

II - Formulário de Condução da Revisão

Fonte:

IEEE Xplore

Data da busca:

10/06/2017

Palavras-chave utilizadas: twitter, urban planning, city, analytics, patterns, tweets, social media, public transport

String utilizada: twitter urban planning city (analytics OR patterns OR tweets OR social OR media) AND (public transport)

Lista dos artigos encontrados

- Sandim, M., Rossetti, R. J. F., & Moura, D. C. (2016). A Systematic Review on Using AVL Data to Obtain and Predict Traffic Network Performance Metrics. *19th International Conference on Intelligent Transportation Systems*, 1692–1699.
- Lohan, E.-S., Kauppinen, T., & Debnath, S. B. C. (2016). A survey of people movement analytics studies in the context of smart cities. *2016 19th Conference of Open Innovations Association (FRUCT)*, 151–158. <https://doi.org/10.23919/FRUCT.2016.7892195>
- Herrera, N. H., Santamaría, H. S., Macías, M. M., & Gómez, E. (2016). Analysis of the factors generating vehicular traffic in the city of Quito and its relation to the application of sensorial and social data with big data as a basis for decision making. *2016 3rd International Conference on eDemocracy and eGovernment, ICEDEG 2016*, 133–137. <https://doi.org/10.1109/ICEDEG.2016.7461710>
- Yau, K.-L. A., Lau, S. L., Chua, H. N., Ling, M. H., Iranmanesh, V., & Kwan, S. C. C. (2016). Greater Kuala Lumpur as a smart city: A case study on technology opportunities. *2016 8th International Conference on Knowledge and Smart Technology (KST)*, 96–101. <https://doi.org/10.1109/KST.2016.7440496>
- Cagliero, L., Cerquitelli, T., Chiusano, S., Garza, P., Ricupero, G., & Xiao, X. (2016). Modeling Correlations among Air Pollution-Related Data through Generalized Association Rules. *2016 IEEE International Conference on Smart Computing, SMARTCOMP 2016*. <https://doi.org/10.1109/SMARTCOMP.2016.7501707>
- D'Andrea, E., Di Lorenzo, D., Lazzerini, B., Marcelloni, F., & Schoen, F. (2016). Path Clustering Based on a Novel Dissimilarity Function for Ride-Sharing Recommenders. *2016 IEEE International Conference on Smart Computing, SMARTCOMP 2016*. <https://doi.org/10.1109/SMARTCOMP.2016.7501712>

- Cacho, N., Lopes, F., Cavalcante, E., & Santos, I. (2016). A smart city initiative: The case of Natal. *2016 IEEE International Smart Cities Conference (ISC2)*, 1–7. <https://doi.org/10.1109/ISC2.2016.7580774>
- Caiati, V., Bedogni, L., Bononi, L., Ferrero, F., Fiore, M., & Vesco, A. (2016). Estimating urban mobility with open data: A case study in Bologna. *2016 IEEE International Smart Cities Conference (ISC2)*, 1–8. <https://doi.org/10.1109/ISC2.2016.7580765>
- Cheng, J., Gould, N., Han, L., & Jin, C. (2016). Big Data for Urban Studies: Opportunities and Challenges: A Comparative Perspective. *2016 Intl IEEE Conferences on Ubiquitous Intelligence & Computing, Advanced and Trusted Computing, Scalable Computing and Communications, Cloud and Big Data Computing, Internet of People, and Smart World Congress (UIC/ATC/ScalCom/CBDCom/IoP/SmartWorld)*, 2000(Fig 1), 1229–1234. <https://doi.org/10.1109/UIC-ATC-ScalCom-CBDCom-IoP-SmartWorld.2016.0189>
- Csiszar, C., & Foldes, D. (2016). Advanced information services for cognitive behaviour of travellers. *6th IEEE Conference on Cognitive Infocommunications, CogInfoCom 2015 - Proceedings*. <https://doi.org/10.1109/CogInfoCom.2015.7390578>
- Guido, G., Vitale, A., & Rogano, D. (2016). Assessing public transport reliability of services connecting the major airport of a low density region by using AVL and GIS technologies. *EEEIC 2016 - International Conference on Environment and Electrical Engineering*. <https://doi.org/10.1109/EEEIC.2016.7555483>
- Guo, W., Gupta, N., Pogrebna, G., & Jarvis, S. (2016). Understanding happiness in cities using twitter: Jobs, children, and transport. *IEEE 2nd International Smart Cities Conference: Improving the Citizens Quality of Life, ISC2 2016 - Proceedings*. <https://doi.org/10.1109/ISC2.2016.7580790>
- Kazhamiakin, R., Marconi, A., Martinelli, A., Pistore, M., & Valetto, G. (2016). A gamification framework for the long-term engagement of smart citizens. *IEEE 2nd International Smart Cities Conference: Improving the Citizens Quality of Life, ISC2 2016 - Proceedings*, (Section III). <https://doi.org/10.1109/ISC2.2016.07580746>
- Tawalbeh, L. A., Basalamah, A., Mehmood, R., & Tawalbeh, H. (2016). Greener and Smarter Phones for Future Cities: Characterizing the Impact of GPS Signal Strength on Power Consumption. *IEEE Access*, 4, 858–868. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2016.2532745>
- De Filippi, F., Coscia, C., Boella, G., Antonini, A., Calafiore, A., Cantini, A., ... Schifanella, C. (2016). MiraMap: A We-Government Tool for Smart Peripheries in Smart Cities. *IEEE Access*, 4, 3824–3843. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2016.2548558>
- Chaniotakis, E., Antoniou, C., & Pereira, F. (2016). Mapping Social media for transportation studies. *IEEE Intelligent Systems*, 31(6), 64–70. <https://doi.org/10.1109/MIS.2016.98>
- Itoh, M., Yokoyama, D., Toyoda, M., Tomita, Y., Kawamura, S., & Kitsuregawa, M. (2016). Visual Exploration of Changes in Passenger Flows and Tweets on Mega-City Metro Network. *IEEE Transactions on Big Data*, 2(1), 85–99. <https://doi.org/10.1109/TBDATA.2016.2546301>

- Zheng, Y., Wu, W., Chen, Y., Qu, H., & Ni, L. M. (2016). Visual Analytics in Urban Computing: An Overview. *IEEE Transactions on Big Data*, 2(3), 276–296. <https://doi.org/10.1109/TBDATA.2016.2586447>
- Ni, M., He, Q., & Gao, J. (2016). Forecasting the Subway Passenger Flow Under Event Occurrences With Social Media. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 18(6), 1623–1632. <https://doi.org/10.1109/TITS.2016.2611644>
- Wang, X., Zheng, X., Zhang, Q., Wang, T., & Shen, D. (2016). Crowdsourcing in ITS: The State of the Work and the Networking. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 17(6), 1596–1605. <https://doi.org/10.1109/TITS.2015.2513086>
- Aihara, K., Bin, P., Imura, H., Takasu, A., & Tanaka, Y. (2016). Crowdsourced Mobile Sensing for Smarter City Life. *Lecture Notes in Computer Science (Including Subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics)*, 9749, 395–404. https://doi.org/10.1007/978-3-319-39862-4_36
- Nama, G. F., Ulvan, M., Ulvan, A., & Hanafi, A. M. (2016). Design and implementation web based geographic information system for public services in Bandar Lampung City - Indonesia. *Proceedings - 2015 International Conference on Science in Information Technology: Big Data Spectrum for Future Information Economy, ICSITech 2015*, 270–275. <https://doi.org/10.1109/ICSITech.2015.7407816>
- Wu, D., Lambrinos, L., Przepiorka, T., & McCann, J. A. (2016). Facilitating mobile access to social media content on urban underground metro systems. *Proceedings - IEEE INFOCOM, 2016–Septe*, 921–926. <https://doi.org/10.1109/INFCOMW.2016.7562210>
- Furini, M., & Montangero, M. (2016). TSentiment: On gamifying Twitter sentiment analysis. *Proceedings - IEEE Symposium on Computers and Communications, 2016–August*, 91–96. <https://doi.org/10.1109/ISCC.2016.7543720>
- Fohrholz, C., & Glaschke, C. (2016). Predicting travel volumes for long-distance coach services through big data analytics - a case study on German public viewing events during the uefa euro 2016. *Proceedings of the Annual Hawaii International Conference on System Sciences, 2016–March*, 1215–1224. <https://doi.org/10.1109/HICSS.2016.154>
- Balagapo, J., Sabidong, J., & Caro, J. (2016). Transit journaling and traffic sensitive routing for a mixed mode public transportation system. *Studies in Computational Intelligence*, 627, 227–246. https://doi.org/10.1007/978-3-662-49179-9_11
- Wang, S., Sinnott, R., & Nepal, S. (2016). Privacy-protected social media user trajectories calibration. *Proceedings of the 2016 IEEE 12th International Conference on E-Science, E-Science 2016*, 293–302. <https://doi.org/10.1109/eScience.2016.7870912>
- Wang, H., Chen, X., Qiang, S., Zhang, H., Wang, Y., Shi, J., & Jin, Y. (2016). Early Warning of City-Scale Unusual Social Event on Public Transportation Smartcard Data. *Proceedings - 13th IEEE International Conference on Ubiquitous Intelligence and Computing, 13th IEEE International Conference on Advanced and Trusted Computing, 16th IEEE International Conference on Scalable Computing and Communications, IEEE International*, 188–195. <https://doi.org/10.1109/UIC-ATC-ScalCom-CBDCCom-IoP-SmartWorld.2016.0048>

