

II - Formulário de Condução da Revisão

Fonte:

Springer

Data da busca:

10/06/2017

Palavras-chave utilizadas: twitter, urban planning, city, analytics, patterns, tweets, social media, public transport

String utilizada: twitter urban planning city (analytics OR patterns OR tweets OR social OR media) AND (public transport)

Lista dos artigos encontrados

Anttiroiko, A. V. (2013). U-cities reshaping our future: Reflections on ubiquitous infrastructure as an enabler of smart urban development. *AI and Society*, 28(4), 491–507. <https://doi.org/10.1007/s00146-013-0443-5>

Komnios, I., & Kalogeiton, E. (2015). A DTN-based architecture for public transport networks. *Annales Des Telecommunications/Annals of Telecommunications*, 70(11–12), 523–542. <https://doi.org/10.1007/s12243-015-0473-8>

Bendler, J., Wagner, S., Brandt, T., & Neumann, D. (2014). Taming Uncertainty in Big Data. *Business & Information Systems Engineering*, 6(5), 279–288. <https://doi.org/10.1007/s12599-014-0342-4>

Royo, S., & Yetano, A. (2015). “Crowdsourcing” as a tool for e-participation: two experiences regarding CO2 emissions at municipal level. *Electronic Commerce Research*, 15(3), 323–348. <https://doi.org/10.1007/s10660-015-9183-6>

Blondel, V. D., Decuyper, A., & Krings, G. (2015). A survey of results on mobile phone datasets analysis. *EPJ Data Science*, 4(1), 1–55. <https://doi.org/10.1140/epjds/s13688-015-0046-0>

Middleton, C., Scheepers, R., & Tuunainen, V. K. (2014). When mobile is the norm: researching mobile information systems and mobility as post-adoption phenomena. *European Journal of Information Systems*, 23(5), 503–512. <https://doi.org/10.1057/ejis.2014.21>

Holme, P. (2015). Modern temporal network theory: a colloquium. *European Physical Journal B*, 88(9). <https://doi.org/10.1140/epjb/e2015-60657-4>

Buckingham Shum, S., Aberer, K., Schmidt, A., Bishop, S., Lukowicz, P., Anderson, S., ... Helbing, D. (2012). Towards a global participatory platform: Democratising open data, complexity science and collective intelligence. *European Physical Journal: Special Topics*, 214(1), 109–152. <https://doi.org/10.1140/epjst/e2012-01690-3>

