

II - Formulário de Condução da Revisão

Fonte:

Elsevier

Data da busca:

10/06/2017

Palavras-chave utilizadas: twitter, urban planning, city, analytics, patterns, tweets, social media, public transport

String utilizada: twitter urban planning city (analytics OR patterns OR tweets OR social OR media) AND (public transport)

Lista dos artigos encontrados

Thomaz, G. M., Biz, A. A., Bettoni, E. M., Mendes-Filho, L., & Buhalis, D. (2016). Content mining framework in social media: A FIFA world cup 2014 case analysis. *Information & Management*. <https://doi.org/10.1016/j.im.2016.11.005>

Gkiotsalitis, K., & Stathopoulos, A. (2016). Joint leisure travel optimization with user-generated data via perceived utility maximization. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 68, 532–548. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2016.05.009>

Chua, A., Servillo, L., Marcheggiani, E., & Moere, A. Vande. (2016). Mapping Cilento: Using geotagged social media data to characterize tourist flows in southern Italy. *Tourism Management*, 57, 295–310. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2016.06.013>

Jones, S., Tefe, M., Zephaniah, S., Tedla, E., Appiah-Opoku, S., & Walsh, J. (2016). Public transport and health outcomes in rural sub-Saharan Africa - A synthesis of professional opinion. *Journal of Transport and Health*, 3(2), 211–219. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2015.12.005>

Ortegon-Sanchez, A., & Tyler, N. (2016). Towards multi-modal integrated mobility systems: Views from Panama City and Barranquilla. *Research in Transportation Economics*, 59, 204–217. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2016.03.001>

Dawes, S. S., Vidasova, L., & Parkhimovich, O. (2016). Planning and designing open government data programs: An ecosystem approach. *Government Information Quarterly*, 33(1), 15–27. <https://doi.org/10.1016/j.giq.2016.01.003>

van Zoonen, L. (2016). Privacy concerns in smart cities. *Government Information Quarterly*, 33(3), 472–480. <https://doi.org/10.1016/j.giq.2016.06.004>

Bernardini, G., D’Orazio, M., & Quagliarini, E. (2016). Towards a “behavioural design” approach for seismic risk reduction strategies of buildings and their environment. *Safety Science*, 86, 273–294. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2016.03.010>

- Zhou, J. (2016). The transit metropolis of Chinese characteristics? Literature review, interviews, surveys and case studies. *Transport Policy*, 51, 115–125. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.11.009>
- Chen, C., Ma, J., Susilo, Y., Liu, Y., & Wang, M. (2016). The promises of big data and small data for travel behavior (aka human mobility) analysis. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 68, 285–299. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2016.04.005>
- Gkiotsalitis, K., & Stathopoulos, A. (2016). Demand-responsive public transportation re-scheduling for adjusting to the joint leisure activity demand. *International Journal of Transportation Science and Technology*, 5(2), 68–82. <https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2016.09.004>
- Ang, L.-M., & Seng, K. P. (2016). Big Sensor Data Applications in Urban Environments. *Big Data Research*, 4, 1–12. <https://doi.org/10.1016/j.bdr.2015.12.003>
- Wagner, S., Brandt, T., & Neumann, D. (2016). In free float: Developing Business Analytics support for carsharing providers. *Omega (United Kingdom)*, 59, 4–14. <https://doi.org/10.1016/j.omega.2015.02.011>
- Aljoufie, M. (2016). Exploring the Determinants of Public Transport System Planning in Car-dependent Cities. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 216(October 2015), 535–544. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2015.12.013>
- Papangelis, K., Velaga, N. R., Ashmore, F., Sripada, S., Nelson, J. D., & Beecroft, M. (2016). Exploring the rural passenger experience, information needs and decision making during public transport disruption. *Research in Transportation Business and Management*, 18, 57–69. <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2016.01.002>
- Stelzer, A., Englert, F., Horold, S., & Mayas, C. (2016). Improving service quality in public transportation systems using automated customer feedback. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 89, 259–271. <https://doi.org/10.1016/j.tre.2015.05.010>
- Li, S., Dragicevic, S., Castro, F. A., Sester, M., Winter, S., Coltekin, A., ... Cheng, T. (2016). Geospatial big data handling theory and methods: A review and research challenges. *ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing*, 115, 119–133. <https://doi.org/10.1016/j.isprsjprs.2015.10.012>
- Wijermans, N., Conrado, C., van Steen, M., Martella, C., & Li, J. (2016). A landscape of crowd-management support: An integrative approach. *Safety Science*, 86, 142–164. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2016.02.027>
- Miah, S. J., Vu, H. Q., Gammack, J., & McGrath, M. (2016). A Big Data Analytics Method for Tourist Behaviour Analysis. *Information and Management*. <https://doi.org/10.1016/j.im.2016.11.011>
- Behrendt, F. (2016). Why cycling matters for Smart Cities. Internet of Bicycles for Intelligent Transport. *Journal of Transport Geography*, 56, 157–164. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2016.08.018>

