Pablo[®] SAFETY GUIDE

SAFETY INFORMATION

▲ DANGER

DI FASE DEAD THESE SAFETY WARNINGS AND CAUTIONS CAREFULLY.

FAILURE TO READ LINDERSTAND, AND FOLLOW THESE WARNINGS CAN RESULT IN DEATH OR SERIOUS

INTURY AND PROPERTY DAMAGE

A WARNING FIRE AND ELECTRIC

SHOCK HAZARD · NEVER USE UMA NEAR A BATHTUE SHOWER SINK SALINA POOL OR STEAM DOOM, DEATH OR SEPTOUS PERSONAL INJURY FROM FLECTROCUTION WILL RESULT · DO NOT EXPOSE YOUR UMA TO LÍQUID. MOISTURE HUMIDITY OF RAIN. EXPOSURE OF UMA TO MOISTURE COULD RESULT IN ELECTRIC SHOCK.

· DO NOT DROP, DISASSEMBLE, OPEN, CRUSH, BEND, DEFORM, PUNCTURE SHRED, MICROWAVE, INCINERATE, PAINT OR INSERT FOREIGN OBJECTS IN TO UMA. SUCH ACTIONS COULD RESULT IN ELECTRIC SHOCK. · DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE UMA

OR FORCE OPEN THE BUILT-IN BATTERY

IN DAMP AREAS OR IN EXTREMELY HIGH

OR LOW TEMPERATURES BECAUSE THIS

COULD RESULT IN ELECTRIC SHOCK.

· DO NOT CLEAN UMA WHEN IT IS BEING

· CLEAN UMA ONLY WITH A DRY CLOTH.

CHARGED, ALWAYS UNPLUG UMA

BEFORE CLEANING.

· DO NOT DISPOSE OF UMA IN A FIRE. THE

▲ WARNING

BATTERY EXPLOSION HAZARD

BATTERY COULD EXPLODE CAUSING DEATH OR SERIOUS PERSONAL INJURY · DO NOT EXPOSE UMA TO EXTREMELY HIGH OR LOW TEMPERATURES BECAUSE THIS COULD RESULT IN AN EXPLOSION. · DO NOT LEAVE YOUR UMA IN DIRECT SUNLIGHT FOR EXTENDED PERIODS OF TIME BECAUSE THIS COULD RESULT IN AN EXPLOSION. * DO NOT LEAVE YOUR LIMA NEAR OPEN. FLAMES OR OTHER HEAT SOURCES SUCH AS COOKING BURNERS, CANDLES, OR FIREPLACES BECAUSE THIS COULD PESHIT IN AN EXPLOSION · DO NOT BLOCK ANY VENTILATION · DISPOSE OF UMA AND UMA'S BATTERY IN ACCORDANCE WITH LOCAL

REGULATIONS. DO NOT DISPOSE OF THE

BATTERY WITH REGULAR HOUSEHOLD

FALL HAZARD ACCORDANCE WITH THE USER INSTRUCTIONS SUPPLIED WITH LIMA

AUTOMOBILE ACCIDENT HAZARD

· ROAD SAFETY COMES FIRST; OBEY ALL LOCAL LAWS, ALWAYS KEEP YOUR HANDS FREE TO OPERATE THE VEHICLE

· ONLY CHARGE THE BATTERY IN

- WHILE DRIVING · LIMA PRESENTS A PROJECTILE HAZARD INSIDE A VEHICLE IF NOT PROPERLY
- . DO NOT USE LEAVE OR STORE HMA, OR ANY OF ITS ACCESSORIES, NEAR OR OVER YOUR AUTOMOBILE'S AIR BAG RECAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY OR DEATH MAY RESULT IF AN AIR BAG DEPLOYS CHECK THE VEHICLE OWNER'S MANUAL FOR THE LOCATION OF ALL AIR

· DO NOT PLACE UMA ON HIGH SURFACES UNLESS PROPERLY SECURED, DURING MUSIC PLAYBACK AN IMPROPERLY SECURED UMA MAY MOVE, WHICH COULD CAUSE IT TO FALL AND INJURE

▲ CAUTION . DO NOT ATEMPT TO REPLACE YOUR

PERSONAL INJURY

LIMA'S BATTERY, IT IS BUILT-IN AND IS

. DO NOT ATTEMPT TO REPAIR, MODIES

USER-SERVICEABLE COMPONENTS.