- Ben Ahmed, K., Bouhorma, M., Ben Ahmed, M., & Radenski, A. (2016). Visual sentiment prediction with transfer learning and big data analytics for smart cities. *Colloquium in Information Science and Technology, CIST*, (section 2), 800–805. <https://doi.org/10.1109/CIST.2016.7804997>
- Sinnott, R. O., Chhetri, P., Gong, Y., Macaulay, A., & Voorsluys, W. (2015). Privacy-preserving Data Linkage through Blind Geo-spatial Data Aggregation. *2015 IEEE 17th International High Performance Computing and Communications (HPCC), 2015 IEEE 7th International Symposium on Cyberspace Safety and Security (CSS), 2015 IEEE 12th International Conference on Embedded Software and Systems (ICESS)*. <https://doi.org/10.1109/HPCC-CSS-ICESS.2015.80>
- Moreno, M. V., Skarmeta, A. F., & Jara, A. J. (2015). How to intelligently make sense of real data of smart cities. *2015 International Conference on Recent Advances in Internet of Things, RIoT 2015*, (April), 7–9. <https://doi.org/10.1109/RIOT.2015.7104899>
- Djahel, S., Doolan, R., Muntean, G.-M., & Murphy, J. (2015). A Communications-Oriented Perspective on Traffic Management Systems for Smart Cities: Challenges and Innovative Approaches. *IEEE Communications Surveys & Tutorials*, 17(1), 125–151. <https://doi.org/10.1109/COMST.2014.2339817>
- Naboulsi, D., Fiore, M., Ribot, S., & Stanica, R. (2015). Mobile Traffic Analysis: a Survey. *IEEE COMMUNICATIONS SURVEYS & TUTORIALS*, 18(1), 1–38. <https://doi.org/10.1109/COMST.2015.2491361>
- Maghrebi, M., Abbasi, A., Rashidi, T. H., & Waller, S. T. (2015). Complementing Travel Diary Surveys with Twitter Data: Application of Text Mining Techniques on Activity Location, Type and Time. *IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC, 2015–October*, 208–213. <https://doi.org/10.1109/ITSC.2015.43>
- Chaniotakis, E., & Antoniou, C. (2015). Use of Geotagged Social Media in Urban Settings: Empirical Evidence on Its Potential from Twitter. *IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC, 2015–October(1)*, 214–219. <https://doi.org/10.1109/ITSC.2015.44>
- Oort, N. Van, & Cats, O. (2015). Improving Public Transport Decision Making, Planning and Operations by Using Big Data: Cases from Sweden and the Netherlands. *IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC, 2015–October*, 19–24. <https://doi.org/10.1109/ITSC.2015.11>
- Pereira, F. C., Rodrigues, F., Polisciuc, E., & Ben-akiva, M. (2015). Transport Overcrowding With Internet Data. *IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS*, 16(3), 1–10. <https://doi.org/10.1109/TITS.2014.2368119>
- Londe, L. D. R., Santos, L. B. L., Soriano, É., & Tomás, L. R. (2015). Urban mobility data to support the assesment of dynamic vulnerability to disasters. *II International Conference on Information and Communication Technologies for Disaster Management (ICT-DM)*.
- Eiza, a H., Randles, M., Johnson, P., Shone, N., Pang, J., & Bhih, A. (2015). Rail Internet of Things: An architectural platform and assured requirements model. *Proceedings - 15th IEEE*

International Conference on Computer and Information Technology, CIT 2015, 14th IEEE International Conference on Ubiquitous Computing and Communications, IUCC 2015, 13th IEEE International Conference on Dependable, Autonomic and Secure Computing, DASC 2015 and 13th IEEE International Conference on Pervasive Intelligence and Computing, PICOM 2015, 364–370. <https://doi.org/10.1109/CIT/IUCC/DASC/PICOM.2015.52>

Gould, N., & Atkin, D. (2015). Towards a semantic layer to support road and public transport user decision-making. *Proceedings - 15th IEEE International Conference on Computer and Information Technology, CIT 2015, 14th IEEE International Conference on Ubiquitous Computing and Communications, IUCC 2015, 13th IEEE International Conference on Dependable, Autonomic and Secure Computing, DASC 2015 and 13th IEEE International Conference on Pervasive Intelligence and Computing, PICOM 2015*, 1498–1503. <https://doi.org/10.1109/CIT/IUCC/DASC/PICOM.2015.224>

Sinnott, R. O., Bayliss, C., Bromage, A., Galang, G., Gong, Y., Greenwood, P., ... Widjaja, I. (2015). The Urban Data Re-use and Integration Platform for Australia: Design, Realisation, and Case Studies. *Proceedings - 2015 IEEE 16th International Conference on Information Reuse and Integration, IRI 2015*, (1), 90–97. <https://doi.org/10.1109/IRI.2015.24>

Zacheilas, N., Kalogeraki, V., Zygouras, N., Panagiotou, N., & Gunopulos, D. (2015). Elastic complex event processing exploiting prediction. *Proceedings - 2015 IEEE International Conference on Big Data, IEEE Big Data 2015*, 213–222. <https://doi.org/10.1109/BigData.2015.7363758>

Sobolevsky, S., Bojic, I., Belyi, A., Sitko, I., Hawelka, B., Arias, J. M., & Ratti, C. (2015). Scaling of City Attractiveness for Foreign Visitors through Big Data of Human Economical and Social Media Activity. *Proceedings - 2015 IEEE International Congress on Big Data, BigData Congress 2015*, 600–607. <https://doi.org/10.1109/BigDataCongress.2015.92>

Liang, H., & Cui, H. (2015). The Relation of Energy-Consumption and the Population of People. *Proceedings - 2015 International Conference on Cyber-Enabled Distributed Computing and Knowledge Discovery, CyberC 2015*, 169–175. <https://doi.org/10.1109/CyberC.2015.79>

Motta, G., Sacco, D., Ma, T., You, L., & Liu, K. (2015). Personal mobility service system in urban areas: The IRMA project. *Proceedings - 9th IEEE International Symposium on Service-Oriented System Engineering, IEEE SOSE 2015*, 30, 88–97. <https://doi.org/10.1109/SOSE.2015.15>

Typhina, E. (2015). Designing eco-apps to engage adult learners. *Proceedings of 2015 International Conference on Interactive Mobile Communication Technologies and Learning, IMCL 2015*, (November), 83–87. <https://doi.org/10.1109/IMCTL.2015.7359560>

Oliveira, L. F., Schneider, D., De Souza, J. M., & Rodrigues, S. A. (2015). Leveraging the crowd collaboration to monitor the waiting time of day-to-day services. *Proceedings of the 2015 IEEE 19th International Conference on Computer Supported Cooperative Work in Design, CSCWD 2015*, 109–114. <https://doi.org/10.1109/CSCWD.2015.7230942>

Stepniak, C., & Turek, T. (2015). Levels of the Use of Electronic Communities in the Management of Regions. *Proceedings of the Federated Conference on Computer Science and Information Systems*, 5, 1551–1556. <https://doi.org/10.15439/2015F277>