- Haarstad, H. (2016). Where are urban energy transitions governed? Conceptualizing the complex governance arrangements for low-carbon mobility in Europe. *Cities*, 54, 4–10. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2015.10.013>
- Sanchez-Martinez, G. E., & Munizaga, M. (2016). Workshop 5 report: Harnessing big data. *Research in Transportation Economics*, 59, 236–241. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2016.10.008>
- Bösehans, G., & Walker, I. (2016). “Daily Drags” and “Wannabe Walkers” – Identifying dissatisfied public transport users who might travel more actively and sustainably. *Journal of Transport and Health*, 3(3), 395–403. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2016.06.011>
- Nunes, A. A., Galvão Dias, T., Zegras, C., & Falcão e Cunha, J. (2016). Temporary user-centred networks for transport systems. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 62, 55–69. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2015.11.006>
- Harding, S., Kandlikar, M., & Gulati, S. (2016). Taxi apps, regulation, and the market for taxi journeys. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 88(December 2014), 15–25. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.03.009>
- Andrienko, G., Gunopulos, D., Ioannidis, Y., Kalogeraki, V., Katakis, I., Morik, K., & Verscheure, O. (2016). Mining Urban Data (Part C). *Information Systems*, 64, 219–220. <https://doi.org/10.1016/j.is.2016.09.003>
- van Wee, B. (2016). Accessible accessibility research challenges. *Journal of Transport Geography*, 51, 9–16. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2015.10.018>
- Steiger, E., Westerholt, R., Resch, B., & Zipf, A. (2015). Twitter as an indicator for whereabouts of people? Correlating Twitter with UK census data. *Computers, Environment and Urban Systems*, 54, 255–265. <https://doi.org/10.1016/j.compenvurbsys.2015.09.007>
- Gkiotsalitis, K., & Stathopoulos, A. (2015). A utility-maximization model for retrieving users’ willingness to travel for participating in activities from big-data. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 58, 265–277. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2014.12.006>
- Piwek, L., Joinson, A., & Morvan, J. (2015). The use of self-monitoring solutions amongst cyclists: An online survey and empirical study. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 77, 126–136. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2015.04.010>
- Xu, W. A., Ding, Y., Zhou, J., & Li, Y. (2015). Transit accessibility measures incorporating the temporal dimension. *Cities*, 46, 55–66. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2015.05.002>
- Gallouj, F., Weber, K. M., Stare, M., & Rubalcaba, L. (2015). The futures of the service economy in Europe: A foresight analysis. *Technological Forecasting and Social Change*, 94, 80–96. <https://doi.org/10.1016/j.techfore.2014.06.009>
- Hoogendoorn-Lanser, S., Schaap, N. T. W., & Oldekalter, M. J. (2015). The netherlands mobility panel: An innovative design approach for web-based longitudinal travel data collection. *Transportation Research Procedia*, 11, 311–329. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.12.027>

- Vyatkina, O. O., Kurilkin, A. V., Mukhina, K. D., Mityagin, S. A., & Boukhanovsky, A. V. (2015). *Data-driven Modeling of MRT-based Population Mobility Using Impersonal Data. Procedia Computer Science* (Vol. 66). Elsevier Masson SAS. <https://doi.org/10.1016/j.procs.2015.11.041>
- Hopkins, P., & Todd, L. (2015). Creating an intentionally dialogic space: STUDENT activism and the Newcastle Occupation 2010. *Political Geography*, 46, 31–40. <https://doi.org/10.1016/j.polgeo.2014.10.008>
- Gault, P., Masthoff, J., & Johnson, G. (2015). DiCER: A distributed consumer experience research method for use in public spaces. *International Journal of Human-Computer Studies*, 81, 49–71. <https://doi.org/10.1016/j.ijhcs.2015.03.001>
- Belanche-Gracia, D., Casalo-Arino, L. V., & Perez-Rueda, A. (2015). Determinants of multi-service smartcard success for smart cities development: A study based on citizens' privacy and security perceptions. *Government Information Quarterly*, 32(2), 154–163. <https://doi.org/10.1016/j.giq.2014.12.004>
- Gamble, T., Walker, I., & Laketa, A. (2015). Bicycling campaigns promoting health versus campaigns promoting safety: A randomized controlled online study of “dangerization.” *Journal of Transport and Health*, 2(3), 369–378. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2015.05.007>
- Yujuico, E. (2015). Considerations in the diffusion of a public traffic app for Metro Manila. *Journal of Transport Geography*, 42, 48–56. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2014.11.001>
- Aguilera, U., Pena, O., Belmonte, O., & Lopez-de-Ipina, D. (2015). Citizen-centric data services for smarter cities. *Future Generation Computer Systems*, 1–14. <https://doi.org/10.1016/j.future.2016.10.031>
- Taylor, L., & Broeders, D. (2015). In the name of Development: Power, profit and the datafication of the global South. *Geoforum*, 64, 229–237. <https://doi.org/10.1016/j.geoforum.2015.07.002>
- Krishnamurthy, R., & Desouza, K. C. (2015). Chennai, India. *Cities*, 42(PA), 118–129. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2014.09.004>
- Nuzzolo, A., Crisalli, U., Comi, A., & Rosati, L. (2015). Individual behavioural models for personal transit pre-trip planners. *Transportation Research Procedia*, 5, 30–43. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.01.015>
- Jennings, G. (2015). Finding our balance: Considering the opportunities for public bicycle systems in Cape Town, South Africa. *Research in Transportation Business and Management*, 15(August 2014), 6–14. <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2014.09.001>
- Weijs-Perrée, M., Van den Berg, P., Arentze, T., & Kemperman, A. (2015). Factors influencing social satisfaction and loneliness: A path analysis. *Journal of Transport Geography*, 45, 24–31. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2015.04.004>
- García-Magariño, I. (2015). ABSTUR: An Agent-based Simulator for Tourist Urban Routes. *Expert Systems with Applications*, 42(12), 5287–5302. <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2015.02.023>

- Gärling, T., Ettema, D., & Friman, M. (2015). Are citizens not accurately informed about long-term societal costs of unsustainable travel or do they not care? *Travel Behaviour and Society*, 2(1), 26–31. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2014.07.003>
- Shin, D., Aliaga, D., Tuncer, B., Arisona, S. M., Kim, S., Zund, D., & Schmitt, G. (2015). Urban sensing: Using smartphones for transportation mode classification. *Computers, Environment and Urban Systems*, 53, 76–86. <https://doi.org/10.1016/j.compenvurbsys.2014.07.011>
- Martynova, S. E., & Maslennikova, O. G. (2015). The “Service” Model of the Competences of the Municipal Employee as the Basis of Vocational Training: Russian Experience. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 174, 2716–2720. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2015.01.957>
- Hasan, S., & Ukkusuri, S. V. (2014). Urban activity pattern classification using topic models from online geo-location data. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 44, 363–381. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2014.04.003>
- Frias-Martinez, V., & Frias-Martinez, E. (2014). Spectral clustering for sensing urban land use using Twitter activity. *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, 35, 237–245. <https://doi.org/10.1016/j.engappai.2014.06.019>
- Lecue, F., Tallevi-Diotalle, S., Hayes, J., Tucker, R., Bicer, V., Sbodio, M., & Tommasi, P. (2014). Smart traffic analytics in the semantic web with STAR-CITY: Scenarios, system and lessons learned in Dublin City. *Journal of Web Semantics*, 27, 26–33. <https://doi.org/10.1016/j.websem.2014.07.002>
- Gal-Tzur, A., Grant-Muller, S. M., Kuflik, T., Minkov, E., Nocera, S., & Shoor, I. (2014). The potential of social media in delivering transport policy goals. *Transport Policy*, 32, 115–123. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.01.007>
- Zhao, P. (2014). Private motorised urban mobility in China’s large cities: The social causes of change and an agenda for future research. *Journal of Transport Geography*, 40, 53–63. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2014.07.011>
- Zagarskikh, A., Karsakov, A., & Tchurov, T. (2014). The framework for problem solving environments in urban science. *Procedia Computer Science*, 29, 2483–2495. <https://doi.org/10.1016/j.procs.2014.05.232>
- Novo-Corti, I., Varela-Candamio, L., & García-Álvarez, M. T. (2014). Breaking the walls of social exclusion of women rural by means of ICTs: The case of “digital divides” in Galician. *Computers in Human Behavior*, 30, 497–507. <https://doi.org/10.1016/j.chb.2013.06.017>
- Hannam, K., Butler, G., & Paris, C. M. (2014). Developments and key issues in tourism mobilities. *Annals of Tourism Research*, 44(1), 171–185. <https://doi.org/10.1016/j.annals.2013.09.010>
- Borras, J., Moreno, A., & Valls, A. (2014). Intelligent tourism recommender systems: A survey. *Expert Systems with Applications*, 41(16), 7370–7389. <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2014.06.007>