CAUSE SCRATCHES AND DAMAGE

. DO NOT BRING YOUR LIMA IN TO

BECAUSE THIS COULD CAUSE

SCRATCHES AND DAMAGE.

· DO NOT USE ARRASIVE CLEANERS TO

CONTACT WITH ANY SHARP OBJECTS

. DO NOT INSERT ANYTHING INTO YOUR

LIMA LINLESS OTHERWISE SPECIFIED IN

THE USER INSTRUCTIONS. THIS MAY

CLEAN YOUR LIMA RECAUSE THIS COULD

IT DOES NOT CONTAIN ANY

NOT CHANGEABLE, FAILURE TO FOLLOW

THIS WARNING MAY RESULT IN SERIOUS

OR DISASSEMBLE YOUR LIMA YOURSELE

THIS EQUIPMENT HAS BEEN TESTED AND PROTECTION AGAINST HARMEUL INTERFERENCE IN A RESIDENTIAL INSTALLATION, THIS EQUIPMENT GENERATES LISES AND CAN RADIATE INSTALLED AND USED IN ACCORDANCE WITH THE INSTRUCTIONS, MAY CAUSE HARMELII INTERFERENCE TO RADIO NOT OCCUR IN A PARTICULAR CAUSE HARMEUL INTERFERENCE TO RADIO OR TELEVISION RECEPTION

· OBSERVE ALL SIGNS AND DISPLAYS THAT REQUIRE AN ELECTRICAL DEVICE OR RF

RADIO PRODUCT TO BE SWITCHED OFF IN DESIGNATED AREAS. A TURNI OFF YOUR HIMA PRIOR TO BOARDING AN AIRCRAFT DO NOT USE LIMA INSIDE AN AIRCRAFT LINEESS ALLOWED BY YOUR AIRLINE

FCC NOTICE

DAMAGE THE INTERNAL COMPOMENTS

FOUND TO COMPLY WITH THE LIMITS FOR A CLASS B DIGITAL DEVICE PURSUANT TO PART 15 OF THE FCC RULES, THESE LIMITS ARE DESIGNED TO PROVIDE REASONABLE RADIO ERECHENCY ENERGY AND JE NOT COMMUNICATIONS, HOWEVER, THERE IS NO GUARANTEE THAT INTERFERENCE WILL INSTALL ATION, IF THIS EQUIPMENT DOES

INTERFERENCE BY ONE OF THE FOLLOWING MEASURES · REORIENT OR RELOCATE THE RECEIVING

CONNECTED.

· INCREASE THE SEPARATION BETWEEN

THE EQUIPMENT AND RECEIVER. · CONNECT THE FOUIPMENT INTO AN

WHICH CAN BE DETERMINED BY TURNING

THE EQUIPMENT OFF AND ON, THE USER

IS ENCOURAGED TO TRY TO CORRECT THE

- OUTLET ON A CIRCUIT DIFFERENT FROM THAT TO WHICH THE RECEIVER IS
- · CONSULT THE DEALER OF AN EXPERIENCED RADIO/TV TECHNICIAN FOR HELP.

2. THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY

INTERFERENCE THAT MAY CAUSE

INTERERRINGE RECIEVED INCLUDING

INTEREPENCE AND

UNDESIRED OPERATION.