- Batty, M., Axhausen, K. W., Giannotti, F., Pozdnoukhov, A., Bazzani, A., Wachowicz, M., ... Portugali, Y. (2012). Smart cities of the future. *European Physical Journal: Special Topics*, 214(1), 481–518. <https://doi.org/10.1140/epjst/e2012-01703-3>
- Helbing, D., Bishop, S., Conte, R., Lukowicz, P., & McCarthy, J. B. (2012). FuturICT: Participatory computing to understand and manage our complex world in a more sustainable and resilient way. *European Physical Journal: Special Topics*, 214(1), 11–39. <https://doi.org/10.1140/epjst/e2012-01686-y>
- Carastathis, A. (2015). the politics of austerity and the affective economy of hostility: racialised gendered violence and crises of belonging in Greece. *Feminist Review*, 109(1), 73–95. <https://doi.org/10.1057/fr.2014.50>
- Yousaf, J., Li, J., Chen, L., Tang, J., & Dai, X. (2014). Generalized multipath planning model for ride-sharing systems. *Frontiers of Computer Science*, 8(1), 100–118. <https://doi.org/10.1007/s11704-013-3021-6>
- Kitchin, R. (2014). The real-time city? Big data and smart urbanism. *GeoJournal*, 79(1), 1–14. <https://doi.org/10.1007/s10708-013-9516-8>
- Esztergár-Kiss, D., & Csiszár, C. (2015). Evaluation of Multimodal Journey Planners and Definition of Service Levels. *International Journal of Intelligent Transportation Systems Research*, 13(3), 154–165. <https://doi.org/10.1007/s13177-014-0093-0>
- Sinnott, R. O., Bayliss, C., Bromage, A., Galang, G., Gong, Y., Greenwood, P., ... Widjaja, I. (2016). Privacy Preserving Geo-Linkage in the Big Urban Data Era. *Journal of Grid Computing*, 14(4), 603–618. <https://doi.org/10.1007/s10723-016-9372-0>
- Jinnah, Z. (2016). In the Shadow of a State: Self-Settlement Strategies and Informal Governance Amongst Somalis in Johannesburg. *Journal of International Migration and Integration*. <https://doi.org/DOI 10.1007/s12134-016-0508-7>
- Capra, L., & Quercia, D. (2012). Middleware for social computing: a roadmap. *Journal of Internet Services and Applications*, 3(1), 117–125. <https://doi.org/10.1007/s13174-011-0045-8>
- Franke, T., Lukowicz, P., & Blanke, U. (2015). Smart crowds in smart cities: real life, city scale deployments of a smartphone based participatory crowd management platform. *Journal of Internet Services and Applications*, 6(1), 27. <https://doi.org/10.1186/s13174-015-0040-6>
- Ozdikis, O., Oguztuzun, H., & Karagoz, P. (2016). A survey on location estimation techniques for events detected in Twitter. *Knowledge and Information Systems*, 1–49. <https://doi.org/10.1007/s10115-016-1007-z>
- Guo, J., Sun, M., Wang, T., & Lu, L. (2015). Transportation development and congestion mitigation measures of Beijing, China. *Mitigation and Adaptation Strategies for Global Change*, 20(5), 651–663. <https://doi.org/10.1007/s11027-014-9617-9>
- van Oort, N., Sparing, D., Brands, T., & Goverde, R. M. P. (2015). Data driven improvements in public transport: the Dutch example. *Public Transport*, 7(3), 369–389. <https://doi.org/10.1007/s12469-015-0114-7>
- Coggin, T., & Pieterse, M. (2012). Rights and the City: An Exploration of the Interaction Between Socio-economic Rights and the City. *Urban Forum*, 23(3), 257–278. <https://doi.org/10.1007/s12132-011-9135-8>

Lista dos artigos incluídos:**Nome do artigo:** Taming Uncertainty in Big Data**Autores:** Bendler, Johannes; Wagner, Sebastian; Brandt, Tobias e Neumann, Dirk**Data de publicação:** 2014**Veículo de publicação:** Business & Information Systems Engineering**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, abordaram o aspecto da incerteza ao desenvolver uma nova metodologia para estabelecer a confiabilidade dos dados gerados pelo usuário com base em vínculos causais com padrões recorrentes.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para abordar questões relacionadas ao transporte público.

Nome do artigo: Generalized multipath planning model for ride-sharing systems**Autores:** Yousaf, Jamal; Li, Juanzi; Chen, Lu; Tang, Jie e Dai, Xiaowen**Data de publicação:** 2014**Veículo de publicação:** Frontiers of Computer Science**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Neste artigo, formalizaram o problema do compartilhamento de viagens como um problema de planejamento de caminho multi-fonte-destino. Foi desenvolvida uma função objetiva que modela objetivos diferentes em uma estrutura unificada. Além disso, fornecem um modelo de similaridade, que pode refletir as preferências pessoais dos passeios e utilizar redes sociais para obter os interesses atuais dos pilotos e motoristas.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois utiliza o Twitter para abordar questões relacionadas ao transporte.

Nome do artigo:

Autores:

Data de publicação:

Veículo de publicação:

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	S
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	N

Justificativa:

Lista dos artigos Excluídos:

Nome do artigo: U-cities reshaping our future: Reflections on ubiquitous infrastructure as an enabler of smart urban development

Autores: Anttiroiko, Ari Veikko

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: AI and Society

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo discute o contexto, a natureza e a aplicação do conceito de cidade ubíqua, apresentando iniciativas de cidade de cidades afluentes e tecnológicas na Ásia e no Ocidente.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A DTN-based architecture for public transport networks

Autores: Komnios, Ioannis e Kalogeiton, Eirini

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Annales des Telecommunications/Annals of Telecommunications

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste documento, propuseram uma arquitetura baseada em rede de tolerância / interrupção

(DTN) para ambientes urbanos densos que explora a infra-estrutura existente de redes de transporte público para fornecer serviços de Internet através de aplicações que podem suportar certos atrasos sem afetar significativamente a experiência do usuário.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: “Crowdsourcing” as a tool for e-participation: two experiences regarding CO2 emissions at municipal level