- Nandan, N., Pursche, A., & Zhe, X. (2014). Challenges in Crowdsourcing Real-Time Information for Public Transportation. *2014 IEEE 15th International Conference on Mobile Data Management*, 67–72. <https://doi.org/10.1109/MDM.2014.70>
- Aubry, E., Silverston, T., Lahmadi, A., & Fester, O. (2014). CrowdOut: A mobile crowdsourcing service for road safety in digital cities. *2014 IEEE International Conference on Pervasive Computing and Communication Workshops, PERCOM WORKSHOPS 2014*, 86–91. <https://doi.org/10.1109/PerComW.2014.6815170>
- Pushp, S., Liu, C. H., Liu, F., & Song, J. (2014). Multi-player gaming in public transport crowd: Opportunities and challenges. *2014 IEEE World Forum on Internet of Things, WF-IoT 2014*, 331–336. <https://doi.org/10.1109/WF-IoT.2014.6803183>
- Krueger, R., Thom, D., & Ertl, T. (2014). Visual analysis of movement behavior using web data for context enrichment. *IEEE Pacific Visualization Symposium*, 193–200. <https://doi.org/10.1109/PacificVis.2014.57>
- Weppner, J., Lukowicz, P., Blanke, U., & Troster, G. (2014). Participatory bluetooth scans serving as urban crowd probes. *IEEE Sensors Journal*, 14(12), 4196–4206. <https://doi.org/10.1109/JSEN.2014.2360123>
- Zhang, J., Zhao, X., & He, X. (2014). A Minimum Resource Neural Network Framework for Solving Multiconstraint Shortest Path Problems. *IEEE TRANSACTIONS ON NEURAL NETWORKS AND LEARNING SYSTEMS*, 25(8), 1566–1582.
- Androulaki, S., Spiliotis, E., Doukas, H., Papastamatiou, I., & Psarras, J. (2014). Proposing a Smart City Energy Assessment Framework linking local vision with data sets. *IISA 2014 - 5th International Conference on Information, Intelligence, Systems and Applications*, 50–56. <https://doi.org/10.1109/IISA.2014.6878742>
- Komninos, A., Besharat, J., Garofalakis, J., & Michelakis, D. (2014). This is how we roll: Cultural traits in check-in behaviour. *International Conference on Wireless and Mobile Computing, Networking and Communications*, 225–230. <https://doi.org/10.1109/WiMOB.2014.6962175>
- Sobolevsky, S., Sitko, I., Des Combes, R. T., Hawelka, B., Arias, J. M., & Ratti, C. (2014). Money on the move: Big data of bank card transactions as the new proxy for human mobility patterns and regional delineation. The case of residents and foreign visitors in Spain. *Proceedings - 2014 IEEE International Congress on Big Data, BigData Congress 2014*, 136–143. <https://doi.org/10.1109/BigData.Congress.2014.28>
- Psyllidis, A., & Bitoria, N. (2014). OntoPolis: A semantic participatory platform for performance assessment and augmentation of urban environments. *Proceedings - 2014 International Conference on Intelligent Environments, IE 2014*, 140–147. <https://doi.org/10.1109/IE.2014.28>
- Wilkerson, G., Khalili, R., & Schmid, S. (2014). Urban mobility scaling: Lessons from “little data.” *Proceedings - IEEE INFOCOM, (NetSciCom)*, 777–782. <https://doi.org/10.1109/INFCOMW.2014.6849329>

- Motta, G., You, L., Sacco, D., Ma, T., & Miceli, G. (2014). Mobility Service Systems: Guidelines for a possible paradigm and a case study: A research in progress. *Proceedings of 2014 IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, SOLI 2014*, (Figure 1), 48–53. <https://doi.org/10.1109/SOLI.2014.6960692>
- Silva, T. H., Vaz de Melo, P. O. S., Almeida, J. M., & Loureiro, A. A. F. (2013). Challenges and opportunities on the large scale study of city dynamics using participatory sensing. *2013 IEEE Symposium on Computers and Communications (ISCC)*, 000528–000534. <https://doi.org/10.1109/ISCC.2013.6755000>
- Bravo-Torres, J. F., López-Nores, M., Blanco-Fernández, Y., & Pazos-Arias, J. J. (2013). Leveraging short-lived social networks in vehicular environments. *2nd International Conference on Future Generation Communication Technologies, FGCT 2013*, 196–200. <https://doi.org/10.1109/FGCT.2013.6767199>
- Szabo, R., Farkas, K., Ispany, M., Benczur, A. A., Batfai, N., Jeszenszky, P., ... Feher, G. (2013). Framework for smart city applications based on participatory sensing. *4th IEEE International Conference on Cognitive Infocommunications, CogInfoCom 2013 - Proceedings*, 295–300. <https://doi.org/10.1109/CogInfoCom.2013.6719260>
- Melendreras-Ruiz, R., & García-Collado, Á. J. (2013). MOBISEC: An European experience directed towards improving cities through citizen participation. *Conference and Exhibition - 2013 International Conference on New Concepts in Smart Cities: Fostering Public and Private Alliances, SmartMILE 2013*. <https://doi.org/10.1109/SmartMILE.2013.6708168>
- Kluth, W., Krempels, K., Terwelp, C., & Stefan, W. (2013). Increase of Travel Safety for Public Transport by Mobile Applications. *E-Business (ICE-B)*.
- Bellio, E., & Buccoliero, L. (2013). Emerging trends in local governments web strategies citizen web empowerment assessment in Italy. *ICETE 2013 - 10th Int. Joint Conf. on E-Business and Telecommunications; 4th Int. Conf. DCNET 2013, - 10th Int. Conf. on ICE-B 2013 and OPTICS 2013 - 4th Int. Conf. on Optical Communication Systems*, 256–263. Retrieved from <http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-84887752312&partnerID=tZOtx3y1>
- Xia, F., Asabere, N. Y., Ahmed, A. M., Li, J., & Kong, X. (2013). Mobile multimedia recommendation in smart communities: A survey. *IEEE Access*, 1, 606–624. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2013.2281156>
- Mulligan, C. E. A., & Olsson, M. (2013). Architectural implications of smart city business models: An evolutionary perspective. *IEEE Communications Magazine*, 51(6), 80–85. <https://doi.org/10.1109/MCOM.2013.6525599>
- Beul-Leusmann, S., Jakobs, E. M., & Ziefle, M. (2013). User-centered design of passenger information systems. *IEEE International Professional Communication Conference*. <https://doi.org/10.1109/IPCC.2013.6623931>
- Camacho, T. D., Foth, M., & Rakotonirainy, A. (2013). Pervasive Technology and Public Transport: Opportunities Beyond Telematics. *IEEE Pervasive Computing*, 18–25. Retrieved from <http://eds.b.ebscohost.com.ezproxy-b.deakin.edu.au/eds/detail/detail?vid=2&sid=06b521e7-e8cc-45bc-87ba->

abcb988f99f0@sessionmgr113&hid=127&bdata=JnNpdGU9ZWRzLWxpdmUmc2NvcGU9c2l0ZQ==#AN=85149865&db=aci

- Patel, M. B. (2013). A Survey on Vehicular Ad hoc Networks. *IOSR Journal of Computer Engineering*, 15(4), 34–42. <https://doi.org/10.9790/0661-1543442>
- Okuno, K. (2013). The Japanese OTAKUs' one month activity just after the 3.11 earthquake. *Proceedings - 2013 International Conference on Signal-Image Technology and Internet-Based Systems, SITIS 2013*, 401–407. <https://doi.org/10.1109/SITIS.2013.72>
- Navarro, K. F., Gay, V., Golliard, L., Johnston, B., Leijdekkers, P., Vaughan, E., ... Williams, M. A. (2013). SocialCycle: What can a mobile app do to encourage cycling? *Proceedings - Conference on Local Computer Networks, LCN*, 24–30. <https://doi.org/10.1109/LCNW.2013.6758494>
- Di Lorenzo, G., Sbodio, M. L., Lopez, V., & Lloyd, R. (2013). EXSED: An intelligent tool for exploration of social events dynamics from augmented trajectories. *Proceedings - IEEE International Conference on Mobile Data Management, I*, 323–330. <https://doi.org/10.1109/MDM.2013.47>
- Noulas, A., Mascolo, C., & Frias-Martinez, E. (2013). Exploiting foursquare and cellular data to infer user activity in urban environments. *Proceedings - IEEE International Conference on Mobile Data Management, I*, 167–176. <https://doi.org/10.1109/MDM.2013.27>
- Schunke, L. C., De Oliveira, L. P. L., & Villamil, M. B. (2013). GUGA: A tool for participatory cities. *Proceedings - International Symposium on Computers and Communications*, 515–521. <https://doi.org/10.1109/ISCC.2013.6754998>
- Motta, G., Sacco, D., Belloni, A., & You, L. (2013). A system for green personal integrated mobility: A research in progress. *Proceedings of 2013 IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, SOLI 2013*, 1–6. <https://doi.org/10.1109/SOLI.2013.6611371>
- Choi, J. H. J., & Seeburger, J. (2011). Sapporo world window Urban interaction through public and private screens. *2011 IEEE International Conference on Pervasive Computing and Communications Workshops, PERCOM Workshops 2011*, 508–512. <https://doi.org/10.1109/PERCOMW.2011.5766942>
- Zambonelli, F. (2011). Pervasive urban crowdsourcing: Visions and challenges. *2011 IEEE International Conference on Pervasive Computing and Communications Workshops, PERCOM Workshops 2011*, 578–583. <https://doi.org/10.1109/PERCOMW.2011.5766956>
- Calabrese, F., Phithakkitnukoon, S., Dahlem, D., & Lorenzo, G. Di. (2011). Workshop on pervasive urban applications. *IEEE Pervasive Computing*, 10(4), 101–104. <https://doi.org/10.1109/MPRV.2011.77>
- Nunes, A. A., Galvão, T., Falcão E Cunha, J., & Pitt, J. V. (2011). Using social networks for exchanging valuable real time public transport information among travellers. *Proceedings - 13th IEEE International Conference on Commerce and Enterprise Computing, CEC 2011*, 365–370. <https://doi.org/10.1109/CEC.2011.60>