- Yigitcanlar, T., & Lee, S. H. (2014). Korean ubiquitous-eco-city: A smart-sustainable urban form or a branding hoax? *Technological Forecasting and Social Change*, 89, 100–114. <https://doi.org/10.1016/j.techfore.2013.08.034>
- Brown, G., & Kyttä, M. (2014). Key issues and research priorities for public participation GIS (PPGIS): A synthesis based on empirical research. *Applied Geography*, 46, 126–136. <https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2013.11.004>
- Wamsler, C., & Brink, E. (2014). Interfacing citizens' and institutions' practice and responsibilities for climate change adaptation. *Urban Climate*, 7, 64–91. <https://doi.org/10.1016/j.uclim.2013.10.009>
- Zhou, J. (2014). From better understandings to proactive actions: Housing location and commuting mode choices among university students. *Transport Policy*, 33, 166–175. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.03.004>
- Comendador, J., Monzón, A., & López-Lambas, M. E. (2014). A General Framework to Testing the Effect of Transport Policy Measures to Achieve a Modal Shift: A Sequential Hybrid Model. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 162(Panam), 243–252. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.12.205>
- Arribas-Bel, D. (2014). Accidental, open and everywhere: Emerging data sources for the understanding of cities. *Applied Geography*, 49, 45–53. <https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2013.09.012>
- Nunes, A. A., Galvão, T., & Cunha, J. F. e. (2014). Urban Public Transport Service Co-creation: Leveraging Passenger's Knowledge to Enhance Travel Experience. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 111, 577–585. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.01.091>
- Yue, Y., Lan, T., Yeh, A. G. O., & Li, Q. Q. (2014). Zooming into individuals to understand the collective: A review of trajectory-based travel behaviour studies. *Travel Behaviour and Society*, 1(2), 69–78. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2013.12.002>
- Margara, A., Urbani, J., Van Harmelen, F., & Bal, H. (2014). Streaming the Web: Reasoning over dynamic data. *Journal of Web Semantics*, 25, 24–44. <https://doi.org/10.1016/j.websem.2014.02.001>
- Xia, Y., & Yeo, C. K. (2014). Mobile Internet access over intermittent network connectivity. *Journal of Network and Computer Applications*, 40(1), 126–138. <https://doi.org/10.1016/j.jnca.2013.08.012>
- Cheung, A. S. Y. (2014). Location privacy: The challenges of mobile service devices. *Computer Law and Security Review*, 30(1), 41–54. <https://doi.org/10.1016/j.clsr.2013.11.005>
- Song, Y., Hickford, A., & Preston, J. (2014). Delivering sustainable public transport: The case of the Better Bus Area Fund. *Research in Transportation Economics*, 48, 373–380. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2014.09.066>
- Kattan, L., De Barros, A. G., & Saleemi, H. (2013). Travel behavior changes and responses to advanced traveler information in prolonged and large-scale network disruptions: A case study

of west LRT line construction in the city of Calgary. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 21, 90–102. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2013.08.005>

Nelson, J. D., & Mulley, C. (2013). The impact of the application of new technology on public transport service provision and the passenger experience: A focus on implementation in Australia. *Research in Transportation Economics*, 39(1), 300–308. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2012.06.028>

Chi, G., Porter, J. R., Cosby, A. G., & Levinson, D. (2013). The impact of gasoline price changes on traffic safety: A time geography explanation. *Journal of Transport Geography*, 28, 1–11. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2012.08.015>

Rangarajan, K., Long, S., Tobias, A., & Keister, M. (2013). The role of stakeholder engagement in the development of sustainable rail infrastructure systems. *Research in Transportation Business and Management*, 7, 106–113. <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2013.03.007>

Wynen, J. (2013). Explaining travel distance during same-day visits. *Tourism Management*, 36, 133–140. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2012.11.007>

Ferrari, L., & Mamei, M. (2013). Identifying and understanding urban sport areas using Nokia Sports Tracker. *Pervasive and Mobile Computing*, 9(5), 616–628. <https://doi.org/10.1016/j.pmcj.2012.10.006>

Rubio, A., Sanchez, A., & Frias-Martinez, E. (2013). Adaptive non-parametric identification of dense areas using cell phone records for urban analysis. *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, 26(1), 551–563. <https://doi.org/10.1016/j.engappai.2012.05.005>

Coetzee, J. (2013). The Emerging Importance of a Mobility Strategy for South African Cities with GoMetro as a Case-Study. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 96(Cictp), 2916–2926. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2013.08.323>

Mulley, C., Nelson, J., Teal, R., Wright, S., & Daniels, R. (2012). Barriers to implementing flexible transport services: An international comparison of the experiences in Australia, Europe and USA. *Research in Transportation Business and Management*, 3, 3–11. <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2012.04.001>

Burholt, V., & Dobbs, C. (2012). Research on rural ageing: Where have we got to and where are we going in Europe? *Journal of Rural Studies*, 28(4), 432–446. <https://doi.org/10.1016/j.jrurstud.2012.01.009>

Line, T., Jain, J., & Lyons, G. (2011). The role of ICTs in everyday mobile lives. *Journal of Transport Geography*, 19(6), 1490–1499. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2010.07.002>

Lista dos artigos incluídos:

Nome do artigo: Urban activity pattern classification using topic models from online geo-location data

Autores: Hasan, Samiul e Ukkusuri, Satish V.