FCC NOTICE THIS DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF

- THE ECC RULES OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS: 1. THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMEUL
- THE FOLLOWING TWO CONDITIONS: 1. THIS DEVICE MAY NOT CAUSE INTERFERENCE AND

STATEMENT

STANDARD(S), OPERATION IS SUBJECT TO 2. THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRED OPERATION OF THE

FCC CAUTION

· ANY CHANGES OR MODIFICATIONS NOT

RESPONSIBLE FOR COMPLIANCE COLLID

THE FOUIPMENT COMPLIES WITH FCC RE

. THIS DEVICE AND ITS ANTENNA(S) MUST

NOT BE CO-LOCATED OR OPERATING IN

THIS DEVICE COMPLIES WITH INDUSTRY

IC RADIATION EXPOSURE

EXPRESSLY APPROVED BY THE PARTY

VOID THE USER'S AUTHORITY TO

EXPOSURE LIMITS SET FORTH FOR AN

CONJUNCTION WITH ANY OTHER

UNCONTROLLED ENVIRONMENT

ANTENNA OR TRANSMITTER

CANADA LICENSE-EXEMPT RSS

OPERATE THIS FOUIPMENT.

ECC ID: 2AGV2HMA IC: 20979-HMA

TO LOCATE THE ECC AND IC IDENTIFICATION NUMBERS PLEASE LOOK

ON THE UNDERSIDE OF UMA.

2015 PARLO DESIGNS, ALL RIGHTS RESERVED.

PABLODESIGNS.COM

Dablo[®]

INFORMATION SÉCURITAIRE · NE LAISSEZ PAS TOMBER, DEMONTER OUVRIR, ECRASER, PLIER, DEFORMER, PERCER LACERER MOCRO-ONDES S'IL VOUS PLAÎT LIRE CES CONSIGNES DE SECURITE

A DANGER

DÉFAUT DE LIRE COMPRENDRE ET SUIVRE CES

BLESSURES GRAVES DE DOMMAGES MATÉRIELS

INCENDIE ET RISQUE

DE CHOC ÉLECTRIQUE

A ATTENTION

· JE JAMAIS UTILISER UMA PRES D'UNE

· NE PAS EXPOSER L'UMA ALL LIQUIDE

PROVOQUER UN CHOC ELECTRIQUE

BAIGNOIRE DOUCHE LAVARO SAUNA

PISCINE OU ALLHAMMAM MORT OU DE

MOISISSURES, L'HUMIDITE OU LA PLUIE,

BLESSURES GRAVES PAR ELECTROCUTION

EXPOSITION DE UMA A HUMIDITE POURRAIT

ET MISES EN GARDE.

EN RESULTERA

INCINERER, DE PEINTURE OU OBJETS INSERT FTRANGER POUR LIMA ALL RISQUE DE BROVOQUER UN CHOC · NE PAS TENTER DE DEMONTER LIMA AL AVERTISSEMENTS PEUT ENTRAÎNER LA MORT OU DES

INTEGRES DAMS DES ENDROITS LITIMIDES OU A DES TEMPERATURES EXTREMEMENT

- FLECTROCUTION · NE PAS NETTOYER UMA QUAND IL EST EN CHARGE, TOUJOURS DEBRANCHER LIMA
- AVANT LE NETTOYAGE. · CLEAN LIMA LINIQUEMENT AVEC LIN

CHIFFON SEC.

DE FORCE OUVRIR LA BATTERIE ELEVEES OU BASSES, CAR CELA POURRAIT PROVOQUER UNE

RESSLIDES CRAVES · NE PAS EXPOSER A DES TEMPERATURES LIMA EXTREMEMENT ELEVEES OUT BASSES, CAR CELA POURRAIT PROVOQUER LINE EXPLOSION. · NE LAISSEZ PAS VOTRE LIMA ALLSOLEIL DIRECTE POUR LONGUES PERIODES DE TEMPS CAR CELA POURRAIT PROVOQUER UNE EXPLOSION. . ME LAISSEZ DAS VOTDE ELAMMES LIMA

PRES OUVERTE OU D'AUTRES SOURCES

DE CHALFUR TELLES OUE DES BRULEURS

DE CHISSON ROUGIES OU DES FOYERS

CAR CELA POURRAIT PROVOQUER UNE

CONFORMEMENT AUX REGLEMENTATION

· JETEZ LIMA ET DE BATTERIE LIMA EN

NE PAS BLOQUER LES OUVERTURES DE

EXPLOSION

VENTALATION.