Smith, R., & Xu, J. (2011). A survey of personal privacy protection in public service mashups. *Proceedings - 6th IEEE International Symposium on Service-Oriented System Engineering, SOSE 2011*, (Sose), 214–224. <https://doi.org/10.1109/SOSE.2011.6139110>

Lista dos artigos incluídos:

Nome do artigo: Understanding happiness in cities using twitter: Jobs, children, and transport

Autores: Guo, Weisi; Gupta, Neha; Pogrebna, Ganna e Jarvis, Stephen

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE 2nd International Smart Cities Conference: Improving the Citizens Quality of Life

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, aplica-se técnicas de processamento de linguagem natural (PNL) a 0,4 milhão de Tweets geo-tagados na área da Grande Londres para entender a influência dos parâmetros de geografia socioeconômica e urbana sobre a felicidade.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para tratar questões urbanas.

Nome do artigo: Complementing Travel Diary Surveys with Twitter Data: Application of Text Mining Techniques on Activity Location, Type and Time

Autores: Maghrebi, Mojtaba; Abbasi, Alireza; Rashidi, Taha Hossein e Waller, S. Travis

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, a localização baseada na geolocalização (ou espacial) fornecida nas mídias sociais é investigada para utilizar serviços de transporte inteligentes. Além disso, estuda-se a tendência geral das atividades de viagem durante a semana. Para esse fim, é utilizado um conjunto de dados composto por mais de 40 mil tweets na parte sul e oeste da área metropolitana de Sydney.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para tratar questões de transporte público.

Nome do artigo: Use of Geotagged Social Media in Urban Settings: Empirical Evidence on its Potential from Twitter

Autores: Chaniotakis, Emmanouil e Antoniou, Constantinos

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo apresenta uma metodologia para a coleta e análise de dados das mídias sociais, para usos relacionados ao transporte, primeiro em um quadro metodológico genérico e, em particular, para o Twitter. A metodologia de coleta de dados é aplicada usando o Twitter e algumas estatísticas descritivas iniciais são apresentadas sobre as características dos usuários e suas postagens. Os resultados da análise espacial são apresentados, realizados com dados do serviço geotagged do Twitter. Os resultados da análise apresentam tendências sobre o uso do Twitter para atividades de lazer e uma correlação entre áreas de alta renda e número de tweets postados.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para tratar questões de transporte público.

Nome do artigo: Visual Exploration of Changes in Passenger Flows and Tweets on Mega-City Metro Network

Autores: Itoh, Masahiko; Yokoyama, Daisaku; Toyoda, Masashi; Tomita, Yoshimitsu; Kawamura, Satoshi e Kitsuregawa, Masaru

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE Transactions on Big Data

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Este artigo propõe integração visual de análise de tráfego e análise de redes sociais usando duas formas de dados importantes: dados de cartões inteligentes no Metro de Tóquio e dados de redes sociais no Twitter.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para tratar questões de transporte público.

Nome do artigo: Forecasting the Subway Passenger Flow Under Event Occurrences With Social Media

Autores: Ni, Ming; He, Qing e Gao, Jing

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, usaram dados de mídias sociais para examinar ocorrências de eventos sensoriais sobre fluxo de passageiros.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para tratar questões de transporte público.

Nome do artigo: Scaling of City Attractiveness for Foreign Visitors through Big Data of Human Economical and Social Media Activity

Autores: Sobolevsky, Stanislav; Bojic, Iva; Belyi, Alexander; Sitko, Izabela; Hawelka, Bartosz; Arias, Juan Murillo e Ratti, Carlo

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE International Congress on Big Data

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N
--	---

Justificativa:

Neste artigo, utilizaram grandes volumes de dados criados por três aspectos diferentes da atividade humana (ou seja, transações de cartão de banco, fotografias geográficas e tweets) na Espanha, para quantificar a atratividade da cidade para os visitantes estrangeiros.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para tratar questões urbanas.

Nome do artigo: EXSED: An intelligent tool for exploration of social events dynamics from augmented trajectories

Autores: Di Lorenzo, Giusy; Sbodio, Marco Luca; Lopez, Vanessa e Lloyd, Raymond

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: IEEE International Conference on Mobile Data Management

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, descreveram a EXSED, uma ferramenta inteligente interativa para apoiar a exploração visual da dinâmica de eventos sociais ao longo das dimensões espacial, temporal e organizacional.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para tratar questões de transporte público.

Nome do artigo: Privacy-protected social media user trajectories calibration

Autores: Wang, S.; Sinnott, R. e Nepal, S.

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE 12th International Conference on e-Science

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, propõe-se um modelo inovador de calibração de trajetórias privadas que não só garante a privacidade dos cidadãos, mas também aumenta a utilidade. Foram realizados experimentos abrangentes usando trajetórias de usuários da vida real extraídas dos dados do Twitter.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para tratar questões de transporte público.

Lista dos artigos excluídos:

Nome do artigo: Pervasive urban crowdsourcing: Visions and challenges

Autores: Zambonelli, Franco

Data de publicação: 2006

Veículo de publicação: 2011 IEEE International Conference on Pervasive Computing and Communications Workshops, PERCOM Workshops 2011

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo esboça uma visão futura de ambientes urbanos de computação abrangente e dinâmica de crowdsourcing. Em seguida, apresenta vários estudos de caso que mostram como esses ambientes podem ser de grande utilidade e altamente impactantes, tanto do ponto de vista individual como do ponto de vista social. Finalmente, discute vários desafios de pesquisa abertos a serem enfrentados para que essas idéias se tornem realidade.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Sapporo world window Urban interaction through public and private screens

Autores: Choi, J. H J and Seeburger, Jan

Data de publicação: 2011

Veículo de publicação: 2011 IEEE International Conference on Pervasive Computing and Communications Workshops

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta a Sapporo World Window, uma aplicação baseada em tela que está atualmente em desenvolvimento para uma nova passagem no centro da cidade de Sapporo. Existem dez amplas telas públicas instaladas no espaço, exibindo vídeos gerados por usuários sobre vários aspectos da cidade e um mapa em tempo real que visualiza a interação dos usuários com a cidade. O aplicativo visa envolver o público em geral funcionando como um único "ponto de conexão" para as interações socioculturais e tecnológicas, tornando o espaço um lugar social animado onde as pessoas podem ter experiências significativas de interação com pessoas e lugares

de Sapporo através de telefones celulares (Keitai) e as telas públicas no espaço.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Challenges in Crowdsourcing Real-Time Information for Public Transportation

Autores: Nandan, Naveen; Pursche, Andreas; Zhe, Xing

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: IEEE 15th International Conference on Mobile Data Management

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, realizaram uma extensa revisão de literatura e aplicações que utilizam o fornecimento de informações voluntárias através de dispositivos móveis com foco no domínio do transporte público

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: CrowdOut: A mobile crowdsourcing service for road safety in digital cities

Autores: Aubry, Elan; Silverston, Thomas; Lahmadi, Abdelkader eFestor, Olivier

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: IEEE International Conference on Pervasive Computing and Communication Workshops, PERCOM WORKSHOPS 2014

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
-----------	------------

Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentaram o CrowdOut, um novo serviço de crowdsourcing móvel para melhorar a segurança rodoviária nas cidades.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Multi-Player Gaming in Public Transport Crowd: Opportunities and Challenges

Autores: Pushp, Saumay; Liu, Chi Harold; Liu, Fangming e Song, Junehwa

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: IEEE World Forum on Internet of Things, WF-IoT 2014

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propuseram uma plataforma de jogos móveis baseada em crowdsourcing, para identificar e combinar os passageiros nas proximidades de acordo com suas preferências de jogos. Desta forma descreveram o potencial, juntamente com desafios e oportunidades que abrem essa nova dimensão, transformando-a fundamentalmente em uma nova era de experiência em jogos móveis.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Privacy-preserving Data Linkage through Blind Geo-spatial Data Aggregation

Autores: Sinnott, Richard O; Chhetri, Prem; Gong, Yikai; Macaulay, Angus e Voorsluys, William

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE 17th International High Performance Computing and Communications (HPCC), IEEE 7th International Symposium on Cyberspace Safety and Security (CSS), IEEE 12th International Conference on Embedded Software and Systems (ICESS)

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo aborda casos de uso do projeto AURIN - Rede Australiana de Infra-estrutura de Pesquisa Urbana, uma iniciativa financiada pelo governo federal em toda a Austrália que se concentra no desenvolvimento e na entrega de uma plataforma avançada baseada em nuvem para pesquisa sobre os muitos desafios enfrentados pelos principais assentamentos urbanos da Austrália.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: How to intelligently make sense of real data of smart cities

Autores: Moreno, M. Victoria; Skarmeta, Antonio F. e Jara, Antonio J.