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo apresenta uma técnica para analisar dados geo-localização em larga escala das mídias sociais para inferir padrões de atividade individuais.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Joint leisure travel optimization with user-generated data via perceived utility maximization

Autores: Gkiotsalitis, K. e Stathopoulos, A.

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Para resolver o problema da falta de soluções personalizadas para gerenciar a demanda de viagens de lazer conjuntas nas cidades em tempo real, é apresentado um modelo de utilidade derivado de dados não tradicionais, como smartphones / mídias sociais para representar a disposição dos usuários para viajar uma certa distância para participar de atividades de lazer em diferentes momentos do dia.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões de transporte, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo:

Autores:

Data de publicação:

Veículo de publicação:

CrITÉrios de Inclusão/Exclusão:

CrITÉrios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas e de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo:**Autores:****Data de publicação:****Veículo de publicação:****CrITÉrios de Inclusão/Exclusão:**

CrITÉrios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas e de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Spectral clustering for sensing urban land use using Twitter activity

Autores: Frias-Martinez, Vanessa; Frias-Martinez, Enrique

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Engineering Applications of Artificial Intelligence

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo propõe o uso de tweets geolocalizados como fonte complementar de informação para aplicações de planejamento urbano, com foco na caracterização do uso da terra.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Twitter as an indicator for whereabouts of people? Correlating Twitter with UK census data

Autores: Steiger, Enrico; Westerholt, Rene; Resch, Bernd e Zipf, Alexander

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Computers, Environment and Urban Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

O objetivo deste trabalho é explorar a associação semântica entre tweets georreferenciados e seus

respectivos parâmetros espaço-temporais.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas e de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: A utility-maximization model for retrieving users' willingness to travel for participating in activities from big-data

Autores: Gkiotsalitis, Konstantinos e Stathopoulos, Antony

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, é introduzido um modelo de maximização de utilidade para capturar a disposição dos usuários automaticamente, para viajar uma certa distância para participar de diferentes tipos de atividades com base em dados gerados pelo usuário.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Smart traffic analytics in the semantic web with STAR-CITY: Scenarios, system and lessons learned in Dublin City

Autores: Lecue, Freddy; Tallevi-Diotalle, Simone; Hayes, Jer; Tucker, Robert; Bicer, Veli; Sbodio, Marco e Tommasi, Pierpaolo

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Journal of Web Semantics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
-----------	------------

Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo apresenta uma apresentação de alto nível da STAR-CITY, um sistema que suporta análise de tráfego semântico para a cidade.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Content mining framework in social media: A FIFA world cup 2014 case analysis

Autores: Thomaz, Guilherme M.; Biz, Alexandre A.; Bettoni, Eduardo M.; Mendes-Filho, Luiz e Buhalis, Dimitrios

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Information & Management

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, a pesquisa centrou-se na mineração de conteúdos do Twitter com ontologia de serviços turísticos (hospitalidade, alimentação e bebidas e transporte).

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: The potential of social media in delivering transport policy goals

Autores: Gal-Tzur, Ayelet; Grant-Muller, Susan M.; Kuflik, Tsvi; Minkov, Einat; Nocera, Silvio e Shoor, Itay

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Transport Policy

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo fornece uma visão geral das diferentes categorias de mídias sociais, das características do seu conteúdo e da forma como essas características se refletem nas publicações relacionadas ao transporte.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Nome do artigo: Mapping Cilento: Using geotagged social media data to characterize tourist flows in southern Italy

Autores: Chua, Alvin; Servillo, Loris; Marcheggiani, Ernesto e Moere, Andrew Vande

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Tourism Management

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo descreve uma abordagem para analisar dados de redes sociais geotagged do Twitter para caracterizar as características espaciais, temporais e demográficas dos fluxos turísticos no Cilento.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

Lista de artigos Excluídos:

Nome do artigo: In the name of Development: Power, profit and the datafication of the global South

Autores: Taylor, Linnet e Broeders, Dennis

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Geoforum

CrITÉrios de Inclusão/Exclusão:

CrITÉrios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, examinaram o atual processo de "datafication" em andamento nos países de baixa e média renda.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Exploring the rural passenger experience, information needs and decision making during public transport disruption

Autores: Papangelis, Konstantinos; Velaga, Nagendra R.; Ashmore, Fiona; Sripada, Somayajulu; Nelson, John D. e Beecroft, Mark

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Research in Transportation Business and Management

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, ilustram e categorizam as interrupções de viagem. Os requisitos para RTPI (Real Time Passenger Information), particularmente para os usuários de transportes públicos rurais.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The role of stakeholder engagement in the development of sustainable rail infrastructure systems

Autores: Rangarajan, Kiran; Long, Suzanna; Tobias, Alan e Keister, Marie

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Research in Transportation Business and Management

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo investiga o impacto das atitudes e percepções dos interessados sobre os esforços de planejamento da infra-estrutura ferroviária no Missouri, um estado do meio oeste nos EUA.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: ABSTUR: An Agent-based Simulator for Tourist Urban Routes

Autores: García-Magariño, Iván

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Expert Systems with Applications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta um Simulador baseado no agente (ABS), capaz simular quantas pessoas turísticas se inscrevem para cada rota turística considerando as características de algumas rotas e turistas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Breaking the walls of social exclusion of women rural by means of ICTs: The case of 'digital divides' in Galician

Autores: Novo-Corti, Isabel; Varela-Candamio, Laura e García-Álvarez, María Teresa

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Computers in Human Behavior

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
-----------	------------

Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo examina as divisões digitais para as mulheres nas áreas rurais da Sociedade da Informação, referindo-se particularmente à experiência galega (Região Autônoma no Noroeste da Espanha). Para explorar as barreiras à exclusão social e laboral, foi elaborada uma pesquisa relacionada com o uso e impacto das ITCs nas experiências sociais e trabalhistas das mulheres rurais.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The role of ICTs in everyday mobile lives

Autores: Line, Tilly; Jain, Juliet e Lyons, Glenn

Data de publicação: 2011

Veículo de publicação: Journal of Transport Geography

CrITÉRIOS de Inclusão/Exclusão:

CrITÉRIOS	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The role of ICTs in everyday mobile lives