EXPLOSER CAUSANT LA MORT OU DES

A ATTENTION

D'EXPLOSION

· NE PAS JETER DE L'UMA DANS UN

INDENDIE, LA BATTERIE PEUVENT

BATTERIE

LOCALES. NE PAS JETER DE LA BATTERIE AVEC ORDINAIRE LES ORDURES MENAGERES · SEULEMENT CHARGER LA BATTERIE EN CONFORMITE AVEC LES INSTRUCTIONS DE L'UTILISATEUR FOURNI AVEC L'UMA.

D'LINE VOITURE

· UMA PRESENTE UNE MENACE

PAS CORRECTEMENT ATTACHE

A PROXIMITE OU SURE VOTRE

PROJECTILE INTERIUR D'UN VEHICULE SI

UMA. NI AUCUNE DE SES ACCESSOIRES.

AUTOMOBILE'S AIR BAG PARCE QUE DES

BLESSURES GRAVES OU LA MORT PEUT

PROVOQUER SLUN SAC GONELABLE SE

DEPLOIE, CONSULTEZ LE MANUEL DU

PROPRIETAIRE DU VEHICULE POUR

NE PAS LITHUSER I AISSER NURANGER

ACCIDENT AUTOMOBIL DANGER

▲ PRÉCAUTION · SECURITE ROUTIERE AVANT TOUT: RESPECTEZ LA REGLEMENTATION · NE TENTEZ PAS DE REMPLACER VOTRE'S LOCALE, GARDEZ TOUJOURS LES MAINS BATTERIE LIMA- IL EST CONSTRUIT-IN ET LIBRES POUR CONDUIRE LE VOLANTE

EST PAS MODIFIABLE, LE NON-RESPECT CET AVERTISSEMENT PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES . NE DAS ESSAVED DE REPARER DE MODIFIER OU DE DEMONTER VOTRE UMA VOUS: IL NE CONTIENT PAS DE COMPOSANTS UTILISATEUR.

RISQUE DE CHUTE

DEDLACED OUR DOLIDEAUT CALISED SA

CHUTE ET BLESSER QUELQU'UN.

· NE PAS UTILISER DE NETTOYANTS

RAYURES ET DES DOMMAGES.

CONTACTER AVEC DES OBJECTS

PROVOQUER DES RAYURES ET DES

· NE RIEN INSERER DANS VOTRE UMA SAUF

POINTUS, CAR CELA POURRAIT

ARRASIES POLIR NETTOYER VOTRE LIMA

CAR CELA POLIPRAIT PROVOCUER DES

· NE PAS APPORTER VOTRE LIMA POLIR

CET EQUIPEMENT A ETE TESTE ET TROUVE CONFORME AUX LIMITES POUR UN DISPOSITIE NUMERIQUE DE CLASSE B. CONFORMEMENT AU CHAPITRE 15 DE LA REGIEMENTATION FCC. CES LIMITES SONT CONCUES POUR OFFRIR LINE PROTECTION CONTRE LES INTEREFRENCES NUISIBLES DANS LINE INSTALLATION RESIDENTIELLE, CET EQUIPEMENT GENERE, UTILISE ET PEUT FREQUENCES RADIO ET, SI NON INSTALLE

FT LITH ISE CONFORMEMENT AUX

INTERFERENCES A LA RADIO

INSTRUCTIONS, PEUT PROVOQUER DES

· NE PAS PLACER LIMA SUR LA HALITE SURFACES MOINS D'ETRE CORRECTEMENT SECURISES, PENDANT UNE LECTURE MUSIQUE MAL FIXES UMA PEUT S

APPAREIL ELECTRIQUE OU RF RADIO PRODUIT ETRE ETEINT DANS LES ZONES · ETEIGNEZ VOTRE UMA AVANT L'EMBARQUEMENT D'UN AVION, NE PAS LITILISER UMA INTERIUR D'UN AERONEF.