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: International Conference on Recent Advances in Internet of Things

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
-----------	------------

Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo analisa os benefícios de dados importantes para cidades inteligentes e o potencial da descoberta de conhecimento a partir de dados detectados, que possibilita o monitoramento, gerenciamento, otimização e antecipação de sistemas em tempo real.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A survey of people movement analytics studies in the context of smart cities

Autores: Lohan, Elena-Simona; Kauppinen, Tomi e Debnath, Sree Bash Chandra

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: 19th Conference of Open Innovations Association (FRUCT)

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, trabalham com uma visão geral compacta e abrangente dos desafios e soluções relacionados à coleta, armazenamento, análise, visualização, uso ou distribuição de dados sobre o deslocamento de pessoas, resumindo também os propósitos de tais dados no contexto das cidades inteligentes e da Internet das coisas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Greater Kuala Lumpur as a smart city: A case study on technology opportunities

Autores: Yau, Kok-Lim Alvin; Lau, Sian Lun; Chua, Hui Na; Ling, Mee Hong; Iranmanesh, Vahab e Kwan, Shwu Chen Charis

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: 8th International Conference on Knowledge and Smart Technology

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, investiga-se o status inicial de uma cidade inteligente, no contexto da Malásia.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Modeling Correlations among Air Pollution-Related Data through Generalized Association Rules

Autores: Cagliero, Luca; Cerquitelli, Tania; Chiusano, Silvia; Garza, Paolo; Ricupero, Giuseppe e Xiao, Xin

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE International Conference on Smart Computing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S

Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta um novo sistema de mineração de dados, denominado Analisador de Correlação Generalizados sobre de dados de poluição (GECKO), para descobrir correlações interessantes e de múltiplos níveis entre uma grande variedade de dados relacionados à poluição ao ar livre.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Path Clustering Based on a Novel Dissimilarity Function for Ride-Sharing Recommenders

Autores: D'Andrea, Eleonora; Di Lorenzo, David; Lazzerini, Beatrice; Marcelloni, Francesco e Schoen, Fabio

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE International Conference on Smart Computing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propuseram uma nova função de dissimilaridade entre pares de caminhos com base na construção de um caminho compartilhado, que visita todos os pontos dos dois caminhos respeitando a ordem das sequências dentro de cada um deles.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Estimating urban mobility with open data: A case study in Bologna

Autores: Caiati, Valeria; Bedogni, Luca; Bononi, Luciano; Ferrero, Francesco; Fiore, Marco e Vesco, Andrea

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: 2016 IEEE International Smart Cities Conference

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo discute o potencial dos dados abertos como um meio para obter informações sobre a mobilidade urbana, de modo a complementar as metodologias tradicionais que muitas vezes são complexas e dispendiosas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Big Data for Urban Studies: Opportunities and Challenges: A Comparative Perspective

Autores: Cheng, Jianquan; Gould, Nicholas; Han, Liangxiu e Jin, Cheng

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE Conferences on Ubiquitous Intelligence & Computing, Advanced and Trusted Computing, Scalable Computing and Communications, Cloud and Big Data Computing, Internet of People, and Smart World Congress

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, dividiram a evolução dos dados urbanos em quatro estágios. Em seguida, exploraram as oportunidades de grandes volumes de informação (novo estágio) para aplicações em estudos urbanos, com estudos de caso do Reino Unido e da China. Os principais desafios são avaliados e as soluções discutidas e comparadas entre os dois países.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Leveraging short-lived social networks in vehicular environments

Autores: Bravo-Torres, Jack Fernando; López-Nores, Martin; Blanco-Fernández, Yolanda e Pazos-Arias, José Juan

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: 2nd International Conference on Future Generation Communication Technologies

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, abordaram a temática de redes sociais esporádicas entre pessoas (conhecidos ou estranhos) que estão fisicamente próximos uns dos outros em um determinado momento. Apresentaram o design de uma plataforma destinada a fornecer soluções a partir do nível mais baixo de estabelecer conexões ad hoc entre dispositivos móveis próximos, até o mais alto nível de identificação automática das informações mais relevantes para entregar a qualquer momento.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Framework for smart city applications based on participatory sensing

Autores: Szabo, R.; Farkas, K.; Ispany, M.; Benczur, A. A.; Batfai, N.; Jeszenszky, P.; Laki, S.; Vagner, A.; Kollar, L.; Sidlo, Cs; Besenczi, R.; Smajda, M.; Kover, G.; Szincsak, T.; Kadek, T. Kosa, M.; Adamko, A.; Lendak, I.; Wiandt, B.; Tomas, T.; Nagy, A. Zs e Feher, G.

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: 4th IEEE International Conference on Cognitive Infocommunications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentaram uma estrutura genérica baseada em XMPP (Extensible Messaging and Presence Protocol) para aplicações de cidades inteligentes baseadas em detecção participativa móvel.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Advanced information services for cognitive behaviour of travelers

Autores: Csiszar, C. e Foldes, D.

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: 6th IEEE Conference on Cognitive Infocommunications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentam as definições básicas, a arquitetura e o funcionamento de um sistema integrado de transporte inteligente e o modelo do viajante inteligente, seguindo a abordagem descendente da engenharia de sistemas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: MOBISEC: An European experience directed towards improving cities through citizen participation

Autores: Melendreras-Ruiz, Rafael e García-Collado, Ángel J.

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: International Conference on New Concepts in Smart Cities: Fostering Public and Private Alliances

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo aborda a iniciativa europeia MOBISEC, a qual tem como foco a melhoria da segurança rodoviária para os cidadãos como ciclistas e pedestres. O objetivo principal do trabalho é reunir informações sobre as rotas usuais de ciclistas em uma cidade de tamanho médio, Murcia (Espanha) e sua interação com outros usuários de estradas públicas. Através do uso das inovações tecnológicas implementadas em dispositivos móveis e da participação ativa dos cidadãos, o MOBISEC pretende acompanhar as rotas dos ciclistas em um ambiente urbano, para aprender sobre seus hábitos, a fim de melhorar dinamicamente a segurança dos pedestres e ciclistas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Assessing public transport reliability of services connecting the major airport of a low density region by using AVL and GIS technologies

Autores: Guido, Giuseppe; Vitale, Alessandro e Rogano, Daniele

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: International Conference on Environment and Electrical Engineering

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta um estudo sobre o desempenho operacional dos serviços de ônibus através da análise em um nível de parada dos dados da Localização Automática de Veículos (AVL), utilizando a capacidade dos Sistemas de Informação Geográfica (GIS) para analisar padrões de mudança espaciais e temporais.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Emerging trends in local governments web strategies citizen web empowerment

assessment in Italy

Autores: Bellio, Elena e Buccoliero, Luca

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: 10th Int. Joint Conf. on E-Business and Telecommunications; 4th Int. Conf. DCNET 2013, - 10th Int. Conf. on ICE-B 2013 and OPTICS 2013 - 4th Int. Conf. on Optical Communication Systems

CrITÉrios de Inclusão/Exclusão:

CrITÉrios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo avalia as estratégias web dos municípios italianos para medir a eficácia de "capacitação cidadã".