Autores: Royo, Sonia e Yetano, Ana

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Electronic Commerce Research

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo analisa duas experiências de crowdsourcing a nível local e as opiniões dos cidadãos e gerentes envolvidos, para fornecer uma avaliação inicial da sua eficácia e sugerir vias de melhoria.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A survey of results on mobile phone datasets analysis

Autores: Blondel, Vincent D.; Decuyper, Adeline e Krings, Gautier

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: EPJ Data Science

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
-----------	------------

Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, analisam alguns avanços realizados recentemente no estudo de conjuntos de dados de telefonia móvel.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: When mobile is the norm: researching mobile information systems and mobility as post-adoption phenomena

Autores: Middleton, Catherine; Scheepers, Rens e Tuunainen, Virpi Kristiina

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: European Journal of Information Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, são abordadas questões relacionadas aos sistemas de informações móveis e ao fenômeno de pós adoção de tecnologias móveis.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Modern temporal network theory: a colloquium

Autores: Holme, Petter

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: European Physical Journal B

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, foram analisados os métodos para analisar e modelar as redes e processos temporais que ocorrem neles. Isso inclui a disseminação de doenças infecciosas, opiniões, rumores nas redes sociais; etc.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Towards a global participatory platform: Democratising open data, complexity science and collective intelligence

Autores: Buckingham Shum, S.; Aberer, K.; Schmidt, A.; Bishop, S.; Lukowicz, P.; Anderson, S.; Charalabidis, Y.; Domingue, J.; de Freitas, S.; Dunwell, I.; Edmonds, B.; Grey, F.; Haklay, M.; Jelasity, M.; Karpitsenko, A.; Kohlhammer, J.; Lewis, J.; Pitt, J.; Sumner, R. e Helbing, D.

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: European Physical Journal: Special Topics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo argumenta que grandes dados, modelos analíticos baseados em ciência de complexidade e a inteligência coletiva não devem permanecer preservadas das elites governamentais, científicas ou corporativas restritas, mas devem ser abertas para engajamento e crítica social.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Smart cities of the future

Autores: Batty, M.; Axhausen, K. W.; Giannotti, F.; Pozdnoukhov, A.; Bazzani, A.; Wachowicz, M. Ouzounis, G. e Portugali, Y.

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: European Physical Journal: Special Topics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo são abordados conceitos e desafios relacionados a Cidades Inteligentes.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: FuturICT: Participatory computing to understand and manage our complex world in a more sustainable and resilient way

Autores: Helbing, D.; Bishop, S.; Conte, R.; Lukowicz, P. e McCarthy, J. B.

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: European Physical Journal: Special Topics

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, o projeto FuturICT visa criar novos métodos e instrumentos para enfrentar os desafios do século XXI. O FuturICT pode, de fato, se tornar um dos esforços científicos mais importantes de todos os tempos, revelando os princípios que tornam os sistemas socialmente interativos funcionarem, inspirando a criação de novas plataformas para explorar possíveis futuros.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: the politics of austerity and the affective economy of hostility: racialized gendered violence and crises of belonging in Greece

Autores: Carastathis, Anna

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Feminist Review

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

--	--

Justificativa:

Neste artigo, examina-se o atrito entre os discursos xenófobos sobre migração e a crise causada pela política de austeridade na Grécia.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: The real-time city? Big data and smart urbanism

Autores: Kitchin, Rob

Data de publicação: 2014

Veículo de publicação: GeoJournal

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo detalha como as cidades estão sendo instrumentadas com dispositivos digitais e infraestrutura que produzem "grandes dados". Esses dados permitem a análise em tempo real da vida urbana, novos modos de governança urbana e fornece a matéria-prima para visualizar e implementar cidades mais eficientes, sustentáveis, competitivas, produtivas, abertas e transparentes.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Evaluation of Multimodal Journey Planners and Definition of Service Levels

Autores: Esztergár-Kiss, Domokos e Csiszár, Csaba

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: International Journal of Intelligent Transportation Systems Research

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, abordam a demanda dos passageiros por planejamento prévio viagens e informações disponíveis durante a jornada.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Privacy Preserving Geo-Linkage in the Big Urban Data Era