Autores: Line, Tilly; Jain, Juliet e Lyons, Glenn

Data de publicação: 2011

Veículo de publicação: Journal of Transport Geography

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo relata um diário qualitativo e um estudo de entrevista que explorou as formas como as TICs são usadas por estudantes com idades compreendidas entre os 18 e os 28 anos e as mães trabalhadoras em tempo parcial.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Mobile Internet access over intermittent network connectivity

Autores: Xia, Yang e Yeo, Chai Kiat

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Journal of Network and Computer Applications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

O acesso à Internet móvel através de APs na estrada surgiu como uma alternativa às redes celulares devido à sua alta largura de banda e baixo custo. No entanto, devido à escassa implantação de APs na estrada, a interrupção da conectividade pode ocorrer quando os veículos viajam entre APs. Além disso, o endereço IP também muda à medida que o veículo altera seu anexo para a rede. Isso cria problemas para os aplicativos IP existentes, pois não são projetados para lidar com a interrupção da conectividade e a mudança de endereço. Além disso, à medida que um veículo viaja em alta velocidade, o contato com um AP na estrada é breve. Neste artigo, é proposta uma estrutura de acesso à rede mobile (MONA) para resolver esses problemas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Geospatial big data handling theory and methods: A review and research challenges

Autores: Li, Songnian; Dragicevic, Suzana; Castro, Francesc Anton; Sester, Monika; Winter, Stephan; Coltekin, Arzu; Pettit, Christopher; Jiang, Bin; Haworth, James; Stein, Alfred; Cheng, Tao

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, é realizada uma revisão sistemática e levantamento dos desafios na Teoria e métodos geoespaciais de tratamento de grandes volumes de dados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Determinants of multi-service smartcard success for smart cities development: A study based on citizens' privacy and security perceptions

Autores: Belanche-Gracia, Daniel; Casalo-Arino, Luis V. e Perez-Rueda, Alfredo

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Government Information Quarterly

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Esta pesquisa propõe um modelo teórico e a atual para privacidade e segurança como principais impulsionadores das intenções dos cidadãos de continuar usando cartões inteligentes.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The futures of the service economy in Europe: A foresight analysis

Autores: Gallouj, Faïz; Weber, K. Matthias; Stare, Metka e Rubalcaba, Luis

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Technological Forecasting and Social Change

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

O artigo apresenta um exercício de sinalização com o objetivo de traçar dinâmicas emergentes no desenvolvimento da economia de serviços na Europa.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Towards a "behavioural design" approach for seismic risk reduction strategies of buildings and their environment

Autores: Bernardini, Gabriele; D'Orazio, Marco e Quagliarini, Enrico

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Safety Science

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo, em primeiro lugar, oferece uma visão geral da literatura atual sobre o comportamento humano no terremoto no que diz respeito à segurança do cenário urbano.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: From better understandings to proactive actions: Housing location and commuting mode choices among university students

Autores: Zhou, Jiangping

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Transport Policy

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S

Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo examina a questão sobre o modo de deslocamento dos estudantes universitários e a escolha da habitação e seus determinantes.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Why cycling matters for Smart Cities. Internet of Bicycles for Intelligent Transport

Autores: Behrendt, Frauke

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Journal of Transport Geography

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo desenvolve o conceito de "velomobilidade inteligente" que se relaciona com práticas, sistemas e tecnologias em rede de ciclismo em rede.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The use of self-monitoring solutions amongst cyclists: An online survey and empirical study

Autores: Piwek, Lukasz; Joinson, Adam e Morvan, James

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Transportation Research Part A: Policy and Practice

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo aborda questões sobre auto-monitoramento (por exemplo, computador de ciclo, monitor de cadência, aplicativos de atividade física de smartphones) entre os ciclistas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Intelligent tourism recommender systems: A survey

Autores: Borras, Joan; Moreno, Antonio e Valls, Aida

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Expert Systems with Applications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Os sistemas de recomendação estão atualmente sendo aplicados em muitos domínios diferentes. Este artigo foca sua aplicação no turismo.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Big Sensor Data Applications in Urban Environments

Autores: Ang, Li-Minn e Seng, Kah Phooi

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Big Data Research

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, é realizada uma revisão dos últimos desenvolvimentos de grandes sistemas de dados de sensores em vários estudos representativos para ambientes urbanos, inclusive para monitoramento de poluição do ar, vida assistiva, desastre e sistemas de gestão e transporte inteligente.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Finding our balance: Considering the opportunities for public bicycle systems in Cape Town, South Africa

Autores: Jennings, Gail

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Research in Transportation Business and Management

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo procura examinar o grau em que um sistema público de bicicletas poderia atender às necessidades das pessoas em Cape Town, África do Sul, uma cidade de renda média com restrições significativas de recursos e considerações de justiça de transporte.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Where are urban energy transitions governed? Conceptualizing the complex governance arrangements for low-carbon mobility in Europe

Autores: Haarstad, Havard

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Cities

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo tem objetivo mostrar como processos de governança se combinam para impulsionar as transições urbanas de baixa emissão de carbono.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte

público.

Nome do artigo: Urban sensing: Using smartphones for transportation mode classification

Autores: Shin, Dongyoun; Aliaga, Daniel; Tuncer, Bige; Arisona, Stefan Muller; Kim, Sungah Zund, Dani e Schmitt, Gerhard

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Computers, Environment and Urban Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentaram um protótipo de aplicação de telefone celular que implementa um novo algoritmo de detecção de modo de transporte.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The transit metropolis of Chinese characteristics? Literature review, interviews, surveys and case studies

Autores: Zhou, Jiangping

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Transport Policy

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, é realizada uma revisão da literatura, entrevistas, pesquisas e estudos de caso sobre as iniciativas do Ministério do Transporte da China.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: DiCER: A distributed consumer experience research method for use in public spaces

Autores: Gault, Paul; Masthoff, Judith e Johnson, Graham

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: International Journal of Human-Computer Studies

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta novas maneiras pelas quais as organizações podem reunir informações sobre o consumidor em campo, particularmente nos espaços públicos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The netherlands mobility panel: An innovative design approach for web-based longitudinal travel data collection

Autores: Hoogendoorn-Lanser, Sascha; Schaap, Nina T W e Oldekalter, Marie José

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Transportation Research Procedia

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta um novo painel doméstico, 'The Netherlands Mobility Panel' (em holandês: MobiliteitsPanel Nederland - MPN), para coletar dados de viagem.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A landscape of crowd-management support: An integrative approach