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A gamification framework for the long-term engagement of smart citizens

Autores: Kazhamiakin, Raman; Marconi, Annapaola; Martinelli, Alberto; Pistore, Marco e Valetto, Giuseppe

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE 2nd International Smart Cities Conference: Improving the Citizens Quality of Life

CrITÉrios de Inclusão/Exclusão:

CrITÉrios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte	N

público.	
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo explora o potencial dos mecanismos de gamificação para incentivar mudanças comportamentais voluntárias.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Greener and Smarter Phones for Future Cities: Characterizing the Impact of GPS Signal Strength on Power Consumption

Autores: Tawalbeh, Lo'Ai A.; Basalamah, Anas; Mehmood, Rashid e Tawalbeh, Hala

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE Access

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo investiga a relação entre o consumo de energia de uma aplicação de localização e a força do sinal GPS.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: MiraMap: A We-Government Tool for Smart Peripheries in Smart Cities

Autores: De Filippi, Francesca; Coscia, Cristina; Boella, Guido; Antonini, Alessio; Calafiore, Alessia; Cantini, Anna; Guido, Roberta; Salaroglio, Carlo; Sanasi, Luigi e Schifanella, Claudio

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE Access

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo é a respeito do projeto MiraMap, desenvolvido no distrito de Mirafiori em Torino (Itália), um bairro que se caracteriza por problemas de marginalidade e por várias transformações urbanas com um potencial muito elevado de desenvolvimento social e econômico nos próximos anos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Mobile multimedia recommendation in smart communities: A survey

Autores: Xia, Feng; Asabere, Nana Yaw; Ahmed, Ahmedin Mohammed; Li, Jing e Kong, Xiangjie

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: IEEE Access

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, examinaram a importância dos sistemas de recomendação de multimídia móvel na perspectiva de três comunidades inteligentes, a saber, aprendizagem social móvel, guia de eventos móveis e serviços conscientes de contexto.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Architectural implications of smart city business models: An evolutionary perspective

Autores: Mulligan, Catherine e Olsson, Magnus

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: IEEE Communications Magazine

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo discute a evolução arquitetônica necessária para garantir que o lançamento e implantação de tecnologias de cidades inteligentes seja gradual ao reconhecer e integrar os pontos fortes das arquiteturas de sistema propostas por Telecomunicações e ICT.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Improving Public Transport Decision Making, Planning and Operations by Using Big Data: Cases from Sweden and the Netherlands

Autores: Oort, Niels Van e Cats, Oded

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta dois estudos de caso, na Holanda e Suécia, em que fontes de dados automatizadas foram utilizadas para apoiar o planejamento e os processos operacionais. Os casos ilustram os benefícios do uso de dados de posicionamento de cartão inteligente e veículo. Com esses dados processados, foram adquiridos conhecimentos valiosos ajudando na melhoria do sistema de transporte público.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: User-centered design of passenger information systems

Autores: Beul-Leusmann, Shirley; Jakobs, Eva Maria e Ziefle, Martina

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: IEEE International Professional Communication Conference

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta um estudo empírico, tratando do design de um sistema intermodal de informações de passageiros.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Visual analysis of movement behavior using web data for context enrichment

Autores: Krueger, Robert; Thom, Dennis e Ertl, Thomas

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: IEEE Pacific Visualization Symposium

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, consultaram informações de contexto disponíveis do Foursquare, uma rede social baseada em localização popular, para enriquecer os destinos com fundo semântico. Como as medidas de GPS podem ter ruídos, muitas vezes mais do que um destino é possível e os padrões de movimento variam ao longo do tempo. Portanto, apresentaram visualizações altamente interativas que permitem a um analista lidar com as incertezas inerentes a situações geoespaciais e comportamentais.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Workshop on pervasive urban applications

Autores: Calabrese, Francesco; Phithakkitnukoon, Santi; Dahlem, Dominik e Lorenzo, Giusy Di

Data de publicação: 2011

Veículo de publicação: IEEE Pervasive Computing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

O artigo fala sobre um workshop que teve como objetivo reunir pesquisadores e profissionais para discutir e explorar os desafios e oportunidades de pesquisa na aplicação do paradigma de computação generalizada aos espaços urbanos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Participatory bluetooth scans serving as urban crowd probes

Autores: Weppner, Jens; Lukowicz, Paul; Blanke, Ulf e Troster, Gerhard

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: IEEE Sensors Journal

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S
--	---

Justificativa:

Neste artigo, descrevem um sistema que usa o Bluetooth de celulares para analisar as condições de multidões em ambientes urbanos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Crowdsourcing in ITS: The State of the Work and the Networking

Autores: Wang, Xiao; Zheng, Xinhui; Zhang, Qingpeng; Wang, Tao e Shen, Dayong

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, abordam os conceitos de similaridade e repetibilidade dos padrões de fluxo de tráfego.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Urban mobility data to support the assessment of dynamic vulnerability to disasters

Autores: Londe, Luciana De Resende; Santos, Leonardo Bacelar Lima; Soriano, Érico e Tomás, Livia Rodrigues

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: II International Conference on Information and Communication Technologies for Disaster Management

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo considerou pesquisas de destino de origem para analisar os movimentos diários típicos em São José dos Campos (Brasil) e as diferenças de vulnerabilidade às enchentes de acordo com as zonas de tráfego e os períodos do dia.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Proposing a Smart City Energy Assessment Framework linking local vision with data sets

Autores: Androulaki, Stella; Spiliotis, Evangelos; Doukas, Haris; Papastamatiou, Ilias e Psarras, John

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: 5th International Conference on Information, Intelligence, Systems and Applications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo fornece às autoridades da cidade um quadro eficaz para avaliar o comportamento e o desempenho de uma cidade, refletindo os indicadores claramente relacionados com energia, mas também o desempenho do contexto político relacionado e a integração da infra-estrutura inteligente.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: This is how we roll: Cultural traits in check-in behaviour

Autores: Komninos, Andreas; Besharat, Jeries; Garofalakis, John e Michelakis, Dimitrios

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: International Conference on Wireless and Mobile Computing, Networking and Communications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, descrevem a análise de três meses de dados coletados de interações ambiente físico-humano (foursquare check-in) para duas cidades europeias: uma cidade de tamanho médio no Mediterrâneo e uma cidade maior no noroeste da Europa.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A Survey on Vehicular Ad hoc Networks

Autores: Patel, Mr. Bhagirath

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: IOSR Journal of Computer Engineering

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo examina a literatura sobre redes sociais de veículos, que são uma classe particular de redes ad hoc veiculares, caracterizadas por aspectos e características sociais.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Early Warning of City-Scale Unusual Social Event on Public Transportation Smartcard Data

Autores: Wang, Haiyang; Chen, Xiaming; Qiang, Siwei; Zhang, Honglun; Wang, Yongkun; Shi, Jianyong e Jin, Yaohui

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE International Conference on Ubiquitous Intelligence and Computing, IEEE International Conference on Advanced and Trusted Computing, IEEE International Conference on Scalable Computing and Communications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, realizam uma análise detalhada do tráfego de pessoas a partir de dados de cartões inteligentes, utilizando-a para segurança pública.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Rail Internet of Things: An architectural platform and assured requirements model

Autores: Eiza, a Hashem; Randles, Martin; Johnson, Princy; Shone, Nathan; Pang, Jennifer e Bhii, Amhmed

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Proceedings - 15th IEEE International Conference on Computer and Information Technology, 14th IEEE International Conference on Ubiquitous Computing and Communications, 13th IEEE International Conference on Dependable, Autonomic and Secure Computing and 13th IEEE International Conference on Pervasive Intelligence and Computing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propuseram um novo paradigma de comunicação para melhorar os serviços ferroviários e atender às exigências dos usuários de serviços ferroviários: o Rail Internet of Things (RIoT).

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Towards a semantic layer to support road and public transport user decision-

making

Autores: Gould, Nicholas e Atkin, David

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Proceedings - 15th IEEE International Conference on Computer and Information Technology, 14th IEEE International Conference on Ubiquitous Computing and Communications, 13th IEEE International Conference on Dependable, Autonomic and Secure Computing and 13th IEEE International Conference on Pervasive Intelligence and Computing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo descreve dois projetos, um relacionado ao transporte rodoviário e outro ao transporte ferroviário de passageiros, relacionados ao desejo de fornecer informações relevantes, personalizadas e em tempo real aos usuário.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Money on the move: Big data of bank card transactions as the new proxy for human mobility patterns and regional delineation. The case of residents and foreign visitors in Spain

Autores: Sobolevsky, Stanislav; Sitko, Izabela; Des Combes, Remi Tachet; Hawelka, Bartosz Arias, Juan Murillo e Ratti, Carlo

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: Proceedings - 2014 IEEE International Congress on Big Data

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
-----------	------------

Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propuseram uma maneira inovadora e consistente de construir redes de mobilidade usando dados transacionais.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The Urban Data Re-use and Integration Platform for Australia: Design, Realisation, and Case Studies

Autores: Sinnott, Richard O.; Bayliss, C.; Bromage, A.; Galang, G.; Gong, Y.; Greenwood, P. Jayaputera, G.; Marques, D.; Morandini, L.; Nino-Ruiz, M.; Nogoarani, G.; Pursultani, H. Rabanal, R.; Sarwar, M.; Voorsluys, W. e Widjaja, I.

