores: Gutev, Aleksey e Nenko, Aleksandra

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the International Conference on Electronic Governance and Open Society: Challenges in Eurasia

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, apresentam uma nova ferramenta que permite às autoridades melhorar a gestão do transporte público, que é um dos componentes cruciais da qualidade da vida urbana e, ao mesmo tempo, fornece maneiras de evitar despesas desnecessárias; com dados de redes sociais.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Dynamic Cluster-Based Over-Demand Prediction in Bike Sharing Systems

Autores: Chen, Longbiao; Zhang, Daqing; Wang, Leye; Yang, Dingqi; Ma, Xiaojuan; Li, Shijian Wu, Zhaohui; Pan, Gang; Nguyen, Thi-Mai-Trang e Jakubowicz, Jérémie

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: UBICOMP

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, propõem uma estrutura dinâmica baseada em cluster para a previsão de excesso de demanda por bikes. Dependendo do contexto, construíram uma rede de correlação ponderada para modelar a relação entre estações de bicicleta e agrupar dinamicamente estações vizinhas com padrões de uso de bicicletas similares em clusters.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões de transporte, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Geographical Knowledge Discovery applied to the Social Perception of Pollution in the City of Mexico

Autores: Zagal, Roberto; Mata, Felix e Claramunt, Christophe

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: LBSN

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, propõem um trabalho de pesquisa preliminar que combina processamento de semântica e aprendizado de máquinas para derivar conhecimento geográfico e semântico derivado

implicitamente das percepções e opiniões expressas pelas redes sociais, mídia digital e dados institucionais. Os resultados são mapeados para a estrutura geográfica da cidade, a fim de estudar diferenças e pontos comuns ao nível do bairro. Toda a abordagem é aplicada e ilustrada no contexto da cidade do México e a percepção de poluição como estudo de caso. Os números que emergem mostram evidências de um impacto significativo da estrutura da cidade na forma como os cidadãos percebem a poluição.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Lista de artigos Excluídos:

Nome do artigo: From taxi GPS traces to social and community dynamics

Autores: Castro, Pablo Samuel; Zhang, Daqing; Chen, Chao; Li, Shijian e Pan, Gang

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: ACM Computing Surveys

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, realizaram uma pesquisa exaustiva de trabalhos sobre mineração de rotas de taxis.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Data-driven Human Mobility Modeling: A Survey and Engineering Guidance for Mobile Networking

Autores: Hess, Andrea; Hummel, Karin Anna; Gansterer, Wilfried N. e Haring, Günter

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: ACM Computing Surveys

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Na tentativa de fornecer uma base sólida para a modelagem de mobilidade realista na pesquisa de rede móvel, este artigo tem uma abordagem de engenharia e discute minuciosamente as etapas necessárias da criação e validação do modelo.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Pervasive Social Context: Taxonomy and Survey

Autores: Schuster, Daniel; Rosi, Alberto; Mamei, Marco; Springer, Thomas; Endler, Markus e Zambonelli, Franco

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, fornecem uma taxonomia para classificar o contexto social generalizado ao longo das dimensões espaço, tempo, pessoas e fonte de informação (STiPI), bem como comentam sobre o tipo

e razão para criar esse contexto.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Mining Mobility Data to Minimise Travellers' Spending on Public Transport

Autores: Lathia, N e Capra, L

Data de publicação: 2011

Veículo de publicação: Proceedings of the 17th ACM SIGKDD international conference on Knowledge discovery and data mining

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, exploram a viabilidade de construir um sistema de recomendação de tarifas para redes de transporte público através da formalização do problema como dois problemas de previsão separados e da avaliação de uma série de algoritmos que visam combinar os viajantes com a melhor tarifa.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Measuring Urban Deprivation from User Generated Content

Autores: Venerandi, Alessandro; Quattrone, Giovanni; Capra, Licia; Quercia, Daniele e Saez-Trumper, Diego

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: CSCW

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propõem um novo método para reduzir automaticamente a privação em um nível fino de granularidade espaço-temporal que requer apenas o acesso ao conteúdo gerado por usuários livremente disponível. Mais precisamente, o método precisa acessar conjuntos de dados descrevendo quais elementos urbanos estão presentes no ambiente físico; exemplos de tais conjuntos de dados são Foursquare e OpenStreetMap.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Adapt-a-ride: Understanding the dynamics of commuting preferences through an experience design framework

