Università degli Studi di Salerno

Corso di Ingegneria del Software



Test Summary Report

Car – Zone Versione 0.1

13/02/2025

TS_Car-ZoneV0.1 Pag. 1 | 7

Coordinatore del progetto:

Nome	Matricola
Francesco Pio Cataudo	0512116773

Partecipanti:

Nome	Matricola
Francesco Pio Cataudo	0512116773
Francesco Santoro	0512117079
Francesco Pio Bottaro	0512118180
Errico Aquino	0512117730

Revision History

Data	Versione	Descrizione	Autori
13/02/2025	0.1	Stesura	Team

TS_Car-ZoneV0.1 Pag. 3 | 7

Sommario

Revision History	3
1.Test case specification identifier	5
	6
3. Input specifications	7
4. Output specifications	Errore. Il segnalibro non è definito.
5. Environmental needs	Errore. Il segnalibro non è definito.
6. Special procedural requirements	Errore. Il segnalibro non è definito.
7. Intercase dependecies	Errore. Il segnalibro non è definito.

1.Introduzione

Questo documento fornisce un riepilogo delle attività di testing effettuate per il sistema **CarZone** con l'obiettivo di presentare una panoramica completa dei risultati ottenuti e della qualità del software.

1.1 Relazione con altri documenti

- **Test Plan Document**: Contiene la pianificazione delle attività di testing, incluse strategie, risorse e obiettivi.
- Test Case Specification Document: Definisce nel dettaglio i casi di test utilizzati.
- Test Execution Report: Riporta i risultati dettagliati dell'esecuzione dei test.

TS_Car-ZoneV0.1 Pag. 5 | 7

2. Recap Resultati

Tipologia di Test Test Superati Test Falliti # Test Totali

Sistema	13	1	14
Unità	63	0	63
Integrazione	29	23	52

3. Valutazione

I risultati del testing hanno mostrato una copertura significativa dei casi di test previsti, con un numero ridotto di anomalie riscontrate. Alla luce di tali risultati, si può concludere che il sistema **Car-Zone** soddisfa la maggior parte dei requisiti funzionali e non funzionali stabiliti. Tuttavia, si raccomanda di correggere le anomalie identificate prima della release definitiva.

Raccomandazioni Finali:

- Correggere i dei difetti identificati e ripetere i test falliti.
- Rafforzare la strategia di testing per la gestione della sessione utente.
- Ottimizzare il codice di test per ridurre gli errori di stubbing non necessari.
- Eseguire un'ulteriore sessione di test di regressione per garantire stabilità post-correzione.

TS_Car-ZoneV0.1 Pag. 7 | 7