AVIS FCC

SAUF AUTORISATION DE VOTRE COMPAGNIE AFRIENNE.

INDICATION CONTRAIRE DANS LES

POURRAIT ENDOMMAGER LES

COMPOSANTS INTERNES

INSTRUCTIONS D'UTILISATION, CELA

AFFICHAGES OUR NECESSITENT UN

· RESPECTER TOUS LES PANNEAUX ET LES

LEQUEL LE RECEPTEUR EST BRANCHE. AVIS FCC CET APPAREIL EST CONFORME AU 15 DES REGLES DE LA FCC, OPERATION EST SOUMISE AUX DEUX CONDITIONS

D'INTERFERENCES ET

COMMUNICATIONS, CEPENDANT, IL YA

INSTALLATION PARTICULIERE, SI CET

INTERFERENCE NE SE PRODUIRA DANS LINE

INTERFERENCES RADIO OU TELEVISION, CE

QUI PEUT ETRE DETERMINE EN METTANT

LES INTERFERENCES PAR UNE DES

· AUGMENTER LA SEPARATION ENTRE

1. CET APPAREIL NE PAS PROVOQUER

2. CET APPAREIL DOIT ACCEPTER TOUTE

RECIEVED D'INTERFERENCES, INCLUANT

LES INTEREFRENCES POUVANT ENTRAINER

· BRANCHEZ L'APPAREIL DANS UNE PRISE

SUR UN CIRCUIT DIFFERENT DE CELUI SUR

L'EQUIPEMENT ET LE RECEPTEUR.

L'APPAREIL HORS TENSION, L'UTILISATEUR

EST ENCOURAGE A ESSAYER DE CORRIGER

· REORIENTER OU DEPLACER L'ANTENNE DE

AUCUNE GARANTIE QU'AUCUNE

EQUIPEMENT PROVOQUE DES

MESURES SUIVANTES:

RECEPTION.

SUIVANTES:

CET APPAREIL EST CONFORME AVEC INDUSTRIE CANADA, EXPEMPTS DE LICENSE STANDARD RSS (S). OPERATION EST SOUMISE AUX DEUX CONDITIONS SUIVANTES: 1. CET APPAREIL NE PAS PROVOQUER

INTERFERENCES, Y COMPRIS CELLES

DYSEONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL

D'INTERFERENCES ET

2. CET APPAREIL DOIT TOUTE

POLIVANT CAUSER UN

FONCTIONNER EN CONJONCTION AVEC

UN FONCTIONNEMENT INDESIRABLE.

MODIFICATIONS NON EXPRESSEMENT

RESPONSABLE DE LA CONFORMITE

ANNULER LE DROIT DE L'UTILISATEUR

FAIRE FONCTIONNER CET EQUIPEMENT.

-CET ÉQUIPEMENT EST CONFORME AUX LIMITES

D'EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS IC ÉTABLIES

POUR UN ENVIRONNEMENT NON CONTRÔLÉ.

FCC ATTENTION

TOUTE MODIFICATION OF

APPROLIVES PAR LA PARTIE

RADIATIONS

· CET APPAREIL ET SON ANTENNE/S) NE DOIT PAS ETRE CO-LOCALISE OU UNE AUTRE ANTENNE OU EMETTEUR. IC EXPOSITION AUX

FCC ID: 2AGV2UMA IC: 20979-UMA POUR LOCALISER LE NUMEROS D'IDENTIFICATION ECC ET IC S'IL VOUS PLAIT

REGARDEZ SUR LE DESSOUS DE L'UMA 2015 PABLO DESIGNS, TOUS LES DROITS SONT RESERVES.

PABLODESIGNS.COM