Autores: Ozenc, F.K.a; Cranor, L.F.a e Morris, J.H.b

Data de publicação: 2011

Veículo de publicação: Designing Pleasurable Products and Interfaces, Proceedings

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, estudam a dinâmica das preferências de deslocamento através de um framework de design de experiência.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Content Sharing on Public Screens: Experiences Through Iterating Social and Spatial Contexts

Autores: Seeburger, Jan e Foth, Marcus

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: Proc. OZCHI

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo descreve um projeto e estudo de aplicações de tela urbana pública com o objetivo de facilitar os moradores urbanos a controlar o conteúdo exibido em telas urbanas públicas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: "Future's butterflies:" Co-designing ICT wayfaring technology with refugee Syrian youth

Autores: Fisher, K.E.a; Yefimova, K.a e Yafi, E.b

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: The 15th International Conference on Interaction Design and Children

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S

Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, foram realizadas oficinas de design participativo no campo de refugiados ZHatatari do ACNUR, na Jordânia, para saber como a juventude síria ajuda os outros a usar informações e tecnologia.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Tutorial: Taming Velocity and Variety Simultaneously in Big Data with Stream Reasoning

Autores: Della Valle, Emanuele; Dell'Aglio, Daniele e Margara, Alessandro

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the 10th ACM International Conference on Distributed and Event-based Systems

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo tutorial, oferecem uma visão geral das realizações teóricas e tecnológicas relacionadas ao processamento de streams, destacando os principais benefícios e limitações das abordagens existentes, além de discutirem os desafios abertos e as oportunidades para futuras pesquisas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: An empirical investigation of the situationally-induced impairments experienced by blind mobile device users

Autores: Abdolrahmani, Ali; Kuber, Ravi e Hurst, Amy

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the 13th Web for All Conference

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, descrevem um estudo focado especificamente nas deficiências e incapacidades induzidas, nas quais indivíduos que são cegos encontram dificuldade ao interagir com dispositivos móveis.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Social networks for police and residents in India

Autores: Sachdeva, Niharika e Kumaraguru, Ponnurangam

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Proceedings of the 16th Annual International Conference on Digital Government Research

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste estudo, investigaram se posts dos residentes em Redes Sociais contém informações acionáveis que a polícia pode usar para resolver problemas de segurança e como os residentes usam tais canais para se comunicarem com a polícia.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Technology literacy in poor infrastructure environments

Autores: El Ali, Abdallah; Bachour, Khaled; Heuten, Wilko e Boll, Susanne

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the 18th International Conference on Human-Computer Interaction with Mobile Devices and Services

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, concentram-se no Líbano, um país com instabilidade política de longa data, e as questões que se seguem devido a sinais e nomes de rua ausentes, uma infra-estrutura rodoviária ruim e um sistema de endereçamento não padronizado. Nele, examinamos a relação entre a tecnologia de alfabetização tecnológica e as estratégias de direção e a utilização dos atuais auxílios à navegação digital.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Optimizing routes of public transportation systems by analyzing the data of taxi

rides

Autores: Richly, K.; Teusner, R.; Immer, A.; Windheuser, F. e Wolf, L.

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Proceedings of the 1st International ACM SIGSPATIAL Workshop on Smart Cities and Urban Analytics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentam uma nova abordagem para obter conhecimento de otimização do sistema de transporte com base nos dados de trajetos de táxi, que foram registrados para fins de documentação.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Informing the design of future transport information services with travel behaviour data

Autores: Foell, Stefan; Rawassizadeh, Reza e Kortuem, Gerd

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Proceedings of the 2013 ACM conference on Pervasive and ubiquitous computing adjunct publication

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentam e discutem um espaço de design de como os dados de comportamentos relacionados ao transporte podem moldar mais serviços de informação de transporte centrados no usuário, a fim de informar futuras atividades de pesquisa nessa área.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Journeys & Notes: Designing Social Computing for Non-Places