Autores: Wijermans, Nanda; Conrado, Claudine; van Steen, Maarten; Martella, Claudio e Li, Jie

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Safety Science

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentam um quadro integrado detalhando uma arquitetura de alto nível de um sistema de suporte à decisão para gerenciamento de multidões e desenvolvimento de modelos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Bicycling campaigns promoting health versus campaigns promoting safety: A randomized controlled online study of 'dangerization'

Autores: Gamble, Tim; Walker, Ian; Laketa, Aleksandra

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Journal of Transport and Health

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este estudo testou a ideia de que promover a segurança no uso da bicicleta pode desencorajar inadvertidamente o ciclismo, ao ter efeitos negativos sobre como a atividade é percebida.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Improving service quality in public transportation systems using automated customer feedback

Autores: Stelzer, Anselmo; Englert, Frank; Horold, Stephan e Mayas, Cindy

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de	N

transporte público.	
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, abordaram a necessidade de troca automatizada de informações padronizadas entre viajantes e empresa de transporte, visando a melhoria da qualidade do serviço de transporte público.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: ‘Daily Drags’ and ‘Wannabe Walkers’ – Identifying dissatisfied public transport users who might travel more actively and sustainably

Autores: Bösehans, Gustav e Walker, Ian

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Journal of Transport and Health

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, buscou-se entender os motivos e experiências dos usuários de ônibus, com o objetivo de identificar subgrupos que possam ser persuadidos a usar modos mais saudáveis e sustentáveis.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Transit accessibility measures incorporating the temporal dimension

Autores: Xu, Wangtu Ato; Ding, Yanjie; Zhou, Jiangping e Li, Yuan

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Cities

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Com base no método tradicional de bifurcação flutuante de dois passos (2SFCA) e método de gravidade, este artigo propõe dois novos métodos para avaliar a acessibilidade do trânsito.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The impact of the application of new technology on public transport service provision and the passenger experience: A focus on implementation in Australia

Autores: Nelson, John D. e Mulley, Corinne

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Research in Transportation Economics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo fornece uma análise comparativa da política de Sistemas de Transporte Inteligente entre a Europa e a Austrália.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Towards multi-modal integrated mobility systems: Views from Panama City and Barranquilla

Autores: Ortegon-Sanchez, Adriana e Tyler, Nick

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Research in Transportation Economics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este trabalho empreende a avaliação dos sistemas de transporte de ônibus de duas cidades portuárias no Caribe.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Identifying and understanding urban sport areas using Nokia Sports Tracker

Autores: Ferrari, Laura e Mamei, Marco

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Pervasive and Mobile Computing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S

Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, extraíram aproximadamente 790.000 rastreamentos de mobilidade de um repositório baseado na web, contendo trilhas de GPS do Nokia Sports Tracker Service. Usando mecanismos de mineração de dados, mostraram que esses dados podem ser analisados para descobrir rotinas diárias e esquemas interessantes no uso de espaços públicos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Zooming into individuals to understand the collective: A review of trajectory-based travel behaviour studies

Autores: Yue, Yang; Lan, Tian; Yeh, Anthony G O e Li, Qing Quan

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Travel Behaviour and Society

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo fornece uma revisão dos estudos sobre comportamento de viagens, categorizados por tipos de dados de trajetória.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A General Framework to Testing the Effect of Transport Policy Measures to Achieve a Modal Shift: A Sequential Hybrid Model

Autores: Comendador, Julio; Monzón, Andrés e López-Lambas, María Eugenia

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Social and Behavioral Sciences

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, utilizam análises fatoriais e de caminho, através de um modelo de Múltiplas Causas de Múltiplos Indicadores (MIMIC), visando compreender e descrever a relação entre as diferentes construções psicológicas e ambientais com influência social e variáveis socioeconômicas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Planning and designing open government data programs: An ecosystem approach

Autores: Dawes, Sharon S.; Vidasova, Lyudmila e Parkhimovich, Olga

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Government Information Quarterly

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S
--	---

Justificativa:

Este artigo utiliza a teoria dos sistemas sócio técnicos e uma revisão da literatura, a respeito de dados abertos e diretrizes para desenvolver um modelo preliminar de ecossistema para planejar e projetar programas de dados aberto.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Streaming the Web: Reasoning over dynamic data

Autores: Margara, Alessandro; Urbani, Jacopo; Van Harmelen, Frank e Bal, Henri

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Journal of Web Semantics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, tem-se como objetivo identificar os requisitos provenientes de diferentes cenários de aplicação que realizam processamento de stream de dados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Interfacing citizens' and institutions' practice and responsibilities for climate change adaptation

Autores: Wamsler, Christine e Brink, Ebba

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Urban Climate

Crêterios de Inclusão/Exclusão:

Crêterios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

A mudança climática representa um sério desafio ao desenvolvimento urbano sustentável, colocando muitas cidades em risco. As condições climáticas estão mudando a tal ponto que a capacidade das instituições urbanas e dos sistemas de governança associados para lidar com os extremos climáticos e a variabilidade está sendo reduzida. Neste contexto, o artigo investiga a prática adaptativa dos cidadãos suecos e como isso se relaciona com os esforços de adaptação dos municípios locais e com a "interface" entre as responsabilidades legais dos cidadãos e das instituições.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Developments and key issues in tourism mobilities

Autores: Hannam, Kevin; Butler, Gareth Paris, Cody Morris

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Annals of Tourism Research

Crêterios de Inclusão/Exclusão:

Crêterios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo examina os principais desenvolvimentos recentes na pesquisa sobre mobilidades turísticas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Barriers to implementing flexible transport services: An international comparison of the experiences in Australia, Europe and USA

Autores: Mulley, Corinne; Nelson, John; Teal, Roger; Wright, Steve e Daniels, Rhonda

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: Research in Transportation Business and Management

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo faz recomendações para permitir e incentivar o maior uso de serviços de transporte flexíveis por planejadores e provedores de serviços de transporte, através da partilha de melhores práticas e informações sobre a superação de obstáculos à implementação.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Workshop 5 report: Harnessing big data

Autores: Sanchez-Martinez, Gabriel E. e Munizaga, Marcela

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Research in Transportation Economics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
-----------	------------

Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este relatório documenta a discussão de um workshop que reuniu um grupo de pesquisadores, consultores, desenvolvedores de software e agências de trânsito, visando estudar o aproveitamento de grandes quantidades de dados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The impact of gasoline price changes on traffic safety: A time geography explanation

Autores: Chi, Guangqing; Porter, Jeremy R.; Cosby, Arthur G. e Levinson, David

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Journal of Transport Geography

CrITÉRIOS de Inclusão/Exclusão:

CrITÉRIOS	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, examinaram os efeitos das flutuações variáveis no tempo nos preços da gasolina e sua relação com a segurança do trânsito em um estudo de caso do Mississippi de abril de 2004 a dezembro de 2010.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Exploring the Determinants of Public Transport System Planning in Car-dependent Cities

Autores: Aljoufie, Mohammed

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Social and Behavioral Sciences

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este documento tenta explorar os determinantes do planejamento do sistema de transporte público com base em opiniões de pessoas em cidades dependentes de carros.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Location privacy: The challenges of mobile service devices

Autores: Cheung, Anne S Y

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Computer Law and Security Review

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S
--	---

Justificativa:

Neste estudo abordamos a questão de como um regime legal pode garantir a funcionalidade adequada das tecnologias de localização geográfica, evitando o uso indevido.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Public transport and health outcomes in rural sub-Saharan Africa - A synthesis of professional opinion

Autores: Jones, Steven; Tefe, Moses; Zephaniah, Samwel; Tedla, Elsa; Appiah-Opoku, Seth e Walsh, Joe

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Journal of Transport and Health

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, relatam os resultados de uma síntese de opinião profissional obtida em entrevistas pessoais e uma pesquisa na internet sobre questões de saúde relacionadas à provisão de transporte público em África subsaariana rural.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Korean ubiquitous-eco-city: A smart-sustainable urban form or a branding hoax?

Autores: Yigitcanlar, Tan e Lee, Sang Ho

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Technological Forecasting and Social Change

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, analisam se uma eco-cidade é uma deslumbrante forma urbana inteligente e sustentável que constitui um modelo ideal da cidade do século 21 ou apenas um engano de marca.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Are citizens not accurately informed about long-term societal costs of unsustainable travel or do they not care?

Autores: Gärling, Tommy; Ettema, Dick e Friman, Margareta

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Travel Behaviour and Society

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, argumentam que as pessoas pensam mais sobre os benefícios individuais a curto prazo das viagens motorizadas pessoais do que os custos sociais a longo prazo.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: In free float: Developing Business Analytics support for carsharing providers

Autores: Wagner, Sebastian; Brandt, Tobias e Neumann, Dirk

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Omega (United Kingdom)

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, usando um conjunto extensivo de dados de clientes em um modelo de regressão zero-inflacionado, explicam a variação espacial na atividade de compartilhamento de carros através da proximidade de pontos de interesse específicos, como cinemas e aeroportos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Data-driven Modeling of MRT-based Population Mobility Using Impersonal Data

Autores: Vyatkina, Oksana O.; Kurilkin, Alexey V.; Mukhina, Ksenia D.; Mityagin, Sergey A. e Boukhanovsky, Alexander V.

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Procedia Computer Science

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de	N

transporte público.	
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentam um modelo probabilístico baseado em dados da mobilidade da população, baseada em Massive Rapid Transport.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A Big Data Analytics Method for Tourist Behaviour Analysis

Autores: Miah, Shah Jahan; Vu, Huy Quan; Gammack, John e McGrath, Michael

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Miah, Shah Jahan; Vu, Huy Quan; Gammack, John e McGrath, Michael

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo tem como objetivo projetar e avaliar um método de "análise de grandes volumes de dados", para apoiar a tomada de decisões estratégicas no gerenciamento de destinos turísticos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Temporary user-centred networks for transport systems

Autores: Nunes, António A.; Galvão Dias, Teresa; Zegras, Chris e Falcão e Cunha, João

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, é introduzido o conceito de redes temporárias centradas no usuário (TUNs) para sistemas de transporte é introduzido.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Private motorised urban mobility in China's large cities: The social causes of change and an agenda for future research

Autores: Zhao, Pengjun

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Journal of Transport Geography

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo aborda um estudo nacional sobre as mudanças no uso do carro na década de 2000,

realizadas em onze grandes cidades.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Considerations in the diffusion of a public traffic app for Metro Manila

Autores: Yujuico, Emmanuel

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Journal of Transport Geography

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo introduz um aplicativo de tráfego, desenvolvido publicamente em Manila.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Key issues and research priorities for public participation GIS (PPGIS): A synthesis based on empirical research

Autores: Brown, Greg e Kyttä, Marketta

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Applied Geography

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, é realizada uma síntese para identificar as questões-chave e as prioridades de pesquisa na Participação Pública no Sistema de Informação Geográfica.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Explaining travel distance during same-day visits

Autores: Wynen, Jan

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Tourism Management

CrITÉRIOS de Inclusão/Exclusão:

CrITÉRIOS	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, identificar os fatores que determinam a distância percorrida, assim como uma melhor compreensão das despesas e da escolha da localização dos turistas, que é de interesse a numa perspectiva política e econômica.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Adaptive non-parametric identification of dense areas using cell phone records for urban analysis

Autores: Rubio, Alberto; Sanchez, Angel e Frias-Martinez, Enrique

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Engineering Applications of Artificial Intelligence

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propõem uma nova técnica, denominada AdaptiveDAD, para detectar áreas densas que definam de forma adaptável o conceito de densidade usando a infraestrutura fornecida por uma rede de telefonia celular.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Citizen-centric data services for smarter cities

Autores: Aguilera, Unai; Pena, Oscar; Belmonte, Oscar e Lopez-de-Ipina, Diego

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Future Generation Computer Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propõem que cidades mais inteligentes possam ser alcançadas combinando a infraestrutura já disponível (Open Government Data) e redes de sensores implantadas nas cidades, com as contribuições ativas dos cidadãos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Creating an intentionally dialogic space: STUDENT activism and the Newcastle Occupation 2010

Autores: Hopkins, Peter e Todd, Liz

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Political Geography

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, extraem uma análise detalhada de vinte e sete entrevistas com jovens que participaram da Ocupação de Newcastle, complementada pela observação de participantes em reuniões desse evento.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The promises of big data and small data for travel behavior (aka human mobility) analysis

Autores: Chen, Cynthia; Ma, Jingtao; Susilo, Yusak; Liu, Yu e Wang, Menglin

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Crêterios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