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE 16th International Conference on Information Reuse and Integration

CrITÉRIOS de Inclusão/Exclusão:

CrITÉRIOS	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo descreve o design da plataforma AURIN (Australian Urban Research Infrastructure Network) e seu suporte para a reutilização de dados, integração de dados e análise e visualização de dados associados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Elastic complex event processing exploiting prediction

Autores: Zacheilas, Nikos; Kalogeraki, Vana; Zygouras, Nikolas; Panagiotou, Nikolaos e Gunopulos, Dimitrios

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE International Conference on Big Data

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, descrevem uma solução para a construção de sistemas de processamento de eventos complexos elásticos, com base em um sistema de CEP distribuído que combina dois frameworks, Storm e Esper.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The Relation of Energy-Consumption and the Population of People

Autores: Liang, Hongliang e Cui, Hongyan

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: International Conference on Cyber-Enabled Distributed Computing and Knowledge Discovery

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
-----------	------------

Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, utilizaram dados de sinalização e dados de localização provenientes de um dos principais clientes de uma operadora de telecomunicação chinesa, tentando analisar o padrão no qual se aumenta a demanda de energia conforme o aumento de usuários em um distrito.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Design and implementation web based geographic information system for public services in Bandar Lampung City - Indonesia

Autores: Nama, Gigih Forda; Ulvan, Melvi; Ulvan, Ardian e Hanafi, Abdul Munif

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: International Conference on Science in Information Technology: Big Data Spectrum for Future Information Economy

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, aborda-se o desenvolvimento do sistema de informação geográfica do serviço público na cidade de Bandar Lampung.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A survey of personal privacy protection in public service mashups

Autores: Smith, Rob e Xu, Jie

Data de publicação: 2011

Veículo de publicação: 6th IEEE International Symposium on Service-Oriented System Engineering

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, aborda-se mashups, que são híbridos de aplicativos web criados a partir de serviços on-line geralmente independentes e fontes de informações, comumente para fins que diferem das razões originais que esses serviços foram desenvolvidos em primeiro lugar.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: SocialCycle: What can a mobile app do to encourage cycling?

Autores: Navarro, Karla Felix; Gay, Valerie; Golliard, Loïc; Johnston, Benjamin; Leijdekkers, Peter; Vaughan, Ewan; Wang, Xun e Williams, Mary Anne

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: Conference on Local Computer Networks

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S

Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, discutem os resultados de uma pesquisa voltada para a compreensão de como os dispositivos móveis podem ser utilizados para incentivar o ciclismo e / ou melhorar a experiência de ciclismo.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Facilitating mobile access to social media content on urban underground metro systems

Autores: Wu, Di; Lambrinos, Lambros; Przepiorka, Thomas e McCann, Julie A.

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE INFOCOM

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, aborda-se o DeepOpp, um sistema consciente de contexto que permite o acesso off-line ao conteúdo de redes sociais em linhas subterrâneas de metrô.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Urban mobility scaling: Lessons from 'little data'

Autores: Wilkerson, Galen; Khalili, Ramin e Schmid, Stefan

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: IEEE INFOCOM

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo examina um conjunto de dados de mobilidade rico em categorias. A fim de esclarecer o impacto das categorias, como estudo de caso, usamos dados de mobilidade convencionalmente coletados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Exploiting foursquare and cellular data to infer user activity in urban environments

Autores: Noulas, Anastasios; Mascolo, Cecilia e Frias-Martinez, Enrique

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: IEEE International Conference on Mobile Data Management

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, combinaram um conjunto de dados proveniente de um provedor de telecomunicações na Espanha com um banco de dados de milhões de locais geograficos obtidos do Foursquare, formulando o problema da inferência da atividade urbana em um quadro de aprendizagem supervisionado.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: TSentiment: On gamifying Twitter sentiment analysis

Autores: Furini, Marco e Montangero, Manuela

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE Symposium on Computers and Communications

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, considera-se a abordagem de gamificação para classificar sentimentalmente tweets, propondo-se para isso o TSentiment, um jogo com um propósito que usa os seres humanos para classificar a polaridade dos tweets (por exemplo, positivo, negativo, neutro) e seu sentimento (por exemplo, alegria, Surpresa, tristeza, etc.).

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: GUGA: A tool for participatory cities

Autores: Schunke, Luana Carine; De Oliveira, Luiz Paulo Luna e Villamil, Marta Becker

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: International Symposium on Computers and Communications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste trabalho, é apresentada uma ferramenta para participação, permitindo aos cidadãos registrar as ocorrências, além de ter conhecimento sobre o status geográfico global de sua cidade em diversos contextos (segurança, trânsito, etc.).

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A system for green personal integrated mobility: A research in progress

Autores: Motta, Gianmario; Sacco, Daniele; Belloni, Alessandra e You, Linlin

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	S

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este trabalho não será lido, por se tratar do projeto IRMA, apresentado no artigo “Personal mobility service system in urban areas: The IRMA project”, já incluso para ser lido integralmente.

Nome do artigo: Designing eco-apps to engage adult learners

Autores: Typhina, Eli

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: International Conference on Interactive Mobile Communication Technologies and Learning

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste estudo, identificou-se os insumos, saídas e resultados que empresas, organizações sem fins lucrativos e agências governamentais podem esperar ao planejar uma iniciativa de educação ambiental através do uso de uma aplicação móvel.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Leveraging the crowd collaboration to monitor the waiting time of day-to-day services

Autores: Oliveira, Luiz Felipe; Schneider, Daniel; De Souza, Jano Moreira e Rodrigues, Sergio A.

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE 19th International Conference on Computer Supported Cooperative Work in Design

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propõe-se o uso de impressões vívidas de usuários para monitorar o tempo de espera e serviço na prestação de serviços públicos e privados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Transit journaling and traffic sensitive routing for a mixed mode public transportation system

Autores: Balagapo, Joshua; Sabidong, Jerome e Caro, Jaime

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Studies in Computational Intelligence

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propõe-se uma solução de crowdsourcing para a coleta de dados de trânsito público.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A Systematic Review on Using AVL Data to Obtain and Predict Traffic Network Performance Metrics

Autores: Sandim, Miguel; Rossetti, Rosaldo J F e Moura, Daniel C

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: 19th International Conference on Intelligent Transportation Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, realize-se uma Revisão Sistemática sobre o uso de dados coletados via GPS para Localização Automática de Veículos (AVL).

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Increase of Travel Safety for Public Transport by Mobile Applications

Autores: Kluth, Wolfgang; Krempels, Karl-heinz; Terwelp, Christoph e Stefan, W

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: e-Business (ICE-B)

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, discutem um conceito para implementar um Serviço de Relatório para encaminhar mensagens de emergência e queixas nos transportes públicos locais. O serviço é baseado em um aplicativo móvel e um sistema de roteamento de mensagens.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Levels of the Use of Electronic Communities in the Management of Regions

Autores: Stepniak, Cezary e Turek, Tomasz

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Proceedings of the Federated Conference on Computer Science and Information Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

O artigo descreve os níveis de uso das comunidades comerciais eletrônicas na gestão da cidade.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Mobile Traffic Analysis: a Survey

Autores: Naboulsi, Diala; Fiore, Marco; Ribot, Stephane e Stanica, Razvan

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE COMMUNICATIONS SURVEYS & TUTORIALS

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo analisa a literatura sobre análises de tráfego móvel coletadas pelos operadores dentro de sua infraestrutura de rede.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Pervasive Technology and Public Transport: Opportunities Beyond Telematics

Autores: Camacho, Tiago Dias; Foth, Marcus e Rakotonirainy, Andry

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: IEEE Pervasive Computing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo é a respeito de uma revisão dos serviços baseados em TI oferecidos no transporte público, concentrando-se na perspectiva do passageiro.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Transport Overcrowding With Internet Data

Autores: Pereira, Francisco C; Rodrigues, Filipe; Polisciuc, Evgheni e Ben-akiva, Moshe

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, propõe-se um modelo de análise de dados probabilísticos que quebra cada hotspot de ocupação não-habitacional em um conjunto de componentes explicativos. Os potenciais componentes explicativos são inicialmente recuperados de redes sociais e sites de eventos especiais e depois processados através de técnicas de análise de texto.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A Minimum Resource Neural Network Framework for Solving Multiconstraint Shortest Path Problems

Autores: Zhang, Junying; Zhao, Xiaoxue e He, Xiaotao

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: IEEE TRANSACTIONS ON NEURAL NETWORKS AND LEARNING SYSTEMS

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo propõe uma nova estrutura de rede neural de recursos mínimos (MRNN).