Autores: Cranshaw, Justin; Monroy-Hernández, Andrés e Needham, S A

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the 2016 CHI Conference on Human Factors in Computing Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, apresentam uma aplicação móvel projetada para permitir às pessoas registrar suas viagens próximas e distantes, deixar notas e construir uma comunidade em torno de espaços entre destinos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Technology and the Politics of Mobility: Evidence Generation in Accessible Transport Activism

Autores: Rodger, Sunil; Vines, John e McLaughlin, Janice

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the 2016 CHI Conference on Human Factors in Computing Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, examinam as práticas de evidência de uma campanha de caridade de doenças raras para o transporte público acessível.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Not just pretty lights: using digital technologies to inform city making

Autores: Fredericks, Joel; Hespanhol, Luke e Tomitsch, Martin

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the 3rd Conference on Media Architecture Biennale

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

--	--

Justificativa:

Neste artigo, apresentam abordagens comuns para a confecção de papel. Em seguida, discutem novas formas de ambientação digital e ilustram sua aplicação através de quatro intervenções que administramos para investigar a adoção de tecnologia digital para iniciativas de envolvimento da comunidade.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Social Inclusion and Digital Divide: eParticipation Dilemmas in Municipalities

Autores: Porwol, Lukasz; Donoghue, Padraic; Breslin, John; Coughlan, Chris e Mulligan, Brendan

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: Proceedings of the 6th International Conference on Theory and Practice of Electronic Governance

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentam um estudo sobre eParticipação nos municípios, com base em um projeto de mineração de opinião em uma cidade irlandesa.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Engaging new digital locals with interactive urban screens to collaboratively improve the city

Autores: Schroeter, Ronald

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: Proceedings of the ACM 2012 conference on Computer Supported Cooperative Work

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta os resultados de um teste de design que permite aos usuários interagir com uma tela pública através de seus telefones celulares.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Finger on the pulse: Identifying deprivation using transit flow analysis

Autores: Smith, C.a; Quercia, D.b e Capra, L.a

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Proceedings of the ACM Conference on Computer Supported Cooperative Work, CSCW

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, monitoram o fluxo de pessoas através de uma cidade, avaliando a saúde da cidade, por meio de um conjunto automatizado de dados de coleta de tarifas de viagens do sistema ferroviário de Londres.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Digital Pop-Up: Investigating Bespoke Community Engagement in Public Spaces

Autores: Fredericks, Joel; Tomitsch, Martin; Hespanhol, Luke e McArthur, Ian

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Proceedings of the Annual Meeting of the Australian Special Interest Group for Computer Human Interaction

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta os resultados de uma série de estudos de campo iterativos sobre o uso de tecnologias digitais interativas, implantadas em um formato de estilo pop-up usado para fins de engajamento da comunidade.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Sociality, Tempo & Flow : Learning from Namibian Ride - sharing

Autores: Kasera, Joseph e Neill, Jacki O

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the First African Conference on Human Computer Interaction

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, realizaram um estudo etnográfico de táxis compartilhados em Windhoek, na Namíbia, para entender como o modo de viagem é alcançado nesta configuração, incluindo as orientações, preocupações e práticas dos motoristas e suas consequências para seus passageiros.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Approaches to Modeling Subjective Opinions and Value Orientations of Citizens for Managerial Decision Making in the Urban Environment

Autores: Mityagin, Sergey A e Tikhonova, Olga B

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the International Conference on Electronic Governance and Open Society: Challenges in Eurasia

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo descreve as abordagens para a modelagem matemática de opiniões subjetivas e

orientações de valores dos cidadãos individuais e da sociedade em conjunto, a fim de estimá-los e considerá-los na tomada de decisões gerenciais em uma cidade.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Understanding the Impact of Geographical Context on Subjective Well-Being of Urban

Autores: Mashhadi, Afra; Bhattacharya, Sourav e Kawsar, Fahim

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the Second International Conference on IoT in Urban Space

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, buscam compreender o impacto do contexto geográfico no bem-estar subjetivo do urbano.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Porto Alegre : a Brazilian city searching to be smarter

Autores: Macadar, Marie Anne e Lheureux-de-Freitas, Jorge

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: The Proceedings of the 14th Annual International Conference on Digital Government Research