O objetivo deste artigo é apresentar os conjuntos de dados, os conceitos, os conhecimentos e os métodos utilizados nas áreas de Análise de Mobilidade Humana e Comportamento de Viagem, criando idéias interdisciplinares.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Taxi apps, regulation, and the market for taxi journeys

Autores: Harding, Simon; Kandlikar, Milind e Gulati, Sumeet

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Transportation Research Part A: Policy and Practice

Crêterios de Inclusão/Exclusão:

Crêterios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este documento tenta fornecer um ponto de partida para a discussão sobre como as aplicações de táxi baseadas em smartphones mudaram o mercado de viagens de táxi e as implicações resultantes para a regulação do mercado de táxi.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Privacy concerns in smart cities

Autores: van Zoonen, Liesbet

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Government Information Quarterly

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, hipotetizam se e como as tecnologias inteligentes da cidade e os grandes dados urbanos produzem preocupações de privacidade entre as pessoas nessas cidades (como habitantes, trabalhadores, visitantes e outros).

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Chennai, India

Autores: Krishnamurthy, Rashmi e Desouza, Kevin C.

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Cities

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

--	--

Justificativa:

Neste artigo, apresentamos a cidade de Chennai, a capital de Tamil Nadu, na Índia.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Travel behavior changes and responses to advanced traveler information in prolonged and large-scale network disruptions: A case study of west LRT line construction in the city of Calgary

Autores: Kattan, Lina; De Barros, Alexandre G. e Saleemi, Hina

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

O objetivo deste artigo é investigar os efeitos comportamentais de viajantes na redução da capacidade de tráfego, resultante da construção da linha West LRT (Light Rail Transit) na cidade de Calgary, Alberta, Canadá.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Mining Urban Data (Part C)

Autores: Andrienko, Gennady; Gunopulos, Dimitrios; Ioannidis, Yannis; Kalogeraki, Vana; Katakis, Ioannis; Morik, Katharina e Verscheure, Olivier

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Information Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta a terceira parte de uma questão especial sobre o tema de Mineração de Dados Urbanos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Individual behavioural models for personal transit pre-trip planners

Autores: Nuzzolo, Agostino; Crisalli, Umberto; Comi, Antonio e Rosati, Luca

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Transportation Research Procedia

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta os resultados de um projeto de pesquisa, com o objetivo de definir um planejador de viagem avançado para redes de trânsito.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte

público.

Nome do artigo: Demand-responsive public transportation re-scheduling for adjusting to the joint leisure activity demand

Autores: Gkiotsalitis, Konstantinos e Stathopoulos, Antony

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: International Journal of Transportation Science and Technology

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, apresentam uma tentativa de melhorar as operações dos sistemas de transporte público sensíveis à demanda, aumentando a qualidade do serviço e o número de usuários relacionados a viagens conjuntas e lazer através do reescalonamento do cronograma.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Accidental, open and everywhere: Emerging data sources for the understanding of cities

Autores: Arribas-Bel, Daniel

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Applied Geography

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, foram revisados três grupos de fontes de dados e avaliadas algumas das oportunidades e desafios que representam para a compreensão das cidades, particularmente no contexto da agenda regional de Ciência e pesquisa urbana.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Urban Public Transport Service Co-creation: Leveraging Passenger's Knowledge to Enhance Travel Experience

Autores: Nunes, António A.; Galvão, Teresa e Cunha, João Falcão

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Procedia - Social and Behavioral Sciences

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo propõe unificar a inteligência coletiva dos passageiros do transporte público através do crowdsourcing, usando seus dispositivos de computação móvel e serviços web dedicados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The framework for problem solving environments in urban science

Autores: Zagarskikh, Aleksandr; Karsakov, Andrey e Tchurov, Timofey

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Procedia Computer Science

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta um quadro para o rápido desenvolvimento de ambientes de resolução de problemas no campo da Ciência Urbana.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Factors influencing social satisfaction and loneliness: A path analysis

Autores: Weijs-Perrée, Minou; Van den Berg, Pauline; Arentze, Theo e Kemperman, Astrid

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Journal of Transport Geography

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste estudo, é realizada uma análise de caminho para analisar as relações entre características

pessoais, características do bairro, comportamento de viagem, interações sociais, satisfação social e solidão. As análises são baseadas em dados coletados em Eindhoven e cidades vizinhas nos Países Baixos em uma pesquisa entre 177 entrevistados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Research on rural ageing: Where have we got to and where are we going in Europe?

Autores: Burholt, Vanessa e Dobbs, Christine

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: Journal of Rural Studies

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo examina até que ponto os estudos rurais realizados na Europa (em comparação com outros países do Norte Global) abordaram o fenômeno do envelhecimento rural.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Delivering sustainable public transport: The case of the Better Bus Area Fund

Autores: Song, Yena; Hickford, Adrian e Preston, John

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Research in Transportation Economics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S

Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo descreve a metodologia que foi desenvolvida para monitorar e avaliar os investimentos feitos no projeto Transport for South Hampshire, detalhando os levantamentos de baselines que foram realizados, os impactos antecipados nas atitudes e uso dos serviços de ônibus e os resultados da implementação inicial do programa de investimentos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Accessible accessibility research challenges

Autores: van Wee, Bert

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Journal of Transport Geography

CrITÉRIOS de Inclusão/Exclusão:

CrITÉRIOS	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo trabalha com questão de pesquisa: Uma questão importante é quais são os principais desafios na área da pesquisa de acessibilidade?

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The Emerging Importance of a Mobility Strategy for South African Cities with

GoMetro as a Case-Study

Autores: Coetzee, Justin

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Social and Behavioral Sciences

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo aborda o uso da tecnologia móvel para criar uma camada de tomada de decisão informacional, acima da infra-estrutura rígida dos sistemas de transporte, bem como a camada operacional de veículos e operações.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The “Service” Model of the Competences of the Municipal Employee as the Basis of Vocational Training: Russian Experience

Autores: Martynova, S.E. e Maslennikova, O.G.

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Social and Behavioral Sciences

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S
--	---

Justificativa:

Neste artigo, as competências do empregado municipal são consideradas no contexto do conceito de "serviço" da administração pública e municipal. A partir disso, com base em resultados de pesquisas sociológicas, refletem estimativas e expectativas quanto a um modelo de competências.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.