Autores: Sinnott, Richard O.; Bayliss, Christopher; Bromage, Andrew; Galang, Gerson; Gong, Yikai; Greenwood, Philip; Jayaputera, Glenn; Marques, Davis; Morandini, Luca; Nogoarani, Ghazal; Pursultani, Hossein; Sarwar, Muhammad; Voorsluys, William e Widjaja, Ivo

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Journal of Grid Computing

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N

Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo aborda o aspecto de privacidade do projeto australiano da rede de infra-estrutura de pesquisa urbana (AURIN), que é um exemplo de uma iniciativa de big data que atualmente está sendo executada em toda a Austrália.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: In the Shadow of a State: Self-Settlement Strategies and Informal Governance Amongst Somalis in Johannesburg

Autores: Jinnah, Zaheera

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Journal of International Migration and Integration

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo argumenta que a governança informal operada por parentes, clãs, redes sociais e relações pessoais com as autoridades estatais e os líderes comunitários são fundamentais para o estabelecimento de governos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Middleware for social computing: a roadmap

Autores: Capra, Licia e Quercia, Daniele

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: Journal of Internet Services and Applications

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Crítérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo se baseia na seguinte questão de pesquisa: Um middleware poderia fomentar a engenharia de software social? Abordam três grandes desafios sociais que provavelmente impulsionarão a pesquisa futura em computação social e sobre como a comunidade de middleware pode ajudar a abordá-los.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Smart crowds in smart cities: real life, city scale deployments of a smartphone based participatory crowd management platform

Autores: Franke, Tobias; Lukowicz, Paul e Blanke, Ulf

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Journal of Internet Services and Applications

Crítérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, descrevem uma plataforma para gerenciamento de multidões inteligente e em toda a cidade com base em detecção participativa de telefone móvel e entrega de informações específicas de localização / situação.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Data driven improvements in public transport: the Dutch example

Autores: van Oort, Niels; Sparing, Daniel; Brands, Ties e Goverde, Rob M P

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Public Transport

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, apresentam uma ferramenta de software que permite que operadores e autoridades realizem análises operacionais abrangentes e que possam identificar vários gargalos quando aplicados na prática, utilizando dados de Localização Automática de Veículos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Rights and the City: An Exploration of the Interaction Between Socio-economic Rights and the City

Autores: Coggin, Thomas e Pieterse, Marius

Data de publicação: 2012

Veículo de publicação: Urban Forum

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Este artigo é sobre a inter-relação entre os direitos constitucionais e o direito à cidade, enfocando especificamente o impacto dos litígios e julgamentos baseados nos direitos sobre a formulação, o design e a regeneração das políticas urbanas na África do Sul.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: From the internet of things to embedded intelligence

Autores: Guo, Bin; Zhang, Daqing; Yu, Zhiwen; Liang, Yunji; Wang, Zhu e Zhou, Xingshe

Data de publicação: 2013

Veículo de publicação: World Wide Web

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	S

Justificativa:

Neste artigo, tentam aprimorar a IOT com inteligência e conscientização sob a visão da W2T (Web of things).

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: A survey on location estimation techniques for events detected in Twitter

Autores: Ozdakis, Ozer; Oguztuzun, Halit e Karagoz, Pinar

Data de publicação: 2016

Veículo de publicação: Knowledge and Information Systems

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	s

--	--

Justificativa:

Neste artigo, analisam as técnicas de estimativa de localização de última geração utilizadas na localização de eventos detectados em microblogs, particularmente no Twitter, que é uma das plataformas de microblogging mais populares do mundo.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

Nome do artigo: Transportation development and congestion mitigation measures of Beijing, China

Autores: Guo, Jifu; Sun, Mingzheng; Wang, Ting e Lu, Lu

Data de publicação: 2015

Veículo de publicação: Mitigation and Adaptation Strategies for Global Change

Critérios de Inclusão/Exclusão:

Critérios	Resultados
Trabalho publicado	S
Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.	N
Trabalhos duplicados.	N
Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa.	s

Justificativa:

Este artigo analisa cuidadosamente as medidas históricas e recentes de mitigação do congestionamento de Pequim, destacando as características únicas de cada etapa de desenvolvimento da cidade.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.