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
-----------	------------

Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo tem como objetivo dar uma visão geral das várias iniciativas levando em consideração os oito fatores produzidos pelos membros da equipe de pesquisa sobre Cidades Inteligentes.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Experiences with a social travel information system

Autores: Harding, M; Finney, J; Davies, N; Rouncefield, M e Hannon, J

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Proceedings of the 2013 ACM International Joint Conference on Pervasive and Ubiquitous Computing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, realizaram uma pesquisa para explorar o desenvolvimento de sistemas móveis de informação de viagens sociais, onde a informação dinâmica de viagem é produzida pelos próprios viajantes e distribuída em comunidades unidas por padrões de viagem e atividades diárias semelhantes.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte

público.

Nome do artigo: Geo-Spotting: Mining Online Location-based Services for Optimal Retail Store Placement

Autores: Karamshuk, Dmytro; Noulas, Anastasios Scellato, Salvatore; Nicosia, Vincenzo e Mascolo, Cecilia

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: KDD

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, estudaram o poder preditivo de vários recursos de aprendizado de máquina sobre a popularidade das lojas de varejo na cidade através do uso de um conjunto de dados coletados do Foursquare, em Nova York.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Ranking Buildings and Mining the Web for Popular Architectural Patterns

Autores: Gadiraju, Ujwal; Dietze, Stefan e Diaz-aviles, Ernesto

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: WebSci

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de	N

transporte público.	
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propõem uma abordagem para classificar edifícios através da mineração automatizada de metadados do Flickr.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Crowdsensing Solutions in Smart Cities : Introducing a Horizontal Architecture

Autores: Simon, Vilmos; Petkovis, Ármin; Gódor, István; Borocz, Bence

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: MoMM

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta uma visão geral dos aspectos mais relevantes da população móvel que já são utilizados pela sociedade. O artigo aborda as melhores práticas aplicadas nas cidades inteligentes de hoje e como elas dependem dos facilitadores de tecnologia dos silos verticais de hoje e das abordagens horizontais do futuro.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The Shortest Path to Happiness: Recommending Beautiful, Quiet, and Happy Routes in the City

Autores: Quercia, Daniele; Schifanella, Rossano e Aiello, Luca Maria

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: HT

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

O objetivo deste trabalho é sugerir automaticamente rotas que não são apenas curtas, mas também emocionalmente agradáveis.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Not All Trips are Equal : Analyzing Foursquare Check-ins of Trips and City Visitors Categories and Subject Descriptors

Autores: Chong, Wen-haw; Dai, Bing Tian e Lim, Ee-peng

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: COSN

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

--	--

Justificativa:

Neste trabalho, usaram check-ins para caracterizar viagens e visitantes em duas cidades, onde os visitantes são definidos como tendo suas cidades de origem em outros lugares.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Privacy-Friendly Mobility Analytics using Aggregate Location Data

Autores: Pyrgelis, Apostolos; De Cristofaro, Emiliano e Ross, Gordon

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: SIGSPATIAL

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, estudaram a viabilidade das análises de mobilidade de multidões, sobre informações de localização agregada.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza o Twitter para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Urban Computing : Concepts , Methodologies , and Applications

Autores: Zheng, Y U; Capra, Licia; Wolfson, Ouri e Yang, H A I

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo introduz o conceito de computação urbana, discute o seu quadro geral e os principais desafios da perspectiva das ciências da computação

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: City-Scale Social Event Detection and Evaluation with Taxi Traces

Autores: Zhang, Wangsheng; Qi, Guande; Pan, Gang; Lu, Hua; Li, Shijian e Wu, Zhaohui

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology (TIST) - Survey Paper, Regular Papers and Special Section on Participatory Sensing and Crowd Intelligence

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, extraem a dinâmica do fluxo humano em rotas de táxi. Em segundo lugar, propõem um método que não só pode descobrir o tempo de acontecimento o e o local de eventos de atividade social anormal, mas também medir a escala de eventos através de mudanças em tal atividade. Além disso, extraem informações de congestionamento de trânsito e usam analisando mudanças que

acontecem durante eventos sociais para medir seu impacto no trânsito.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.