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Mapping Social media for transportation studies

Autores: Chaniotakis, Emmanouil; Antoniou, Constantinos; Pereira, Francisco

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE Intelligent Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, mapeiam o uso de mídias sociais no transporte, identificando os principais fluxos de pesquisa; analisando a taxonomia de mídias sociais dominante; apresentando pontos fortes, fracos, oportunidades e ameaças (SWOT); e examinando a aplicabilidade dos dados coletados das fontes de mídias sociais para o transporte.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Visual Analytics in Urban Computing: An Overview

Autores: Zheng, Yixian; Wu, Wenchao; Chen, Yuanzhe; Qu, Huamin e Ni, Lionel M.

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE Transactions on Big Data

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, abordam os tipos de dados usados com frequência na análise visual urbana e, em seguida, discutem as técnicas de visualização existentes para o tempo, locais e outras propriedades dos dados urbanos. Além disso, tratam como a visualização pode ser combinada com abordagens analíticas automatizadas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A Communications-Oriented Perspective on Traffic Management Systems for Smart Cities: Challenges and Innovative Approaches

Autores: Djahel, Soufiene; Doolan, Ronan; Muntean, Gabriel-Miro e Murphy, John

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE Communications Surveys & Tutorials

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Nesta pesquisa, apresentam uma revisão atualizada das diferentes tecnologias utilizadas nas diferentes fases envolvidas em um TMS (Traffic Management Systems) e discutem o uso potencial de carros inteligentes e mídias sociais para permitir uma detecção e mitigação rápida e precisa do congestionamento de tráfego. Além disso, também fornecem um estudo completo das ameaças de segurança que podem comprometer a eficiência do TMS e colocar em risco a vida dos condutores.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Crowdsourced Mobile Sensing for Smarter City Life

Autores: Aihara, Kenro; Bin, Piao; Imura, Hajime; Takasu, Atsuhiko e Tanaka, Yuzuru

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Lecture Notes in Computer Science (including subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics)

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N

Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, é apresentado um projeto para desenvolver uma estrutura de detecção móvel para coletar dados de sensores que refletem fenômenos de escala pessoal ou microscópicos na estrada, por crowdsourcing e também usando grandes volumes de dados, tais como tráfego, clima, tendo como fonte redes sociais como o Twitter.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Analysis of the factors generating vehicular traffic in the city of Quito and its relation to the application of sensorial and social data with big data as a basis for decision making

Autores: Herrera, Nelson Herrera; Santamaría, Héctor Sánchez; Macías, Miguel Macías e Gómez, Estevan

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: 3rd International Conference on eDemocracy and eGovernment, ICEDEG 2016

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Esta pesquisa corresponde a uma primeira fase de estudo sobre a busca das principais causas que geram tráfego de veículos no Distrito Metropolitano de Quito e abordando a potencial aplicação. Assim, a situação atual da cidade é analisada, bem como o problema que o tráfego representa para Quito, assim como outros estudos de caso que que melhoraram a mobilidade em outras cidades. O estudo conclui com uma análise dos principais problemas e possíveis soluções para melhorar o tráfego e o uso viável da rede social Twitter como ferramenta para a tomada de decisão para uma melhor eficiência do tráfego, melhorando as rotas por meios de transporte como veículos.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois o trabalho utiliza o Twitter para abordar questões relacionadas ao transporte público de Quito.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The Japanese OTAKUs' one month activity just after the 3.11 earthquake

Autores: 2013

Data de publicação: Okuno, Keitaro

Veículo de publicação: 2013 International Conference on Signal-Image Technology and Internet-Based Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo examina tweets e blogs publicados por otakus japoneses imediatamente após o um terremoto no Japão.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para tratar questões urbanas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Predicting travel volumes for long-distance coach services through big data analytics - a case study on German public viewing events during the UEFA euro 2016

Autores: Fohrholz, Corinna e Glaschke, Christian

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Proceedings of the Annual Hawaii International Conference on System Sciences

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta uma abordagem para usar dados de diferentes fontes (redes sociais, websites, informações geolocalizadas, etc) tecnologias para previsões de capacidade e preços em termos de eventos intensivos em viagens.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: OntoPolis: A semantic participatory platform for performance assessment and augmentation of urban environments

Autores: Psyllidis, Achilleas e Bioria, Nimish

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: International Conference on Intelligent Environments

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, o projeto OntoPolis propõe uma plataforma participativa aberta com o objetivo de permitir que os cidadãos e políticos avaliem os principais indicadores de desempenho (KPIs), pertinentes às condições ambientais, ao consumo de energia e às questões de mobilidade.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Challenges and opportunities on the large scale study of city dynamics using participatory sensing

Autores: Silva, Thiago H. Vaz de Melo, Pedro O. S. Almeida, Jussara M. Loureiro, Antonio A. F.

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: IEEE Symposium on Computers and Communications (ISCC)

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este trabalho analisa uma Rede de Sensores Participativos (PSN), onde os nós são entidades móveis autônomas e a detecção depende se eles querem participar do processo de detecção. Com base em quatro conjuntos de dados de sistemas de detecção participativa (27 milhões de registros), mostraram que esse tipo de rede traz muitos desafios relacionados a problemas estruturais, que podem restringir o uso desse tipo emergente de rede. No entanto, apresentam também, muitas vantagens e oportunidades abertas, principalmente relacionadas ao estudo em larga escala da dinâmica das cidades.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Visual sentiment prediction with transfer learning and big data analytics for smart cities

Autores: Ben Ahmed, Kaoutar; Bouhorma, Mohammed; Ben Ahmed, Mohamed e Radenski, Atanas

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Colloquium in Information Science and Technology

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo revisa o estado da arte e oportunidades de fontes de dados e aplicações de análise de sentimentos para cidades inteligentes. Além disso, o artigo explora recursos profundos das fotos compartilhadas pelos usuários no Twitter via transferência de aprendizagem. Desta forma, revelam interessantes oportunidades de pesquisa e aplicações.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A smart city initiative: The case of Natal

Autores: Cacho, Nelio; Lopes, Frederico; Cavalcante, Everton e Santos, Irani

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: IEEE International Smart Cities Conference

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo descreve a iniciativa Natal Smart City, uma abordagem para tornar Natal, uma cidade no Nordeste do Brasil, mais inteligente através de iniciativas descentralizadas e implementação gradual de projetos sucessivos. Tal iniciativa define etapas para tornar a cidade mais inteligente. Alguns resultados iniciais são apresentados em termos de conectividade da cidade, desenvolvimento de recursos humanos, rede de inovação e gerenciamento de recursos da cidade. Finalmente, são descritos um conjunto de aplicações e plataformas criadas pela iniciativa, tais como: segurança pública, serviços não emergenciais, dados abertos, redes sociais e turismo.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Using social networks for exchanging valuable real time public transport information among travellers

Autores: Nunes, António A.; Galvão, Teresa; Falcão E Cunha, João e Pitt, Jeremy V.

Data de publicação: 2011

Veículo de publicação: IEEE International Conference on Commerce and Enterprise Computing, CEC 2011

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S

Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo apresenta um modelo para trocas de informações cooperativas e propõe um sistema de avaliação para a informação fornecida e obtida. Usuários e sistemas automáticos (sensores) forneceriam informações, como pontualidade, níveis de ruído e avaliações das habilidades do motorista, referenciadas a veículos, rotas e horários específicos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Personal mobility service system in urban areas: The IRMA project

Autores: Motta, Gianmario; Sacco, Daniele; Ma, Tianyi; You, Linlin e Liu, Kaixu

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: IEEE International Symposium on Service-Oriented System Engineering

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, é apresentado o Assistente Integrado de Mobilidade em Tempo Real (IRMA). O IRMA é um sistema de software que visa a mobilidade pessoal em um cenário de futuro próximo, orientado para transportes verdes, compartilhados e públicos. A IRMA pretende ser uma plataforma modular extensível, fácil de implementar e sustentável, baseada no uso combinado de múltiplas fontes de informação (multidão, dados abertos, sociais e de sensores).

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.